

12. zmena predpisu SR 1013 „Technické údaje hnacích dráhových vozidiel“

Prehľad zmien v predpise SR 1013.

Boli zmenené strany:

č. 24,25 (doplnenie rušňa r. 361.1),

č. 51 (doplnenie prechodnosti rušňa r. 361.1)

č. 66 (doplnenie rozsahu prevádzky pre rušeň radu 361 a 361.1).

Zát'azovú tabuľku pre rušeň radu 361 a 361.1 vložte medzi ostatné rušne.

Účinnosť 12. zmeny SR 1013 je od 28.2.2015.

Tabuľka 3

Elektrické rušne viacsystémové

Rad HDV	182.5	185	350	361	361.1	362
Usporiadanie dvojkolies	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Max. rýchlosť (km.h ⁻¹)	230	140	160	140	160	140
Rázvor podvozku (m)	3,0	2,6	3,20	3,20	3,20	3,20
Celkový rázvor (m)		13,0	11,70	11,50	11,50	11,50
Dĺžka cez nárazníky (m)	19,28	18,9	17,24	16,80	16,80	16,80
Max. hmot. na nápravu (t)	21,5	21,0	22,4	22,5	22,5	21,7
Hmot. v službe (t)	86,0	84	89,6	84,0	84,0	87,0
Brzd. hm. G (t)	67	78	18	24	65	24
Brzd. hm. P (t)	67	90	29	44	90	44
Brzd. hm. R (t)	140	126	-	-	-	-
Brzd. hm. G+E (t)	-	-	-	-	-	-
Brzd. hm. P+E (t)	100	105	90	-	110	-
Brzd. hm. R+E (t)	180	145	-	-	-	-
Brzd. hm. ručnej brzdy (t)	25 zpb	17 zpb	5 + 5	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Napätie v troleji (kV)	15/25	15/25	3/25	3/25	3/25	3/25
Min. polomer oblúka (m)	120	100	120	120	120	125
Max. priečna sila (kN)	62,5	68	< 50	< 60	< 60	< 60
Max. ťažná sila na háku (kN)	300	300	210	260	220	260
Výkon trvalý (kW)	6400	4200	4000	3600 ¹⁾	3290	3378 ²⁾
Výkon hodinový (kW)	7000	-	4200	-	-	-
Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)	250	500	300	300	300	300
Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m)	300	500	300	300	300	300
Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)	N	N	A	A	A	A

1) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 3200 kW.

2) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 2997 kW.

Tabuľka 3 - pokračovanie

Elektrické rušne viacsystémové

Rad HDV	363	363.5	381	1014	1116	
Usporiadanie dvojkoles	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	
Max. rýchlosť (km.h ⁻¹)	120	120	160	160	230	
Rázvor podvozku (m)	3,20	3,20	2,5	2,6	3,0	
Celkový rázvor (m)	11,50	11,5	11,2			
Dĺžka cez nárazníky (m)	16,80	16,8	18,0	17,50	19,28	
Max. hmot. na nápravu (t)	21,7	22	21,9	18,5	21,5	
Hmot. v službe (t)	87,0	88	87,6	74,0	86,0	
Brzd. hm. G (t)	24	24	101	55	67	
Brzd. hm. P (t)	44	44	128	72	67	
Brzd. hm. R (t)	-	-	153	95	140	
Brzd. hm. G+E (t)	-	-	-	-	-	
Brzd. hm. P+E (t)	-	140	161	100	100	
Brzd. hm. R+E (t)	-	-	166	115	180	
Brzd. hm. ručnej brzdy (t)	2 + 2	2+2	25+25	24 zpb	25 zpb	
Napätie v troleji (kV)	3/25	3/25	3/25	15/25	15/25	
Min. polomer oblúka (m)	125	125	90	120	120	
Max. priečna sila (kN)	< 60	<60	62,8	45	62,5	
Max. ťažná sila na háku (kN)	260	300	274		300	
Výkon trvalý (kW)	3260 ³⁾	3524	6050	3000	6400	
Výkon hodinový (kW)	-	-	-	-	-	
Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)	300	300	1000	250	250	
Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m)	300	300	1000	300	300	
Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)	A	A	N	N	N	

3) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 2890 kW.

Tabuľka 13

Prechodnosť elektrických rušňov striedavej trakcie

Rad HDV	Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
210		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
230							X	X	X	X	X	1
240							X	X	X	X	X	1
241				X	X	X	X	X	X	X	X	2
242							X	X	X	X	X	1
263							X	X	X	X	X	2
V43				X	X	X	X	X	X	X	X	3
V63				X	X	X	X	X	X	X	X	3

Tabuľka 14

Prechodnosť viacsystémových elektrických rušňov

Rad HDV	Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
182.5							X	X	X	X	X	3
185							X	X	X	X	X	3
350							X	X	X	X	X	1
361							X	X	X	X	X	2
361.1							X	X	X	X	X	2
362							X	X	X	X	X	2
363							X	X	X	X	X	2
363.5							X	X	X	X	X	2
381							X	X	X	X	X	2
1014				X	X	X	X	X	X	X	X	1
1116							X	X	X	X	X	3

Tabuľka 15

Prechodnosť elektrických jednotiek jednosmernej trakcie

Rad HDV	Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
460				X	X	X	X	X	X	X	X	1
471							X	X	X	X	X	2

Tabuľka 16

Prechodnosť elektrických jednotiek striedavej trakcie

Rad HDV	Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
560				X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabuľka 17

Prechodnosť viacsystémových elektrických jednotiek

Rad HDV	Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať											Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok
	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	E4	E5	
680	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
671							X	X	X	X	X	2

Účinnosť od 5.1. 2013

Zmena č. 11

Tabuľka 29

Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 4. 2007

Rad HDV	Zahraničný dopravca	Rozsah schválenej prevádzky
750	Viamont a. s. Ústí nad Labem	Bez prechodu cez spádoviská s kofajovými brzdami.
753.7	Viamont a. s. Ústí nad Labem	Bez prechodu cez spádoviská s kofajovými brzdami.
ER 20	Dispolok GmbH, München	Len s vypnutým napájaním kábla zásobovania vlaku elektrickou energiou.
752.6	OKD, Doprava, a. s. Ostrava – Moravská Ostrava	Bez obmedzení.
ET 22	PKP CARGO s.a. Kraków	Rýchlosť maximálne 100 km/h.
ET 41	PKP CARGO s.a. Kraków	Bez obmedzení
EU 07	PKP CARGO s.a. Kraków	Bez obmedzení
ST43	DB Schenker Rail Polska S.A., Jaworzno	Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Plaveč
T448p	DB Schenker Rail Polska S.A., Jaworzno	Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité
V43	MÁV- TRAKCIÓ Zrt	Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Štúrovo
M62	MÁV- TRAKCIÓ Zrt	Bez obmedzení
M41	MÁV- TRAKCIÓ Zrt	Len s vypnutým generátorom elektrickej energie pre napájanie kúrenia pripojených osobných vozňov

Účinnosť od 21.8. 2010

Zmena č. 8

Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 15. 5. 2009

Rad HDV	Zahraničný dopravca	Rozsah schválenej prevádzky
ET21	CTL Południe Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 24, 30 532 Kraków	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč, Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité
V63	MÁV- TRAKCIÓ Zrt	Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Štúrovo
LDE2100	Train Hungary, Debrecen	Štátna hranica Maďarsko/Slovensko – Štúrovo Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Čaňa
BR285	Bombardier, Kassel	Bez obmedzení
671	ZSSK Slovensko	Iba na tratiach: 101A; 103A, B; 104A; 105A; 106A,F; 107A,C; 109A,B; 114B; 118A; 125A
475100	Bratislava Rail a.s.	Len s vypnutým generátorom elektrickej energie pre napájanie kúrenia pripojených osobných vozňov
471	České dráhy a.s.	Štátna hranica ČR/Slovensko – Žilina- Púchov – štátna hranica ČR/Slovensko.
757	ZSSK Slovensko	Bez obmedzení.
VT643	RegioJet	Bez obmedzení.
680	České dráhy a.s.	Štátna hranica ČR/Slovensko – Žilina.
745	Metrans Rail	Bez obmedzení.
241	CRW a.s.	Z dôvodu nekompatibility vlakového zabezpečovacieho zariadenia smie byť vozidlo prevádzkované iba pri obsadení rušňovodičom a ďalšou osobou schopnou zastaviť vozidlo.
JT42CWR	DB Schenker Rail Polska S.A., Zabrze	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.
BR232	DB Schenker Rail Polska S.A., Zabrze	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.
311D	DB Schenker Rail Polska S.A., Zabrze	Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.
ST45	PKP CARGO s.a. Kraków	Bez obmedzení.
381	ZSSK Slovensko	Iba na tratiach: 120A; 125A; 126A, 127G; 128A,B,C;
361	ZSSK Slovensko	Bez obmedzení.
361.1	ZSSK Slovensko	Bez obmedzení.

