



Žilinská univerzita v Žiline  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Katedra železničnej dopravy

Predmet: Železničná dopravná prevádzka 2

Študent: .....

Akademický rok: .....

Študijná skupina: .....

## CVIČENIE 7

### Úlohy:

1. Stanovte najvýhodnejší spôsob prevážania vlakov na jednokoľajnej trati.
2. Vypočítajte a graficky znázornite zmenu periód a  $t_{obs}$  v párovom zväzkovom GVD pri rôznom  $\gamma_{zv} = 0,00; 0,25; 0,50; 0,75; 1,00$ .
3. Vypočítajte periody grafikonu a  $t_{obs}$  v nepárovom GVD (smer ložený = nepárny) pre:
  - a) jazda v medzistaničnej vzdialenosti (skupinový GVD),
  - b) hradlo umiestnené v polovici medzistaničného úseku,
  - c) autoblok, ktorý pripúšťa polovičné hodnoty  $I_P$  a  $I_N$  z uvažovaných v bode 3 b).

Východiskové podklady pre úlohy v rovnobežnom GVD pre medzistaničný úsek A - B.

Variant			A	B	C	D
Čas jazdy [min]	párny smer	$t_P$	14,0	15,0	16,0	17,0
	nepárny smer	$t_N$	12,0	13,0	14,0	15,0
Prirážka na rozbeh [min]		$\tau_r$	2,5	2,0	3,0	3,5
Prirážka na zastavenie [min]		$\tau_z$	2,5	1,0	1,5	1,0
Interval križovania [min]		$\tau_k$	1,0	1,5	2,0	2,5
Interval postupných vchodov [min]		$\tau_{pv}$	3,0	3,5	4,0	3,5
Interval následnej jazdy – prechod [min]		$\tau_{njp}$	4,0	3,0	3,5	4,5
Interval následnej jazdy – rozbeh [min]		$\tau_{njr}$	2,0	1,0	2,0	1,5
Počet vlakov vo zväzku		$k_z$	3,0	2,0	2,0	3,0
Koeficient nepárovosti		$\gamma_n$	1,2	1,3	1,4	1,5