

1. Výpočet pracovnej doby a normy rušňovodiča

1.1. Výpočet pracovnej doby rušňovodiča

Stĺpce 1 až 11 obsahujú:

- stĺpec 1 : deň, kedy výkon odpadá alebo je zavedený a to značkami podľa čl.2.3.18; výkon je spoločný pre celý turnusový výkon;
- stĺpec 2 : číslo vlaku, alebo slovné označenie výkonu ;
- stĺpec 3 : čas nástupu služby podľa turnusu; v prípade, že príslušný výkon je pokračovaním zmeny bez prerušenia zmeny, alebo pevnej prestávky, čas nie je nutné uvádzať;
- stĺpec 4 : čas pristavenia HDV na hranicu SPD, SP, alebo iné podľa obehu stanovené miesto;
- stĺpec 5 : čas pravidelného odchodu vlaku zo stanice podľa cestovného poriadku; u iných výkonov čas pravidelného začiatku výkonu;
- stĺpec 6 : čas pravidelného príchodu vlaku do stanice podľa cestovného poriadku; u iných výkonov čas pravidelného skončenia výkonu;
- stĺpec 7 : čas pravidelného návratu HDV zo stanice na hranicu SPD, SP, alebo na iné obehom HDV vopred stanovené miesto;
- stĺpec 8 : čas pravidelného skončenia služby podľa turnusu; ak však pokračuje zmena bez prerušenia zmeny, alebo pevnej prestávky, ďalším výkonom, čas nie je nutné uvádzať;
- stĺpec 9 : súčet jednotlivých časov zo stĺpcov 12 až 27 toho istého riadku
- stĺpec 10 : čas trvania od nástupu služby na mieste určenom turnusom do skončenia služby na mieste určenom turnusom, znížený o čas medzilahlého prerušenia zmeny (pohotovosť, pevná prestávka) a odpočinkov; údaj sa zapisuje len v riadku posledného čiastkového výkonu v rámci jedného turnusového výkonu; údaj v stĺpci 10 za turnusový výkon sa musí rovnať súčtu čiastkových výkonov zo stĺpca 9;
- stĺpec 11: celkový pracovný čas turnusového výkonu (údaj stĺpca 10) vynásobená početnosťou, a to len v tom istom riadku, ako celková pracovná doba turnusového výkonu (stĺpec 10); početnosť je číslo, koľkokrát je príslušný výkon rušňovodičmi príslušnej turnusovej skupiny vykonávaný behom 28 dní, a to bez ohľadu na početnosť výkonu v obehoch dráhových vozidiel; početnosť výkonu musí byť v súlade so zápisom v stĺpci 1;

Do stĺpcov 12 až 28 výpočtu sa zapisujú údaje nutné pre výpočet pracovného času rušňovodičov, do stĺpca 0/0-R príplatok pre jednočlenné, do stĺpca IC-EC príplatok za vozbu vlakov vyššej kategórie. Údaje o jednotlivých dobách sa zapisujú v minútach, a to podľa nasledujúceho prehľadu:

- stĺpec 12: doba stanovená pre hlásenie a vykonanie písomných prác predpísaného rozsahu v súlade s čl. 4.2.6 tejto smernice;
- stĺpec 13: doba chôdze potrebná k prekonaniu vzdialenosti medzi SPD, SP a iným, turnusom vopred stanoveným miestom nástupu na HDV v rámci technologického obvodu; započítava sa len vtedy, ak dochádza k prevzatíu HDV mimo príslušného SPD,SP; chôdza v obvode SPD, SP, ŽST sa nezapočítava;
- stĺpec 14: doba stanovená pre čerpanie prestávky na jedlo a oddych; zapisuje sa v minútach v riadku toho čiastkového výkonu, ktorému prislúcha
- stĺpec 15: Prípravná doba - celá doba od skončenia činností, zapísaných v stĺpcoch 12 a 13 až do pristavenia HDV na hranicu SPD, SP, resp. do pohotovosti HDV k výkonu (pri jeho prevzatí mimo obvod SPD,SP);
- stĺpec 16: Doba pred vlakom - doba určená ŽST pred odchodom vlaku (pozn. prílohu č. 1);
- stĺpec 17: doba potrebná pred odchodom vlaku k jeho predkurovaniu; zapisuje sa len doba, o ktorú „predkurovanie“ presahuje „posun pred vlakom“ (ak je posunované celou súpravou) a „skúšku brzd“; je neprípustné započítavať „dobu na predkurovanie“ kde je pri predkurovaní možné využiť stojany na predkurovanie;
- stĺpec 18: doba vlakovej dopravy medzi odchodom vlaku z východiskovej (stĺpec 5) a príchodom do cieľovej (stĺpec 6) stanice čiastkového výkonu podľa GVD;
- stĺpec 19: doba trvania objednaných alebo miestnych výkonov (aj v SPD,SP) v prípade, že nie je k dispozícii obeh dráhového vozidla;

- stĺpec 20: Doba po vlaku - doba určená ŽST po príchode vlaku do cieľovej stanice (pozn. prílohu č. 3);
- stĺpec 21: Odstavná doba - celá doba od hranice SPD, SP až do opustenia HDV na určenom státi v SPD, SP, vrátane všetkých dôb pre doplnenie prevádzkových hmôt, resp. od zastavenia HDV na vopred určenom mieste v stanici do opustenia HDV;
- stĺpec 22: doba trvania prevádzkového ošetrovania (Čistenia), avšak len v tých prípadoch, kedy prevádzkové ošetrovanie (Čistenie) vykonáva rušňovodič; zapisuje sa v riadku toho čiastkového výkonu, ku ktorému prislúcha;
- stĺpec 23: doba stanovená pre čerpanie prestávky na jedlo a oddych; zapisuje sa v minútach v riadku toho čiastkového výkonu, ktorému prislúcha;
- stĺpec 24: doba započítateľného prerušenia, ktoré vznikne len vtedy, ak trvá súvisle najviac 60 minút; započítava sa do pracovnej doby a zapisuje v riadku toho čiastkového výkonu, po ktorom bezprostredne nadväzuje;
- stĺpec 25: doba nariadenej pohotovosti na pracovisku; zapisuje sa v riadku toho čiastkového výkonu, po ktorom bezprostredne nadväzuje; je to prerušenie turnusového výkonu medzi jednotlivými čiastkovými výkonmi, trvajúcimi viac ako 60 ale menej ako 180 minút (vrátanie); súvislé prerušenie dlhšie ako 180 minút má charakter pevnej prestávky a na liste výpočtu sa neuvádza; ak nie je na území cudzieho štátu poskytnutý odpočinok na lôžku, započítava sa doba pobytu do pracovnej doby (v tomto prípade sa neuvažuje s pohotovosťou na pracovisku ani s pevnou prestávkou);
- stĺpec 26: doba chôdze potrebná na prekonanie vzdialenosti medzi turnusom stanoveným miestom opustenia HDV v rámci technologického obvodu a RD; započítava sa len vtedy, ak dochádza k odstaveniu dráhového vozidla inde ako v príslušnom SPD, SP, ŽST; chôdza v obvode SPD, SP, ŽST sa nezapočítava;
- stĺpec 27: doba cesty vlakom podľa cestovného poriadku; pri použití iných dopravných prostriedkov (MHD, auto a pod.) alebo pri rg chôdzi sa uvedie doba podľa miestnych podmienok, pričom sa prihliada na to, aby táto cestovná doba bola čo najkratšia; režijná cesta sa považuje za čiastkový výkon, preto musí byť uvedená vždy na samostatnom riadku; chôdza v obvode SPD, SP, ŽST sa nezapočítava do pracovnej doby a na liste výpočtu sa neuvádza;
- stĺpec 28: doba stanovená na hlásenie a vykonanie písomných prác predpísaného rozsahu a to v dĺžke podľa čl. 4.2.6 tejto smernice;
- stĺpec 0/0-R: doba, po ktorú rušňovodičovi prináleží príplatok za obsadenie činného dráhového vozidla len rušňovodičom; údaj sa udáva za celý turnusový výkon;
- stĺpec IC-EC: doba, po ktorú rušňovodičovi prináleží príplatok za vozbu vlakov vyššej kategórie;

V dolnej časti tlačiva výpočtu príslušnej turnusovej skupiny sa zapisujú:

- norma rušňovodiča za 28 dní (143:44 t.j. 143 hod. 44 min.)
- školenie + lekárska prehliadka rušňovodiča za rok (22:00)

1.2 Normy rušňovodiča

Stĺpec **TD** (turnusový deň) obsahuje:

- turnusový deň na, ktorý je výkon priradený;

Stĺpec **Ide** obsahuje:

- deň, kedy výkon odpadá alebo je zavedený a to značkami podľa čl.2.3.18; výkon je spoločný pre celý turnusový výkon;

Stĺpec **Vlak** obsahuje:

- číslo vlaku, alebo slovné označenie výkonu;

Stĺpec **Nástup** obsahuje:

- čas nástupu služby podľa turnusu;

Stĺpec **Hran** obsahuje:

- pristavenia HDV na hranicu SPD, SP, alebo iné podľa obehu stanovené miesto. Ak je pred čas priradená značka ϕ ide o striedanie rušňovodiča na osi;

Stĺpec **Zst** obsahuje:

- názov železničnej stanice z ktorej vlak vychádza, u iných výkonov názov železničnej stanice v ktorej sa výkon vykonáva;

Stĺpec **Odch.** obsahuje:

- čas pravidelného odchodu vlaku zo stanice podľa cestovného poriadku; u iných výkonov čas pravidelného začiatku výkonu;

Stĺpec **Prích.** obsahuje:

- čas pravidelného príchodu vlaku do stanice podľa cestovného poriadku; u iných výkonov čas pravidelného skončenia výkonu;

Stĺpec **Zst** obsahuje:

- názov železničnej stanice do ktorej vlak prichádza, u iných výkonov názov železničnej stanice v ktorej sa výkon vykonáva;

Stĺpec **Hran** obsahuje:

- čas pravidelného návratu HDV zo stanice na hranicu SPD, SP, alebo na iné obehom HDV vopred stanovené miesto. Ak je za čas priradená značka ϕ ide o striedanie rušňovodiča na osi;

Stĺpec **Koniec** obsahuje:

- čas pravidelného skončenia služby podľa turnusu;

Stĺpec **P/Jed** obsahuje:

- čas za obsadenie činného dráhového vozidla len rušňovodičom;

Stĺpec **D/EC** obsahuje:

- čas rušňovodiča za vykonávanie riadenia a obsluhu HDV na IC, EC vlakoch;

Stĺpec **Rg** obsahuje:

- čas režijnej cesty;

Stĺpec **Výkon** obsahuje:

- celkový čas trvania od nástupu služby na mieste určenom turnusom do skončenia služby na mieste určenom turnusom;

Stĺpec **PJ pred** obsahuje:

- čas čerpania prestávky na jedlo;

Stĺpec **PJ po** obsahuje:

- čas čerpania prestávky na jedlo;

Stĺpec **Obeh** obsahuje:

- číslo turnusovej skupiny výkonu HDV a turnusový deň HDV;

Výpočet pracovného času k turnusu rušňových čiat.

Označenie dňa kedy výkon odpadá alebo je zavedený	Číslo vlaku alebo iné označenie výkonu	Nástup služby	Hranica RD	Odchod zo stanice	Príchod do stanice	Príchod na hranicu RD	Koniec služby	Pracovný čas za čiastkový výkon	Celkový pracovný čas turnusového výkonu	Celkový pracovný čas turnus. výkonu za 28 dní	Hlásenie pred výkonom	Techn. chádza pred	Prestávka na jadlo pred	Prípravná doba	Doba pred odchodom vlaku	Predkurovanie vlaku	Doba vlakovej dopravy	Miestny výkon st. posun	Doba po príchodu vlaku	Odstavná doba	Prevádzkové oš. - čistenie	Prestávka na jadlo po	Zápočítateľné prerušenie	Pohotovosť na pracovisku	Techn. chádza po	Režijná cesta	Hlásenie po výkonu	Prestávka v delenej zmeně
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
6	403 od3007 od701 402	16:09 5:56	17:01 21:11 6:31 8:19	17:31 21:11 6:31 8:22	19:48 21:51 7:11 10:40	19:48 21:51 7:11 11:00	22:11 11:37	5:02 1:00 1:56 3:45	 11:43	281:12	15 5	 27	 30	37 3	30 3	 138	137 138	 40 40	 15 15 22	3 15 22	 30 50	50 26	 25	 30	 15	5 15		
6	403 od3007 402 75709sp 9620	16:09 7:10	17:01 21:11 8:19	17:31 21:11 8:22	19:48 21:51 10:40	19:48 21:51 11:00	22:11 11:37	5:02 1:00 3:30 1:22 1:38	 12:32	50:08	15 5	 34	 30	37 3	30 29 30	 138 8 8	137 138 8 8	 40 20	 15 22	3 15	 30 50	50 25	 25	 30	 15	5 15		
	611 500 9629 75710 405 404 9621 9640sp	13:55 8:58 14:55	14:47 20:09 9:40	15:47 20:12 22:58 23:40 10:10	18:34 22:38 23:06 23:47 12:38	18:34 22:38 23:06 23:47 12:38	 0:34 13:46	6:14 2:29 0:28 1:28 4:48 3:30 0:44 2:37	 22:18	624:24	15 5 5	 27	 37	37 30	60 3 20 34 30 3 36 52	 167 146 8 7 148 145 8 8	167 146 8 7 148 145 8 8	 20 30	 22 33	6 30	30 59 69	 69	 30	 15	5 5 15			
6 7	511 610 501 602	11:20 3:55	12:12 17:34 4:00 9:34	13:12 17:40 5:40 9:40	15:34 20:30 8:06 12:30	15:34 21:28 8:06 13:30	21:55 14:09	6:14 4:21 5:39 4:35	 20:49	416:20	15 5	 100 6	37 6	60 6 100 6	 142 170 146 170	142 170 146 170	 58 60	 33 22 33 22	33 22 33 22	30 57 30 25	57 25	 2	 30	 15	5 15			
6	Rg609 610 501 602 pr531	13:02 3:55	17:34 17:40 4:00 9:34 15:27	17:40 20:30 5:40 9:40 15:27	20:30 21:28 8:06 13:30 16:30	21:28 21:55 8:06 13:30 16:30	21:55 17:30	4:32 4:21 5:39 5:23 2:33	 22:28	89:52	15 5	30 30	 6	6 100 6	 170 146 170	170 146 170	 58 60 63	 22 33 22 15	22 33 22 15	 30 25 15	60 25 48	 2	 30	 15	5 15			
7	511 610 501 602	11:55 3:55	12:40 17:34 4:00 9:34	13:12 17:40 5:40 9:40	15:34 20:30 8:06 12:30	15:34 21:28 8:06 13:30	21:55 14:09	5:39 4:21 5:39 4:35	 20:14	80:56	15 5	30 100 6	 32 6 146 170	 142 170 146 170	 142 170 146 170	 58 60	 22 33 22 15	30 22 33 22	30 22 33 22	30 60 55	 2	 30	 15	5 15				
Celková pracovná doba ve skupině za 28 dní									1	1542:52	Turnusová potreba rušňovodičov z celkovej pracovnej doby														5	10.9		
Pracovná doba rušňovodiča z turnusu za 28 dní									2	140:15																		
Pracovná doba + doba na povinné školenie za 28 dní									3	141:56	Počet v turnusovej skupině zariadených rušňovodičov														6	11		
Nadvýkon (práca nadčas, vystriedanie) rušňovodiča za 28 dní									4	-1:48																		

Spracovateľ: Miroslav Pelan

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP :

Turnusová skupina : 306

Dĺžka turnusu je 11 dnov

Platí od : 03.03. 2008

Počet strán - 1

TD	Ide	Vlak	Nástup	Hran.	Žst	Odch.	Prich.	Žst	Hran.	Koniec	P/Jed	D/EC	Rg	Výkon	PJ pred	PJ po	Obeh
1.	6	403 od3007 od701 402	16:09 φ 21:11 5:56 φ 6:31 φ 8:19	17:01 Zilin Zilin Zilin	BlaHISt Zilin Zilin Zilin	17:31 21:11 21:51 6:31 7:11 8:22 10:40	19:48 Zilin Zilin BlaHISt	19:48 φ 21:51 7:11 11:00	φ 22:11 11:37			10:43	8:17		11:43	6:01-6:31	20:41-21:11 305 02
1.	6	403 od3007 402 75709sp 9620	16:09 φ 21:11 7:10 φ 8:19 BlaHISt BlaNM	17:01 Zilin Zilin BlaHISt BlaNM	BlaHISt Zilin Zilin BlaHISt BlaNM	17:31 21:11 21:51 8:22 10:40 11:09 11:17	19:48 Zilin Zilin BlaHISt BlaNM	19:48 φ 21:51 12:40 13:40	φ 22:11 11:32			7:32			12:32	7:22-7:52	20:41-21:11 305 02 305 02 305 02
5.		611 500 9629 75710 405 404 9621 9640sp	13:55 φ 20:09 8:58 9:40 14:55 φ 15:27	14:47 Zilin BlaHISt BlaNM BlaHISt Zilin BlaHISt BlaNM	BlaHISt Zilin BlaHISt BlaNM BlaHISt Zilin BlaHISt BlaNM	15:47 20:12 22:38 22:58 23:06 23:40 23:47 10:10 12:38 15:30 17:55	18:34 BlaHISt BlaNM BlaHISt Zilin BlaHISt BlaNM	18:34 φ 0:07 12:38 φ 18:25 φ 19:01 19:09	φ 21:46 1:09							13:11-13:41	19:39-20:09 305 01 302 01 302 01 302 01 302 01 301 02 201 03 201 03
9.	6 7	511 610 501 602	11:20 φ 17:34 3:55 φ 4:00 φ 9:34	12:12 Zilin BlaHISt Zilin	BlaHISt Zilin BlaHISt Zilin	13:12 17:40 20:30 5:40 8:06 9:40 12:30	15:34 BlaHISt Zilin BlaHISt	15:34 φ 21:28 8:06 φ 13:30	φ 21:55 14:09			19:49	10:53		20:49		17:04-17:34 305 02 302 03 301 02 305 01
9.	6	Rg609 610 501 602 pr531	13:02 φ 17:34 3:55 φ 4:00 φ 9:34 φ 15:27	BlaHISt Zilin BlaHISt Zilin BlaHISt	BlaHISt Zilin BlaHISt Zilin BlaHISt	13:47 17:40 20:30 5:40 8:06 9:40 12:30 15:27 16:30	16:34 BlaHISt Zilin BlaHISt BlaHISt	16:30 φ 21:28 8:06 φ 13:30 17:30	φ 21:55 17:11			5:09		3:17	22:28		302 03 9:04-9:34 14:42-14:57 305 01
9.	7	511 610 501 602	11:55 φ 12:40 φ 17:34 3:55 φ 4:00 φ 9:34	12:40 BlaHISt Zilin BlaHISt Zilin	BlaHISt Zilin BlaHISt BlaHISt Zilin	13:12 17:40 20:30 5:40 8:06 9:40 12:30	15:34 BlaHISt Zilin BlaHISt BlaHISt	15:34 φ 21:28 8:06 φ 13:30	φ 21:55 14:09			19:14	10:18		20:14		17:04-17:34 305 02 302 03 301 02 305 01



SPD : Bratislava

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava

Platí od : 03.03. 2008

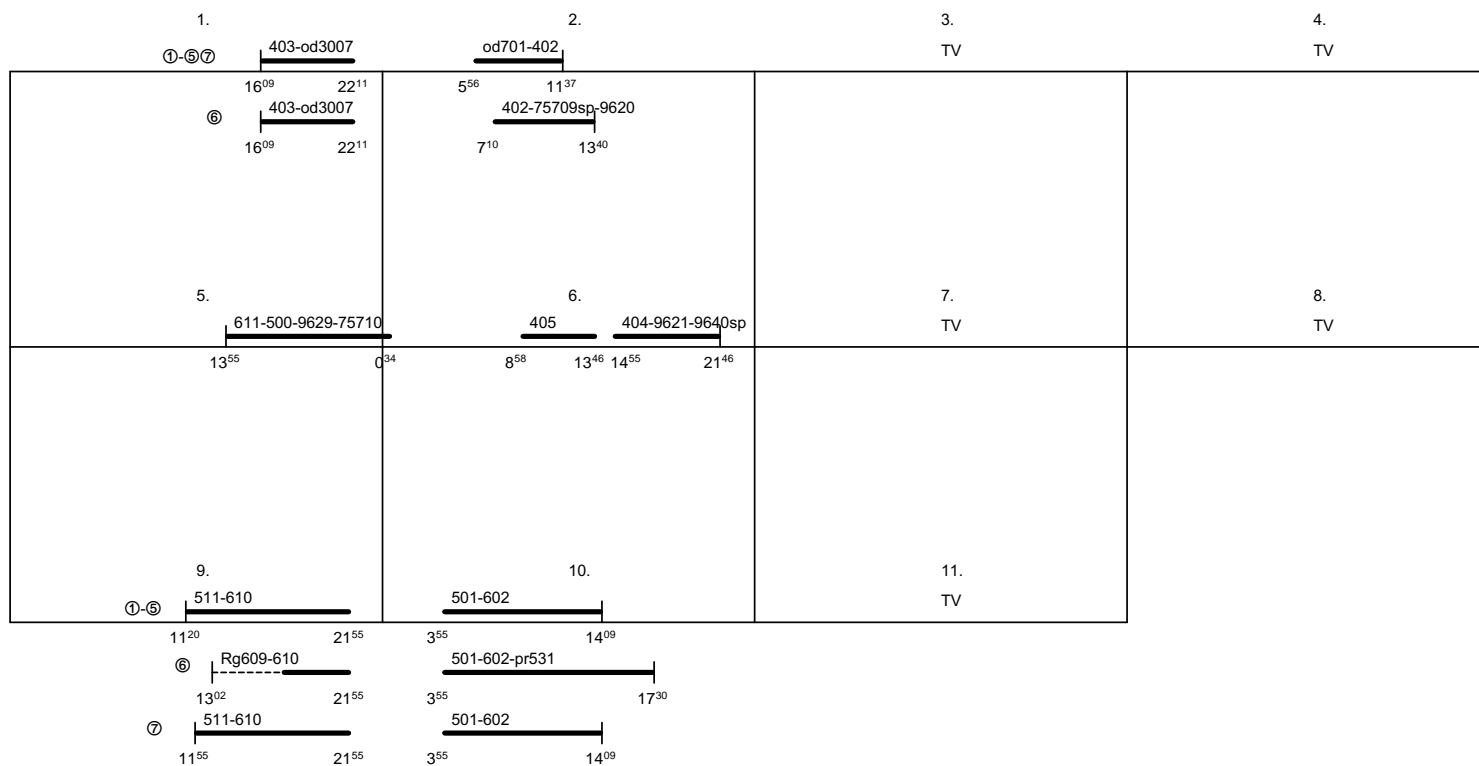
Oprava číslo : 2

Nahrádza :

Poznámky : Bratislava - Žilina

Druhy vlakov : IC,R,Sv,Rv

Turnusová skupina : 306



Vlaky : 610, v obehu TS 302.

Vlaky : 403,602, v obehu TS 305a.

Vlaky : 404,501, v obehu TS 301.

Vlaky : 9621,9640sp, v obehu TS 201.

Vlaky : 405,500,9629,75710, v obehu TS 302a.

Ostatné vlaky v obehu TS305.

Dráhové vozidlo radu : -

počet : -

Priemerný denný beh vozidla : -/- km

Potreba rušnovodičov : 10.9

Denný priemer prázdnych jász : - km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SeTTPP :