

## Nex 61230 VT

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	S				<b>1 00</b>	<b>85/69</b>
<b>Strážske</b> .....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Nižný Hrabovec.....	S	<b>10</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/50</b>
Čierne nad Topľou.....	B	<b>14</b>			<b>40</b>	<b>90/70</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/73</b>
Lipníky.....	Ø	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>2 04</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Šarišské Lúky.....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Prešov</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>2 20</b>			

## Nex 61231 VT

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	Ø				<b>1 00</b>	<b>80/75</b>
Šarišské Lúky.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	Ø	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Lipníky.....	Ø	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>75/67</b>
Čierne nad Topľou.....	B	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/75</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	Ø	<b>13</b>			<b>45</b>	<b>85/69</b>
Nižný Hrabovec.....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
<b>Strážske</b> .....	Ø	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	<b>90/70</b>
<b>Humenné</b> .....	S	<b>11</b>	<b>2 13</b>			