

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Generálne riaditeľstvo

ŽSR SR 70

Predpis

Číselník dopravných bodov železničnej siete SR

v znení zmien č. 1 - 20

Spracovateľský / gestorský útvar O-410 GR ŽSR	Číslo 01656/2012/O410-67	Označenie P11-O410-2009- z3/2012
Spracovateľ/tel.: Bc. Antoš/920-5737		
Účinnosť od 09.12.2012		
Schválil Ing. Štefan Hlinka, v. r. generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 13.11.2012	

Predmet

Doprava

Prílohy: SR 70 Číselník so zapracovanými zmenami 1-20 (súbor xls)

OBSAH

Záznam o zmenách	2
Zoznam použitých skratiek	2
Rozsah znalostí	3
PRVÁ ČASŤ	
I. kapitola Základné ustanovenia	4
II. kapitola Metodika kódovania	4
DRUHÁ ČASŤ	
III. kapitola Číselník vnútroštátnych bodov a dopravných bodov len pre IS ŽSR - excelovský súbor s názvom SR 70 Číselník so zmenami 1 - 20.xls, list KAP. III	
IV. kapitola Číselník pohraničných bodov - excelovský súbor s názvom SR 70 Číselník so zmenami 1 - 20.xls, list KAP. IV	

Záznam o zmenách

PČ	Číslo zmeny	Účinnosť od	Záznam
1	1027/2006-O220	01. 07. 2006	zapracované do predpisu
2	789/2007-O530	09. 12. 2007	zapracované do predpisu
3	893/2007-O530	01. 01. 2008	zapracované do predpisu
4	114/2008-O530	02. 03. 2008	zapracované do predpisu
5	134/2008-O530	01. 04. 2008	zapracované do predpisu
6	284/2008-O530	01. 06. 2008	zapracované do predpisu
7	647/2008-O160	01. 10. 2008	zapracované do predpisu
8	870/2008-O160	01. 01. 2009	zapracované do predpisu
9	185/2009-O160	01. 04. 2009	zapracované do predpisu
10	04376/2009/ÚS ŽSR-SRNP-1	14. 06. 2009	zapracované do predpisu
11	04386/2009/ÚS ŽSR-SRNP-1	01. 07. 2009	zapracované do predpisu
12	09775/2009/O410-9	13. 12. 2009	zapracované do predpisu
13	02369/2010/O410-14	01.05. 2010	zapracované do predpisu
14	02369/2010/O410-26	12.12.2010	zapracované do predpisu
15	01183/2010/O410-31	06.03.2011	zapracované do predpisu
16	01183/2010/O410-44	12.06.2011	zapracované do predpisu
17	01183/2010/O410-46	11.12.2011	zapracované do predpisu
18	01656/2012/O410-57	04.03.2012	zapracované do predpisu
19	01656/2012/O410-64	01.07.2012	zapracované do predpisu
20	01656/2012/O410-67	09.12.2012	zapracované do predpisu

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

4-miest. skr. DB 4 – miestna skratka dopravného bodu, dopravne s koľajovým rozvetvením (ŽST, výhybne, nákladiska) a vlečky (len vo vybraných DB, ktoré spĺňajú uvedené kritéria)

AT Rakúska republika

CP číslo trate v cestovnom poriadku

CZ Česká republika

DÚ	definičný úsek
DO	diaľkovo obsluhovaná
dop. ZRD	dopravná na trati so zjednodušeným riadením dopravy
Ev. č.	evidenčné číslo
Hr.	hradlo
hranica VÚC	hranica vyššieho územného celku
HU	Maďarská republika
IS	informačný systém
Kategória DB	
pre vlaky OD	kategória dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy
Kategória DB	
pre vlaky ND	kategória dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy
nz	nákladisko, zástavka
Odb.	odbočka
OR	oblastné riaditeľstvo
OŽ	ozubnicová železnica
PL	Poľská republika
PPS	pohraničná priechodová stanica
PR	príslušnosť k pracovisku OR
PPV	Dohovor o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave
RIV 2000	Dohovor o vzájomnom používaní nákladných vozňov medzi železničnými dopravno-prepravnými podnikmi
SB	smerovací bod
St.	stavadlo
ŠRT	širokorozchodná trať
št. hr.	štátna hranica
TEŽ	Tatranská električná železnica
TKD	terminál kombinovanej dopravy
TTP	tabuľka traťových pomerov
TÚ	traťový úsek
UA	Ukrajina
ÚRT	úzkorozchodná trať
VÚC	vyšší územný celok
Výh.	výhybňa
výh. č.	výhybka číslo
z	zastávka
záv. st.	závorárske stanovište
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železničná stanica

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizácia	Funkcia	Znalosť
ŽSR	Zamestnanci zabezpečujúci tvorbu rôznych aplikácií IS, taríf a iných predpisov	úplná
ŽSR	Ostatní zamestnanci	informatívna
Ostatný železničný podnik	Zamestnanci zabezpečujúci tvorbu rôznych aplikácií IS, taríf a iných predpisov	úplná
Ostatný železničný podnik	Ostatní zamestnanci	informatívna
Ostatný prevádzkovateľ dopravy	Zamestnanci zabezpečujúci tvorbu rôznych aplikácií IS, taríf a iných predpisov	úplná
Ostatný prevádzkovateľ dopravy	Ostatní zamestnanci	informatívna

ČASŤ PRVÁ

I. kapitola

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1. Predpis SR 70 – Číselník dopravných bodov železničnej siete SR stanovuje metodiku kódovania a obsahuje číselník dopravných bodov železničnej siete SR.
2. Predpis SR 70 je záväzný pre všetkých dotknutých zamestnancov organizačných jednotiek ŽSR. Na základe zmluvného dohovoru je záväzný pre všetkých zainteresovaných zamestnancov ostatných železničných podnikov a prevádzkovateľov dopravy pre tvorbu rôznych aplikácií, taríf a iných predpisov.
3. Služobná rukoväť SR 70 (ŽSR) – Číselník železničných staníc účinná od 1.1.1994 schválená riaditeľom odboru financovania a rozpočtu dňa 15.12.1993 pod číslom 5048/93-310 sa dňom 1.8.2005 nahradzujú týmto novelizovaným vydaním schváleným generálnym riaditeľom Železníc Slovenskej republiky.
4. Pre potreby IS pre prevádzku je predpis SR 70 doplnený o dopravné body potrebné na prepojenie a doplnenie železničnej siete. Zoznam týchto bodov je uvedený v časti druhej, V. kapitoly tohto predpisu a nezverejňuje sa.
5. Za udržiavanie predpisu zodpovedá príslušný gestorský útvar Generálneho riaditeľstva ŽSR.

II. kapitola

METODIKA KÓDOVANIA

6. Metodika kódovania je v súlade s vyhláškou UIC 920-2.
7. Stanice, zastávky, nákladiská a ostatné dopravne sú číslované šesťmiestnym číslom **PXXXX K**, kde:

P - 0 - pohraničný bod – len pre reglementáciu v ND
- 1 - bod na sieti ŽSR

XXXX - pridelené číslo

K - kontrolná číslica

Výpočet kontrolnej číslice vychádza z predchádzajúcich piatich číslic pri použití metodiky podľa vyhlášky UIC 913 (zhodná s výpočtom kontrolnej číslice u železničného vozňa).

Popis výpočtu	Príklad
a) číslice päťmiestneho čísla na všetkých nepárnych miestach sa vynásobia dvoma, číslice na párnych miestach si ponechajú svoje hodnoty,	Abovce násobenie $\begin{array}{r} 1\ 3\ 8\ 8\ 3 \\ \underline{2\ 2\ 2} \\ 2\ 3\ 16\ 8\ 6 \end{array}$
b) urobí sa číselný súčet jedno ciferých číslic,	$2 + 3 + 1 + 6 + 8 + 6 = 26$
c) číselný súčet sa odpočíta od najbližšieho násobku desiatky,	$30 - 26 = 4$
d) rozdiel tvorí kontrolnú číslicu, ktorá sa zaradi za medzeru na šieste miesto čísla stanice (pokial' je rozdiel rovný nule, je kontrolná číslica rovná nule).	Abovce $13883\ 4$

8. Pohraničné stanice sú číslované trojmiestnym číslom **RZX**, kde:

R - režim výmeny vozňov

6 - RIV

8 - RIV a PPV

9 - PPV

Z - susedný štát

1 - AT

3 - PL

5 - UA

8 - HU

9 - CZ

X - pridelené poradové číslo

9. Príslušnosť k OR:

1 - OR Košice

2 - OR Trnava

3 - OR Zvolen

4 - OR Žilina

10. Neobsadený.

11. Vyššie územné celky:

BA – Bratislavský kraj

BB – Banskobystrický kraj

KE – Košický kraj

NR – Nitriansky kraj

PO - Prešovský kraj

TT – Trnavský kraj

TN – Trenčiansky kraj

ZA – Žilinský kraj

13. Rozdelenie DB podľa:

Kategória DB pre vlaky OD“ - kategória dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy:

A - Stanice s najvyšším stupňom technickej a technologickej vybavenosti, maximálne využitie priestorov ŽST pre cestujúcu verejnosť

B - Stanice so stredným stupňom technickej a technologickej vybavenosti.

Technicko – technologická vybavenosť je na strednej (obvyklej) úrovni

C - Stanice s nízkym stupňom technickej a technologickej vybavenosti.

Technicko – technologická vybavenosť je na minimálnej (nevyhnutnej) úrovni

" – " - nevyhovuje žiadnej kategórii

Kategória DB pre vlaky ND“ - kategória dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy:

A - Zriaďovacie, vlakové stanice, ktoré sú vybavené spádoviskom (zriaďovacie stanice)

B - Vlakové stanice, v ktorých sa vykonáva vlakovorba, sústreďuje sa záťaž a rozraďuje sa do jednotlivých relácií

C - Ostatné stanice s dostatočným potenciálom zariadení potrebných pre nákladnú dopravu

D - Ostatné stanice na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave

" – " - nevyhovuje žiadnej kategórii

14. Len pre IS ŽSR – platnosť DB pre :

Áno - len pre potrebu informačných systémov ŽSR poskytované v rámci EVI, alebo sú používané v TTP v tabuľke č. 3 stĺpec č. 1 (Evidenčné číslo dopravného bodu)

Nie - je vnútroštátnym dopravným bodom