

SRRP:

železničná stanica:

Datum:

Spracovateľ SeTTPP:

E-mail:

Telefón:

Vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP:

[illegible]

v - príprah

[^] - postrk $\wedge\wedge - 2.\text{postrk}$

w - vložené

sp - na sl.pohotové

nč - nečinné

Dátum:

Spracovateľ ŽST

Telefón/.....

Prednosta žel.stanice:

1. Pokyny pre vyplňovanie tlačiva

1.1. Nástupy a odstupy hnacích dráhových vozidiel pre GVD:

1.1.1. Hornú časť tlačiva (záhlavie) vyplní SeTTPP podľa predtlaču. Ďalej vyplní stĺpce číslo 1, 2, 3, 10, 11 a 12, príp. stĺpec číslo 20. V stĺpci číslo 2 a 12 sa použijú značky v súlade s čl. 2.3.18 smernice Spracovania obehov..... V stĺpci číslo 3 a 13 sa uvedie príchod a odchod vlaku, príp. začiatok a koniec iného výkonu (napr. objednaný posun). Takto vyplnené tlačivo odošle SeTTPP príslušnej ŽST na doplnenie ďalších údajov.

1.1.2. Prednosta ŽST alebo ním určený zamestnanec vyplní stĺpce číslo 4 - 9 a 13 - 19, príp. 21 podľa týchto zásad:

- stĺpec 4 - uvedie sa doba podľa technologických postupov ŽST potrebná k jazde od vlaku príp. od iného výkonu na hranicu SPD, SP... alebo na iné vopred stanovené miesto;
- stĺpec 5 - uvedie sa doba pravidelného posunu vlakovým HDV po príchode vlaku;
- stĺpec 6 - uvedie sa doba trvania objednaného staničného posunu;
- stĺpec 7 a 17 - uvedie sa doba potrebná na temperovanie vlakovej súpravy z akýchkoľvek dôvodov (čistenie súpravy, obrat a pod.); alebo uvedie sa doba, ktorá vyplýva z narušenia jazdy hnacieho dráhového vozidla na vlak alebo na iný výkon alebo z narušenia jazdy HDV od vlaku alebo iného výkonu vplyvom dopravnej činnosti nad doby stanovené technologickými postupmi ŽST; je zakázané akékoľvek predlžovanie doby prestoja v ŽST nad nevyhnutnú dobu;
- stĺpec 8, 18 a 19 - uvedie sa čas pristavenia alebo návratu HDV na hranicu RD alebo iné vopred stanovené miesto; čas pristavenia HDV je daný časom odchodu s odpočítaním dôb uvedených v stĺpcoch číslo 13 - 17 (s presným rozlíšením letného a zimného obdobia); čas návratu hnacieho dráhového vozidla je daný časom príchodu s pripočítaním dôb uvedených v stĺpcoch číslo 4, 5 a 7 (výnimočne aj v stĺpci 6);
- stĺpec 9 - uvedie sa koľaj, na ktorú bude hnacie dráhové vozidlo odstavené v prípade, že nezachádza do obvodu SPD, SP,...;
- stĺpec 13 - uvedie sa doba podľa technologických postupov ŽST potrebná na jazdu na vlak príp. na iný výkon z hranice SPD, SP, ... alebo z iného vopred stanoveného miesta;
- stĺpec 14 - uvedie sa doba pravidelného posunu vlakovým HDV pred odchodom vlaku;
- stĺpec 15 - uvedie sa doba potrebná na vykonanie predpísanej skúšky brzdy
- stĺpec 16 - uvedie sa doba, s prihliadnutím na miestne podmienky, dobe obratu vlakovej súpravy a pod.; skúška brzdy a prípadný posun s predkurovanou súpravou sa vykonáva v prekrytej dobe s predkurovaním, preto musí byť doba stanovená pre túto činnosť o prekryté doby skrátená - uvedú sa poznámky nutné pre doplnenie príp. vysvetlenie niektorých údajov.

1.1.3. Doby v stĺpcoch číslo 4 - 7 a 13 - 17 sa udávajú v minútach; údaje v stĺpcoch číslo 3, 8, 12, 18 a 19 sa udávajú v hodinách a minútach.

1.1.4. Prednostovia ŽST zodpovedajú za to, že budú uvedené len nevyhnutné doby zodpovedajúce príslušným normatívom a technologickým postupom, ktoré musia byť k dispozícii pre prípadnú kontrolu, a že bude tlačivo riadne vyplnené vo všetkých stĺpcoch, v ktorých sú predpísané údaje z SeTTPP. V prípade, že niektoré stĺpce nebudú vyplnené, prečiarkne sa kolónka šikmou čiarou. Nie je dovolené v jednotlivých dobách vytvárať rezervy z dôvodu prípadných mimoriadností vyplývajúcich z nepravidielnosti železničnej dopravy.