

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

ŠARIŠSKÉ LÚKY

Zmena č. 1

Oblasťné riaditeľstvo Košice	Číslo 224/2020/SRD
Účinnosť od 01.04.2020	
Schválil Bc. Július PALLÉR v. r. prednosta Sekcie riadenia dopravy	Dňa 20.03.2020

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH	3
ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU	3
ROZSAH ZNALOSTI	3
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY	7
C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY	13
D. USTANOVENIA O POSUNE	21
E. OSOBITNÉ OPATRENIA	23
F. ZOZNAM PRÍLOH	24

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	29.07.2021	Zoznam použitých značiek a skratiek, 3, 16, 28, 49, 60, 75, Zoznam príloh		05683/2021/OR KE/SRD

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU *)

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Osobná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	1, 3, 5, 6, 8 – 10, 13, 14, 17, 19 - 21, 25, 26, 28 - 33, 36, 39, 42, 43, 49, 51, 55, 60, 62 - 66, 69, 70, 73, 74 Prílohy 1, 2, 3, 4, 5, 13, 16, 17, 22, 24, 26, 28, 38, 40
Zamestnanci bez OS	Informatívna

„Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.“

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
AH	Automatické hradlo
ATÚ	Automatická telefónna ústredňa
DK	Dopravná kancelária
EDD	Elektronický dopravný denník
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo
KRaO	Krízové riadenie a ochrana
KS	Kontrolná skrinka PZZ
MB	Miestna batéria
OS	Odborná skúška
OZP	Osoba so zníženou pohyblivosťou
PC	Personal computer (osobný počítač)
PIS	Prevádzkový informačný systém
PMD	Posun medzi dopravňami
PN	Privolávacia návesť
PP	Prevádzkový poriadok
PRM	Osoba so zdravotným postihnutím a osoba so zníženou pohyblivosťou
PZS	Priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby – železničné budovy
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SP	Slovenské priecestie
Vk	Výkoľajka
VNVK	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj
ZPO	Zdravotne postihnutá osoba
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **ŠARIŠSKÉ LÚKY** leží v km 56,330 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske - Prešov**.

Je stanicou:

- nesamostatnou, pridelenou k ŽST Prešov, kde je sídlo prednostu;
- zmiešanou podľa povahy práce;
- medziľahlou po prevádzkovej stránke.

2. Rozčlenenie stanice

Neobsadené.

3. Styk dráh

Styk dráhy prevádzkovanej ŽSR s vlečkou:

Neprevádzkovaná František KUNDRA - Palivá Bardejov odbočuje:

- na kapušianskom zhlaví v km 55,559 z koľaje číslo 2a výhybkou č.2;
- na prešovskom zhlaví v km 56,480 z koľaje číslo 2 výhybkou č.8.

Vlečka je bez platnej Zmluvy o styku dráh.

4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Neobsadené.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupové cesty pre zamestnancov na pracovisko:

Prístupovou cestou ku prijímacej budove ŽST Šarišské Lúky je účelová cesta odbočujúca z cesty I. triedy Vranov nad Topľou – Prešov a vedúca k zadnej strane prijímacej budovy.

Pre zamestnancov ŽST na jednotlivé pracoviska sú určené prístupové cesty:

- stanovište St.I – cez manipulačný priestor za sklodom, až po úroveň mosta, a ďalej chodníkom vedľa manipulačnej koľaje č.5;
- stanovište St.II – chodník vedľa koľaje č.5 a 5a.

b) Núdzové východy a ústupové cesty:

Ústupové cesty sú rovnaké ako prístupové cesty k budove.

Núdzové východy sú v jednotlivých miestnostiach označené zeleným piktogramom „Únikový východ“ a znázornené na výveske *Evakuačný plán*.

c) V stanici pri výkone dopravnej služby používanie bicyklov nie je povolené.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Vľavo, prípadne vpravo od začiatku trate alebo po oboch stranách	Na koľaji číslo	Bližšie označenie nebezpečného miesta
1	2	3
vľavo	koľaj č.5	nakladacia rampa
vpravo	koľaj č.5	stĺp el. osvetlenia

Okrem hore uvedených miest je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel a zdržiavať sa vedľa

koľaje, ďalej je zakázané zdržiavať sa vedľa koľaje pri stožiaroch elektrického osvetlenia a pod., ktoré sú označené náterom pozostávajúcim zo žltो-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dopravné koľaje					
1	591	námedzník výh. č.5 - námedzník výh.č.10	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
2	550	hrot jazyka výh. č.6 - námedzník výh. č.10	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
3	607	námedzník výh. č.3 - námedzník výh. č.11	nie	vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
Manipulačné koľaje					
5	582	Vk1 - hrot jazyka výhybky č.7	nie	všeobecná nakládková a vykládková koľaj	bočná rampa vykládková koľaj od výhybky č.7 po potok „Šebastovka“
2a	220	námedzník výh. č.2 - námedzník výh. č.6	nie	deponovanie prázdnych vozňov	
Koľaj osobitného určenia					
5a	12	námedzník výh. č.7 – zarážadlo	nie	odvratná koľaj	slepá koľaj

9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Nástupište číslo	Koľaj číslo	Od km	Do km	Dĺžka v metroch	Počet nástupných hrán	Typ povrchu
1	2	3	4	5	6	7
1	3	56,220	56,440	220	1	TISCHER
2	1	56,220	56,440	220	1	TISCHER

Pre cestujúcich a vozíky je zriadený úrovňový priechod cez koľaje č.5, 3 a 1 oproti vchodu do dopravnej kancelárie v km 56,330.

Pre cestujúcich je vo vestibule stanice k dispozícii informačná tabuľa s odchodmi vlakov v ŽST Šarišské Lúky. Vo vestibule je čakáreň pre cestujúcich.

Osvetlenie priestorov pre cestujúcu verejnosť je zabezpečené žiarovkovými svetidlami. Nástupištia sú osvetlené osvetľovacími stožiarimi.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ručne	na mieste	výmenová zámka do oboch smerov	22 20	nie	odrazky	55,520	dozorca výhybiek St.I
2	ručne	na mieste	výmenová zámka do jedného smeru	6	nie	odrazky	55,559	dozorca výhybiek St.I
3	ručne	na mieste	výmenová zámka do oboch smerov	17 7	nie	odrazky	55,772	dozorca výhybiek St.I

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	ručne	na mieste	výmenová zámka	23	nie	odrazky	55,806	dozorca výhybiek St.I
5	ručne	na mieste	výmenová zámka do oboch smerov	9 15	nie	odrazky	55,806	dozorca výhybiek St.I
6	ručne	na mieste	kontrolná výmenová zámka do oboch smerov	11 13 9 15	nie	odrazky	55,883	dozorca výhybiek St.I
7	ručne	na mieste	kontrolná výmenová zámka	16 18	nie	odrazky	56,442	dozorca výhybiek St.II
8	ručne	na mieste	kontrolná výmenová zámka.	8 1	nie	odrazky	56,480	dozorca výhybiek St.II
9	ručne	na mieste	výmenová zámka	18	nie	odrazky	56,513	dozorca výhybiek St.II
10	ručne	na mieste	výmenová zámka do oboch smerov	5 12	nie	odrazky	56,513	dozorca výhybiek St.II
11	ručne	na mieste	výmenová zámka do oboch smerov	2 19	nie	odrazky	56,547	dozorca výhybiek St.II
Vk1	ručne	na mieste	kontrolná zámka	4 23	nie	nevybavené návěstidlo	56,042	dozorca výhybiek St.I
P1	ručne	na mieste	kontrolná výmenová zámka	6 24	nie	odrazky		vlečkár
P8a	ručne	na mieste	výmenová zámka	1	nie	odrazky		vlečkár

Prenosné výmenové zámky sú umiestnené nasledovne:

- St.I - 1 ks + 1 kľúč pre utiahnutie poistnej matice;
- DK - 1 ks + 1 kľúč pre utiahnutie poistnej matice.

11. Výhybky na širej trati

Neobsadené.

12. Zvažný pahorok

Neobsadené.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
predzvešť PrL svetelná	54,548	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické deň/noc	
vchodové L svetelné	55,250	DK výpravca	elektrické deň/noc	- má PN - vzdialenosť od krajnej výhybky 270 m - označník 220 m - má privolávací okruh

skupinové odchodové LP svetelné	56,555	DK výpravca	elektrické deň/noc	- platí pre koľaje č. 1, 2, 3 - upozorňovadlo na skupinové návěstidlo - má PN - platí len pre vlaky
vchodové S svetelné	56,740	DK výpravca	elektrické deň/noc	- má PN - vzdialenosť od krajnej výhybky 193 m - označník 143 m - má prívolačiaci okruh
predzvešť PrS svetelná	57,440	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické deň/noc	

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Šarišské Lúky je zabezpečená staničným zabezpečovacím zariadením 1. kategórie – mechanické s ručne prestavovanými výhybkami nezávislými na návěstidlách. V dopravnej kancelárii a na stanovišti St.II sú umiestnené elektromagnetické zámky a ústredné zámky. Kľúče od výmenových zámkov výhybiek nachádzajúcich sa v obvode St.II sú uzamykané v ústrednej zámke. Výsledný kľúč ústrednej zámky sa uzamyká v elektromagnetickej zámke.

Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva podľa platných predpisov pre obsluhu staničného ZZ a *Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Šarišské Lúky*, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

15. Zabezpečovacie zariadenie v priľahlých medzistaničných úsekoch

Medzistaničný úsek **Šarišské Lúky - Kapušany pri Prešove** nie je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením. Jazdy vlakov sa zabezpečujú telefonickým dorozumievaním /ponuka, prijatie a odhláška/ - 1.kategória.

Medzistaničný úsek **Šarišské Lúky - Prešov** je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – automatické hradlo bez oddielových návěstidiel typu AH 2000 s kontrolou voľnosti trate pomocou počítačov osí.

16. Pricestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: K A P U Š A N Y P R I P R E Š O V E				
53,997 (SP1448)	C-III na trati	PZS 3Z PZS BT	53,130 54,905	- kontrola voľnosti ovládacích úsekov v DK ŽST Šarišské Lúky - prístupník X-533 v km 53,290 v smere od Kapušian pri Prešove - prístupník X-548 v km 54,733 v smere od Šarišských Lúk
Názov vlastnej stanice: Š A R I Š S K É L Ú K Y				
60,026 (SP1449)	C-IV v stanici	PZS 3Z AŽD RE/SK	59,175	- KS v DK ŽST Prešov
Názov susednej stanice: P R E Š O V				

Druh komunikácie:

C-III - cesty III. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu;

C-IV - účelové komunikácie a ostatné miestne komunikácie;

Podmienky miestnej obsluhy

PZZ v km	Miestna obsluha	Uloženie pomôcok	Stráženie v prípade poruchy PZZ	Poznámka
1	2	3	4	5
53,997	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
60,026	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-

Obsluhujúci zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu PZZ očakáva vlak vedľa objektu so skrinkou miestnej obsluhy, na mieste, kde nebude bezprostredne ohrozená jeho bezpečnosť pohybujúcim sa koľajovým vozidlom.

Skutočnosť, že koniec vlaku (posunu) uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu pohľadom na posledné koľajové vozidlo, ktoré opustí priecestie (v prípade vlaku, PMD je označené návesťou *Koniec vlaku*).

Popis a obsluha zariadenia je uvedená v platných predpisoch ŽSR pre obsluhu priecestných ZZ a v *Miestnych odchýlkach od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Šarišské Lúky* uložených v Prílohe 4 PP.

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia**Telefónne okruhy**

- **traťový (VT):**
 - Šarišské Lúky - Kapušany pri Prešove;
 - Šarišské Lúky - Prešov;
- **výhybkársky (VV):** - stanovište St.I - DK - stanovište St.II;
- **privolávacie (VP):**
 - DK - vchodové návestidlo S;
 - DK - vchodové návestidlo L.

Tieto spojenia sú zapojené v telefónnom zapojovači MIKRO. V prípade poruchy zapojovača MIKRO slúži pre spojenie náhradný zapojovač NZ-10. Obidva zapojovače sa nachádzajú na dopravnom stole v DK.

- **prevádzkové (SU):** spojenie cez ATÚ volacie číslo: výpravca 912-3655

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v Prílohe 9 PP.

Správcom zariadení je SMSÚ OZT OT Košice.

Druh komunikácie

V ŽST Šarišské Lúky sa komunikácia zabezpečuje prostredníctvom aplikácie PIS (Telegramy) a elektronickej pošty programu MS Office Outlook. Prijaté telegramy a e-maily je povinný výpravca kontrolovať a spracovávať, v časoch vlakových prestávok, priebežne počas celej zmeny.

Staničný rozhlas

Pre informovanie cestujúcich a na služobné účely slúži rozhlasové zariadenie. Ovládacie prvky sú súčasťou zapojovača MIKRO. Obsluhu vykonáva výpravca.

Návod na obsluhu staničného rozhlasu je uložený v Prílohe 9 PP.

Informačné technológie pre riadenie prevádzky

IS PIS - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

EDD – obsluha elektronickeho dopravného denníka sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je dozorca prevádzky a technický zamestnanec riadenia dopravy.

Elektronická pošta - je základným komponentom programu MICROSOFT Outlook. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posilať a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu *VypravcaSaLu@zsr.sk*, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy.

Aplikácia Rozkazy - aplikáciu obsluhu využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyzrobené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyzrobenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronicke

cestou na iné pracoviská. Obsluha aplikácie sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Aplikácia Traťová poloha vlakov - aplikácia výpravcovi poskytuje prehľad o prevádzkovej situácii na vybraných tratiach a v prípade mimoriadností a výluk umožňuje korigovať dopravné rozhodnutia. Obsluha aplikácie sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Správcom zariadenia s aplikáciami PIS, Rozkazy a MICROSOFT Outlook sú Železničné telekomunikácie.

Výpočtová technika

V dopravnej kancelárii sa nachádza 1 ks počítač (PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň, náhradný prúdový zdroj). PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby. Výpravca zároveň zodpovedá za trvalé zapnutie tlačiarne pri PC, ktorá slúži pre tlač počítačovej zostavy Dopravný denník.

Správcom zariadenia sú Železničné telekomunikácie.

18. Náhradné spojenie

Pri poruche traťového spojenia, príp. zapojovača MIKRO so susednými stanicami môže výpravca použiť:

- spojenie prostredníctvom MB telefónu pripájaného cez interface,
- prevádzkové spojenie cez ATÚ;
- mobilné spojenie.

Výpravca o použitom náhradnom spojení urobí zápis v dopravnom denníku (EDD) v stĺpci „Poznámky“.

19. Elektrické zariadenia

Elektrické silnoprúdové zariadenia

Napájanie elektrických zariadení ŽST Šarišské Lúky je zabezpečené z trafostanice STAVEBNINY. Hlavný vypínač je umiestnený v rozvádzači R - ŽST TRAFOSTANICA v areáli stavebnín.

Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Je osvetľované osvetľovacími stožiarimi v počte 53 kusov a tromi halogénovými svetidlami, ktoré sa nachádzajú na manipulačnom priestranstve. Osvetlenie čakárne je realizované žiarivkovými svetidlami.

Zapínanie je automatické prostredníctvom súmrakového snímača. Osvetlenie v prípade potreby môže ovládať aj manuálne výpravca v službe.

V čase mimo železničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa len orientačné osvetlenie nad vchodom do dopravnej kancelárie a nad vchodom na stanovište St.I.

Náhradný zdroj elektriny

Náhradný zdroj elektriny sa v ŽST Šarišské Lúky nenachádza. Zabezpečovacie zariadenie je v prípade výpadku elektrickej energie napájané náhradným zdrojom z batérie.

Náhradné osvetlenie priestorov

V prípade výpadku elektrickej energie je osvetlenie služobných miestností a čakárne zabezpečené (určenú dobu) núdzovým osvetlením zabudovaným vo vybraných osvetľovacích telesách jednotlivých miestností. V prípade dlhodobého výpadku sa osvetlenie miestností zabezpečí olejovými lampášmi, ktoré sú uložené na každom pracovisku. Za ich prevádzkyschopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie vnútorných a vonkajších priestorov (pri posune, ložných manipuláciách a pod.)

V prípade poruchy súmrakového elektrického spínača, za osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov zodpovedá výpravca, v súlade s osvetľovacím kalendárom a prevádzkovou situáciou v ŽST.

Zodpovednosť za zapnutie a vypnutie osvetľovacieho stožiaru pri moste má dozorca výhybiek St.I, ktorý osvetlenie zapne a vypne na základe požiadavky zamestnanca dopravcu.

ŽST Šarišské Lúky nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

Čistenie svietidiel a výmenu svetelných zdrojov vykonávajú zamestnanci SMSÚ EE SZ Košice.

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je uvedená v Prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Rozvod pitnej vody je zabezpečený z mestského vodovodu. Hlavný uzáver vody sa nachádza v kotolni na prvom podzemnom podlaží.

Kúrenie je zabezpečené elektrickým ústredným kúrením – elektrokotolňou.

Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.

Dohľad nad kotolňou vykonáva SMSÚ ŽB Prešov.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke**Rampy**

V stanici sa nachádza jedna bočná rampa 80 metrov dlhá a 8,6 metrov široká, ktorá slúži pre nakladanie a vykládanie tovaru. Prístup k nej je z cesty za staničnou budovou. Osvetlenie tohto priestoru umožňuje vykonávať nepretržité ložné manipulácie.

Manipulačné priestory

Stanica má jedno betónové manipulačné priestranstvo s asfaltovým povrchom na nakládku a vykládku vozňových zásielok pozdĺž koľaje č.5 od skladu tovaru až po potok „Šebastovka“. Prístup k manipulačnému priestranstvu je z cesty za staničnou budovou. Osvetlenie manipulačného priestoru umožňuje nepretržité ložné manipulácie.

Dozorca výhybiek St. II, v jeho neprítomnosti výpravca, má povinnosť v dennej zmene skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov a uzamknutosť a neporušenosť zábrany na rampe Zistený stav s uvedením času oznámi výpravcovi. Výpravca uvedenú skutočnosť poznamená do *Prevádzkového zápisníka* a dozorca výhybiek tento zápis podpíše. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená činnosťou prepravcov, zistenú skutočnosť výpravca ohlásí na SMSÚ ŽTS TO Prešov a železničnému podniku (dopravcovi). Do *Prevádzkového zápisníka* poznamená kedy a komu bolo znečistenie plochy VNVK hlásené.

22. Diagnostické zariadenie železničných koľajových vozidiel

Neobsadené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovištia

- **Dozorca prevádzky**

Svoje stanovište má v prijímacej budove ŽST Prešov. Vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržania technologických postupov práce staníc u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiacich na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a povinností uložených prednostom stanice.

- **Výpravca**

Pracovná zmena je obsadená výpravcom v čase stanovenom *Rozvrhom služby*. Stanovište výpravcu je v DK, ktorá je v prijímacej budove. Výpravca je vedúcim zmeny. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc, pracovnej náplne a povinností uložených prednostom stanice. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce v stanici a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

Stanovište St.I:

Je nepretržite obsadené dozorcem výhybiek, ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6 a Vk1. Na výhybke P1 obsluhuje iba výmenovú zámku.

Stanovište St.II:

Stanovište dozorca výhybiek je v dopravnej kancelárii. Funkcia dozorca výhybiek St.II je obsadená v čase stanovenom *Rozvrhom služby*. Stanovište St.II sa obsadzuje len pri križovaní, predchodení a posune. Obsadenie St.II sa vykoná na písomný príkaz výpravcu a to zápisom do *Prevádzkového zápisníka*: „Obsadzujem St.II“, zápis podpíše výpravca a dozorca výhybiek St.II. Po podpísaní zápisu výpravca odovzdá výsledný kľúč od koľaje č.1 z ústrednej zámky v DK dozorcovi výhybiek, ktorý ho uzamkne v ústrednej zámke St.II. Ak už nie je potrebné obsadenie St.II, výpravca ho zruší zápisom do *Prevádzkového zápisníka*: „Ruším obsadenie St.II.“ Tento zápis podpíše výpravca a dozorca výhybiek St.II, ktorý zároveň vráti výpravcovi výsledný kľúč od koľaje č.1 a ten ho uzamkne späť v ústrednej zámke v DK.

Dozorca výhybiek St.II obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky číslo 7, 8, 9, 10, 11. Na výhybke P8a obsluhuje iba výmenovú zámku.

V prípade zníženej intenzity dopravy sa v rámci racionalizačných opatrení pracovisko dozorca výhybiek St.II neobsadzuje.

Pri neobsadení funkcie dozorca výhybiek St.II, výhybky č. 7, 8, 9, 10, 11 obsluhuje:

- pri posune výpravca, príp. dozorca výhybiek St.I na jeho príkaz;
- pre vlakové cesty výhradne výpravca.

27. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Neobsadené.

28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie *Rozkazy*. V prípade, ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* alebo ak by spisovaním rozkazu prostredníctvom aplikácie mohlo dôjsť k navýšeniu meškania vlaku, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Pri vyhotovení rozkazov v aplikácii *Rozkazy* postupuje výpravca podľa „Príručky používateľa PIS ELEKTRONICKÉ ROZKAZY“. Písomné rozkazy vyhotovené

prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Písomné rozkazy vyhotovuje výpravca. Doručiť ich môže v odôvodnených prípadoch na príkaz výpravcu dozorca výhybiek St.II. Dozorca výhybiek St.I môže na príkaz výpravcu spísať a doručiť písomný rozkaz V pre vlaky idúce smer Kapušany pri Prešove.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Dopravnú službu si odovzdávajú zamestnanci nasledujúcich funkcií:

- **výpravcovia**
- **dozorcovia výhybiek St.I**
- **dozorcovia výhybiek St.II**

Výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu osobne, ústne a písomne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii PIS EDD - *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Zamestnanec vo výcviku (zácviku) zapíše začatie a ukončenie služby do *Prevádzkového zápisníka*.

Dozorca výhybiek St.I. odovzdáva dopravnú službu osobne, ústne a písomne v *Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty* a v *Prevádzkovom zápisníku*.

Dozorca výhybiek St.II. odovzdáva dopravnú službu písomne v *Prevádzkovom zápisníku*. Ak je čas nástupu preberajúceho dozorca výhybiek a ukončenia zmeny odovzdávajúceho dozorca výhybiek rovnaký, služba sa odovzdáva nielen písomne, ale aj osobne a ústne.

Vzory odovzdávok dopravnej služby a postup odovzdávky sú uvedené v Prílohe 16 PP.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Skutočné zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle zistí:

- zo smeru od Prešova výpravca pohľadom;
- zo smeru od Kapušian pri Prešove dozorca výhybiek St.I pohľadom.

Za nepriaznivých poveternostných podmienok (tma, hmla a pod.) zistia zastavenie vlakov pri vchodových návestidlách výpravca a dozorcovia výhybiek St.I vždy pochôdzkou.

Skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle, telefonicky ohlásí dozorca výhybiek St.I zo svojho pracoviska.

31. Dopravná dokumentácia

Dopravný denník sa vedie v elektronickej podobe – formou EDD. EDD výpravca v službe spustí po kliknutí na heslo "*Dopravný denník*" v menu aplikácie *Štart* alebo kliknutím na samostatnú ikonu *DopravníDenikSD* umiestnenú na ploche obrazovky PC. Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením PC. Podrobný popis a obsluha EDD sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke PC, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole.

Pri ukončení vedenia dopravnej dokumentácie formou EDD, výpravca vytlačенú počítačovou zostavu vlepí do tlačiva *Dopravný denník* a to tak, aby bola zachovaná chronológia dopravnej evidencie medzi EDD a ručným vedením časových údajov.

V EDD sa využívajú stĺpce č.12,13 a 14 s nasledujúcim významom:

- S1 - hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty od dozorca výhybiek St.I;
- S2 - hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty od dozorca výhybiek St.II;
- Dc - hlásenie dozorca výhybiek St.I, že vlak došiel celý.

V písanom dopravnom denníku (porucha EDD) sa do stĺpca 10 zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty dozorca výhybiek St.I (názov stĺpca St.I), do stĺpca 11 sa zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty dozorca výhybiek St.II (názov stĺpca St.II). Do stĺpca 12 (názov stĺpca Dc) sa zapisuje čas hlásenia dozorca výhybiek, že vlak došiel celý.

V Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty dozorca výhybiek St.I sa využíva stĺpec č.5 (názov stĺpca Došiel celý) na zapisovanie času hlásenia dozorca výhybiek, že vlak došiel celý.

Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke sú uvedené v Prílohe 22 PP.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

V zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR je v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) povolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

- Kapušany pri Prešove - skrátený názov "**Kapušany**";
- Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**".

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

- Kapušany pri Prešove - skratka "**Kp**";
- Prešov - skratka "**Po**".

V telefónnych hláseniach a správach je dovolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

- Kapušany pri Prešove - skrátený názov "**Kapušany**";
- Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**".

Uvedené skrátené názvy sa nesmú používať v písomných rozkazoch. Tam sa musí používať celý neskrátený názov.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca telefonicky:

- dozorcovi výhybiek St.I. telefonicky,
- dozorcovi výhybiek St.II. zápisom v *Prevádzkovom zápisníku* výpravcu, ktorý dozorca výhybiek podpíše.

Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod vlakov smerom do ŽST Kapušany pri Prešove sa ohlasuje ponukou a prijatím vlaku.

Predvídaný odchod vlakov smerom do ŽST Prešov sa ohlasuje samostatným hlásením predvídaného odchodu:

- elektronicky v prípade funkčnej komunikácie so susednou stanicou;
- telefonicky, v prípade nefunkčnej komunikácie.

Po odchode vlakov sa skutočný odchod telefonicky neohlasuje v prípade, ak je funkčný spôsob ohlásenia smerom do ŽST Prešov zabezpečovacím zariadením a v smere do ŽST Kapušany pri Prešove automaticky odoslaným údajom elektronického dopravného denníka.

35. Povolenie ponúknuť vlak skôr než 5 minút pred predvídaným odchodom (prechodom) vlaku

Neobsadené.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Skutočnosť, že vlak došiel celý, zisťuje osobne výpravca. U vlakov zo smeru od Kapušian pri Prešove, keď výpravca nemá možnosť osobného zistenia pohľadom, že vlak došiel celý, zabezpečuje toto zistenie dozorca výhybiiek St.I, ktorý túto skutočnosť následne ohlásí výpravcovi. Vzor: "*Vlak 81210 došiel celý, námedzníky voľné*". Výpravca zapíše čas hlásenia do stĺpca 14 (Dc) v EDD, resp. v prípade poruchy EDD do stĺpca 12 (Dc) písaného dopravného denníka a dozorca výhybiiek St.I do stĺpa 5 (*Došiel celý*) *Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty*.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

V ŽST Šarišské Lúky výpravca varovný štítok, v predpisom stanovených prípadoch, umiestňuje na telefónny zapojovač MIKRO na dopravnom stole. V prípade, ak je to možné, je povinný výpravca zaevidovať varovný štítok aj v EDD.

38. Výprava vlakov časovom slede

Neobsadené.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca sleduje jazdu vlaku pred dopravnou kanceláriou. Dozorcovia výhybiiek St.I a St.II sledujú jazdu vlakov cez otvorené okienko stanovišťa. Ak nie je obsadené stanovište St.II, dozorca výhybiiek St.II sleduje jazdu vlaku spolu s výpravcom pred dopravnou kanceláriou.

40. Ponuka a prijatie (samostatné hlásenie predvídaného odchodu) vlaku na trať, ktorého časť sa vráti späť

Neobsadené.

41. Súčasné jazdné cesty

Ak sa blížia k stanici súčasne dva vlaky, prednostne sa dovoľí vchod vlaku od Prešova. Ak ide o vlaky nákladné a osobné, vždy sa dovoľí vchod nákladného vlaku a až potom osobného. Pri vlakoch s prepravou cestujúcich sa prednostne dovoľí vchod tomu vlaku, ktorý príde na koľaj bližšiu k staničnej budove.

Všetky dovolené a zakázané jazdné cesty sú uvedené v *Tabuľke súčasných jazdných ciest*, ktorá je súčasťou Prílohy 5 PP.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty je ŽST Šarišské Lúky rozdelená na tri obvody, resp. dva obvody pri neobsadení stanovišťa St.II.

Jednotlivé obvody sú vyznačené v náčrtkoch, ktoré sú uložené v Prílohe 1 PP a sú rozlíšené farebne.

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Obvod dozorcovi výhybiiek St.I je od vchodového návěstidlá L smerom od Kapušian pri Prešove po priepust v km 56,088.

Obvod výpravcu je od priepustu v km 56,088 po úroveň výhybky č.7. Ak nie je obsadené stanovište St.II, tak je obvod výpravcu až po vchodové návěstidlo **S** smerom od Prešova.

Obvod dozorca výhybiek St.II je od výhybky č.7 po vchodové návěstidlo **S** smerom od Prešova.

Spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty

Výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty pohľadom do koľajiska.

Dozorcovia výhybiek St.I a St.II zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom priamo v osi danej koľaje.

Ak stoja koľajové vozidlá na koľaji č.2a na vzdialenosť menšiu ako 50 m od hrotu odvratnej výhybky č.6, musí sa zastavujúcemu vlaku na koľaj č.2 označiť miesto zastavenia najmenej 50 m pred čelom stojacích vozidiel. O tom, že vozidlá stoja za hrotom jazyka odvratnej výhybky na vzdialenosť 50 m alebo menej upovedomí výpravcu pri príprave vlakovej cesty dozorca výhybiek St.I. Túto vzdialenosť zistí odhadom.

Za nepriaznivých poveternostných podmienok (tma, hmla a pod.) sa zisťuje voľnosť vlakovej cesty pochôdkou a to každý vo svojom obvode.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Vzor hlásenia pre vlak prechodiaci:

Príkaz na prípravu vlakovej cesty:

- **výpravca:** „Vlak 9200 na prvú a z prvej koľaje.“
- **dozorca výhybiek St.I:** „Vlak 9200 na prvú a z prvej koľaje. Rozumel. Uhrík.“
- **dozorca výhybiek St.II:** „Rozumel. Kaňuch.“

Hlásenie po príprave vlakovej cesty (zastavenie rušiaceho posunu, zistenie voľnosti vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty):

- **dozorca výhybiek St.I:** „Stanovište jeden. Pre vlak 9200 na prvú koľaj postavené a voľno. Uhrík.“
- **dozorca výhybiek St.II:** „Stanovište dva. Pre vlak 9200 z prvej koľaje postavené a voľno. Kaňuch.“

Pri príkaze na prípravu vlakovej cesty ako aj pri telefonickom hlásení postavenia a voľnosti vlakovej cesty musia byť prítomní dozorcovia výhybiek St.I a St.II, pri obsadení St.II, súčasne.

Pri hlásení vlakovej cesty pri odchodiacich vlakoch nemusí byť prítomný dozorca výhybiek na opačnej strane ako je zhlavie odchodové, pokiaľ koncom vlaku nie sú obsadené výhybky v jeho obvode.

44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

Neobsadené.

45. Výhybky, ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote

Neobsadené.

46. Výhybky, ktoré sa nemusia prestaviť do základnej polohy

Neobsadené.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú zapečatené a uložené v skrinke náhradných kľúčov v dopravnej kancelárii. Kľúč od skrinky je v zapečatenej obálke uložený v dopravnom stole výpravcu.

Okrem prednostu ŽST je oprávnený náhradné kľúče pečatiť dopravný námestník ŽST a dozorca prevádzky.

Počas ich neprítomnosti výpravca v službe zabezpečí použitý náhradný kľúč proti zneužitiu tak, že ho vloží do obálky, ktorú zalepí a označí na zalepenom mieste svojím podpisom, dátumom a pečiatkou. Pri nástupe prednostu ŽST, príp. dopravného námestníka ŽST, dozorcovi prevádzky do zmeny službukonajúci výpravca obálku odošle na zapečatenie.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici

Krytie plánovane vylúčenej traťovej koľaje v zmysle výlukového dokumentu.

Krytie neplánovane vylúčených koľají vykonávajú dozorcovia výhybiek St.I a St.II na príkaz výpravcu. Prostriedky na krytie nezjazdných miest – návesti 51 "Stoj" sú uložené na stanovištiach St.I a St.II.

Kľúče od výmenových zámok výhybiek č.1, 2, 3, 4, 5, 6 pri krytí koľajových vozidiel na staničných koľajach uschová dozorca výhybiek St.I.

Kľúče od výmenových zámok výhybiek č.7, 8, 9, 10, 11 pri krytí koľajových vozidiel na staničných koľajach uschová výpravca.

50. Zaistenie jazd vlakov po nesprávnej koľaji

Neobsadené.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

V prípade mimoriadnych udalostí v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR, keď dopravné koľaje sú zatarasené (neschodné), je možné uskutočniť jazdy vlakov po manipulačnej koľaji č.5, príp. cez koľaj č.2a za týchto podmienok:

- pre vchod (odchod) vlaku na koľaj (z koľaje) č.5, príp. 2a sa prestavia všetky výmeny nachádzajúce sa v mimoriadnej vlakovej ceste pre zamýšľaný smer;
- nezabezpečené a proti hrotu prechádzané výhybky sa zaistia prenosnými výmenovými zámkami;
- vlakovú cestu stráži dozorca výhybiek;
- po koľaji č.5 nesmú byť vedené vlaky s mimoriadnymi zásielkami PNM.
- vlak bude v susednej stanici, resp. pri vchodovom návěstidle vyrozumený *rozkazom V*:
 - o mimoriadnom vchode na manipulačnú koľaj č.5. U vlakov osobnej dopravy je potrebné do rozkazu uviesť povinnosť rušňovodičovi HKV s centrálnym ovládaním dverí odistiť dvere po zastavení vlaku na opačnej strane do koľaje č.3, kde sa nachádza nástupište. V prípade vlaku osobnej dopravy, ktorý je zostavený z vozňov klasickej stavby, vlakový personál uzamkne dvere na strane výpravnej budovy, ešte pred zastavením vlaku osobnej dopravy, aby bol nástup a výstup cestujúcich možný len na nástupište medzi koľajami č.3 a 5.
 - o rýchlosti jazdy 10 km.hod⁻¹ po koľaji č.5 (bočná rampa).

Vzor rozkazu V pri vchode (odchode) vlaku na koľaj (z koľaje) č.5:

"V stanici Šarišské Lúky idete mimoriadne na manipulačnú koľaj číslo päť. Na 5. koľaji rýchlosť 10 km.h⁻¹. Zabezpečte zaistenie, resp. uzamknutie dverí a vyrozumenie cestujúcich o výstupe na nástupište medzi koľajami číslo tri a päť".

- o mimoriadnom vchode (odchode) po manipulačnej koľaji č.2a;
- o rýchlosti jazdy 40 km.hod⁻¹ po koľaji č.2a.

Vzor rozkazu V pri vchode (odchode) vlaku po koľaji č.2a:

"V stanici Šarišské Lúky vchádzate mimoriadne na manipulačnú koľaj číslo 2a. Na koľaji 2a rýchlosť 40 km.h⁻¹". alebo

"Odchádzate mimoriadne po manipulačnej koľaji číslo 2a. Na koľaji 2a rýchlosť 40 km.h⁻¹".

Príkaz na prípravu a postavenie vlakovej cesty si dozorca výhybiek a výpravca zapíše do *Prevádzkového zápisníka*. Výpravca do *Prevádzkového zápisníka* navyše zapíše dôvod použitia mimoriadnej vlakovej cesty.

52. Podmienky náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy sa v ŽST Šarišské Lúky pristavujú za staničnou budovou. Povolená výluka vyžadujúca náhradnú dopravu sa nesmie začať, pokiaľ výpravca nebude mať od dopravcu k dispozícii potrebné údaje týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy.

Súhlas na odchod dáva výpravca zamestnancovi dopravcu ústne. Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu výpravcovi susednej stanice.

Náhradnú dopravu organizuje a zabezpečuje dopravca. Za označenie vozidiel náhradnej dopravy zodpovedá dopravca.

Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu resp. ústne a zástupcovia dopravcu ústne, resp. výveskami.

53. Spôsob zabezpečenia vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

Neobsadené.

54. Povolenky

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Šarišské Lúky - Prešov** je uložená v obale *NEHODY* u výpravcu ŽST Šarišské Lúky.

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky** je uložená v obale *NEHODY* u výpravcu ŽST Kapušany pri Prešove.

Náhradná povolenka

V prípade straty alebo zničenia povolenky zabezpečí prednosta ŽST prostredníctvom OR Košice vydanie náhradnej povolenky. Do jej doručenia vyhotoví dočasnú povolenku.

55. Bezpečnostný štítok

Každý zamestnanec vykonávajúci prácu v koľajisku je povinný zabezpečiť umiestnenie bezpečnostného štítka u dopravného zamestnanca (výpravcu, dozorca výhybiek).

Ak požaduje zaistenie bezpečnosti a chce odovzdať bezpečnostný štítok viacerým pracovníkom, výpravca uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu a dôležitosť práce, ktoré majú byť vykonané, koľkým a ktorým pracovníkom zaistí bezpečnosť (odoberie bezpečnostný štítok). Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* na pracovisku výpravcu alebo dozorca výhybiek podľa obvodu zodpovednosti. Zápis obaja potvrdia svojim podpisom. Výpravca alebo dozorca výhybiek po dohodnutí spôsobu vyzrozumievania zamestnanca o jazde koľajových vozidiel a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok nad príslušné tlačidlo dispozičného telefónneho zapojovača.

Pre prípad ak je zamestnanec vzdialený viac ako 1000 m od DK použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady, uložený v dopravnom stole v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

V železničnej stanici vedie evidenciu vydaných bezpečnostných štítkov dozorca prevádzky.

56. Ručné jazdné návesti

Neobsadené.

57. Skúšobné jazdy hnacích koľajových vozidiel

Neobsadené.

59. Umiestnenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku

Neobsadené.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Na výkon kontroly dopravnej služby sú určení:

- prednosta ŽST;
- dopravný námestník ŽST;
- námestník pre KRaO v strediskovej stanici;
- dozorca prevádzky;
- vedúci technológ.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

Obvod ŽST Šarišské Lúky tvorí jeden posunovací obvod, v ktorom posun vykonávajú náležitosti dopravcu. Ak má byť vykonávaný posun súčasne na niekoľkých miestach v stanici, dá výpravca zúčastneným vedúcim posunu potrebné pokyny pre postup pri posune, pričom postupuje nediskriminačným spôsobom. Títo vedúci posunu sa potom vzájomne dohodnú tak, aby bol posun bezpečne vykonaný.

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená najneskôr 5 minút pred očakávaným príchodom všetkých druhov vlakov zo všetkých smerov.

63. Miestne podmienky pre posun

Vedúci posunu dopravcu, alebo oprávnenej organizačnej zložky ŽSR je povinný pred vykonaním posunu dohodnúť spôsob posunu s výpravcom.

Odstavovanie vozidiel na spojovacie koľaje vedúce do vlečky je **zakázané**.

V celom obvode ŽST Šarišské Lúky sa posun vykonáva **zachádzaním**.

Odrážať a spúšťať vozidlá je **zakázané** na všetkých koľajach.

Posun trhnutím je v stanici **zakázaný**.

ŽST Šarišské Lúky leží na spáde 2,5 ‰ a hraničí so spádom 7,3 ‰ smerom na ŽST Prešov. Z tohto dôvodu je posun s vozidlami bez priveseného HKV **zakázaný**.

Používanie mechanizačných prostriedkov na posun /strkače, navijaky a pod./ je **zakázané**.

V stanici **nie je povolené** rozpájanie vozidiel sochorom.

64. Posun na dopravných koľajach

Posunovať na dopravných koľajach sa môže len so súhlasom výpravcu. Výpravca dáva súhlas na posun vedúcemu posunu priamo alebo prostredníctvom dozorcov výhybiiek. Súhlas na obsadenie dopravných koľají dáva výpravca vedúcemu posunu priamo. Skončenie posunu, uvoľnenie dopravných koľají ohlásí vedúci posunu výpravcovi priamo, resp. prostredníctvom dozorcov výhybiiek. V prípade priameho hlásenia výpravca o týchto skutočnostiach vyzoomie dozorcov výhybiiek.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu dozorcov výhybiiek.

Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca, resp. dozorca výhybiiek v prípade, že je riadením posunu poverený, priamo.

Rušňovodič HKV musí byť o posune upovedomený ešte pred jeho začatím, ak nebol o posune vyzoomený nesmie uviesť hnacie vozidlo do pohybu.

Tento posun sa riadi ručnými návěšťami pre posun dávanými výpravcom alebo dozorcom výhybiiek pri príslušnej koľaji v koľajisku.

66. Obsluha výhybiiek pri posune

Výhybky P8a a P1 pri posune odomkne dozorca výhybiiek. Prestavuje ich oprávnený zamestnanec dopravcu.

67. Zabezpečenie priecestia pri posune za označník

Neobsadené.

68. Vyrozmene výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Neobsadené.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaistovanie vozidiel sú rozmiestnené nasledovne:

- stojan pri St.I - 4 kusy;
- stojan pred DK - 4 kusy.

Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú dozorca výhybiek St.I (zarážky uložené na stojane pri St.I.) a výpravca (zarážky uložené na stojane pred DK). Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky uložené na príslušných stojanoch, spojené reťazou a uzamknuté kladkou, aby nedošlo k ich zneužitiu. Kľúče od kladky má v úschove výpravca (stojan pred DK) a dozorca výhybiek St.I (stojan pri St.I.).

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel:

- St.I - 2 kusy;
- St.II - 2 kusy;
- DK - 2 kusy.

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať zarážky s dvoma prírubami.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

ŽST Šarišské Lúky od začiatku ku koncu trate smerom k ŽST Prešov leží na spáde.

Od km 54,900 do km 55,520 klesá 2,20 ‰, ďalej do km 56,470 klesá 2,50 ‰, do km 56,547 klesá 7,30 ‰ a po vchodové návestidlo S klesá 10,30 ‰.

Vzhľadom k týmto sklonovým pomerom koľajiska stanice, je potrebné nasledujúce zaistenie jednotlivých vozidiel na dopravných aj manipulačných koľajach:

- 3 brzdiace percentá pri zaistení ručnými brzdami;
- 6 brzdiacich percent pri zaistení zarážkami.

Okrem tohto zaistenia sa v obvode celej stanice navyše pod krajnú nápravu poslednej skupiny vozňov a skupiny vozňov v susedstve úrovňového prechodu pre cestujúcich v smere od ŽST Prešov položia dve zarážky.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú. Vozidlá odstavené na koľajach musia byť zaistené proti samovoľnému pohybu ešte pred ich odpojením od ostatných vozidiel resp. HKV.

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stájej pohotovosti skrinku prvej pomoci umiestnenú v DK. Skrinka prvej pomoci je uzamknutá a zapečatený kľúč je uložený v skrinke náhradných kľúčov. Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca, ktorý je pre takúto činnosť školený.

Na St.II sú uložené 3 nosidlá a 6 ks prikrývok v osobitnej, uzamykateľnej skrinke, od ktorej kľúč je uložený v dopravnom stole. Kľúč od St.II je taktiež uložený v dopravnom stole výpravcu.

Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti k poskytovaniu prvej pomoci sú uvedené v *Traumatologickom pláne ŽST Prešov*, ktorý je Prílohou 32 PP a je vyvesený v DK.

V prípade vzniku havárií a nehôd výpravca postupuje v zmysle opatrení uložených v *Obale krízového riadenia* a v obale *Nehody*.

73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu, v úschove na svojom pracovisku.

Na pracoviskách, kde nie je nepretržitá prevádzka ich majú v úschove príslušní zamestnanci. Kľúče od skladov má v úschove dozorca prevádzky.

Kľúče od priestorov pre cestujúcu verejnosť sú v DK.

Náhradné kľúče od všetkých služobných miestností a skladu sú zapečatené a uložené v DK v skrinke náhradných kľúčov.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, príp. odovzdá inému zamestnancovi poverenému ďalšou službou.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu PRM ku vlakom a od vlakov slúži priechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty. Pre prístup k nástupištiam slúži v stanici úrovňový priechod oproti vstupu do DK v koľajach č.5 a 3.

Prístupová cesta k nástupištiam a samotné nástupištia sú prispôsobené pre PRM na vozíku. Stanica však nemá zriadený bezbariérový vstup do čakárne. Najbližšia stanica s bezbariérovým prístupom do vestibulu pre cestujúcu verejnosť je ŽST Prešov.

Na základe včasného ohlásenia potrebnej pomoci pri prístupe PRM ku a od vlaku (najneskôr 30 minút pred pravidelným odchodom vlaku) túto pomoc PRM poskytne dozorca výhybiek St.II, resp. výpravca.

Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy PRM získať na telefóne alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

76. Zoznam výnimiek a udelených súhlasov z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST

Neobsadené.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.I
1	2	3	4
1	Náčrtok železničnej stanice	•	•
2	Sklonové pomery v stanici	•	•
3	Neobsadené		
4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	•	•
5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)	•	•
6	Evidenčné listy priecestí	•	
7	Neobsadené		
8	Neobsadené		
9	Informačné a oznamovacie zariadenia	•	
10	Neobsadené		
11	Neobsadené		
12	Neobsadené		
13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	•	•
14	Neobsadené		
15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	•	
16	Vzory odovzdávok dopravnej služby	•	•
17	Predpisy, pomôcky a vývesky	•	•
18	Neobsadené		
19	Neobsadené		
20	Neobsadené		
21	Neobsadené		
22	Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke	•	•
23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie	•	

II. Prílohy dočasnej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.I
1	2	3	4
24	Technologické postupy úkonov stanice	•	•
25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok	•	
26	Rozvrh plánovaných obslúh vlečiek	•	•
27	Neobsadené		
28	Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam	•	•
29	Neobsadené		
30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	•	
31	Neobsadené		
32	Traumatologický plán	•	
33	Neobsadené		
34	Neobsadené		
35	Neobsadené		
36	Neobsadené		
37	Povolené výnimky a udelené súhlasy z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST	•	
38	Dočasná zmena PP ŽST	•	•
39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	•	
40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	•	
41	Neobsadené		
42	Neobsadené		