

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

### ŽELEZNIČNEJ STANICE

## HANUŠOVCE NAD TOPLŤOU

Schválil: Ing. Jozef Horváth v. r.  
námestník riaditeľa OR  
pre riadenie dopravy

Číslo: 923 / 2016 / SRD

Účinnosť od: 11. 12. 2016

**Záznam o zmenách \*)**

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1.	01.05.2018	17, 19, 28, 29		č. j. 372/2018/ÚRD

\*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

**Záznam o vydaných****Dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku \*)**

Číslo DZ k PP	Účinnosť od - do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1.	12.05.2020 – do odvolania	13		Č.j.402/2020/SRD

\*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

**Rozsah znalostí\*)**

Odborná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	Články: 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17a, 19, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 39, 41, 42, 43, 48, 49, 51, 55, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 69, 70, 72, 73, 74 Prílohy č.: 1, 2, 3, 4, 5, 9, 13, 16, 17, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 40

\*) Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.

### Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
CO	Civilná ochrana
DK	Dopravná kancelária
EDD	Elektronický dopravný denník
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IS	Informačný systém
NAD	Náhradná autobusová doprava
NŽST	Nesamostatná železničná stanica
PIS	Prevádzkový informačný systém
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
RPS	Rozkaz prednostu stanice
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprávdových zariadení
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ OZT ZT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky zabezpečovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SZZ	Staničné zabezpečovanie zariadenie
VDS	Výluka dopravnej služby
VNVK	Všeobecná nakladková a vykládková koľaj
Z	Zastávka
ŽST	Železničná stanica
ŽT	Železničné telekomunikácie

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **Hanušovce nad Topľou** leží v km 34.281 jednotkoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske - Prešov**. Sídlo prednostu stanice je v ŽST Vranov nad Topľou.

Je stanicou: - nesamostatnou, pridelenou k ŽST Vranov nad Topľou;  
- zmiešanou podľa povahy práce;  
- medziľahlou po prevádzkovej stránke.

### 3. Styk dráh

Dráhy prevádzkované ŽSR s vlečkami:

- Vlečka **COOP JEDNOTA SD** odbočuje z. manipulačnej koľaje č. 2 výhybkou V1 v km 34,556. Hranica styku dráh je v koľajisku označená hraničníkom v km 34,905 - koniec výhybky V1. Vlečka sa neprevádzkuje a nie je uzavretá platná Zmluva o styku s vlečkou.

### 4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zástavky až k susedným staniciam

- zastávka **Bystré** leží v km 31,824 medzi stanicami Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou. Je pričlenená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má čakáreň s prístreškom. Nástupište v dĺžke 183 m je hranené PREFA KONZULTA s betónovými doskami, elektricky osvetľované, zapínané časovým spínačom. V km 31,868 je zriadený prechod pre peších.
- zastávka **Hanušovce nad Topľou mesto** leží v km 35,900 medzi stanicami Hanušovce nad Topľou – Lipníky. Administratívne je pričlenená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má čakáreň s prístreškom. Nástupište v dĺžke 200 m je hranené TISCHER s konzolovými doskami, elektricky osvetľované, zapínané časovým spínačom.
- zastávka **Pavlovce** leží v km 39,526 medzi stanicami Hanušovce nad Topľou - Lipníky. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má prístrešok. Nástupište v dĺžke 200 m je sypané, elektricky osvetľované a zapínané časovým spínačom.

### 5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Určená prístupová cesta pre zamestnancov v stanici na pracovisko:

- k prijímacej budove je účelová komunikácia odbočujúca z cesty I. triedy Prešov – Vranov nad Topľou.
- na St.I chodník medzi koľajami č. 2 a 1 až na úroveň stanovišťa a tam najkratšou cestou cez koľaje k stanovišťa;
- na St.II chodník vedľa koľaje č. 2, až ku Vk2 a tam najkratšou cestou cez koľaje ku stanovišťa.

b) Núdzové východy a ústupové cesty

Ústupové cesty sú totožné s prístupovými cestami k objektom. V prípade ohrozenia majú zamestnanci možnosť opustiť pracovisko najkratšou cestou do bezpečného priestoru na voľné priestranstvo nachádzajúce sa pred budovou:

- z výpravnej budovy cez : - vchod do dopravnej kancelárie,  
- vchod do čakárne.
- z budovy St.I cez hlavný vchod do budovy.
- z budovy St.II cez hlavný vchod do budovy.

Výpravná budova a budovy St.I, St.II sú objekty s jednoduchými stavebnými pomermi, únikový východ je v nich vyznačený piktogramom *Núdzový východ* a začína v úrovni východu z objektu. Núdzový východ musí byť vždy voľný, prístupný.

c) Jazda na bicykli v prevádzkovom priestore je zakázaná.

## **6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu**

V stanici nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu na týchto miestach:

- koľaj č. 2 vľavo – stĺpy elektrického osvetlenia (3);
- koľaj č. 2 vpravo – bočná nakladacia rampa.

Okrem hore uvedeného miesta je nebezpečné zdržiavať a vychyľovať sa z vozidiel vedľa koľaje v priestore pri stožiaroch elektrického osvetlenia a na miestach, ktoré sú označené náterom pozostávajúceho zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

## B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

### 8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
<b>a) dopravné koľaje</b>					
1	608	Námedzník výh. č. 1 - námedzník výh. č. 9	nie	Hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
3	446	Námedzník výh. č. 3 - námedzník výh. č. 7	nie	Vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
5	446	Námedzník výh. č. 3 - námedzník výh. č. 7	nie	Vchodová, odchodová koľaj pre nákladné vlaky	
<b>b) manipulačné koľaje</b>					
2	474	Námedzník výh. č. 5 - námedzník výh. V1	nie	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	- Bočná rampa
4	95	výhybka č.6 - zarážadlo	nie	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	- Čelná rampa
4a	58	námedzník výh. č. 6 - zarážadlo	nie	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	- Aj pre správ. vozne
<b>c) koľaje osobitného určenie</b>					
2a	34	námedzník výh. č. 4 - zarážadlo	nie	Odvratná koľaj	

### 9. Nástupištia

Stanica má dve vyvýšené sypané nástupištia v dĺžke 220 m pri koľaj číslo 1a pri koľaj číslo 3. Príchod k nástupištiam je cez priechody v úrovni koľaje. V koľaji č.2 a č. 1 je po jednom priechode. Príchod na nástupištia je cez vestibul a úrovňovým prechodom oproti DK.

### 10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne	-	Výmenová zámka do obidvoch smerov /dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	21+ 3- (14/1)	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I, kľúčom 2TP/1TP odomkne odtl. zámka v skl. polohe
2	ručne	-	Výmenová zámka do priameho smeru /dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	2+ (23/14)	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I (zamkne počas VDS kľúčom 2t/1t)
3	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	9+ 11-	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
4	ručne	-	Kontrolná zámka	12 + 2+	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
5	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
6	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
7	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	10+ 13-	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
8	ručne	-	Výmenová zámka do priameho smeru /dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	6+ (18/17)	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II, odtlačná zámka zamkne počas výluky dopravnej služby kľúčom 8t/9t
9	ručne	-	Výmenová zámka do obidvoch smerov /dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	15+ 19- (17/5)	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II kľúčom 9TP/8TP odomkne odtl. zámku v skl. polohe
V1	ručne	-	Kontrolná zámka	20+	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
Vk1	ručne	-	Kontrolná zámka	20+ 4+	nie	nemá návěstidlo	Dozorca výhybiek St.II
Vk2	ručne	-	Mechanická zámka	8+	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II

Počet a uloženie prenosných výmenových zámok: St.I = 1 ks;  
St.II = 1 ks.

### 13. Hlavné návěstidla, predzvestí, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanické vchodové návěstidlo "L"	33,683	St.I dozorca výhybiek	elektrické, dozorca výhybiek	vzdial. od krajnej výhybky je 193 m
Mechanické vchodové návěstidlo "S"	34,814	St.II dozorca výhybiek	elektrické, dozorca výhybiek	vzdial. od krajnej výhybky 188 m
Predzvešť mechanická "PrL"	33,021	St.I dozorca výhybiek	odrazky	
Svetelná predzvešť "PrS"	35,800	Samočinne súčasne s vchod. návěstidlom	elektrické	

#### 14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Hanušovce nad Topľou je vybavená zabezpečovacím zariadením 1. kategórie (návestidlá nezávislé od polohy výmen). Mechanické zabezpečovacie zariadenie.

Vchodové návestidlá a ich predzvesti obsluhujú dozorcovia výhybiiek po uvoľnení návestného hradla výpravcom v dopravnej kancelárii.

Pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia platia ustanovenia platných predpisov ŽSR pre obsluhu SZZ a *Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Hanušovce nad Topľou*, ktoré sú Prílohou 4 PP.

#### 15. Zabezpečovacie zariadenie v priľahlých medzistaničných úsekoch

V medzistaničných úsekoch **Hanušovce nad Topľou – Čierne nad Topľou** a **Hanušovce nad Topľou - Lipníky** sa jazdy vlakov zabezpečujú telefonickým dorozumievaním (ponuka, prijatie a telefonická odhláška).

#### 16. Priecestia

Poloha ( km ) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov vlastnej stanice: <b>Hanušovce nad Topľou</b>				
31,868 (SP 2531)	miestna nemotoristická	nezabezpečené priecestie - výstražné kríže		Priechod pre chodcov a cyklistov
Názov zastávky: <b>Bystré z.</b>				
Názov susednej stanice: <b>Čierne nad Topľou</b>				

#### 17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

##### a) Telefónne okruhy

Telefónne spojenie na traťovom úseku Nižný Hrabovec – Lipníky (medzistaničné úseky Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou, Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou, **Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou a Hanušovce nad Topľou – Lipníky**) je zabezpečené telefonickým spojením pomocou služobných mobilných telefónov v rámci virtuálnej privátnej siete.

V NŽST **Hanušovce nad Topľou** má výpravca pridelený mobilný telefón s telefonickým číslom **0911 010 742** (rýchla voľba 4) s príslušenstvom. Telefón je uložený v dopravnej kancelárii v dopravnom stole a je súčasťou písomnej odovzdávky dopravnej služby výpravcov, ktorí zároveň zodpovedajú za jeho nabíjanie. Obsluha, zaobchádzanie a starostlivosť o mobilný telefón sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Návod na obsluhu mobilných telefónov je súčasťou prílohy č. 9 PP.

V DK v telefonnom zapojovači **MTZ 10/1** je zapojený **výhybkársky** telefonný okruh pre spojenie výpravcu s St.I a St.II

**Prevádzkové spojenie** je zabezpečené cez IP telefón, volacie číslo ☎ 987/3602, z verejnej telefonnej siete ☎ 065 082 3602. Volať do verejnej telefonnej siete má výpravca oprávnenie prostredníctvom predvoľby 0. Tieto hovory výpravca eviduje v „*Záznamníku telefonických hovorov*“.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v Prílohe 9 PP. Správcom zariadení je SMSÚ OZT OT Košice.

##### b) Ďalekopisné spojenie, zariadenia nahradzujúce DPS komunikáciu

Príjem, spracovanie a distribúcia telegramov sa realizuje prostredníctvom IS PIS a elektronickej pošty programu MS Office Outlook, ktorá je nainštalovaná v počítači u výpravcu v DK. Prijaté telegramy je povinný výpravca kontrolovať v časoch vlakových prestávok, priebežne počas celej zmeny.



### c) Výpočtová technika a informačné technológie pre riadenie prevádzky

V dopravnej kancelárii sa nachádza 1 ks počítač (PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň, náhradný prúdový zdroj) s nainštalovanými aplikáciami:

- **IS PIS** - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva podľa príručiek, ktoré sú spracované ku každej aplikácii samostatne.
- **EDD** - Príručka používateľa PIS - Elektronický dopravný denník a ďalšie pokyny k EDD tvoria Prílohu č. 23 PP. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice, dopravný námestník ŽST a odborný technický zamestnanec pre IT.
- **Aplikácia Rozkazy** - aplikáciu obsluha využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyzoomené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyzoomenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronickou cestou na iné pracoviská. Uživatelská príručka tvorí Prílohu 23 PP. Správcom kmeňových údajov je odborný technický zamestnanec pre IT.
- **Elektronická pošta** - je základným komponentom programu *MICROSOFT Outlook*. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posílať a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu [VypravcaHanT@zsr.sk](mailto:VypravcaHanT@zsr.sk), pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy.

PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby.

Správcom zariadenia sú Železničné telekomunikácie.

### 18. Náhradné spojenie

V prípade poruchy traťového mobilného telefónu výpravca uskutoční náhradné spojenie so susednými dopravňami prevádzkovým telefónnym spojením, alebo iným dostupným spojením, avšak len priamo, bez sprostredkovateľa.

NŽST Lipníky .....	051 229 5560
NŽST Čierne nad Topľou.....	0911 820 360
ŽST Vranov nad Topľou.....	065 082 3618

Výpravca o použitom náhradnom spojení urobí zápis v dopravnom denníku (EDD) v stĺpci „Poznámky“.

### 19. Elektrické zariadenia

#### • Elektrické silnoprúdové zariadenia:

Silnoprúdové zariadenia sú napájané z verejnej distribučnej siete.

#### • Vonkajšie osvetlenie stanice:

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Ako orientačné osvetlenie slúži osvetlenie na rohu budovy a pred vstupom do DK. V čase výluky dopravnej služby a mimoželezničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa len orientačné osvetlenie.

#### • Náhradné osvetlenie priestorov:

Pre osvetlenie služobných priestorov ako aj priestorov pre cestujúcu verejnosť ako náhradne osvetlenie slúžia elektrické lampáže E1, ktoré sú uložené na každom pracovisku. Za ich prevádzkyschopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

#### • Zodpovednosť za osvetlenie priestorov:

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov vykonáva výpravca a dozorcovia výhybiek na St.I a St.II, ktorí sú zodpovední za dodržiavanie osvetľovacieho kalendára. ŽST nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je v Prílohe č. 13 PP. Všetky elektrické zariadenia spravujú a udržiavajú zamestnanci SMSÚ EE SZ Košice.

### 20. Technické vybavenie stanice

Stanica je zapojená do verejnej siete s pitnou vodou. Hlavný uzáver vody sa nachádza vo vodovodnej šachte za výpravňovou budovou. Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.

## 21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

- **Rampy:**

V stanici sa nachádza bočno - čelná rampa. Bočná rampa je pri 2. koľaji. Čelná rampa je v pokračovaní koľaje č. 4 za zarážadlom. Rampa slúži pre nakládku a vykládku vozňových zásielok. Prístup k rampe je z cesty popri prijímacej budove po spevnenej prístupovej ceste. Na bočnej rampe, bližšie k prijímacej budove je sklad tovaru.

- **Manipulačné priestory:**

Manipulačné priestranstvo sa nachádza pri 4. koľaji. V obvode manipulačného priestranstva sa nenachádza vzdušné elektrické vedenie. Priestranstvo je dostatočne osvetlené pre ložné manipulácie. Manipulačné priestranstvo stanice je nespevnené.

Dozorca výhybiek St.I v dennej zmene má povinnosť skontrolovať jeden krát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená dozorca výhybiek St.I do *Prevádzkového zápisníka*. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami nahlási to výpravcovi. Výpravca zistenú skutočnosť nahlási na príslušné SMSÚ ŽTS TO a železničnému podniku (dopravcu). Nahlásený stav si poznamená do *Prevádzkového zápisníka* kedy a komu to bolo hlásené.

## C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

### 25. Dozorcovia prevádzky a výpravcovia, ich stanovišťa

a) **Dozorca prevádzky** - Pracovisko dozorca prevádzky je situované v prijímacej budove ŽST Vranov nad Topľou. Pracovisko je obsadené jedným dozorcóm prevádzky. Jeho povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc, pracovnej náplne, pokynov prednostu stanice.

Dozorca prevádzky:

- vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržanie technologických postupov práce staníc, u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiacich na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR, vydanými nariadeniami, PP, rozkazom prednostu stanice o čom priebežne vykonáva zápisy.
- vyšetroje mimoriadne udalosti a všetky prípady porušenia pracovnej disciplíny zamestnancov stanice v súlade s vydanými predpismi ŽSR, nariadeniami a RPS. Z uvedeného okruhu pracovnej činnosti vedie stanovenú písomnú dokumentáciu.

b) **Výpravca** - stanovište výpravcu je v dopravnej kancelárii v prijímacej budove N ŽST Hanušovce nad Topľou. V čase stanovenom podľa rozvrhu služby v zmene je jeden výpravca. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť prevádzky a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici. Zistené nedostatky v službe je povinný oznámiť svojmu priamemu nadriadenému – námestníkovi prednostu stanice alebo prednostovi stanice, resp. dozorcóm prevádzky.

### 26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovišťa (stavadlá)

Obvody pre obsluhu návěstidiel a pre prestavovanie výhybiek počas vlakovej dopravy a pri posune:

- **St.I** je v čase stanovenom platným rozvrhom služby obsadené dozorcóm výhybiek, ktorý obsluhuje výhybky 1, 2, 3, 4, 5 a 6 v obvode od vchodového návěstidla L po výhybku č. 6.
- **St.II** je v čase stanovenom platným rozvrhom služby obsadené dozorcóm výhybiek, ktorý obsluhuje výhybky č. 7, 8, 9, V1, Vk1 a Vk2 v obvode od Vk1 po vchodové návěstidlo S.

### 28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou *aplikácie Rozkazy*. V prípade ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom *aplikácie Rozkazy*, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Písomné Rozkazy vyhotovené prostredníctvom *aplikácie Rozkazy* sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Písomné rozkazy (*Všeobecný rozkaz*) je povolené viesť po jednom zväzku rovnakého druhu aj na St.I a St.II, nakoľko písomné rozkazy môže na príkaz výpravcu spisovať a k vlaku doručovať aj dozorca výhybiek.

### 29. Odovzdávky dopravnej služby

Službu si odovzdávajú písomne výpravcovia a dozorcovia výhybiek. Vzory odovzdávok dopravnej služby týchto zamestnancov sú uvedené v Prílohe 16 PP.

- Výpravcovia si písomne odovzdávajú službu v aplikácii *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive písaný *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive písaného dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

- Dozorcovia výhybiek odovzdávajú dopravnú službu písomne v *Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty* a v *Prevádzkovom zápisníku*.

### 30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle za normálnych rozhľadových pomerov zisťujú na príkaz výpravcu dozorcovia výhybiek, každý vo svojom obvode pohľadom.

Za nepriaznivých rozhľadových pomerov (hmla, fujavica a pod.) zisťujú na príkaz výpravcu dozorcovia výhybiek pochôdkou.

### 31. Dopravná dokumentácia

V NŽST Hanušovce nad Topľou je časť dopravnej dokumentácie vedená elektronicky, formou EDD. Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením počítača. Podrobný popis a obsluha EDD sú uvedené v užívateľskej príručke ktorá tvorí Prílohu č. 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke počítača, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole, podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Pri ukončení vedenia dopravnej dokumentácie na EDD, výpravca vytlačенú počítačovou zostavu vlepí do tlačiva *Dopravný denník* tak, aby za vlepenu zostavou nasledoval samostatný prázdny dvojriadok, do ktorého budú zapisované ďalšie dopravné údaje v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR. Pri zdlhavej tlači zostavy a pri potrebe okamžitého zapisovania údajov do *Dopravného denníka*, výpravca po vytlačení zostavy ju bezodkladne prilepí na jeho okraj.

### 32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

Pri telefonických dopravných hláseniach a správach, ako aj v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je povolené používanie skrátených názvov:

- ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Hanušovce*,
- ŽST Čierne nad Topľou.....*Čierne*,

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Ht* (v EDD);

ŽST Lipníky.....*Lp* (v EDD);

ŽST Čierne nad Topľou.....*Čt* (v EDD).

Skrátené názvy dopravní používané v EDD sú dané programovým nastavením a používajú sa len pre tento účel.

Tieto skrátené názvy staníc sa nesmú používať v písomných rozkazoch. Tam sa musia používať celé neskrátené názvy.

### 33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca dozorcovi výhybiek telefonicky. Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

### 34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod sa ohlasuje ponukou a prijatím. Skutočný odchod /prechod/ vlaku hlási výpravca telefonicky susednej stanici ihneď po odchode /prechode vlaku/ v tom prípade, ak elektronický prenos údajov v EDD o skutočnom odchode/ prechode sa neuskutočnil.

### 37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Výpravca zavesí varovný štítok na tlačidlo telefónneho zapojovača pre smer, kde je PMD, vylúčená koľaj a pod. V EDD má výpravca možnosť zadať umiestnenie varovného štítka k staničnej alebo traťovej koľaji. Podrobnosti sú uvedené v manuáli EDD, ktorý tvorí Prílohu č. 23 PP.

### 39. Sledovanie jazdy vlaku

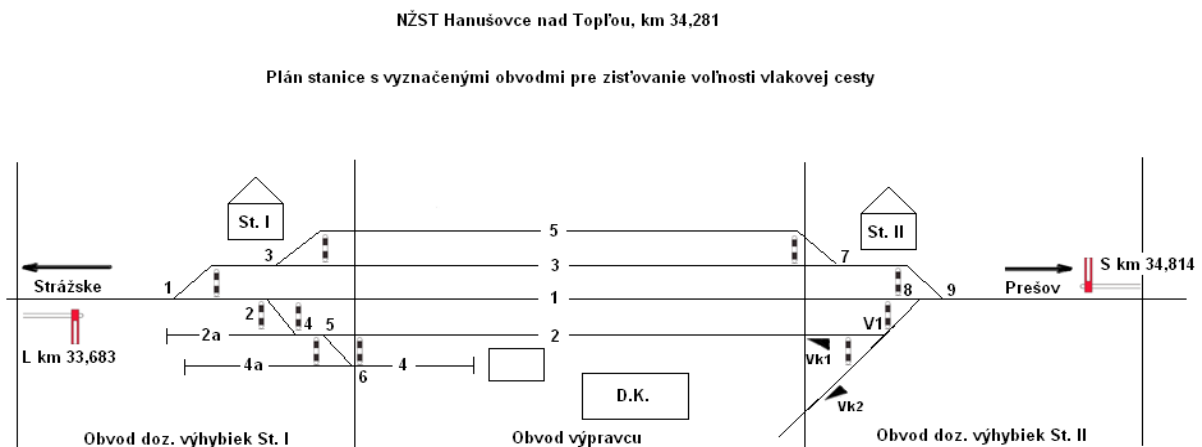
Jazdu vlaku je povinný sledovať každý zamestnanec zúčastnený na príprave vlakovej cesty pred svojim stanovišťom. Výpravca pred dopravnou kanceláriou a dozorcovia výhybiek pred výhybkárskym stanovišťom.

### 41. Súčasné jazdné cesty

Zakázané súčasné jazdné cesty sú uvedené v Prílohe 5 PP. Ak sa blížia k stanici dva vlaky opačného smeru, ktorých súčasný vchod je zakázaný, dovolí sa prednostne vchod vlaku od ŽST Čierne nad Topľou.

### 42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty je ŽST Hanušovce nad Topľou rozdelená na tri obvody.



Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty:

- obvod výpravcu je od výhybky číslo 6 po Vk1 = voľnosť zisťuje výpravca;
- obvod dozorca výhybiek St.I je od vchodového návěstidla L po výhybku číslo 6 = voľnosť zisťuje dozorca výhybiek St.I;
- obvod dozorca výhybiek St.II je od vchodového návěstidla S po Vk1 = voľnosť zisťuje dozorca výhybiek St.II.

Voľnosť koľají zúčastnení zamestnanci zisťujú priamo v koľajisku pohľadom, pri nepriaznivých rozhľadových pomeroch pochôdzkou.

V prípade, keď za námedzníkom ukončujúci vlakovú cestu stoja vozidlá, dozorca výhybiek na príkaz výpravcu, resp. výpravca osobne označí miesto zastavenia najmenej 50 m pred stojacimi vozidlami.

### 43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

### 48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú uložené a zapečatené v uzamykateľnej skrinke v dopravnej kancelárii. Kľúč od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu. Náhradné kľúče pečatí prednosta stanice, príp. dopravný námestník ŽST.

## 49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

- a) Krytie a zrušenie krytia pri plánovaných výlukách:
- v prípade, že stanica je určená na začatie výluky, zabezpečí vedúci prác
  - v prípade, že stanica nie je určená na začatie výluky, zabezpečí výpravca v službe, resp. na jeho príkaz dozorcovia výhybiek v službe.
- b) Krytie a zrušenie krytia pri neplánovaných výlukách, t.j. miest a výhybiek v stanici, ktoré sa stanú neočakávane nezjazdné, zabezpečí výpravca v službe, resp. na jeho príkaz dozorcovia výhybiek v službe.
- c) Krytie dráhových vozidiel v stanici zabezpečí dopravca, ktorý ich odstaviť.

Prostriedky na krytie sú uložené na stanovištiach St.I a St.II.

## 51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

V prípade mimoriadnych udalostí (nehodové udalosti, mimoriadnosti v prevádzke a pod.) je možné použiť pre jazdu vlakov manipulačnú koľaj č. 2. Jazdy vlakov sa môžu realizovať za nasledovných podmienok:

- Najvyššia povolená rýchlosť je 10 km/hod.
- Rampa v km 34,150 – 34,220 vo vlakoch nákladnej dopravy nesmie byť zaradená zásielka s PNM a snehové pluhy.
- Pri osoby prepravujúcich vlakoch musí výpravca zabezpečiť vyrozumie vlakového personálu o jazde vlaku popri rampe a uzavretí dverí. Pri koľaji č. 2 nie je vybudované vyvýšené nástupište. Nástup a výstup cestujúcich do/z osoby prepravujúcich vlakov, ktoré majú v stanici pravidelný pobyt z tohto dôvodu, sa umožní na opačnej strane (na nástupište pri koľaji č.1), ako je výpravná budova. Cestujúcich je potrebné na túto skutočnosť upozorniť a vyzvať ich na zvýšenú opatrnosť pri vystupovaní. O tejto skutočnosti cestujúcich v stanici vyrozumie výpravca staničným rozhlasom. Cestujúcich vo vlaku vyrozumie vlakový personál, ktorý sa na povinnosť vyrozumie upozorní v písomnom rozkaze "V".
- Vlaky o použití mimoriadnej vlakovéj cesty musia byť vyrozumené v susednej stanici, najneskôr však pri vchodovom návěstidle písomným rozkazom "V" napr.:  
*"V ŽST Hanušovce nad Topľou idete mimoriadne na manipulačnú koľaj 2. Najvyššiu povolenú rýchlosť 10 km.hod<sup>-1</sup> dodržte v celom obvode stanice. Zabezpečte zaistenie, resp. uzamknutie dverí, zo strany od výpravnej budovy počas jazdy popri bočnej rampe v km 34,150 – 34,220. Vyrozumte cestujúcich o otváraní dverí a o nastupovaní a vystupovaní na opačnej strane, ako je výpravná budova. "*
- Voľnosť vlakovéj cesty sa zisťuje pohľadom (resp. pochôdzkou) v koľajisku.
- Pri stavaní vchodovej, resp. odchodovej vlakovéj cesty sa Vk1 a výhybky č.1, 2, 4, 5, 8, 9 prestavia pre požadovaný smer jazdy, výhybky neuzamknuté výmenovou zámkou a proti hrotu prechádzané výpravca nariadi dozorcovi výhybiek zabezpečiť prenosnou výmenovou zámkou. Dozorcovia výhybiek musia výhybky a sklopenú výkoľajku strážiť.
- Vchod vlaku výpravca dovolí podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR (ručnou privolávacou návěstou, písomným rozkazom).

## 52. Odchod vozidiel náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v NŽST Hanušovce nad Topľou sa pristavujú na parkovisko za staničnou budovou. Vozidlá náhradnej dopravy môžu odísť po súhlase výpravcu danom zamestnancovi dopravcu (členovi sprevádzajúceho personálu). Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu a počet odchádzajúcich vozidiel NAD výpravcovi susednej stanice.

Vyrozumie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca v spolupráci so zamestnancom dopravcu ústne.

## 54. Povolenky

V obale *Nehody* uloženom na pracovisku výpravcu NŽST Hanušovce nad Topľou je v úschove **biela povolenka** pre medzistaničný úsek **Hanušovce nad Topľou - Lipníky**.

Biela povolenka pre medzistaničný úsek **Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou** je uložená u výpravcu NŽST Čierne nad Topľou.

## 55. Bezpečnostný štítok

Každý zamestnanec vykonávajúci prácu v koľajisku je povinný zabezpečiť umiestnenie bezpečnostného štítka u dopravného zamestnanca.

Ak chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov (pracovných skupín), výpravca sám uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu, ktorému pracovníkovi (pracovnej skupine) zaistí bezpečnosť, najviac prevezme 3 bezpečnostné štítok. Pri zložitej dopravnej situácii (výluky, poruchy) môže prevziať podľa vlastného uváženia i menej bezpečnostných štítok. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Dozorca výhybiek môže prevziať bezpečnostný štítok iba po predchádzajúcom súhlase výpravcu. Žiadosť o súhlas aj udelenie súhlasu na prevzatie bezpečnostného štítka výpravca aj dozorca výhybiek eviduje v Prevádzkovom zápisníku.

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* dopravného zamestnanca preberajúceho bezpečnostný štítok.

Dopravný zamestnanec preberajúci bezpečnostný štítok po dohodnutí spôsobu vyznamenia zamestnanca o jazde koľajových vozidiel a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok na dobre viditeľné miesto na dopravnom stole.

Pre prípad, ak je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady. Bezpečnostný štítok je uložený v dopravnom stole. Ak výpravca použije bezpečnostný štítok vydaný pre prípady, kedy je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, tak:

- pred začatím práce v koľajisku oznámi zamestnanec telefonicky výpravcovi miesto pracoviska, čas začatia práce a spôsob dorozumenia, resp. iné informácie.
- tieto údaje, vrátane čísla súhlasu obdržaného od výpravcu, zapíše zamestnanec do svojho bezpečnostného zápisníka, resp. výpravca zapíše poradové číslo zápisu z bezpečnostného zápisníka zamestnanca, ktorý žiadal opatrenia.

## 60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Zamestnanci oprávnení na kontrolnú činnosť na úrovni ŽST:

- a) prednosta ŽST Vranov nad Topľou,
- b) dopravný námestník ŽST Vranov nad Topľou,
- c) dozorca prevádzky ŽST Vranov nad Topľou.

## D. USTANOVENIA O POSUNE

### 62. Základné údaje o posune

V NŽST Hanušovce nad Topľou sa posun vykonáva vlakovými náležitosťami dopravcu, vedúcim posunu je oprávnený zamestnanec dopravcu. Stanica tvorí jeden posunovací obvod.

Vo výnimočných prípadoch, keď v stanici musí posunovať viac posunujúcich čiat, výpravca určí nediskriminačným spôsobom podľa rozsahu jednotlivých posunov a prevádzkovej situácie, ktorý posun sa uskutoční prednostne. Pri rozhodovaní prihliada na vývoj prevádzkovej situácie a potreby dopravcov.

### 63. Miestne podmienky pre posun

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená 10 minút pred očakávaným príchodom (prechodom) všetkých druhov vlakov z oboch smerov.

Posun trhnutím je v celom obvode stanice **zakázaný**. Používanie mechanizačných prostriedkov na posun /strkače, navijaky a pod./ je **zakázané**.

Rozpájanie koľajových vozidiel sochorom je **zakázané**.

Vchod PMD do stanice zabezpečí výpravca v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Ak sa posunujúcemu dielu nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom, posunujúci diel zastaví pri vchodovom návěstidle a rušňovodič sa s výpravcom dohodne o ďalšom postupe telefonicky.

Príchod PMD do stanice a odchod zo stanice hlásia výpravcovi dozorcovia výhybiek.

### 64. Posun na dopravných koľajach

Súhlas na začatie posunu na dopravných koľajach a na dočasné obsadenie dopravných koľají posunom dáva výpravca zamestnancovi dopravcu oprávnenému riadiť posun osobne, alebo prostredníctvom dozorca výhybiek. Rovnako zamestnanec dopravcu skončenie posunu a uvoľnenie dopravných koľají ohlásí ihneď po jeho skončení výpravcovi osobne, alebo prostredníctvom dozorca výhybiek.

### 65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu dozorca výhybiek.

Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca osobne, alebo prostredníctvom dozorca výhybiek. Posun sa riadi ručnými návěstami pre posun dávanými dozorcom výhybiek, príp. výpravcom priamo v koľajisku.

### 66. Obsluha výhybiek pri posune

Pri posune môže po súhlase dozorca výhybiek obsluhovať výhybky č. 5 a 6 oprávnený zamestnanec dopravcu, zúčastnený na posune.



## 69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaisťovanie vozňov sú rozmiestnené nasledovne:

- DK (výpravca) = 4 ks;
- St.I (dozorca výhybiek) = 3 ks;
- St.II (dozorca výhybiek) = 2 ks.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené na vyššie uvedených miestach.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať dvojprírubové zarážky. Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú zamestnanci, ktorým boli pridelené.

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel:

- DK = 2 ks;
- St. 1 = 2 ks;
- St. 2 = 2 ks.

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

## 70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Na zabezpečenie koľajových vozidiel bez HKV proti samovoľnému pohybu sa na všetkých koľajach používajú zarážky, alebo sa koľajové vozidlá zabezpečia utiahnutím zaisťovacích bŕzd, alebo sa privesia na skupinu koľajových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice.

Vzhľadom na sklonové pomery v stanici, ktoré sú uvedené v Prílohe 2 PP, je potrebné pre zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu na všetkých koľajach dosiahnuť:

- 2 % pri zaistení zaisťovacími brzdami.
- 4 % pri zaistení zarážkami.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú.

Koľajové vozidlá musia byť zabezpečené ešte pred vyvesením HKV.

Prostriedky, ktorými boli koľajové vozidlá zabezpečené proti samovoľnému pohybu odstraňuje zamestnanec, ktorý bude s nimi manipulovať a uloží ich na miesto určené v čl. 69 PP.

## E.OSOBITNÉ OPATRENIA

### 72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti príručnú lekárníčku umiestnenú v dopravnej kancelárii. V príručnom sklade (CO materiál) sú uložené 3 nosidlá a skriňa, v ktorej je uložených 6 ks prikrývok. Kľúč od miestnosti je v DK.

Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti sú uvedené v traumatologickom pláne (*Smernica pre organizačné a technické zabezpečenie v prípade poškodenia zdravia a poskytovania prvej pomoci na pracoviskách*), ktorý je súčasťou Prílohy č. 32 PP a je vyvesený v DK.

Každý úraz musí byť evidovaný v *Knihe evidencie udalostí* uloženej v obale BOZP a nahlásený v zmysle predpisu ŽSR *Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania*.

Pre prípady havárií a nehôd sú opatrenia uvedené v *Obale krízového riadenia a ochrany a v obale Nehody*.

### 73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku. Kľúče od ostatných služobných miestností žst sú uložené na pracovisku výpravcu. Kľúče od neobsadených pracovísk sú uložené v dopravnej kancelárii (počas výluky dopravnej služby).

Náhradné kľúče sú v zalepených obálkach uložené v dopravnom stole a sú predmetom odovzdávky služby výpravcov.

### 74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, prípadne odovzdá inému zamestnancovi, ktorý je poverený ďalšou službou.

### 75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži prechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty. Pre prístup k nástupištiam slúži v stanici úrovňový prechod v koľaji č. 2.

ZPO/OZP pohybujúce sa na vozíku nemajú vytvorené podmienky pre bezpečný prístup ku vlaku, nakoľko v stanici nie sú nástupištia so spevnenou plochou.

Stanica nemá zriadený bezbariérový vstup do čakárne. Najbližšia stanica s bezbariérovým prístupom do vestibulu pre cestujúcu verejnosť je ŽST Prešov.

Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov.

Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy ZPO/OZP získať na telefónnom alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

## F. PRÍLOHY

### Zoznam príloh prevádzkového poriadku železničnej stanice

#### I. Prílohy trvalej platnosti:

- Príloha 1:** Náčrtok železničnej stanice
- Príloha 2:** Sklonové pomery v stanici
- Príloha 3:** Zmluva o styku dráh
- Príloha 4:** Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení
- Príloha 5:** Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)
- Príloha 6:** Evidenčné listy priecestí
- Príloha 9:** Ostatné informačné a oznamovacie zariadenia
- Príloha 13:** Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou
- Príloha 15:** Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov
- Príloha 16:** Vzory odovzdávok dopravnej služby
- Príloha 17:** Predpisy, pomôcky a vývesky
- Príloha 23:** Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie

#### II. Prílohy dočasnej platnosti:

- Príloha 24:** Technologické postupy úkonov stanice
- Príloha 25:** Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave PNM
- Príloha 28:** Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam
- Príloha 29:** Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek
- Príloha 30:** Rozkazy o výluke dopravnej služby
- Príloha 32:** Traumatologický plán
- Príloha 38:** Dočasná zmena PP ŽST
- Príloha 39:** Rozdeľovník opisov PP ŽST
- Príloha 40:** Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery