



Predmet: Železničná dopravná prevádzka 2

Študent: .....

Akademický rok: .....

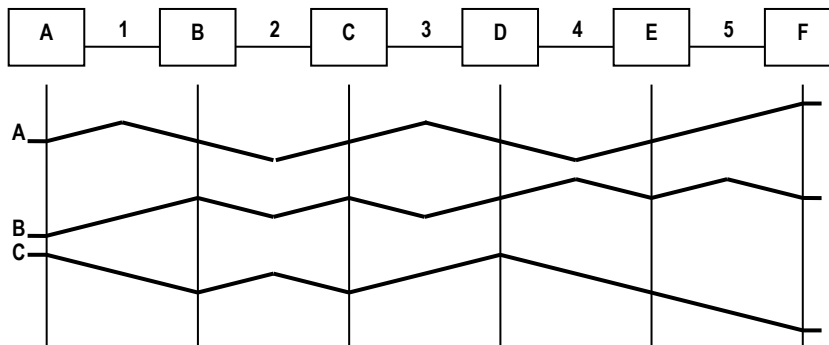
Študijná skupina: .....

### CVIČENIE 8

**Úloha 1:** Zostavte základnú schému GVD a vypočítajte  $T_{per}$  a  $t_{obs}$  v jednotlivých medzistaničných úsekoch na jednokoľajnej trati A - F.

Číslo úseku	Medzistaničný úsek	Dĺžka úseku [km]			Jazdné časy [min]					
					Párny smer			Nepárny smer		
Variant		A	B	C	A	B	C	A	B	C
1	A – B	9	10	11	12	13	14	13	14	15
2	B – C	11	12	13	11	15	16	17	18	19
3	C – D	7	8	9	10	11	12	11	12	13
4	D – E	13	14	15	24	26	27	21	22	23
5	E – F	9	10	11	14	15	16	14	15	16

Schéma sklonov v jednotlivých medzistaničných úsekoch:



Variant	A	B	C
Prirážka na rozbeh na stúpaní $\tau_r$ [min]	1,5	2,0	2,5
Prirážka na zastavenie na spáde $\tau_z$ [min]	1,0	1,5	2,0
Interval križovania $\tau_k$ [min]	1,5	2,0	2,5
Interval postupných vchodov $\tau_{pv}$ [min]	3,5	4,5	5,0
Prirážka na rozbeh na spáde $\tau_r$ [min]	1,0		
Prirážka na zastavenie na stúpaní $\tau_z$ [min]	0,5		

**Úloha 2:** Ako sa zmení  $T_{per}$  a  $t_{obs}$  v medzistaničných úsekoch A - F, keď v obmedzujúcom úseku bude postavené traťové hradlo tak, že čisté jazdné časy budú rozdelené na polovicu. Schéma spôsobu prevážania zostáva rovnaká ako v úlohe 1, všetky vlaky idú vo zväzku, pričom  $k_z = 3$ .

Vo všetkých staniaciach i na novovybudovanom hradle je interval následnej jazdy pre rozbeh  $\tau_{rijr} = 1$  min a interval následnej jazdy pre prechod:

Variant	A	B	C
$\tau_{rijp}$ [min]	2,0	3,0	4,0