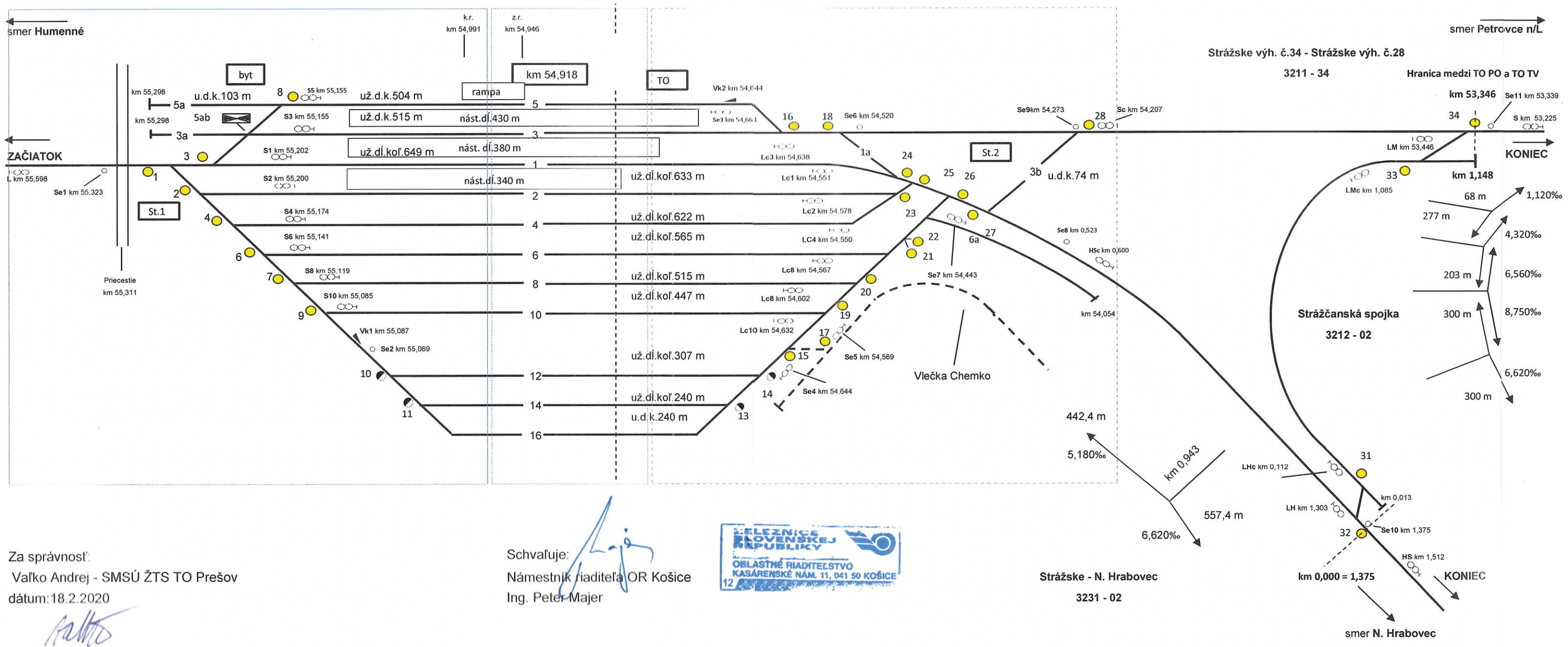
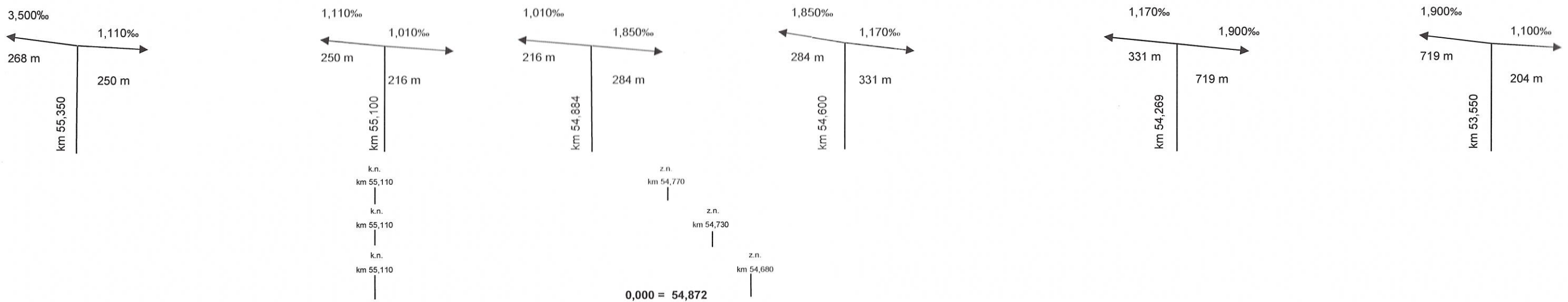


nžst STRÁŽSKE

3211 - 15



Schvaľuje:
 Námestník riaditeľa OR Košice
 Ing. Peter Majer



Strážske - N. Hrabovec
 3231 - 02

Strážske výh. č.34 - Strážske výh. č.28
 3211 - 34 Hranica medzi TO PO a TO TV
 Strážčanská spojka
 3212 - 02
 smer N. Hrabovec

nžst STRÁŽSKE

3211 - 15

VÝHYBKY

číslo	km poloha	tvár, typ výhybky	podvaly	rok vloženia
28	54,269	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.9.1986
27	54,422	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.9.1986
26	54,428	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.9.1986
25	54,460	O S 49 1:9 - 300 (600/600) Ľp	drevo	1.9.1986
24	54,494	O S 49 1:9 - 300 (801/480) Ľp	drevo	1.9.1986
23	54,494	O S 49 1:9 - 300 (2025/352) Ľl	drevo	1.9.1986
22	54,498	J S 49 1:9 - 190 Pp	drevo	1.9.1986
21	54,498	O S 49 1:9 - 300 (2852/336) Ľl	drevo	1.9.1986
20	54,537	J S 49 1:9 - 300 Pl	drevo	1.9.1986
19	54,570	J S 49 1:9 - 300 Pl	drevo	1.9.1986
18	54,577	J S 49 1:9 - 300 Pl	drevo	1.9.1986
16	54,583	J S 49 1:9 - 300 Pp	drevo	1.9.1986
15	54,645	J S 49 1:9 - 190 Pp	drevo	1.9.1986
14	54,655	J S 49 1:9 - 190 Pl	drevo	1.11.1985
13	54,686	J S 49 1:9 - 190 Pl	drevo	1.9.1986
11	55,020	J T 6° typ II Ľp	drevo	1.11.1985
10	55,063	J T 6° typ II Ľp	drevo	1.11.1985
9	55,132	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.11.1985
8	55,156	J S 49 1:9 - 190 Ľp	drevo	1.11.1985
7	55,165	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.11.1985
6	55,198	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.11.1985
5a	55,209	C S 49 1:9 - 190 Ľp	drevo	1.11.1985
5b	55,209	C S 49 1:9 - 190 Ľl	drevo	1.11.1985
4	55,231	J S 49 1:9 - 300 Ľp	drevo	1.11.1985
3	55,269	J S 49 1:9 - 300 Ľl	drevo	1.11.1985
2	55,269	O S 49 1:9 - 300 (630/574) Ľp	drevo	1.11.1985
1	55,302	J S 49 1:11 - 300 Pp	drevo	1.11.1985

NÁSTUPIŠTIA

číslo	druh	dĺžka
1	Spevnená hrana	430 m
2	Spevnená hrana	380 m
3	Spevnená hrana	340 m

RAMPA

začiatok	koniec	koľaj
54,946	54,991	5

VÝKOĽAJKY

číslo	km poloha
Vk1	55,087
Vk2	54,644

nžst STRÁŽSKE

3211 - 15

KOĽAJE

číslo	km poloha	koľaj	tvár zvršku	podvaly	obnova	stav.dĺžka	užit.dĺžka
1	kv 27 - zv 3	priebežná	S 49	SB5	1987	880 m	649 m
1a	zv 24 - zv 18	spojovacia	S 49	drevo	1986	83 m	0 m
2	zv 25 - zv 1	dopravná	R 65	SB8	1987	842 m	633 m
3	zv 28 - zv 1	dopravná	R 65/S 49	SB8	1987	1 033 m	515 m
3a	zv 5ab - zaráž.	manipulačná	S 49	SB8	1987	89 m	56 m
3b	zv 28 - zv 27	spojovacia	S 49	drevo	1986	153 m	74 m
4	zv 23 - zv 2	dopravná	R 65	SB8	1987	775 m	622 m
5	zv16 - zv 5ab	dopravná	R 65	SB8	1987	626 m	504 m
5a	zv 8 - zaráž.	manipulačná	R 65	SB8	1987	142 m	103 m
6	zv 26 - zv 4	dopravná	R 65	SB8	1987	626 m	565 m
6a	zv 22 - zaráž.	dopravná	R 65	SB8	1987	444 m	387 m
8	zv 21 - zv 6	dopravná	R 65	SB8	1987	700 m	515 m
10	zv 20 - zv 7	dopravná	R 65	SB8	1987	628 m	447 m
12	zv 19 - zv 9	manipulačná	R 65	SB8	1987	562 m	307 m
14	zv 14 - zv 10	manipulačná	R 65	SB8	1987	408 m	240 m
16	zv 13 - zv 11	manipulačná	R 65	SB8	1987	334 m	240 m

NÁVESTIDLÁ

názov	km poloha	názov	km poloha
L	55,598	S	53,225
LH	1,303	S1	55,202
LM	53,446	S2	55,200
Lc1	54,551	S3	55,155
Lc2	54,578	S4	55,174
Lc3	54,638	S5	55,155
Lc4	54,550	S6	55,141
Lc6	54,567	S8	55,119
Lc8	54,602	S10	55,085
Lc10	54,632	HSc	0,600
Se1	55,323	HS	1,512
Se2	55,069	Sc	54,207
Se3	54,661	Se8	0,523
Se4	54,644	Se9	54,273
Se5	54,569	Se10	1,375
Se6	54,520	Se11	53,339
Se7	54,443		

Stráščanská spojka
3212 - 02

VÝHYBKY

číslo	km poloha	tvar, typ výhybky	podvaly	rok vloženia
31	0,063	J T 6° typ I Pl	drevo	1970
32	0,000=1,375	J S 49 1:9 - 300 Pp	drevo	1982
33	1,112	J T 6° typ I Lp	drevo	1970
34	1,148=53,346	J T 6° typ I Lp	drevo	1969

KOĽAJE

číslo	km poloha	koľaj	tvar zvršku	podvaly	obnova	stav.dĺžka	užit.dĺžka
1	zv 32 - zv 34	spojovacia	A	drevo	1946	1 148 m	1 040 m

NÁVESTIDLÁ

názov	km poloha	názov	km poloha
LHc	0,112	LMc	1,085