

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

LIPNÍKY

Oblasťné riaditeľstvo Košice	Číslo 294/2020/SRD
Účinnosť od 01.04.2020	
Schválil Bc. Július Pallér, v.r. Prednosta sekcie riadenia dopravy OR	Dňa 25.03.2020

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH.....	3
ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU.....	3
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	3
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK.....	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY.....	7
C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY.....	13
D. USTANOVENIA O POSUNE.....	19
E. OSOBITNÉ OPATRENIA.....	21
F. PRÍLOHY.....	22

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

**ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH
K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU *)**

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Osobná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná

*) „Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.“

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
DK	Dopravná kancelária
EDD	Elektronický dopravný denník
EMZ	Elektromagnetická zámka
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IS	Izolovaný styk
NAD	Náhradná autobusová doprava
NZE	Náhradný zdroj energie
MB	Mobilný telefón
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
OT	Oznamovacia technika
PC	Personal computer (osobný počítač)
PIS	Prevádzkový informačný systém
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
PSt	Pomocné stavadlo
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ OZT ZT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky zabezpečovacia technika
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
OSM SMSÚ ŽB	Oblasťná správa majetku Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
VPS	Virtuálna privátna sieť
VZ	Valčekové zariadenia
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽT	Železničné telekomunikácie
ŽTS	Železničné trate a stavby

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **Lipníky** leží v km 44,170 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske – Prešov**. Je nesamostatnou stanicou. Sídlo prednostu stanice je v ŽST Vranov nad Topľou.

Je stanicou: - zmiešanou podľa povahy práce;
- medziľahlou po prevádzkovej stránke.

2. Rozčlenenie stanice

Neobsadené.

3. Styk dráh

Neobsadené.

4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Hanušovce nad Topľou mesto zastávka leží v km 35,950 medzi ŽST Hanušovce nad Topľou a ŽST Lipníky. Zastávka je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Nástupište zastávky tvoria betónové dosky (TISCHER) v dĺžke 200 m. Je osvetľované elektricky tromi sadovými stožiarovými lampami. Osvetlenie je ovládané časovým spínačom.

Pavlovce zastávka leží v km 39,560 medzi ŽST Hanušovce nad Topľou a ŽST Lipníky. Zastávka je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Nástupište zastávky je sypané v dĺžke 200 m a je elektricky osvetľované jedným výložníkovým osvetľovacím telesom. Osvetlenie je ovládané časovým spínačom.

Lada zastávka leží v km 47,679 medzi ŽST Lipníky a ŽST Kapušany pri Prešove. Zastávka je pridelená k ŽST Prešov. Nástupište zastávky je sypané v dĺžke 80 m a nie je elektricky osvetľované.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupové cesty:

Prístupovou cestou k prijímacej budove ŽST Lipníky je účelová komunikácia odbočujúca z cesty I. triedy Prešov - Vranov nad Topľou v obci Lipníky.

Pre zamestnancov ŽST na jednotlivé pracoviská sú určené prístupové cesty:

- pomocné stavadlo Pst.1 – po nástupišti medzi koľajou č. 3 a 1;
- pomocné stavadlá Pst.2 a Pst.2a – po chodníku vedľa koľaje č. 3.

b) Núdzové východy a ústupové cesty:

Ústupové cesty sú totožné s prístupovými cestami k objektom. V prípade ohrozenia majú zamestnanci možnosť opustiť pracovisko najkratšou cestou do bezpečného priestoru na voľné priestranstvo nachádzajúce sa pred budovou z výpravnej budovy cez :

- vchod do dopravnej kancelárie,
- vchod do čakárne.

Výpravná budova je objekt s jednoduchými stavebnými pomermi, únikový východ je v nich vyznačený piktogramom *Núdzový východ* a začína v úrovni východu z objektu. Núdzový východ musí byť vždy voľný, prístupný.

c) Používanie bicykla pri výkone dopravnej služby v prevádzkovom priestore nie je povolené.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

V stanici nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu na týchto miestach:
- vedľa koľaje č.3 /vľavo/ v km 44,090 - 44,129 v priestore pri nakladacej rampe.

Okrem hore uvedeného miesta je nebezpečné zdržiavať a vychyľovať sa z vozidiel vedľa koľaje v priestore pri stožiaroch návěstidiel a na miestach, ktoré sú označené náterom pozostávajúceho zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

7. Neobsadené

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a) dopravné koľaje					
1	486	IS návěstidla L1 - IS návěstidla S1	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
2	614	IS návěstidla L2 - IS návěstidla S2	nie	vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
b) manipulačné koľaje					
3	412	IS návěstidla L3 - IS návěstidla S3	nie	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	odchodová koľaj pre nákladné vlaky
c) koľaje osobitného určenia					
3a	27	námedzník výh. č.3 - zarážadlo	nie	odvratná slepá koľaj	

9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Stanica má dve nástupištia. Medzi koľajou č. 1 a č. 3 je nástupište z betónových dosák o dĺžke 345 m. Medzi koľajou č. 1 a č. 2 je nástupište hranené asfaltové v dĺžke 345 m. Začiatok nástupišť je v km 43,997, koniec nástupišť je v km 44,342.

Priechody v úrovni koľají pre cestujúcich sú umiestnené v koľaji č. 3 a č. 1 oproti dopravnej kancelárii v km 44,188. V priestoroch výpravnej budovy sa nachádza čakáreň pre cestujúcich. V ŽST Lipníky nie je zriadená pokladňa, cestovné doklady sa nevydávajú.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	km poloha	Poznámka (čistí a mastí)
	Spôsob	Odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky	43,798	„VZ“ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1						
2	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky	43,832	„VZ“ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1						
3	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky	43,895	„VZ“ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1						
4	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky	44,441	„VZ“ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.2, 2a						
5	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky	44,557	„VZ“ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.2						
Vk1	ručne	-	jednoduchá záмка /kľúč v EMZ na PSt.1/	14	nie	áno elektricky		(SMSÚ ŽTS TO)

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	km poloha	Poznámka (čistí a mastí)
	Spôsob	Odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vk2	ústredne	DK	elektromotorický prestavník	-	nie	áno elektricky		(SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.2, 2a						

„VZ“ – výhybka vybavená valčekovým zariadením. **Valčekové zariadenie sa nesmie mazat'!**

Čísła výhybiek ovládaných z pomocného stavadla:

Označenie PSt	Čísła miestne obsluhovaných výhybiek a výkoľajok	Obsluhuje
1	2	3
PSt.1	1, 2, 3, Vk1	výpravca
PSt.2	4, 5, Vk2	výpravca
PSt.2a	4, Vk2	výpravca

Počet a uloženie prenosných výmenových zámok: 2 kusy v DK.

11. Výhybky na širej trati

Neobsadené.

12. Zvážny pahorok

Neobsadené.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
predzvešť PrL svetelné	42,500	samočinne v závislosti na vchodovom návěstidle	deň/noc	- predzvešť vchodového návěstidla od Hanušoviec nad Topľou
vchodové L svetelné	43,422	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - privolávací okruh - vzdialenosť od krajnej výhybky č. 1 je 376 m - označník 326 m
odchodové L1 svetelné	44,384	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.2
odchodové L2 svetelné	44,491	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.2
odchodové L3 svetelné	44,362	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.2

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
predzvešť PrS svetelné	45,607	samočinne v závislosti na vchodovom návestidle	deň/noc	- predzvešť vchodového návestidla od Kapušian pri Prešove
vchodové S svetelné	44,904	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - privolávací okruh - vzdialenosť od krajnej výhybky č.5 je 347 m - označník 280 m
odchodové S1 svetelné	43,898	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.1
odchodové S2 svetelné	43,877	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.1
odchodové S3 svetelné	43,930	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť <i>Posun dovolený</i> pri obsluhu z PSt.1
zriaďovacie Se1 svetelné	43,794	PSt.1	deň/noc	- trpasličie
zriaďovacie Se3 svetelné	44,445	PSt.2	deň/noc	- trpasličie
zriaďovacie Se4 svetelné	44,552	PSt.2	deň/noc	- trpasličie

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

Stanica je vybavená staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie - zjednodušené reléové staničné zabezpečovacie zariadenie s jednotlivými prestavovanými výhybkami a so svetelnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou.

Pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia platia ustanovenia platných predpisov ŽSR pre obsluhu SZZ a *Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Lipníky*, ktoré sú Prílohou č. 4 PP.

Záverová tabuľka je Prílohou č. 5 PP. Správcom zariadení je SMSÚ OZT ZT Trebišov.

Hlavný kľúč od Vk1 je uzamknutý v elektromagnetickej zámke na PSt.1. Kľúč je možné vybrať z elektromagnetickej zámky iba po odovzdaní súhlasu z riadiaceho pultu na miestnu obsluhu na PSt.1.

Kľúče od pomocných stavdiel PSt.1, PSt.2 a PSt.2a sú uložené v dopravnom stole výpravca a sú predmetom odovzdávky dopravnej služby.

Kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek v počte 3 ks sú umiestnené v osobitnej uzamknutej a zapečatenej skrinke, ktorá je umiestnená vpravo od riadiaceho pultu. Kľúčik od zapečatenej skrinky má v úschove výpravca.

15. Zabezpečovacie zariadenie v príľahlých medzistaničných úsekoch

V príľahlých medzistaničných úsekoch **Lipníky – Hanušovce nad Topľou** a **Lipníky – Kapušany pri Prešove** sa jazda vlaku zabezpečuje telefonickým dorozumievaním (1. kategória).

16. Priecestia

Neobsadené.

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

a) Telefónne okruhy

Telefónne spojenie na traťovom úseku Nižný Hrabovec – Lipníky (medzistaničné úseky Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou, Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou, Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou a **Hanušovce nad Topľou – Lipníky**) je zabezpečené prostredníctvom 8 ks služobných mobilných telefónov v rámci VPS.

V ŽST Lipníky má výpravca:

- pridelený 1 ks mobilný telefón s príslušenstvom **0911 105 019** (rýchla voľba 5);
- v úschove 1 ks mobilný telefón s príslušenstvom **0911 105 012** (rýchla voľba 8).

Telefóny sú uložené v dopravnej kancelárii v dopravnom stole a sú súčasťou písomnej odovzdávky dopravnej služby výpravcov, ktorí zároveň zodpovedajú za ich nabíjanie. Obsluha, prevádzkovanie, nabíjanie a starostlivosť o mobilný telefón sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Návod na obsluhu mobilných telefónov je súčasťou Prílohy č. 9 PP.

Poškodenia a poruchy sa musia zapísať do *Prevádzkového zápisníka* a ohlásiť prednostovi stanice, ktorý zariadi opravu.

V DK v telefónnom zapojovači **MTZ 10/1** sú zapojené telefónne okruhy:

- **traťový okruh:** Lipníky – Kapušany pri Prešove
- **výhybkársky okruh** - Pst.1 - Pst.2 - Pst.2a;
- **privolávací okruh** - DK - vchodové návěstidlo L;
- DK - vchodové návěstidlo S.
- **prevádzkové spojenie** - voľba účastníkov sa vykonáva podľa telefónneho zoznamu.

Výpravca má oprávnenie pre vstup do verejnej telefónnej siete. Tieto hovory výpravca eviduje v „*Záznamníku telefonických hovorov*“.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú uvedené v Prílohe č. 9 PP.

Správcom zariadení je SMSÚ OZT OT Košice.

b) Druh komunikácie

Príjem, spracovanie a distribúcia telegramov sa realizuje prostredníctvom IS PIS a elektronickej pošty programu MS Office Outlook, ktorá je nainštalovaná v počítači u výpravcu v DK. Prijaté telegramy je povinný výpravca kontrolovať v časoch vlakových prestávok, príbežne počas celej zmeny.

c) Staničný rozhlas

Pre informovanie cestujúcej verejnosti a riadenie železničnej prevádzky v stanici sa používa staničný rozhlas. Obsluhu staničného rozhlasu vykonáva výpravca cez ovládaciu súpravu OSR1 umiestnenú na stole výpravcu v DK. Ovládacie zariadenie umožňuje zapájať jednotlivé vetvy rozhlasu, všetky naraz, prípadne kombinovať. Popis, použitie, návod na obsluhu staničného rozhlasu, rozmiestnenie reproduktorov a vzory hlásenia sú uvedené v Prílohe č. 9 PP.

Správcom zariadenia je SMSÚ OZT OT Košice.

d) Informačné technológie pre riadenie prevádzky, výpočtová technika

V dopravnej kancelárii sa nachádza 1 ks počítač (PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň, náhradný prúdový zdroj) s nainštalovanými aplikáciami:

- **IS PIS** - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva podľa príručiek, ktoré sú spracované ku každej aplikácii samostatne.
- **EDD** - Obsluha elektronického dopravného denníka sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice, dopravný námestník ŽST a technický zamestnanec riadenia dopravy .
- **Elektronická pošta** - je základným komponentom programu *MICROSOFT Outlook*. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posilať a prijímať správy

v elektronickej forme na e-mailovú adresu VypravcaLipn@zsr.sk, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy. Obsluha elektronickej pošty sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP.

- **Aplikácia rozkazy**- slúži na zostavovanie všeobecných rozkazov pre vyrozumenie vlakov, PMD a k ich prípadnému odosielaniu elektronickou cestou na iné pracoviská. Obsluha aplikácie Rozkazy sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP.
- **Aplikácia Traťová poloha vlakov** poskytuje výpravcovi prehľad o prevádzkovej situácii na vybraných tratiach, v prípade mimoriadností a výluk umožňuje korigovať dopravné rozhodnutia. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy. Obsluha aplikácie Traťová poloha vlakov sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP.

PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby. Správcom zariadenia sú Železničné telekomunikácie.

18. Náhradné spojenie

Pri poruche MTZ 10/1 má výpravca k dispozícii MB telefón, ktorý môže zapojiť do samostatnej zásuvky pre traťový okruh smer Kapušany pri Prešove. Predmetná zásuvka je umiestnená vpravo vedľa dverí na stene.

V prípade poruchy náhradného telefónu výpravca uskutoční náhradné spojenie so susednými dopravňami prevádzkovým telefónnym spojením alebo iným dostupným spojením, avšak len priamo, bez sprostredkovateľa.

Do verejnej telefónnej siete prechod cez číslo **0**.

ŽST Hanušovce nad Topľou.....	☎	065 082 3602
ŽST Kapušany pri Prešove.....	☎	051 229 55 55
ŽST Čierne nad Topľou.....	☎	0911 820 360
ŽST Vranov nad Topľou.....	☎	065 082 3618

Výpravca o použitom náhradnom spojení urobí zápis v EDD (dopravnom denníku) v stĺpci „Poznámky“.

19. Elektrické zariadenia

a) Elektrické silnoprúdové zariadenia

Napájanie elektrických zariadení v ŽST Lipníky je z trafostanice distribučnej siete, umiestnenej v obci.

b) Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Koľajisko a nástupište stanice je osvetlené 2 ks stožiarovými lampami a to vpravo a vľavo od dopravnej kancelárie pri koľaji č. 3. Rozvádzač pre ovládanie vonkajšieho osvetlenia sa nachádza v dopravnej kancelárii na stene pri vstupných dverách vľavo. Obsluhu vykonáva výpravca.

Osvetlenie ostatných služobných priestorov a priestorov pre cestujúcu verejnosť je zabezpečené žiarivkovými a žiarovkovými svietidlami.

Na budove stanice je orientačné osvetlenie názov stanice z troch strán budovy, od obce je umiestnené logo ŽSR. V čase mimo železničnej prevádzky sa ponecháva zapnuté len osvetlenie nad vchodom do DK, celkové osvetlenie sa vypína.

c) Náhradný zdroj elektriny

Náhradný zdroj energie je v samostatnej miestnosti so vstupom zo zadnej strany prijímacej budovy. V obálke zapečatený kľúč od miestnosti má v úschove výpravca. NZE počas výpadku elektrického prúdu zabezpečuje dodávku prúdu pre staničné zabezpečovacie zariadenie. Obsluhu vykonáva výpravca.

d) Náhradné osvetlenie priestorov

V prípade výpadku elektrického prúdu po zapnutí NZE má výpravca k dispozícii v DK jedno svetlo pre osvetlenie miestnosti a jednu zásuvku pre napájanie EDD. Priestory pre cestujúcu verejnosť sa osvetlia elektrickým lampášom.

e) Zodpovednosť za osvetlenie

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov stanice vykonáva výpravca, ktorý je zodpovedný aj za včasnosť zapnutia osvetlenia podľa osvetľovacieho kalendára.

Osvetlenie miest ložných manipulácii na základe požiadavky zamestnanca dopravcu vykonáva a zodpovedá výpravca. Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je v Prílohe č. 13 PP. Všetky elektrické zariadenia spravujú a udržujú zamestnanci SMSÚ EE SZ Košice.

ŽST nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vykurovaná ústredným kúrením (okrem hygienického zariadenia). Plynový kotol ústredného kúrenia je umiestnený v miestnosti vedľa dopravnej kancelárie. Hlavný uzáver plynu je na stene prevádzkovej budovy v smere od obce. Správcom plynovej kotolne je OSM SMSÚ ŽB Prešov.

Stanica je zapojená do verejnej vodovodnej siete s pitnou vodou. Hlavný uzáver vody sa nachádza pri zadnej strane prijímacej budovy vo vodovodnej šachte blízko vchodu k NZE. Popis technických zariadení je v Prílohe č. 14 PP.

Správcom zariadenia je OSM SMSÚ ŽB Prešov.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke**a) Skladiská**

Stanica má jeden murovaný sklad, ktorý slúži ako prevádzkový sklad. Vchod do skladu je z bočnej rampy od manipulačnej koľaje č. 3 a z druhej strany od obce.

b) Rampy

V stanici sa nachádza jedna bočná rampa o dĺžke 40 m pri manipulačnej koľaje č. 3. Rampa slúži pre nakládku a vykládku vozňových zásielok. K rampe vedie spevnená prístupová cesta.

c) Manipulačné priestory

Pri manipulačnej koľaji č. 3 od bočnej rampy smerom ku PSt.1 je manipulačný priestor. K manipulačnému priestoru vedie spevnená prístupová cesta.

Výpravca v dennej zmene má povinnosť skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená výpravca do *Prevádzkového zápisníka*. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami ohlásí to na príslušné SMSÚ ŽTS TO a svojmu nadriadenému zamestnancovi. Nahlásený stav si poznamená do *Prevádzkového zápisníka* kedy a komu to bolo hlásené.

22. Diagnostické zariadenie železničných koľajových vozidiel

Neobsadené.

23. Neobsadené**24. Neobsadené**

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovištia

Výpravca - stanovište výpravcu je v dopravnej kancelárii v prijímacej budove ŽST Lipníky. V čase stanovenom podľa rozvrhu služby v zmene je jeden výpravca. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť prevádzky a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici. Zistené nedostatky v službe je povinný oznámiť svojmu priamemu nadriadenému – námestníkovi prednostu stanice alebo prednostovi stanice.

28. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

Neobsadené.

29. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Neobsadené.

30. Používanie písomných rozkazov

Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom. Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie Rozkazy. V prípade ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie Rozkazy, alebo ak by spisovaním rozkazu prostredníctvom aplikácie mohlo dôjsť k navýšeniu meškania vlaku, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Písomné Rozkazy vyhotovené prostredníctvom aplikácie Rozkazy sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole.

29. Odovzdávka dopravnej služby

Výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu osobne, písomne a ústne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii *Odovzdávka dopravnej služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka dopravnej služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávky dopravnej služby*. Vzor odovzdávky služby je uvedený v Prílohe č. 16 PP.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle, výpravca zisťuje vždy, aj za nepriaznivých rozhľadových podmienok (hmla, fujavica, tma a pod.):

- zo smeru od Kapušian pri Prešove - pochôdzkou v koľajisku.
- zo smeru od Hanušoviec nad Topľou - pochôdzkou v koľajisku.

Pri zisťovaní zastavenia vlaku pri vchodovom návestidle pochôdzkou v koľajisku sa pochôdzka vykonáva na také miesto, z ktorého má výpravca dostatočný rozhľad k vchodovému návestidlu.

31. Dopravná dokumentácia

V ŽST Lipníky je časť dopravnej dokumentácie vedená elektronicky, formou EDD.

Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením počítača. Obsluha elektronického dopravného denníka sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke počítača, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole, podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

Pri telefonických dopravných hláseniach a správach, ako aj v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je povolené používanie skrátených názvov:

- ŽST Kapušany pri Prešove.....*Kapušany*,
- ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Hanušovce*,
- ŽST Čierne nad Topľou.....*Čierne*,
- ŽST Vranov nad Topľou.....*Vranov*.

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

- ŽST Kapušany pri Prešove.....*Kp* (v EDD);
- ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Ht* (v EDD);
- ŽST Čierne nad Topľou.....*Ct* (v EDD);
- ŽST Vranov nad Topľou.....*Vt* (v EDD).

Skrátené názvy dopravní používané v EDD sú dané programovým nastavením a používajú sa len pre tento účel.

Tieto skrátené názvy staníc sa nesmú používať v písomných rozkazoch. Tam sa musia používať celé neskrátené názvy.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Neobsadené.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Výpravca ŽST Lipníky ohlasuje predvídaný odchod vlaku výpravcom ŽST Kapušany pri Prešove a ŽST Hanušovce nad Topľou ponukou a prijatím vlaku.

Skutočný odchod /prechod/ vlaku hlási výpravca telefonicky susednej stanici ihneď po odchode /prechode/ vlaku iba v tom prípade, ak je iný ako ohlásený predvídaný odchod a EDD je v celkovej poruche, príp. je porucha komunikácie EDD.

35. Povolenie ponúknuť vlak skôr než 5 minút pred predvídaným odchodom (prechodom) vlaku

Neobsadené.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Ak je potrebné zistiť, že vlak (PMD) došiel celý označenie konca vlaku (PMD) zistí výpravca osobne pochôdkou a pohľadom na návesť „Koniec vlaku“.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Varovný štítok výpravca umiestňuje:

- na tlačidlo konca odchodovej vlakovej cesty pri PMD, posune za označník, výluke traťovej koľaje a pod.;
- pri výluke staničnej koľaje, odstavení traťových strojov, ktoré nie sú označené písmenom "A", pri poruche koľajových obvodov staničnej koľaje na tlačidlo konca vchodových vlakových ciest na dotknutej koľaji;
- pri prácach v koľajisku na ovládací panel RZZ na miesta dotknuté výkonom prác .

Umiestnenie varovného štítka, ak je to možné, je povinný výpravca zaevidovať aj v elektronickom dopravnom denníku. Obsluha elektronického dopravného denníka sa vykonáva v zmysle prílohy 23 PP.

38. Výprava vlakov v časovom slede

Neobsadené.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Jazdy vlakov a PMD sleduje výpravca z miesta pred vchodom do dopravnej kancelárie tak, aby mal nerušený rozhľad na prichádzajúce, prechodiace a odchádzajúce vlaky, resp. PMD.

40. Ponuka a prijatie (samostatné hlásenie predvídaného odchodu) vlaku na trať, ktorého časť sa vráti späť

Neobsadené.

41. Súčasné jazdné cesty

Ak sa blížia k stanici vlaky s prepravou cestujúcich, ktoré v stanici zastavujú, dovolí sa najskôr vchod vlaku na koľaj bližšiu k staničnej budove, alebo sa označí miesto ich zastavenia tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich. Zakázané súčasné jazdné cesty sú uvedené v záverovej tabuľke, ktorá tvorí Prílohu č. 5 PP.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

ŽST Lipníky tvorí jeden obvod zodpovednosti pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty. Tento obvod je ohraničený z oboch strán vchodovými návěstidlami. Za voľnosť vlakovej cesty v celom obvode stanice zodpovedá výpravca.

Pri správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty pohľadom na koľajovú dosku riadiaceho pultu. Pri poruche reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia voľnosť vlakovej cesty zisťuje výpravca v celom obvode stanice pohľadom do koľajiska, resp. za nepriaznivých rozhľadových pomerov pochôdzkou

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Za včasné vykonanie prípravy vlakovej cesty v celom obvode stanice zodpovedá výpravca. Z manipulačnej koľaje č. 3 je možné uskutočniť odchodové vlakové cesty na oba smery.

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle platných prevádzkových predpisov, miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení (Príloha č. 4 PP) a platných technických predpisov.

Pri správnej činnosti RZZ prípravu vlakovej cesty vykonáva výpravca obsluhou RZZ. Pri stavaní jazdnej cesty je výpravca povinný sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel ovládacieho stola, resp. indikačnej dosky, ktoré sú ovplyvnené jeho obsluhou.

Pri poruche RZZ, ak povaha poruchy znemožňuje zistiť voľnosť vlakovej cesty na ovládacom paneli, alebo na ovládacom paneli RZZ nesvietia indikácie správnej polohy prechádzaných, alebo odvrátných výhybiek, výpravca vykoná:

- zistenie voľnosti vlakovej cesty podľa bodu 42 PP;
- zistenie správnej polohy prechádzaných a odvrátných výhybiek, resp. výkoľajok;
- prestavenie výhybiek na príslušnú koľaj:
 - radičom výmeny, keď má výhybka optickú kontrolu;
 - tlačidlom *NPV – Núdzové prestavenie výmen* po strhnutí plomby na šnúrke;
 - kľukou na ručné prestavenie výhybky pri strate optickej kontroly a indikácie výhybky.
- pri výhybke prechádzanej proti hrotu alebo odvrátnej výhybke, je povinný ju zabezpečiť prenosnou výmenovou zámkou.

Traťové kľúče pre úseky:

- Lipníky - Kapušany pri Prešove,
- Lipníky - Hanušovce nad Topľou,

sú uzamknuté v riadiacom pulte reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia. V prípade ich použitia výpravca ich uschová v dopravnom stole.

44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

Neobsadené.

45. Výhybky, ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote

Neobsadené.

46. Výhybky, ktoré sa nemusia prestaviť do základnej polohy

Neobsadené.

47. Neobsadené**48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia**

Náhradný kľúč od výkoľajky Vk1 je zapečatený a uložený v skrinke náhradných kľúčov v DK. Kľúč od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu. Kľúč pečatí prednosta stanice, príj. dopravný námestník ŽST.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici

- a) Krytie a zrušenie krytia pri plánovaných výlukách:
 - v prípade, že stanica je určená na začatie výluky, zabezpečí vedúci prác;
 - v prípade, že stanica nie je určená na začatie výluky, zabezpečí výpravca.Krytie a zrušenie krytia plánovane vylúčenej staničnej koľaje zabezpečí vždy vedúci prác.
- b) Krytie a zrušenie krytia náhle vzniknutých nezjazdných miest v stanici a pri neplánovanej výluke traťovej koľaje zabezpečí výpravca.
- c) Krytie dráhových vozidiel v stanici zabezpečí dopravca, ktorý ich odstaviť.

Prostriedky na krytie sú uložené v miestnosti vedľa DK.

50. Zaistenie jazd vlakov po nesprávnej koľaji

Neobsadené.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

V prípade mimoriadnych udalostí (nehodové udalosti, mimoriadnosti v prevádzke a pod.) je možné použiť pre jazdu vlakov manipulačnú koľaj č. 3. Jazdy vlakov sa môžu realizovať za nasledovných podmienok:

- Najvyššia povolená rýchlosť je 10 km/hod.
- Rampa v km 44,090 - 44,130 – vo vlakoch nákladnej dopravy nesmie byť zaradená zásielka s PNM a snehové pluhy.
- Pri osobe prepravujúcich vlakoch musí výpravca zabezpečiť vyznenie vlakového personálu o jazde vlaku popri rampe a uzavretí dverí. Pri koľaji č. 3 nie je vybudované vyvýšené nástupište. Nástup a výstup cestujúcich do/z osoby prepravujúcich vlakov, ktoré majú v stanici pravidelný pobyt z tohto dôvodu, sa umožní na opačnej strane (na nástupište pri koľaji č.1), ako je výpravná budova. Cestujúcich je potrebné na túto skutočnosť upozorniť a vyzvať ich na zvýšenú opatrnosť pri vystupovaní. O tejto skutočnosti cestujúcich v stanici vyznenie výpravca staničným rozhlasom. Cestujúcich vo vlaku vyznenie vlakový personál, ktorý sa na povinnosť vyznenia upozorní v písomnom rozkaze "V".
- Vlaky o použití mimoriadnej vlakovéj cesty musia byť vyznenené v susednej stanici, najneskôr však pri vchodovom návěstidle písomným rozkazom "V" napr.:
"V ŽST Lipníky idete mimoriadne na manipulačnú koľaj 3. Najvyššiu povolenú rýchlosť 10 km.hod¹ dodržte v celom obvode stanice. Zabezpečte zaistenie, resp. uzamknutie dverí, zo strany od výpravnej budovy počas jazdy popri bočnej rampe v km 44,090 - 44,130.

Vyrozumte cestujúcich o otváraní dverí a o nastupovaní a vystupovaní na opačnej strane, ako je výpravná budova. "

- Voľnosť vlakovej cesty sa zisťuje pohľadom (resp. pochôdzkou) v koľajisku.
- Z koľaje č. 3 umožňuje RZZ stavať zabezpečené odchodové vlakové cesty na oba smery. Pri stavaní odchodovej vlakovej cesty smerom ŽST Kapušany pri Prešove sa po prestavení príslušných výhybiiek a výkoľajky Vk2 musí výpravca osobne presvedčiť v koľajisku o sklopení výkoľajky Vk2 a až po tomto úkone môže postaviť návestidlo do polohy dovoľujúcej jazdu a vypraviť vlak.
- Vchod vlaku výpravca dovoľí podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR (privolávacou návestňou, ručnou privolávacou návestňou, písomným rozkazom).

52. Podmienky náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v ŽST Lipníky sa pristavujú na parkovisko za staničnou budovou. Vozidlá náhradnej dopravy môžu odísť po súhlase výpravcu danom zamestnancovi dopravcu (členovi sprevádzajúceho personálu). Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu a počet odchádzajúcich vozidiel NAD výpravcovi susednej stanice.

Pri prestupe cestujúcich z vozidiel náhradnej dopravy do vlaku v ŽST Lipníky člen sprevádzajúceho personálu dopravcu o príchode všetkých vozidiel NAD bezodkladne osobne informuje výpravcu v DK.

Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o mieste pristavenia vozidiel NAD, resp. o mieste pristavenia vlaku zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu, resp. ústne a zástupcovia dopravcu výveskami a ústne.

53. Spôsob zabezpečenia vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

Neobsadené.

54. Povolenky

V obale NEHODY uloženom na pracovisku výpravcu ŽST Lipníky je uložená:

- **biela povolenka** pre medzistaničný úsek **Lipníky – Kapušany pri Prešove**.

Biela povolenka pre medzistaničný úsek **Hanušovce nad Topľou - Lipníky** je uložená u výpravcu ŽST Hanušovce nad Topľou.

55. Bezpečnostný štítok

Každý zamestnanec vykonávajúci prácu v koľajisku je povinný zabezpečiť umiestnenie bezpečnostného štítka u dopravného zamestnanca (výpravcu).

Ak chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov (pracovných skupín), výpravca sám uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu, ktorému pracovníkovi (pracovnej skupine) zaistí bezpečnosť, najviac prevezme 3 bezpečnostné štítky. Pri zložitej dopravnej situácii (výluky, poruchy) môže prevziať podľa vlastného uváženia i menej bezpečnostných štítkov. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* na pracovisku výpravcu a zápis obaja potvrdia svojim podpisom.

Výpravca po dohodnutí spôsobu vyzusmievania zamestnanca o jazde koľajových vozidiel a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok na príslušné miesto na koľajovej doske (kde sa bude činnosť vykonávať) alebo radič výhybky, prípadne tlačidlo voľby jazdnej cesty.

Pre prípad, ak je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady. Bezpečnostný štítok je uložený v dopravnom stole. Ak výpravca použije bezpečnostný štítok vydaný pre prípady, kedy je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, tak:

- pred začatím práce v koľajisku oznámi zamestnanec telefonicky výpravcovi miesto pracoviska, čas začatia práce a spôsob dorozumenia, resp. iné informácie.

- tieto údaje, vrátane čísla súhlasu obdržaného od výpravcu, zapíše zamestnanec do svojho bezpečnostného zápisníka, resp. výpravca zapíše poradové číslo zápisu z bezpečnostného zápisníka zamestnanca, ktorý žiadal opatrenia.

56. Ručné jazdné návesti

Neobsadené.

57. Skúšobné jazdy hnacích koľajových vozidiel

Neobsadené.

58. Neobsadené**59. Umiestnenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku**

Neobsadené.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Kontrolou výkonu dopravnej služby, stavu pracovísk, stavieb a zariadení sú poverení:

- prednosta ŽST Vranov nad Topľou;
- dopravný námestník ŽST Vranov nad Topľou;

61. Neobsadené

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

Stanica tvorí jeden posunovací obvod. Vo výnimočných prípadoch, keď v stanici musí posunovať viac posunujúcich čiat, výpravca určí nediskriminačným spôsobom podľa rozsahu jednotlivých posunov a prevádzkovej situácie, ktorý posun sa uskutoční prednostne. Pri rozhodovaní prihliada na vývoj prevádzkovej situácie a potreby dopravcov.

V stanici je zakázané posunovať s vozňami bez priveseného hnacieho vozidla a to na všetkých staničných koľajach.

63. Miestne podmienky pre posun

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená 10 minút pred očakávaným príchodom (prechodom) všetkých druhov vlakov z oboch smerov.

Posunové cesty v obvode stanice sú nezabezpečené, t.j. rozsvietenie návesti dovoľujúcej posun na neprenosnom návěstidle platnom pre posun, nie je závislé na postavení výhybiek. Návěstidlá pre posun nie je možné ovládať z ovládacieho stola v DK. Sú ovládané len z pomocných stavadiel PSt.1 a PSt.2 po prevzatí súhlasu na miestne prestavovanie výhybiek. Súhlas na posun z týchto koľají udeľuje výpravca v službe.

Pri poruche návěstidiel, prípadne ak nie je možné návěstidlá rozsvietiť na návěst' povoluujúcu posun, výpravca dovoľí posun okolo návěstidla vedúcemu posunu ručnou návěst'ou platnou pre posun dávanou v koľajisku. O poruche návěstidla musí byť rušňovodič HKV vyrozumiený.

V obvode stanice, s prihliadnutím na rozsah vykonávaného posunu, resp. ak je to účelné, môže sa posun riadiť len ručnými návěst'ami pre posun dávanými v koľajisku. Zamestnanci zúčastnení pri posune musia byť o tejto skutočnosti vyrozumení ešte pred začatím posunu. Zamestnancov vyrozumie výpravca priamo.

Odrážať a posunovať trhnutím je zakázané v obvode celej stanice.

Rozpájanie koľajových vozidiel sochorom je zakázané.

Podmienky pre posun s dlhodobodostavenými koľajovými vozidlami, výpravca :

- upozorní vedúceho posunu ústne, že s koľajovými vozidlami, s ktorými bude posunovať sa predtým dlhodobodostavovalo,
- prikáže vedúcemu posunu ohlasovať uvoľnenie výmenových obvodov a až po týchto hláseniach smie prestavovať výhybky pre každú ďalšiu posunujúcu cestu,
- po uvoľnení koľají, na ktorých boli dlhodobodostavené koľajové vozidlá do doby vykonania zápisu o správnej činnosti obvodov, zisťuje ich voľnosť pohľadom v koľajisku (pochôdzkou a pohľadom v koľajisku).

64. Posun na dopravných koľajach

Posunovať na dopravných koľajach sa môže len so súhlasom výpravcu. Výpravca dáva súhlas na posun osobne vedúcemu posunu.

Súhlas na obsadenia dopravných koľají dáva výpravca vedúcemu posunu. Vedúci posunu ohlási uvoľnenie dopravnej koľaje výpravcovi osobne ihneď po uvoľnení koľaje.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune v celom obvode stanice (aj pri riadení z PSt.1, PSt.2 a PSt.2a) je výpravca. Výpravca vyrozumieva rušňovodiča o posune osobne.

Ak výpravca pri nesprevádzanom posune neobsluhuje výhybky z pomocných stavadiel, svetelné návěstidlá platné pre posun sa neobsluhujú.

V prípade ich neobsluhovania resp. poruchy, ručné návesti pre posun dáva výpravca v koľajisku v úrovni dopravnej kancelárie. Rušňovodič HKV musí byť o neobsluhovaní neprenosných návěstidiel, resp. o poruche, upovedomený ešte začatím posunu.

Jazdu traťových strojov neoznačených červeným písmenom "A" v obvode stanice dovoľí výpravca ručnou návěst'ou platnou pre posun dávanou pri PSt.1, PSt.2 a PSt.2a.

Zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu a odstránenie zariadení potrebných na zabezpečenie vykoná zamestnanec dopravcu podľa čl. 70 tohto PP. Voľnosť námedzníkov, pri poruche (zhrdzavení) koľajových a výmenových obvodov (pri ich vypnutí, príp. pri vozidlách nezaručujúcich ich správnu činnosť) zisťuje výpravca osobne pohľadom v koľajisku

66. Obsluha výhybiek pri posune

Neobsadené.

67. Zabezpečenie priecestia pri posune za označník

Neobsadené.

68. Vyrozumenie výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Neobsadené.

69. Zarážky

Zarážky používané pri posune a na zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu 4 ks sú uložené v dopravnej kancelárii a sú pod dohľadom výpravcu.

Zamestnanec, ktorý požaduje vydať zarážky pre posun alebo zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu, sa vopred dostaví k výpravcovi, ktorému oznámi počet požadovaných zarážok. Po ukončení posunu zamestnanec vracajúci zarážky oznámi výpravcovi počet vracaných zarážok a čísla koľají, na ktorých ponechal zvyšný počet zarážok zabezpečujúcich vozidlá proti samovoľnému pohybu.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené v dopravnej kancelárii.

V celom obvode stanice je zakázané pri posune používať zarážky s dvomi prírubami.

Zarážky pre prípad ujdenia vozidiel sú uložené v dopravnej kancelárii 2 ks. Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Vzhľadom na sklonové pomery v stanici, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 2 PP, je potrebné pre zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu na všetkých koľajach dosiahnuť:

- 3 % pri zaistení zaist'ovacími brzdami.
- 6 % pri zaistení zarážkami.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú.

Koľajové vozidlá musia byť zabezpečené ešte pred vyvesením HKV.

Prostriedky, ktorými boli koľajové vozidlá zabezpečené proti samovoľnému pohybu odstraňuje zamestnanec, ktorý bude s nimi manipulovať, zarážky uloží na miesto určené v čl.69 PP. Koľajové vozidlá, na ktoré sa zachádza, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

71. Neobsadené.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti skrinku prvej pomoci umiestnenú v dopravnej kancelárii.

V miestnosti vedľa dopravnej kancelárie sú uložené 3 ks nosidiel a 6 ks prikrývk uložených v skrini. Kľúč od skrine má v úschove výpravca.

Potrebnú prvú pomoc je schopný poskytnúť výpravca. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti sú uvedené v traumatologickom pláne (*Smernica pre organizačné a technické zabezpečenie v prípade poškodenia zdravia a poskytovania prvej pomoci na pracoviskách*), ktorý je súčasťou Prílohy č. 32 PP a je vyvesený v DK.

Každý úraz musí byť evidovaný v *Knihe evidencie udalostí* uloženej v obale BOZP a nahlásený v zmysle predpisu ŽSR *Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania*.

Pre prípady havárií a nehôd sú opatrenia uvedené v *Obale krízového riadenia a ochrany a v obale Nehody*.

73. Uloženie kľúčov od miestností

Kľúče od služobných miestností má v úschove výpravca, ktorý tam vykonáva službu. Kľúče od budov a miestností staničnej budovy sú zavesené na závesnej doske v miestnosti vedľa dopravnej kancelárie. Kľúč od reléovej miestnosti je opatrený bezpečnostným záverom na šnúrku a je uložený v dopravnom stole výpravcu.

Náhradné kľúče od všetkých miestností sú zapečatené v obálke a uložené u výpravcu.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v osobnej úschove.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži priechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty, ktorý je možné použiť aj pre imobilných cestujúcich na vozíku. Pre prístup k nástupištiam slúžia v stanici úrovňové priechody v koľajach č. 1 a 3 oproti dopravnej kancelárii.

Stanica nemá zriadený bezbariérový vstup do čakárne. Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov. Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy ZPO/OZP získať na telefóne alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku prislúchajúceho k stanici. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

76. Zoznam výnimiek a udelených súhlasov z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST

Neobsadené.

77. Neobsadené

F. PRÍLOHY

I. Prílohy trvalej platnosti:		Uloženie
Číslo prílohy	Názov prílohy	DK
1	Náčrtok železničnej stanice	•
2	Sklonové pomery v stanici	•
3	Neobsadené	
4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	•
5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)	•
6	Neobsadené	
7	Neobsadené	
8	Neobsadené	
9	Informačné a oznamovacie zariadenia	•
10	Neobsadené	
11	Neobsadené	
12	Neobsadené	
13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	•
14	Dokumentácia iných technických zariadení	•
15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	•
16	Vzory odovzdávok dopravnej služby	•
17	Predpisy, pomôcky a vývesky	•
18	Neobsadené	
19	Neobsadené	
20	Neobsadené	
21	Neobsadené	
22	Neobsadené	
23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie	•

II. Prílohy dočasnej platnosti:		Uloženie
Číslo prílohy	Názov prílohy	DK
24	Technologické postupy úkonov stanice	•
25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok	•
26	Neobsadené	
27	Neobsadené	
28	Neobsadené	
29	Neobsadené	
30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	•
31	Neobsadené	
32	Traumatologický plán	•
33	Neobsadené	
34	Neobsadené	
35	Neobsadené	
36	Neobsadené	
37	Neobsadené	
38	Dočasná zmena PP ŽST	•
39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	•
40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	•
41	Neobsadené	
42	Neobsadené	