

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.




Smernica

**Spracovania obbehov hnacích dráhových vozidiel,
obbehov vozňov, turnusov rušňovodičov
a turnusov vlakového personálu**

2_63_UP_v1

Účinnosť od: 14.12.2008

Spracovateľ/kontakt: Ing. Jaroslav Kocan / tel. 910 -5021	Podpis: Kocan, v. r.	Dňa: 11.12.2008	
Schválil: Ing. Igor Krško – riaditeľ ÚP	Podpis: Krško, v. r.	Dňa: 11.12.2008	
Gestorský útvar: Sekcia technicko-technologickej prípravy prevádzky	Garant: riaditeľ SeTTPP	Uloženie originálu: SeTTPP	
Rozdeľovník: IA, KGR, ORLZ, OIK, UP, SeRRP, SeSP, SRRP, SP, SPS Na vedomie: MDPT SR, GR ŽSR 0220, 0440, UIVP, ZSSK CARGO, Odborové centrály pri ZSSK			
Distribúcia riadeného výtlaku útvaru Názov organizačného útvaru:			
Za tlač zodpovedá:	Podpis:	Tlač zo systému – Dátum:	Počet a umiestnenie výtlakov na útvare:

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 2 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

OBSAH

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU	3
ROZSAH ZNALOSTÍ	4
VYMEDZENIE POJMOV A SKRATIEK	5
Článok 1. Úvodné ustanovenia	7
Článok 2. Zostavovanie obehov hnacích dráhových vozidiel.....	8
2.1. Zostavovanie obehov dráhových vozidiel	8
2.2. Grafická úprava obehov dráhových vozidiel.....	9
Článok 3. Zostavovanie obehov vozňov klasickej stavby, radenie vozňov vo vlakoch.....	18
3.1. Spracovanie obehov vozňov a rozdelenie výkonov	18
3.2. Označovanie obehov vozňov	18
3.3. Grafická úprava obehov vozňov	19
3.4. Radenie vozňov vo vlakoch (pomôcka VOD)	20
Článok 4. Zostavovanie turnusov	22
4.1. Základné ustanovenia pre zostavenie turnusov rušňovodičov a vlakového personálu.....	22
4.2. Zostavovanie, výpočty a normy k turnusom rušňovodičov.....	23
4.3. Znázorňovanie turnusov rušňovodičov.....	24
4.4. Zostavovanie turnusov vlakového personálu a rozdelenie výkonov.....	26
4.5. Označovanie turnusov a zaraďovanie vlakov podľa kategórie	26
4.6. Tvorba turnusov vlakového personálu	28
4.7. Grafická úprava turnusov vlakového personálu a výstupy výpočtov a tabuliek	29
Článok 5. Zbierka obehov a turnusov ZSSK.....	31
Článok 6. Prechodné a záverečné ustanovenia	32

ZOZNAM PRÍLOH


- Príloha č.1 - Nástupy a odstupy HDV ZSSK pre GVD
- Príloha č.2 - Vzory matríc pre kreslenie obehov HDV a turnusov rušňovodičov.
- Príloha č.3 - Pravidlá pre kreslenie obehov HDV a turnusov rušňovodičov.
- Príloha č.4 - Tabuľka turnusové potreby.
- Príloha č.5 - Výpočet pracovnej doby a normy rušňovodiča.
- Príloha č.6 - Zbierka obehov HDV, mot. a prípojných vozňov a turnusov RČ GVD 2008-2009.
- Príloha č.7 - Turnus vlakových čiat.
- Príloha č.8 - Tabuľka radenia vlakov VOD 1-2 VOD 3.

Zoznam vydání dokumentu

Číslo vydania	Popis	Účinnosť
1	prvotné vydanie	14.12.2008

Záznam o zmenách


[illegible]

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 4 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

ROZSAH ZNALOSTÍ


Funkčné miesto/rola	Útvar	Rozsah znalostí ¹
Vedúci OPP	SeTTPP	úplná
Vedúci tímu OPP	SeTTPP	úplná
Plánovač obehov HDV a turnusov RČ	SeTTPP-OPP	úplná
Turnusár vlakových čiat	SeTTPP-OPP	úplná
Plánovač obehov vozňov	SeTTPP- OPP	úplná
Prednosta SRRP	SeRRP	informatívna
Prednosta SPD,SPS,SP	SeRRP	informatívna
Vedúci prevádzky SPD,SPS,SP	SeRRP	informatívna
Strojmajster SPD,SP	SeRRP	informatívna
Komandujúci SPS,SP	SeRRP	informatívna

¹ Úplná alebo Informatívna

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 5 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1


VYMEDZENIE POJMOV A SKRATIEK

ASO	Program pre Automatické spracovanie obehov
ČD	České dráhy
DSVČ	Domovské stredisko vlakových čiat
EC	vlak kategórie Eurocity
EN	vlak kategórie EuroNight
ER	EURegio
EWP	Europäischer Wagenbeistellungsplan (Európsky plán pristavovania vozňov)
Ex	Expres
FTE	FORUM TRAIN EUROPE
HDV	Hnacie dráhové vozidlo (elektrické rušne, elektrické jednotky, motorové rušne, motorové jednotky a motorové vozne)
IC	vlak kategórie InterCity
JSB	Jednoduchá skúška brzdy
KTP	Konečná technická prehliadka
kV	kilometer vozeň
KZ	Kolektívna zmluva
MÁV	Maďarské železnice
Os	Osobný vlak
OV	Osobný vozeň
PKP	Poľské železnice
POP iKVC	Prenosná osobná pokladnica inovovaného komplexného vybavenia cestujúcich
R	Rýchlik
RD	Rušňové depo
REX	RegionalExpres
SC	vlak kategórie SuperCity
SeFM	Sekcia facility manažment
SeM	Sekcia marketingu
SeSP	Sekcia služieb prevádzky
SP	Stredisko prevádzky
SPD	Stredisko prevádzky depa
SPS	Stredisko prevádzky stanice
SRRP	Správa riadenia a realizácie prevádzky
Sv	Súpravový vlak
TP	Turnusový poriadok
USB	Úplná skúška brzdy
UŽ	Ukrajinské železnice
Vlakový personál	Vlakvedúci a sprievodca
VOD1-2	pomôcka Vlaky osobnej dopravy časť 1-2 (EC, IC, R,... a medzištátne vlaky)
VOD3	pomôcka Vlaky osobnej dopravy časť 3 (osobné vlaky)
VP	Vlakový personál ZSSK
VTP	Východzia technická prehliadka
WMPS	Wagony meždunarodnovo passažirskovo soobšteniia
Z.z.	Zbierka zákonov
ZP	Zákonník práce
Zr	Zrýchlený vlak

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 6 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

ZSSK
ŽSR
ŽST

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Železnice Slovenskej republiky
Železničná stanica

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 7 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 1. Úvodné ustanovenia

1.1. Účelom smernice Spracovania obehov HDV, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a vlakového personálu (ďalej v texte len „smernica“) je nastavenia technicko - technologických postupov prác a úkonov súvisiacich so spracovaním obehov HDV, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a vlakového personálu v programe ASO.

1.2. Obehy a Turnusy sa zostavujú súčasne s prípravou nového GVD. Na porade o tvorbe, alebo zmenách GVD na celosieťovej úrovni sa musí zúčastniť zamestnanec SeTTPP, majúci v pracovnej náplni tvorbu obehov a turnusov. Prípadnú účasť zástupcov SeTTPP, ktorých sa zmeny GVD dotýkajú, určuje vedúci oddelenia plánovania prevádzky (VO). Spracovateľ obehov a turnusov musí mať vždy prehľad o všetkých výkonoch na pridelených vozebných ramenách.

1.3. Obehy a turnusy sa zostavujú s cieľom čo najúčelnejšieho a najhospodárnejšieho využitia mobilných prostriedkov a personálu.

1.4. Na spracovanie obehov a turnusov sa využívajú program ASO, ktorý sa skladá z modulov:

ASO1_SK - Editor siete (stanice, úseky, ramená....

- jednotlivé zložky SRRP, SPD, SP, SPS, DSVČ, pracoviská
- a rozmiestnenie počtu HDV, OV, rušňovodičov a vlakového personálu

ASO2_SK - Editor vlakov (prideľovanie HDV, OV, rušňovodičov a vlakového personálu

ASO3_SK - Zostavovanie obehov HDV

ASO4_SK - Zostavovanie obehov OV

ASO5_SK - Zostavovanie turnusov rušňovodičov

ASO6_SK - Zostavovanie turnusov vlakového personálu

ASO7_SK - Spracovanie polôh vlakov, komunikácia ASO-ZONA

Gepard - Grafické vykresľovanie obehov HDV,OV a turnusov rušňovodičov


ASO6Graf - Grafické vykresľovanie turnusov vlakového personálu

Ferda - Tabuľkové vykresľovanie obehov OV a HDV

Jednotliví užívatelia sa riadia podľa pokynov užívateľského manuálu, zapracovaného v programe.

Jednotlivé moduly pracujú s databázou vlakov, kde administrátor zabezpečuje jej spracovanie a distribuovanie. Spracovatelia zabezpečujú jej napĺňanie, distribuovanie a spolupracujú s administrátorom.

Výstupy z programu môžu poslúžiť k ďalšiemu spracovaniu napr. VDS, SAP, technický a personálny strojmajster a pod..

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 8 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 2. Zostavovanie obehov hnacích dráhových vozidiel

2.1. Zostavovanie obehov dráhových vozidiel

2.1.1. Obehy HDV, vložených, riadiacich a prípojných vozňov (ďalej v texte len „obehy dráhových vozidiel“) sa zostavujú súčasne s prípravou nového GVD.

2.1.2. Obehy dráhových vozidiel sa spracovávajú za celú SRRP.

2.1.3. Pri zostavovaní obehov dráhových vozidiel spracovatelia využívajú moduly ASO2_SK a ASO3_SK.

V module ASO2_SK prideliť spracovateľ na pridelené vlaky dráhové vozidlá a kontroluje objekty na vlakoch.

2.1.4. V module ASO3_SK spracovateľ vytvorí obehy dráhových vozidiel. Zamestnanec zúčastnený na tvorbe obehov dráhových vozidiel zodpovedá za čo najvyššiu hospodárnosť a efektívnosť využitia dráhových vozidiel.

2.1.5. Vozebné ramená (t. j. ramená, na ktorých sú vlaky vedené HDV príslušného SPD, SP) k obsluhu jednotlivým SRRP prideliť SeTTPP.

2.1.6. Konečné návrhy obehov dráhových vozidiel a turnusov rušňovodičov zostavuje SeTTPP v súlade s predpismi V1, V25 a ďalšími súvisiacimi dokumentmi. Pri zostavovaní pevných obehov sa prihliada na vykonávanie predpísanej údržby dráhových vozidiel. Kombinácia rozdielnych radov dráhových vozidiel v jednej turnusovej skupine nie je dovolená. Výnimku tvoria HDV s rovnakými alebo podobnými trakčnými vlastnosťami (napr. HDV radu 362, 363; a pod.).


2.1.7. Pri zostavovaní obehov dráhových vozidiel je potrebné mať k dispozícii technologické postupy práce v príslušnej ŽST (napr. technologické časy jazdy na vlak (hranica pred vlakom) a od vlaku (hranica od vlaku), príp. miestny posun a pod.).

Spracovateľ predkladá formou tlačiva, podľa prílohy č.1, kde vyplní obraty HDV podľa čísel vlakov pre príslušnú ŽST, v ktorých jeho HDV na vlaky nastupujú, od vlakov odstupujú, príp. s vlakmi manipulujú, písomnú požiadavku, o predloženie technologických časov jazdy na vlak a od vlaku a to pre každý prípad nástupu alebo odstúpenia v príslušnej ŽST.

Doba pred odchodom vlaku musí obsahovať čas jazdy na vlak, t. j. vlastná jazda dráhového vozidla od hranice SPD, SP... (príp. z miesta odstavenia v stanici), ďalej prípadný posun pred vlakom, čas predkurovania vlaku z HDV, príp. prestoj v ŽST. Obdobne musí aj doba po príchode vlaku obsahovať uvedené technologické časy.

2.1.8. Pri spracovávaní obehov spracovatelia spolupracujú s SPD, SP, ktoré majú v inventárnom stave pridelené príslušné dráhové vozidlá. V zbierke obehov a turnusov ZSSK príslušného SPD, SP však nebude uvedený turnus rušňovodičov iného SPD, SP, uvedú sa iba príslušné poznámky a vysvetlivky.

2.1.9. Do obehu dráhových vozidiel sa zapracujú všetky pravidelné vlaky, ako aj všetky mimoriadne a rušiacie vlaky, idúce aspoň v jeden rovnaký deň v týždni, a vlaky určené pomôckami GVD. Ďalej sa do obehu zapracujú všetky ostatné pravidelné výkony, ako napr. prípravy, postrky, staničné posuny, atď..

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 9 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

2.1.10. Do obehu sa ďalej zapracuje a vyznačí prevádzkové ošetrovanie, pri motorových HDV aj zbrojenie pohonných hmôt a pri elektrických a motorových vozňoch a jednotkách a pri prípojných, vložených a radiacich vozňoch aj prevádzkové čistenie.

Je zakázané zapracovať do obehu dráhových vozidiel prevádzkové ošetrovanie v prípade, že by tým došlo k nárastu turnusovej potreby vozidiel. V tomto prípade sa prevádzkové ošetrovanie vykoná výmenou vozidla.

2.1.11. Ak je vo vlaku zaradených niekoľko dráhových vozidiel súčasne, spracovateľ obehov je zodpovedný za správne zapracovanie poradia dráhových vozidiel vo vlaku.

2.1.12. Pri zostave obehov musia byť rešpektované požiadavky ŽST na časy pristavovania / odstupovania vozidiel na / od vlakov (príloha č. 1).

Za plne vyhovujúci obrat v ŽST sa považuje každý prípad, kedy čas medzi príchodom vlaku do obratovej stanice a odchodom obrátového vlaku je rovnaký, alebo dlhší ako súčet stanovených technologických časov pred a po vlaku.

2.2. Grafická úprava obehov dráhových vozidiel

2.2.1. Pre usporiadanie, grafickú úpravu a vykresľovanie obehov dráhových vozidiel sa používa program Gepard a k nemu vydaná užívateľská príručka (Pomocník zapracovaný v programe).


2.2.2. Základný formát listu v zbierke obehov dráhových vozidiel a turnusov rušňovodičov je formát A 4 na šírku. Pri menších skupinách je možné použiť formát A 4 na šírku, rozdelený pozdĺžne na dve časti (príloha č. 2). Pri skupinách s väčším počtom dráhových vozidiel sa podľa potreby pokračuje na ďalších listoch, zlepovanie alebo iné nastavovanie listov na viacnásobnú šírku nie je dovolené.

2.2.3. Na každom liste obehu dráhových vozidiel a samostatnom liste turnusu rušňovodičov musí byť uvedená legenda, aby nemohlo dôjsť k zámene listov, legenda sa vyplňuje podľa predtlaču a musí byť v nej uvedené:

a) ZÁHLAVIE listu obehu:

- **Správa riadenia a realizácie prevádzky**- uvedie sa názov SRRP, ktorej výkonné pracoviská vykonávajú príslušné výkony;
- **SPD** - uvedie sa názov SPD, SP, ktorých dráhové vozidlá vykonávajú príslušné výkony, a to aj vtedy, ak na nich vykonávajú výkon rušňovodiči iného SPD, SP;
- **Pracovisko** – pod SPD sa uvedie názov výkonného (vysunutého) pracoviska príslušného SPD, SP;
- **Platí od** - uvedie sa dátum v tvare 14.12.2008, od ktorého príslušný list obehu dráhových vozidiel príp. turnusu rušňovodičov platí;
- **Nahrádza** - uvedie sa číslo listu, ktorý je týmto novým listom nahrádzaný (napr. pri zmene druhu HDV a pod.). V prípade vykonania opravy daného listu sa údaj nevyplní.
- **Oprava číslo** - uvedie sa poradové číslo každej opravy daného listu v priebehu platnosti GVD;
- **Poznámky** - uvedú sa poznámky podľa čl. 2.2.5.;
- **Druh vlakov** - uvedú sa skratky všetkých druhov vlakov, vedených dráhovými vozidlami príslušnej turnusovej skupiny, ako aj označenie iných výkonov (posun, postrková služba, posun ŽST a pod.);

Turnusová skupina - uvedie sa číslo turnusovej skupiny, stanovenej podľa ustanovenia čl. 2.2.5.;

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 10 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

b) ZÁPÄTIE listu obehu:


- **Dráhové vozidlo radu** - uvedie sa rad dráhového vozidla; pri turnusovej skupine, ktorá má viac listov sa uvedie na všetkých listoch; v prípade trvalého nasadenia dvojíc HDV sa ako rad uvedie napr. 2 x 754 a pod.; v prípade kombinácie dráhových vozidiel sa uvedú všetky rady vozidiel; elektrická (motorová) jednotka sa pre zostavu a kreslenie obehu považuje vždy za jedno vozidlo; ak je turnusové HDV s riadiacim vozňom, uvedie sa napr. „813-913“; ak sa jedná iba o list s turnusom rušňovodičov, rad sa neuvádza, riadok zostane prázdny;
- **Počet** - uvedie sa celým číslom počet vozidiel vlastného SPD,SP, ktorý sa započítava do turnusovej potreby, t. j. počet vozidiel, vykonávajúcich výkon aspoň 4 dni v týždni; pri HDV pracujúcich trvale vo dvojici sa uvedie počet dvojíc (jednotiek); pri viaclistových turnusových skupinách sa tento údaj uvádza len na poslednom liste skupiny, na ostatných listoch sa namiesto čísla uvedie len značka „%“; ak sa jedná iba o list s turnusom rušňovodičov, rad sa neuvádza, riadok zostane prázdny; ak má turnusová skupina nižšie využitie ako 4 dni v týždni, uvedie sa pred lomítkom „-“, za lomítkom sa uvedie turnusová potreba celým číslom a udaním dní v týždni, kedy je dráhové vozidlo nasadené (napr. -/1 v ③);
- **Potreba rušňovodičov** - uvedie sa potreba rušňovodičov vlastného SPD,SP s presnosťou na jedno desatinné miesto, napr. 13,2;
- **Priemerný denný beh vozidla** - uvedie sa priemerný denný beh vozidla v zlomku; v čitateli bude uvedený priemerný počet ubehnutých km a v menovateli priemerný počet redukovaných km (1 hodina 6 km pri elektrických HDV a vozňoch, 1 hodina 8 km pri motorových HDV a vozňoch), ktoré jedno HDV ubehne za 24 hodín; údaje sa zaokrúhľia na celé čísla; priemerný denný beh dráhového vozidla je teda súčet oboch čísiel;
- **Denný priemer prázdnych jázd** - uvedie sa denný priemer km ubehnutých vozidlami ako rušňový; údaje sa zaokrúhľia na celé čísla;
- **Vedúci oddelenia plánovania prevádzky** - uvedie sa meno vedúceho odd.PP v tvare: titul, meno, priezvisko, príp. vedecká hodnosť.

2.2.4. Kód druhu dráhového vozidla, ktorým sú výkony vykonávané je nasledovný:

- 1 ... elektrické HDV jednosmernej napájacej sústavy, akumulátorové HDV,
- 2 ... elektrické HDV striedavej napájacej sústavy,
- 3 ... elektrické HDV dvoj a viacsústavové,
- 4 ... elektrické vozne a jednotky jednosmernej napájacej sústavy,
- 5 ... elektrické vozne a jednotky striedavej napájacej sústavy,
- 6 ... elektrické vozne a jednotky dvoj a viacsústavové,
- 7 ... motorové HDV,
- 8 ... motorové vozne a jednotky,
- 9 ... riadiace vozne,
- 0 ... prípojné a zdrojové vozne.

2.2.5. Číslo turnusovej skupiny je trojciferné, pričom prvá číslica vyjadruje druh dráhových vozidiel, ktorým sú výkony v skupine vykonávané (čl. 2.2.4.). Dvojčíslie na druhej a tretej pozícii je poradové číslo turnusovej skupiny v rámci SRRP a jedného druhu HDV (vzostupne od 01). Pre jednotlivé SRRP sú pridelené poradové čísla v ucelených intervaloch nasledovne:

1-29 SRRP Bratislava 30-50 SRRP Žilina

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 11 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

51-69 SRRP Zvolen

70-99 SRRP Košice

Jedno číslo turnusovej skupiny môže byť v rámci SRRP použité len raz. Ak vykonávajú rušňovodiči jednej turnusovej skupiny výkony na HDV viacerých trakcií, prideliť sa turnusovej skupine prvá číslica (druh HDV) podľa prevahy výkonov.

2.2.6. Vo všetkých prípadoch, kedy sa turnus rušňovodiča nezhoduje s obehom HDV sa príslušné poznámky a vysvetlivky uvádzajú priamo v kresliacej ploche listu. Poznámky v riadku „Poznámky“ v záhlaví listu sa uvádzajú v prípadoch podľa čl. 4.2.16 a podľa odstavcov a) až e) tohto článku:


- a) pri pokračovaní turnusovej skupiny na viacerých listoch sa uvedie poznámka: „Pokračovanie na liste č. ...“,
- b) pri mnohočlennom riadení dvojice HDV jedným rušňovodičom v celom obehu sa uvedie poznámka: „Mnohočlenné riadenie“,
- c) pri obsadení HDV u všetkých výkonov druhým rušňovodičom sa uvedie v príslušnom obehu HDV, alebo turnuse rušňovodičov poznámka: „Obsadenie s druhým rušňovodičom“,
- d) pri obsadení HDV len rušňovodičom, ktorý má komerčnú skúšku a vykonáva komerčné vybavenie cestujúcich, príp. HDV je vybavené predajným automatom alebo znehodnocovačom cestovných lístkov, uvedie sa poznámka „0/0-R s komerčnou činnosťou“,
- e) v prípadoch informatívneho obehu sa uvedie poznámka: „Informatívny obeh“. Informatívny obeh môže byť aj v tvare tabuľky.

2.2.7. Sieť obehov dráhových vozidiel sa kreslí tak, že jednotlivé dni obehu postupujú zľava doprava (ako časová os). Sieť obehov a ich popis musí odpovedať vzorom podľa prílohy č.3.

2.2.8. Vodorovné čiary, označujúce stanice, príp. ďalšie miesta na trati nutné pre zostavu obehov dráhových vozidiel, musia mať hrúbku 0,35 mm, musia začínať od ľavej zvislej čiary, ohraničujúcej kresliacu plochu, a môžu končiť najmenej 10 mm pred pravým okrajom kresliacej plochy. Čiara prvej stanice musí byť od horného okraja kresliacej plochy vzdialená 15 mm; čiara poslednej stanice na liste môže byť vzdialená min. 25 mm od spodného okraja kresliacej plochy listu, ak na ňom nie je zakreslený turnus rušňovodičov; 10 mm pod čiarou najspodnejšej stanice sa zakreslí čiara prevádzkového ošetrovania, zbrojenia pohonnými hmotami a prevádzkové čistenie podľa ustanovenia čl. 2.2.22..

Ak je pod obehom zakreslený aj turnus rušňovodičov, môže byť posledná čiara turnusu rušňovodičov vzdialená min. 15 mm od spodného okraja kresliacej plochy; medzi obeh a turnus sa zakreslí čiara prevádzkového ošetrovania, zbrojenia pohonnými hmotami a prevádzkového čistenia tak, že medzi ňou a spodným okrajom obehov bude medzera 10 mm a medzi ňou a prvou čiarou turnusu bude medzera 20 mm. Sieť turnusov rušňovodičov sa zakreslí podľa ustanovení čl. 4.2 a podľa prílohy č. 3.

Prvý turnusový deň musí začínať zvislou čiarou vo vzdialenosti 40 mm od ľavého okraja kresliacej plochy listu (hrúbka čiar 0,35 mm); posledný turnusový deň na jednom liste musí končiť vo vzdialenosti min. 10 mm pred pravým okrajom kresliacej plochy. Na ľavom okraji siete sa uvedú stanice, príslušné k domovskému SPD, SP dráhových vozidiel a všetky miesta, v ktorých začínajú alebo končia výkony v obehu uvedené, ako aj miesta, kde sa striedajú rušňovodiči „na osi“ a miesta úvratí vlakov a lomení čísiel vlakov. Pri všetkých týchto miestach sa uvedie ich kilometrická vzdialenosť od domovského SPD, SP. Poloha staníc v sieti obehov musí byť jednotná a zhodná s polohou staníc na príslušnom

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 12 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

grafikonovom liste. Názov stanice, priliehajúcej k domovskému SPD, SP sa podčiarkne čiarou o hrúbke 1 mm.

















Zvislé čiary, oddeľujúce jednotlivé dni obehu, musia mať hrúbku 0,35 mm, musia začínať na vrchnej vodorovnej čiare stanice a končiť na spodnej vodorovnej čiare stanice. Šírka poľa pre 24 hodín závisí na hustote trás v obehu dráhových vozidiel tak, aby to nebolo na úkor prehľadnosti a čitateľnosti popisov jednotlivých trás. V jednej turnusovej skupine musia byť pre všetky turnusové dni použité rovnaké šírky poľa. Každé pole uzatvoreného obehu sa hore postupne očísľuje arabskou číslicou, pričom ľavé krajné pole sa označí číslicou „1“. Každá turnusová skupina môže obsahovať iba jeden obeh dráhových vozidiel.


Ak nie je pri spracovávaní obehu dráhových vozidiel využívaný program, je dovolené k obehu pripojiť samostatný „jednodenný obeh dráhového vozidla“. Tento obeh sa oddelí od posledného dňa viacdenného obehu medzerou o šírke 1/5 poľa pre 24 hodín a označí sa „1a“; ďalšie takéto pole sa označí „1b“ atď.

2.2.9. Pri delených listoch sa zakresľuje do jednej kresliacej plochy obeh dráhových vozidiel alebo turnus rušňovodičov menšieho rozsahu tak, aby to nebolo na úkor prehľadnosti. Turnus rušňovodičov sa zakresľuje vedľa alebo pod príslušný obeh dráhových vozidiel podľa rovnakých zásad ako pri nedelených listoch; podrobnosti sú zrejmé z prílohy č. 3.

2.2.10. Pre vlaky idúce menej než 4x v týždni a iba v určitých dňoch, je možné obeh dráhových vozidiel v samostatnej turnusovej skupine znázorniť tak, že pre jedno vozidlo a bezprostredne na seba nadväzujúce kalendárne dni sa do jednotlivých polí zakreslia príslušné výkony; polia jednotlivých dní sa miesto arabských číslic označia symbolmi príslušných kalendárnych dní, t. j. arabskými číslicami 1 až 7 v krúžku. Ako turnusová potreba dráhových vozidiel sa uvedie skutočná potreba vozidiel pre jednotlivé kalendárne dni s uvedením ich radu.

2.2.11. Jednotlivé druhy vlakov a umiestnenie HDV sa vo vlaku vyznačuje jednotne podľa nasledujúcej tabuľky:

Druh vlaku	Vlaky vyššej kvality, EC, IC, Ex, R,	Ostatné vlaky mimo Sv, Rv	Sv	Rv
Hrúbka čiary	1 mm	0,7 mm	0,5 mm	0,5 mm
Vlakové HDV				
Príprahové, postrkové, vložené HDV				
Na službu pohotovité HDV				
Nečinné HDV				
Vlaky idúce menej ako 4 dni v týždni	vždy polovičná hrúbka čiary príslušného druhu vlaku (min. 0,35 mm); každá čiara sa opakovane (minimálne 2 x - na začiatku a na konci) prečiarkne symbolom „x“			

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 13 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

2.2.12. Pre rozlíšenie umiestnenia a funkcie HDV na vlaku sa pritom pri jednotlivých trasách použijú nasledujúce značky:

vlakové HDV	: 2500;
príprahové HDV	: 2500 ^v ;
postrkové HDV (druhý postrk)	: 2500 [^] (2500 ^{^^});
vložené HDV	: 2500 ^w ;
na službu pohotovosti HDV	: 2500sp;
nečinné HDV	: 2500nč.

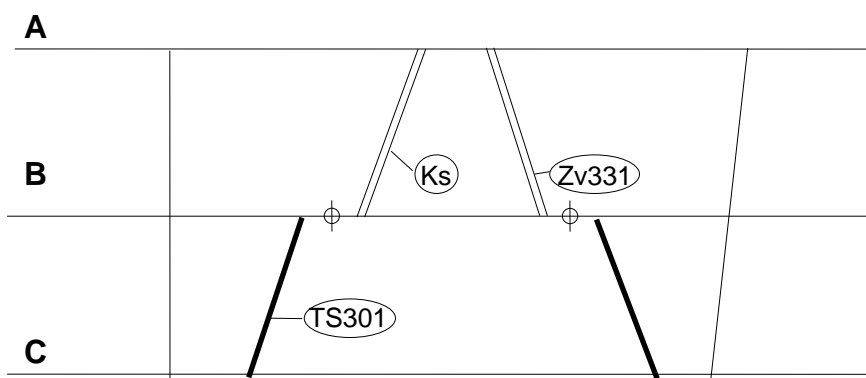
2.2.13. Ak je nutné v jednom obehu dráhových vozidiel odlišiť, po ktorých rôznych tratiach idú vlaky do tej istej cieľovej stanice, vykoná sa odsadenie čiaru vlaku bez časového údaja na čiare stanice, cez ktorú vlak ide. Kilometrické vzdialenosti staníc domovských SPD, SP sa vyznačia pre každú trať v samostatnom stĺpci.


2.2.14. Pri obsadení HDV v určitom traťovom úseku rušňovodičom inej SRRP kreslí sa trasa vlaku v obehu dráhových vozidiel dvojitou tenkou čiarou (0,35 mm). Ak sú všetky výkony vykonávané iným SPD, SP alebo ak je výkon obsadený rušňovodičom inej turnusovej skupiny toho istého SRRP kreslia sa trasy vlakov iba jednoduchou čiarou. Vždy však musí byť z odkazu zrejmé, v ktorom SRRP resp. SPD, SP a turnusovej skupine je výkon personálne zapracovaný. Ako odkazovacie symboly sa musia použiť písmená abecedy v krúžku, resp. písmená v kombinácii s číslom (napr. Ba301)

V prípade, že sa jedná o obeh dráhových vozidiel, ktorý je z väčšej časti obsadený jednou turnusovou skupinou a zvyšok obsadený jednou alebo niekoľkými inými turnusovými skupinami toho istého SPD, SP je možné použiť pre menšiu časť výkonov odkaz (TS a číslo TS, alebo skratka SRRP v krúžku) a pre ostatné výkony poznámku textovú, napr.: Ostatné výkony personálne obsadzuje TS

Uvádzané skratky pre SRRP: Bratislava – Ba, Košice – Ks,
Zvolen – Zv, Žilina – Za.

Ďalšie príklady použitia odkazov:



	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 14 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

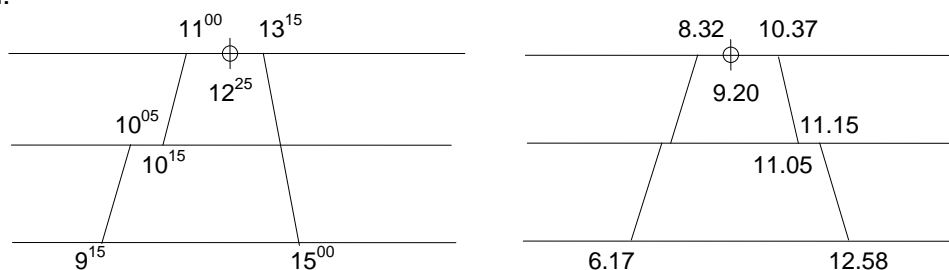
2.2.15. Ďalej sa v kresliacej ploche uvedú tieto poznámky:

- informácie o type komerčného vybavenia (pozri čl. 2.2.5.) - uvedú sa čísla vlakov a úseky, ak nie sú takto vedené všetky vlaky príslušnej turnusovej skupiny;
- informácie o spôsobe vykonávania prevádzkového ošetrovania, či je vykonávané výmenou HDV (medzi ktorými vlakmi bude vykonaná výmena, kilometrický prebeh a pod.);
- vedenie vlakov rušňovodičom inej turnusovej skupiny alebo iného SPD, SP;
 - ak ide len o niektoré výkony, označia sa tieto v obehu dráhových vozidiel veľkým písmenom TS+číslo turnusovej skupiny v krúžku (napr. TS301);
 - pri turnusoch rušňovodičov musí byť popísané, na ktorých HDV je výkon vykonávaný (Vlaky: číslo vlaku,... v obehu TS...);

2.2.16. Trasy vlakov je nutné do jednotlivých polí zakresľovať tak, aby ich časová poloha bola aj graficky správne vyznačená k rozdeleniu poľa na 24 hodín. Platí zásada, že trasy nepárnych vlakov smerujú zdola nahor a trasy párnych vlakov smerujú zhora nadol.

Čas odchodu a príchodu sa vyznačí vo všetkých staniách, kde vlak vychádza a končí, v miestach SPD, SP, do ktorých dráhové vozidlá príslušnej turnusovej skupiny zachádzajú a v staniách, kde dochádza k striedaniu rušňovodičov „na osi“. Čas príchodu sa vyznačí za, a čas odchodu pred čiarou trasy vlaku. Časový údaj sa zapisuje vodorovne alebo zvisle; pritom sa hodiny vyznačia väčšími a minúty menšími číslicami; ak sa použijú číslice rovnakej veľkosti, hodiny a minúty sa oddelia bodkou. V prípade nedostatku miesta pri popise je možné k jednému údaju v hodinách uviesť dva údaje v minútach (²³ 8 ³⁹). Kombinácia rôznych spôsobov popisov časových údajov sa na jednej matici nesmie používať.

Príklad:




2.2.17. Vlaky, pri ktorých dochádza k zmene čísla alebo k úvratí, sa vykoná odsadenie čiar trasy na čiare príslušnej stanice bez časového údaj.

2.2.18. Striedanie rušňovodičov na HDV (ďalej len „striedanie na osi“) sa vždy vyznačí v obehu dráhových vozidiel, a to:

plným zvisle prečiarknutým krúžkom o priemere 3 mm (hrúbka zvislej čiary 0,35 mm) na čiare príľahlej stanici pri striedaní v obvode SPD, SP;

prázdny zvisle prečiarknutým krúžkom o priemere 3 mm (hrúbka čiary 0,35 mm) na čiare príľahlej stanici pri striedaní mimo obvod SPD, SP.

V oboch prípadoch sa pod alebo nad krúžok vždy k čiare, ktorou je krúžok prečiarknutý, zapíše čas začiatku striedania na osi.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 15 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

2.2.19. Trasy vlakov sa označujú len číslom vlaku bez druhovej skratky, napísaným zásadne nad čiarou trasy v smere jazdy vlaku. Pre zlepšenie prehľadnosti možno čísla vlakov napísať na odkazovaciu čiaru, ktorá bude vynesena do voľného priestoru vedľa popisovaného vlaku.

2.2.20. Pri výkonoch v obehoch dráhových vozidiel a turnusov rušňovodičov, ktoré sa nevykonávajú každý deň v týždni, sa značkou vyznačí, v ktorých dňoch sú alebo nie sú vykonávané. Značkou pre to, že výkon je v príslušný kalendárny deň vykonávaný, je uvedenie čísla príslušného dňa v krúžku za číslom vlaku, a to:

- | | |
|--------------|--------------------|
| ① - pondelok | 1 - okrem pondelka |
| ② - utorok | 2 - okrem utorka |
| ③ - streda | 3 - okrem stredy |
| ④ - štvrtok | 4 - okrem štvrtka |
| ⑤ - piatok | 5 - okrem piatka |
| ⑥ - sobota | 6 - okrem soboty |
| ⑦ - nedeľa | 7 - okrem nedele |

✕ – pracovné dni (spravidla ①– ⑤, okrem štátom uznaných sviatkov);

† – dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky);

^K – vozne uzamknuté.

Pre skupinu bezprostredne za sebou nasledujúcich dní sa využije interval značiek, napr. ① - ③, ⑥.

2.2.21. Obehy pre elektrické jednotky sa kreslia vždy pre celú dopravnú jednotku, ktorá sa v tomto prípade považuje za jedno dráhové vozidlo. Ak je vlak tvorený dvomi dopravnými jednotkami, tak predná jednotka v smere jazdy sa považuje za vlakovú a zadná za postrkovú (pozri aj čl. 2.2.11. a 2.2.12.).

2.2.22. Pod čiarou poslednej stanice sa vo vzdialenosti 10 mm vyznačí čiara, na ktorú sa zakresľujú značky pre prevádzkové ošetrovanie, zbrojenie pohonnými hmotami a prevádzkové čistenie motorových a elektrických vozňov, resp. vložených, riadiacich a prípojných vozňov. Značky pre jednotlivé úkony sú:


Prevádzkové ošetrovanie - obdĺžnik cca 6 x 10 mm, a to:

- šrafovaný pri jeho vykonávaní v domovskom SPD, SP;
- prázdny (s uvedenou skratkou vo vnútri) pri jeho vykonávaní mimo domovské SPD, SP.

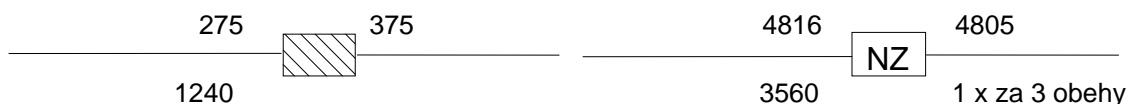
Pred a za obdĺžnikom sa uvedú čísla vlakov, medzi ktorými sa prevádzkové ošetrovanie vykoná vrátane prípadných obmedzení (značky pozri čl. 2.2.20.).

Pod čiarou prevádzkového ošetrovania sa uvedie km prebeh (t. j. súčet ubehnutých a redukovaných kilometrov) medzi dvoma prevádzkovými ošetreniami. V prípade, že sa prevádzkové ošetrovanie nevykonáva každý obeh alebo konkrétny deň, uvedie sa pod značku po koľkých obehoch, resp. dňoch sa vykonáva.

Ak prevádzkové ošetrovanie vykonáva rušňovodič, obdĺžnik sa podčiarkne. Vykonávanie prevádzkového ošetrovania rušňovodičom sa zapracuje na základe požiadavky SeSP a to v prípade, keď prevádzkové ošetrovanie nie je možné vykonať vlastnými pracovníkmi SeSP príp. dodávateľským spôsobom.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 16 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Značka prevádzkového ošetrenia nahrádza aj značku zbrojenia pohonnými hmotami. V prípade odstavenia dráhového vozidla na prevádzkové ošetrenie (prevzatie po prevádzkovom ošetrení) je možné zapracovať do turnusového výkonu dobu na zbrojenie pohonnými a prevádzkovými hmotami (z technologických noriem SPD, SP), ak túto činnosť vykonáva rušňovodič.

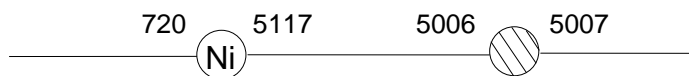


Zbrojenie pohonnými hmotami - krúžok o priemere cca 8 mm, a to:

- šrafovaný pri zbrojení v domovskom SPD, SP;
- prázdny so skratkou SPD, SP pre prípady nácestného alebo obrátového zbrojenia.

Pred a za značkou sa uvedú čísla vlakov, medzi ktorými sa zbrojenie vykoná vrátane prípadných obmedzení (značky pozri čl. 2.2.20.). V prípade, že sa zbrojenie nevykonáva každý obeh alebo konkrétny deň, uvedie sa pod značku po koľkých obehoch, resp. dňoch sa vykonáva.

V prípade zbrojenia je možné zapracovať do turnusového výkonu iba dobu na zbrojenie pohonnými hmotami (z technologických noriem SPD, SP). Pri plánovaní počtu zbrojení sa vychádza z počtu ubehnutých kilometrov v príslušnom obehu dráhových vozidiel s max. dôrazom na hospodárnosť.

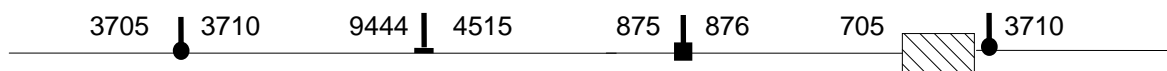



Prevádzkové čistenie - zvislá 5 mm dlhá úsečka hrúbky 0,7 mm:

- s plným krúžkom o priemere 2 mm na čiare, ak je čistenie vykonávané zamestnancami SPD, SP; ak bude značka podčiarknutá, vykonáva prevádzkové čistenie v redukovanej podobe rušňovodič;
- s vodorovnou základňou o dĺžke 3 mm, ak je čistenie vykonávané zamestnancami ŽST;
- so štvorcom o dĺžke strany 3 mm, ak je čistenie vykonávané súkromnou firmou.

Pred a za značkou sa uvedú čísla vlakov, medzi ktorými sa čistenie vykoná vrátane prípadných obmedzení (značky pozri čl. 2.2.20.).

Ak je prevádzkové čistenie vykonávané v rámci prevádzkového ošetrenia značka pre čistenie sa umiestni vedľa značky prevádzkového ošetrenia.

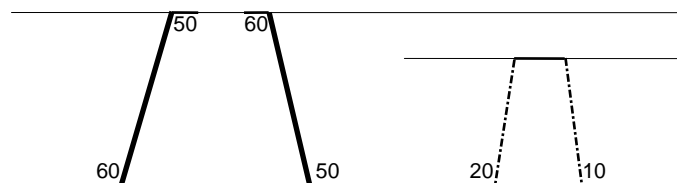


	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 17 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

2.2.23. V miestach obratu HDV a v miestach s vopred určeným odstavením HDV (v ŽST alebo v SPD, SP) sa na čiare príslušnej stanice vyznačí vodorovná úsečka hrúbky 0,5 mm doplnená o časový údaj v minútach, ktorý udáva dobu potrebnú k jazde od hranice SPD, SP (miesta odstavenia) do odchodu vlaku resp. od príchodu vlaku do pristavenia HDV na hranicu SPD, SP (miesto odstavenia). Príchodová a odchodová trasa sa spojí čiarou o hrúbke 0,5 mm na čiare príslušnej stanice iba v prípade, že nadväzuje na dobu po vlaku bezprostredne doba pred vlakom (výkon HDV je bez prerušenia).

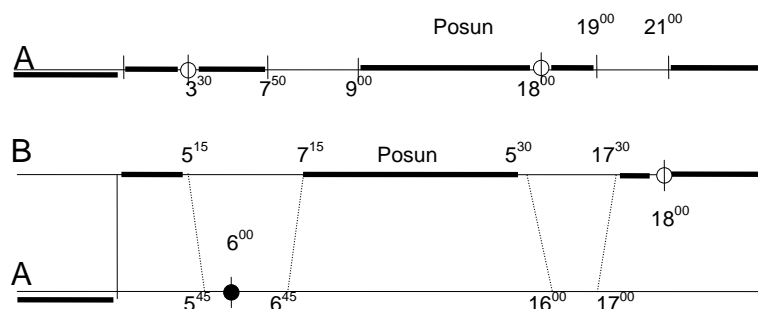
Pri obehoch prípojných vozňov sa tieto údaje neuvádzajú.

Príklad:




2.2.24. Pri HDV pre staničný posun alebo iný objednaný výkon sa pri všetkých trakciách vyznačuje doba posunu (výkonu) vodorovnou úsečkou (na čiare príslušnej stanice) o hrúbke min. 1,0 mm. Nad touto úsečkou sa napíše označenie posunu (výkonu) vrátane prípadného obmedzenia (značky pozri čl. 2.2.20.). V prípade zložitejšieho obmedzenia možno výkon nakresliť na viac riadkov alebo uviesť poznámku v kresliacej ploche. Čiara vyznačujúca posun (výkon) sa preruší v dobe, kedy tento výkon nie je požadovaný, príp. v dobe, kedy má HDV plánované prevádzkové ošetrenie a pridajú sa príslušné časové údaje. Ak nie je prevádzkové ošetrenie vykonávané pravidelne v konkrétny deň, uvedie sa v poznámke v kresliacej ploche, v akých intervaloch sa vykonáva. Striedanie rušňovodiča na osi sa vyznačí podľa čl. 2.2.18. s časovým údajom začiatku striedania.

Pri HDV v postrkovej službe HDV a pod. sa v kresliacej ploche uvedú (ak sú známe) čísla vlakov, ktoré sú príslušnými HDV vedené, čísla vlakov, pre ktoré je postrk určený a pod.



2.2.25. Popisy výkonov vozidiel v obehoch dráhových vozidiel a zmien v turnusoch rušňovodičov sa vykonávajú čiernou farbou perom hrúbky 0,35 mm. Vždy je nutné použiť takú technológiu kreslenia čiar a popisov, aby bola umožnená čitateľná tlač.

2.3.26. Pre riadiace a vložené vozne, ktoré tvoria spolu s elektrickým alebo motorovým vozňom ucelenú jednotku, sa samostatné obehové nekreslia, ale ich počet (vrátane radu) sa uvedie na listoch obehov príslušných elektrických resp. motorových vozňov (pozri čl. 2.2.3.).

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 18 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 3. Zostavovanie obehov vozňov klasickej stavby, radenie vozňov vo vlakoch

3.1. Spracovanie obehov vozňov a rozdelenie výkonov

3.1.1. Obehy vypracováva plánovač obehov vozňov na základe objednávky SeM na trasy a radenie vlakov, ktorá obsahuje aj rámcové obmedzenia ich jazdy, s dôrazom na efektívnosť využitia vozňového parku a s prihliadnutím na minimalizáciu prázdnych technologických jazd i nutnosť pravidelnej technickej údržby (čistenie vozňov, dopĺňanie vodou a hygienickými potrebami a pod.). V medzištátnej doprave plánovač obehov vozňov vypracováva obehy vozňov na základe záverov konferencií FTE, WMPS a EWP.

3.1.2. Pri tvorbe obehov vozňov spracovateľ zohľadňuje technologické možnosti jednotlivých uzlových ŽST a spracováva ich súčinnosti s technológmi jednotlivých uzlových ŽST.

3.1.3. Pri vypracovaní obehov vozňov je nutné rešpektovať ich fyzickú dislokáciu vzhľadom na ich použitie. Úlohou je zostaviť obehy tak, aby pri následnom priradovaní vozňov k obehom pri prechode na nový GVD bolo potrebné premiestňovať vozne medzi domovskými stanicami v čo najmenšej možnej miere. V tejto oblasti Plánovač obehov vozňov spolupracuje so SeSP (technolog miestnych technológií).

3.1.4. Pri tvorbe obehov vozňov sa využíva modul ASO2_SK v ktorom prideluje plánovač obehov vozňov vozne podľa radov a domovských staníc na konkrétne vlaky v určitom traťovom úseku a zadáva požadované obmedzenie jazdy vozňov. V prípade ďalších požiadaviek na súpravu vozňov (otočenie poradia vozňov, uzamknutie súpravy vozňov a pod.) zadáva do programu aj tieto špecifikácie. Následne importuje požadované vlaky s pridelenými súpravami vozňov do modulu ASO4_SK, v ktorom plánovač zostavuje jednotlivé obehy vozňov a prideluje identifikačné čísla k už zostaveným obehom.


3.1.5. V prípade, že je vo vlaku zaradených niekoľko rôznych súprav vozňov súčasne, plánovač obehov vozňov je zodpovedný za ich zapracovanie v správnom poradí.

3.2. Označovanie obehov vozňov

3.2.1. Obehy vozňov sa označujú štvormiestnym číslom, z ktorého vyplýva identifikácia susediacej domovskej železnice a v prípade obehov ZSSK aj domovskej stanice vozňov. Ďalej z označenia obehu vyplýva aj skutočnosť, či sa v obehu nachádzajú výlučne vnútroštátne vlaky kategórie Os (Sv) alebo sú v obehu zahrnuté popri týchto vlakoch aj ostatné druhy vlakov. Pri číslovaní obehov vozňov platia nasledovné zásady:

Prvé dve číslice štvormiestneho označenia znamenajú:

- 10xx – obehy cudzích železničných správ;
- 11xx – obehy dom. st. Bratislava Nové Mesto;
- 12xx – obehy dom. st. Bratislava hl. st.;
- 13xx – obehy dom. st. Humenné;
- 14xx – obehy dom. st. Košice;
- 15xx – obehy dom. st. Nové Zámky;
- 16xx – obehy dom. st. Zvolen;

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 19 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

17xx – obehy dom. st. Žilina.

Číslica na desiatkovej pozícii znamená:

- 0-1 – obehy pozostávajúce výlučne z vnútroštátnych Os (Sv) vlakov;
- 2 – obehy dislokované v inej ako domovskej ŽST, resp. obehy zostavené zo záložných vozňov;
- 3-4 – obehy, v ktorých sa vnútroštátne Os (Sv) vlaky prelínajú s ostatnými druhmi vlakov;
- 5 – obehy pozostávajúce výlučne z EC – Zr vlakov a medzištátnych Os (Sv) vlakov;
- 6 – obehy ČD;
- 7 – obehy ÖBB, MÁV;
- 8 – obehy PKP, UŽ;
- 9 – obehy iných železničných správ.

Číslica na jednotkovej pozícii určuje poradové číslo obehu. Číslo obehu sa môže uvádzať aj v tvare XXXX.X a to najmä v prípade, ak sa jedná o rozdelenie súpravy na viac skupín vozňov s odlišnými obratmi, ktoré prislúchajú k jednému základnému obehu.

3.2.2. Obehy vozňov cudzích železničných správ majú len informatívny charakter, nemusia byť v nich zapracované všetky obraty na domovskej železnici.

3.3. Grafická úprava obehov vozňov

3.3.1. Formát listu obehov vozňov je A 4 na šírku (príloha č. 8). Na každom liste obehu vozňov musí byť uvedená legenda, ktorá musí obsahovať údaje o:


- a) záhlaví listu – SRRP, SPS, čísla a platnosti obehu, druhoch vlakov;
- b) zapätí listu – radení súpravy, celkovom počte vozňov podľa radov, celkovom dennom kilometrickom behu vozňov a priemernom dennom kilometrickom behu súpravových jázd a o spracovateľovi obehu.

3.3.2. Do priemerného denného behu súpravových jázd sa započítavajú aj kilometre, kedy je súprava vozňov na závese iného vlaku a je zároveň uzamknutá.

Jednotlivé druhy vlakov a uzamknutie súpravy sa vyznačuje jednotne podľa nasledujúcej tabuľky:







Druh vlaku	Vlaky vyššej kvality, Ex, R	Ostatné vlaky mimo Sv	Sv
Hrúbka čiary	1 mm	0,7 mm	0,5 mm
Vozne obsadené cestujúcimi (mimo Sv)	—————	—————	—○—○—○—
Vozne uzamknuté	- - - - -	- - - - -	-
Vlaky idúce menej ako 4 dni v týždni	vždy polovičná hrúbka čiary príslušného druhu vlaku (min. 0,35 mm); každá čiara sa opakovane (minimálne 2 x - na začiatku a na konci) prečiarkne symbolom „x“		

3.3.3. Na zostavenie grafických listov obehov vozňov sa využíva program GEPARD_SK, ktorý všetky potrebné údaje o obehoch vozňov načítava z modulu ASO4_SK.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 20 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

3.3.4. Na základe požiadaviek SeSP zadáva plánovač obehov vozňov v programe GEPARD_SK technologické úkony (čistenie, plnenie vodou, ÚSB a pod.) a ak je potrebné dopĺňa, resp. upravuje rôzne poznámky (obmedzenie jazdy vlaku, podrobné radenie súpravy vozňov a pod.).

3.3.5. Grafické značky na čiare technologických úkonov znamenajú:

-  – východzia technická prehliadka;
-  – konečná technická prehliadka;
-  – úplná skúška brzdy;
-  – východzie čistenie vozňov (v domovskej stanici);
-  – vratné čistenie vozňov (v obratovej stanici);
-  – redukované čistenie vozňov.

3.3.6. Ak je pod grafickou značkou VTP, KTP alebo ÚSB v zátvorke skratka (C), úkony vykonávajú zamestnanci Carga, ak je tam uvedená v zátvorke skratka (VP), úkony vykonáva vlakový personál. V prípade vykonávania VTP a následne hneď ÚSB sa v zátvorke pod grafickú značku VTP uvedie skratka (SB), ak úkon vykonáva zamestnanec Carga (SB-C).

3.3.7. Ak sa súčasne pri východzom a vratnom čistení vykonáva aj zbrojenie vozňov vodou, je pod príslušnou grafickou značkou uvedená v zátvorke skratka (v.).

3.3.8. Časy uvádzané v grafických listoch obehov vozňov majú len informatívny charakter. Pri zmenách časových polôh vlakov bez dopadu na zostavený obeh vozňov sa tieto časy neopravujú a nemení sa ani platnosť obehu.

3.4. Radenie vozňov vo vlakoch (pomôcka VOD)

3.4.1. Na zostavenie pomôcky radenia vlakov spracovateľ využíva program Ferda_SK, ktorý všetky potrebné údaje načítava z modulu ASO_SK. Program spracováva údaje potrebné k radeniu vlakov v dvoch výstupoch:


- a) pre vlaky kategórie EC – Zr a medzištátne Os vlaky (pomôcka VOD 1 a VOD 2, príloha č. 8);
- b) pre vnútroštátne Os vlaky (pomôcka VOD 3, príloha č. 8).

3.4.2. Vysvetlivky k jednotlivým stĺpcom tabuliek radenia vlakov v pomôcke VOD sú uvedené priamo v prílohe č. 8.

3.4.3. Význam skratiek používaných pri identifikácii dom. stanice vozňov:

- BlaNM – dom. st. Bratislava Nové Mesto;
- BlaHIS – dom. st. Bratislava hl. st.;
- Hum_ne – dom. st. Humenné;
- Kosice – dom. st. Košice;
- NZamky – dom. st. Nové Zámky;
- ZvolOs – dom. st. Zvolen os. st.;
- Zilin – dom. st. Žilina.

3.4.4. Význam skratiek používaných pri obmedzeniach jazdy a použití vozňov:

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 21 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

- | | |
|--------------|--------------------|
| ① - pondelok | 1 - okrem pondelka |
| ② - utorok | 2 - okrem utoroka |
| ③ - streda | 3 - okrem stredy |
| ④ - štvrtok | 4 - okrem štvrtka |
| ⑤ - piatok | 5 - okrem piatka |
| ⑥ - sobota | 6 - okrem soboty |
| ⑦ - nedeľa | 7 - okrem nedele |


✕ – pracovné dni (spravidla ①–⑤, okrem štátom uznaných sviatkov);

† – dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky);

pp – podľa potreby;

^K – vozne uzamknuté.

3.4.5. Vlaky sú v pomôcke usporiadané podľa ich čísiel vzostupne. Časové polohy uvádzané v pomôcke VOD 1 – 3 majú len informatívny charakter. Pri zmenách časových polôh vlakov, ktoré nemajú vplyv na zostavený obeh vozňov, sa tieto časy neopravujú.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 22 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 4. Zostavovanie turnusov

4.1. Základné ustanovenia pre zostavenie turnusov rušňovodičov a vlakového personálu

4.1.1. Zostavovanie turnusov vychádza z podkladov:

- GVD a jeho pomôcok,
- objednávky sily vlakového personálu,
- rozdelenia výkonov vlakového personálu,
- požiadaviek na zabezpečenie ďalších nevyhnutných činností (JSB/USB, posun),
- ZP, zákona 462/2007 Z.z. o organizácii pracovného času v doprave,
- KZ,
- smernice o úprave pracovného času zamestnancov ZSSK – TP,
- smernice pre stanovenie nevyhnutných technologických časov pre vlakový personál,
- platných predpisov a ďalších nariadení a opatrení ZSSK.

Dôraz je nutné klásť predovšetkým na hospodárnosť a prehľadnosť spracovaných turnusov.

4.1.2. Na základe pridelených výkonov spracovateľ zabezpečí najneskôr 90 dní požiadavku na SeFM v súvislosti so zabezpečením novo vytvorených pohotovostných miestností a nocľahov.

4.1.3. Pracovná doba rušňovodiča a vlakového personálu vyplýva zo schválených turnusov a je stanovená na základe KZ, platných pracovno-právnych zákonov, predpisov, smerníc a nariadení.


Turnus rušňovodiča a vlakového personálu sa skladá z pracovných zmien a z turnusového voľna. Pracovné zmeny a turnusové voľna musia byť zoradené v zmysle TP v súvislosti s dodržaním:

- nepretržitého odpočinku medzi dvomi zmenami,
- nepretržitého odpočinku v týždni.

Do jedného kalendárneho dňa môže zasahovať aj viac pracovných zmien (spravidla však maximálne dve).

4.1.4. V súvislosti s vytvorením najúčelnejších a najhospodárnejších turnusov rušňovodiča a vlakového personálu je nevyhnutné pri tvorbe zmien zvoliť ekonomicky a prakticky najvýhodnejšie prerušenie zmeny (pohotovosť, prerušenie zmeny resp. prerušenie zmeny s poskytnutím odpočinku s možnosťou spánku na lôžku). V prípade ak nie je možnosť poskytnutia odpočinku so spánkom na lôžku, alebo pohotovostnej miestností posúdi sa ekonomická výhodnosť jednotlivých prerušení s použitia režijnej cesty.

4.1.5. Na základe spracovaných turnusov spracovateľ zašle najneskôr 30 dní požiadavku na SeFM v súvislosti s objednaním pohotovostných miestností a nocľahov pre rušňovodiča a vlakový personál.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 23 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

4.2. Zostavovanie, výpočty a normy k turnusom rušňovodičov

4.2.1 Pri zostavovaní turnusov rušňovodičov sa využívajú moduly ASO2_SK a ASO5_SK. Modul ASO5_SK je podmienený zafixovaním obehov HDV v module ASO3_SK. Turnusy rušňovodičov sa zostavujú v nadväznosti na obeh dráhových vozidiel.

4.2.2 Turnus rušňovodičov nesmie byť spracovaný tak, aby počet turnusových dní v ňom obsiahnutých bol deliteľný bez zvyšku číslom sedem.

4.2.3 Turnusy rušňovodičov sa spracovávajú vždy za celú SRRP.

4.2.4 Podľa spôsobu väzby medzi obehom dráhových vozidiel a turnusom rušňovodičov sa rozlišuje obsadenie pevné (stále alebo kolektívne), kombinované a letmé.

Obsadenie pevné:

- **stále** je obsadenie, pri ktorom je jedno alebo niekoľko HDV pridelené niekoľkým rušňovodičom; obeh dráhových vozidiel a turnus rušňovodičov majú priamu väzbu; rušňovodiči sa striedajú na tom istom HDV;
- **kolektívne** je obsadenie, pri ktorom rušňovodiči jednej turnusovej skupiny sa pravidelne striedajú na všetkých HDV tej istej turnusovej skupiny.

Obsadenie kombinované je obsadenie, pri ktorom sa využíva kombinácia pevného obsadenia stáleho a pevného obsadenia kolektívneho.

Obsadenie letmé je obsadenie, pri ktorom sa HDV obsadzuje pre každý prípad použitia ľubovoľným rušňovodičom.

4.2.5 Sprievodné ramená rušňovodičov (t. j. ramená, na ktorých vykonávajú službu príslušní rušňovodiči bez ohľadu na domovské SPD, SP HDV) k obsluhu jednotlivým SRRP prideliť SeTTPP.

4.2.6 Pri zostavovaní turnusov rušňovodičov sa zapracovávajú nasledovné časy:


- čas na písomné práce na začiatku a na konci turnusového výkonu:
 - pri nástupe a ukončení max. 15 min;
 - pred a po odpočinku, pevnej prestávke alebo prerušení zmeny max. 5 min;
- čas pri striedaní na osi:
 - čas pobytu vlaku podľa GVD max. 15 min;
 - pri HDV zapojených do mnohočlenného riadenia a obsadených jedným rušňovodičom max. 15 min;
- čas na prevzatie (odstavenie) dráhového vozidla a technologické doby v SPD, SP sú stanovené zborníkom JN - 2 (V) „Prevádzkové normy pre HDV a prípojné vozne“.

4.2.7 Čas na písomné práce na začiatku a na konci turnusového výkonu možno v domovskom SPD, SP v odôvodnených prípadoch (spracovávanie „Záznamu o výkonoch HDV“ a pod.) predĺžiť max. o 10 min.

Ak rušňovodič vykonáva výkon spojený s komerčnou činnosťou doba na písomné práce na začiatku výkonu sa predlžuje o 10 minút a na konci výkonu o 15 minút.

4.2.8 Čas predkurovania z HDV, ktorý sa prekrýva s vykonávaním skúšky brzdy alebo s posunom pred vlakom vykonávaným s celou súpravou, môže byť do časového normatívu „Čas pred odchodom vlaku“ započítaný len raz, a to ako skúška brzdy alebo posun pred vlakom (čas na predkurovanie z HDV sa o príslušný čas skráti).

4.2.9 Pracovný čas rušňovodiča sa vypočítava pre obdobie trvajúce 28 kalendárnych dní na tlačive „Výpočet pracovnej doby k turnusu RČ (rušňovodiča)“. Tlačivo je

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 24 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

zakomponované v module ASO5_SK a slúži ako doklad výpočtu pracovného času rušňovodičov zaradených do príslušného turnusu. Údaje sa do tohto tlačiva zapisujú podľa ustanovení prílohy č. 5. Vytlačiť tlačivo môžeme pomocou programu Gepard_SK.

4.2.10 Každý výpočet sa vykonáva zásadne pre celú turnusovú skupinu rušňovodičov alebo pre jedno pracovisko. Pri rušňovodičoch bez ohľadu na turnusové skupiny HDV.

4.2.11 Tlačivo „Výpočet pracovnej doby k turnusu RČ“ obsahuje tieto skupiny hlavných údajov (príloha č.5):

- informatívne záhlavie;
- prevádzkové údaje (stĺpce 1 až 11);
- údaje pre výpočet pracovného času (stĺpce 12 až 28);
- stĺpec pre jednočlenné (0/0 R) a IC-EC príplatok(29 až 30);
- kvalitatívne údaje o turnusovej skupine;
- schvaľovacie doložky.

4.2.12 Spracovateľ turnusu rušňovodičov zodpovedá za správne vyplnenie tlačiva „Výpočet pracovného času k turnusu rušňovodičov“. Spracovateľ musí mať tieto „výpočty“ k dispozícii v priebehu schvaľovania turnusov rušňovodičov.

4.2.13 Spracovateľ turnusu rušňovodičov vydáva a zodpovedá za správne vyplnenie tlačiva „Normy rušňovodiča“. Vyplnenie tlačiva podľa prílohy č.5.

4.2.14 Každá zmena obehu dráhových vozidiel a turnusov rušňovodičov počas platnosti GVD, dotýkajúcich sa viacerých SRRP musí byť vopred prerokovaná na úrovni SeTTPP.


4.2.15 Spracovateľ turnusu rušňovodičov spracované turnusy pred ich konečným schválením zverejní k odsúhlaseniu zástupcom zamestnancov. Prípadné pripomienky zo strany zástupcov zamestnancov zapracuje spracovateľ a opätovne tieto turnusy s nimi odsúhlasí a odošle ich v minimálne v dvoch vyhotoveniach na schválenie vedúcemu oddelenia plánovania prevádzky, resp. vedúcemu tímu obehov HDV a rušňovodičov.

Ak nedôjde k schváleniu turnusov rušňovodičov zo strany zástupcov zamestnancov a spracovateľ turnusu neporušil ustanovenia TP, KZ a ZP všetky zmeny v spracovanom turnuse budú po schválení vedúcim oddelenia plánovania prevádzky obsadzované letmo.

4.2.16 Pre všetky výkony, ktoré nie sú zaradené do turnusov rušňovodičov a obsadzujú sa „letmo“ (nezaradené výkony) vypracuje SeTTPP „výpočet“ v celom rozsahu, ale v oddieli kvantitatívnych ukazovateľov sa vyplňa len celkový pracovný čas v skupine za 28 dní a turnusová potreba rušňovodičov. Pre tento účel sa prideli aj číslo turnusovej skupiny, spravidla posledné.

4.3. Znázorňovanie turnusov rušňovodičov

4.3.1 Pod obeh dráhových vozidiel, 20 mm pod čiarou prevádzkového ošetrenia (z priestorových dôvodov aj vedľa obehu, 15 mm pod horným okrajom kresliacej plochy) sa okrem prípadov obsadenia celého obehu HDV rušňovodičmi iného SPD, SP nakreslí sieť turnusu rušňovodičov, tvorená sadou vodorovných a zvislých čiar o hrúbke 0,35 mm. Najspodnejšia z týchto čiar môže byť od spodného okraja kresliacej plochy listu vzdialená min. 15 mm; zvislé čiary môžu byť umiestnené tak, aby oddeľovali jednotlivé polia (dni) podľa obehu dráhových vozidiel (príloha č. 3).

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 25 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Jednotlivé dni v turnusovej skupine sa označia arabskými číslicami v strede príslušného poľa nad čiarou, na ktoré sa vyznačujú jednotlivé zmeny, a to vzostupne počínajúc číslom 1 od ľavého horného poľa.

4.3.2 Jednotlivé turnusové výkony (pracovné zmeny) sa kreslia čiarou hrúbky 1,0 mm (pri výkonoch vykonávaných menej ako 4 dni v týždni možno použiť hrúbku čiar 0,7 mm), ktorá sa pri odpočinku, pevnej prestávke alebo pri prerušení zmeny preruší. Začiatok a koniec turnusového výkonu, na mieste určenom turnusom, sa označuje krátkou zvislou čiarou hrúbky 0,35 mm ohraničujúcou čiaru príslušného turnusového výkonu. Ak je odpočinok poskytnutý zvislé čiary sa nerobia. Pod začiatok a pod koniec jednotlivých čiar sa zapíše čas nástupu a ukončení zmeny, príp. čas začiatku a ukončenia pevnej prestávky, prerušenie zmeny alebo odpočinku. Čiara vyznačujúca turnusový výkon (pracovnú zmenu) sa kreslí:

- tesne nad čiaru siete pri výkonoch, ktoré sú vykonávané aspoň 4 x v týždni;
- tesne pod čiaru siete pri ostatných výkonoch tak, aby sa pod príslušnú čiaru zmestil aj popis.

4.3.3 Nad každú vyznačenú zmenu sa uvedie číslo vlaku alebo iné označenie výkonu. Pri väčšom počte vlakov je možné uviesť len číslo prvého a posledného z týchto vlakov. Vždy však musí byť zrejmé o aký výkon sa jedná. Pri zmene čísiel trasy vlaku sa použije medzi príslušnými číslami lomítka (/), ak ide o vlak späť, vyznačí sa medzi číslami pomlčka (-). Ak je výkon zaradený do turnusu len v niektoré dni v týždni, vyznačí sa táto skutočnosť podľa čl. 2.2.20.

Príklady kreslenia:


①-④, ⑦ 9635-PJ-9604 / 2030-2003	
21.12	7.52
⑤⑥ 9635-PJ-9604^/ 2030^~2003	
21.12	7.52

58101-PJ-334		333-PJ-604	
10.52	23.00	5.00	15.20

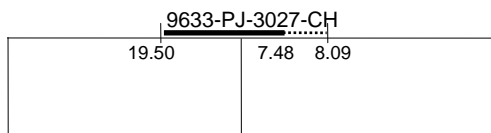
4.3.4 Režijné jazdy a režijná chôdza sa kreslí čiarkovanou čiarou hrúbky 0,5 mm, nad ktorú sa zapíšu čísla vlakov, ktorými rušňovodič cestuje. Ak ide rušňovodič iným dopravným prostriedkom ako vlakom, označí sa takáto jazda nasledovne:

- mestská hromadná dopravaMHD;
- autobusová dopravaA;
- iný dopravný prostriedok (auto a pod.)IDP;
- chôdza mimo obvod RDCH.

Vždy musí byť z popisu zrejmý začiatok a koniec režijnej jazdy (chôdze). Chôdza v obvode SPD, SP, ŽST a technologická chôdza pred a po výkone sa za režijnú chôdzu nepovažuje a v turnusoch nevyznačuje. Striedanie rušňovodičov „na osi“ sa v turnusoch rušňovodičov nevyznačuje. Ak zmena začína alebo končí režijnou jazdou (chôdzou), uvedie sa čas nástupu na HDV (začiatok striedania na osi) a čas opustenia HDV (koniec striedania na osi), a to vrátane prípadného započítateľného prerušenia.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 26 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Príklad grafického znázornenia:



4.3.5 Pri všetkých turnusoch rušňovodičov, ktoré sa nezhodujú s obehom dráhových vozidiel, musí v poznámke pod turnusom byť uvedené príslušné vysvetlenie (pozri čl. 2.3.15).

4.3.6 Jednotlivé dni, v ktorých rušňovodič podľa turnusu službu nevykonáva, sa označujú skratkou „TV“ (turnusové voľno); ak toto turnusové voľno neprináleží na každý deň v týždni, doplní sa označenie „TV“ značkou podľa čl. 2.2.20.

4.3.7 Pri vykonávaní turnusových výkonov (časti) príslušnej turnusovej skupiny na HDV cudzieho SPD, SP je možné nad turnus rušňovodičov nakresliť výsek dotknutých vlakov alebo obeh dotknutých dráhových vozidiel.

4.3.8 Výkony, ktoré nie sú zapracované do žiadnej turnusovej skupiny sa považujú za výkony „letmo“ (do kolónky „Poznámka“ sa uvedie „Nezaradené výkony“). Pokiaľ sa vykonávajú aspoň jeden konkrétny deň v týždni, musia byť uvedené na zvláštnom liste (spravidla poslednom) so samostatným označením turnusovej skupiny (pozri čl. 2.3.5); taktiež sa uvedie potreba rušňovodičov ako pri turnusových výkonoch. Grafická úprava pozri prílohu č. 3.

4.4. Zostavovanie turnusov vlakového personálu a rozdelenie výkonov


Na základe objednávky sily vlakového personálu, trás a obmedzení vlakov SeM – oddelenia cestovného poriadku spracuje SeTTPP – OPP za účasti regionálnych turnusárov vlakových čiat návrh sprevádzania vlakov z rozdelením výkonov na jednotlivé SRRP. Regionálny turnusár vlakových čiat prerozdolí navrhované výkony na SPS/SP. Pri pridelení navrhovaných výkonov resp. jednotlivých obrátov, je nevyhnutné zabezpečiť sprevádzanie všetkých požadovaných vlakov osobnej dopravy pri maximálnom využití pracovnej doby, za predpokladu zvýšenia produktivity turnusov. Pri rozdeľovaní navrhovaných výkonov je potrebné v súčinnosti so SeRRP posúdiť prevádzkové možnosti jednotlivých SPS/SP.

4.4.1 Ak s pridelených výkonov (príp. z ďalších požiadaviek) sprevádzania vlakov vyplynie pri spracovaní turnusu vlakového personálu nutnosť zapracovať režijnú cestu z pohľadu zamestnávateľa sa zohľadňujú nasledujúce aspekty:

- ♦ kratšia doba režijnej cesty (vlak, MHD, chôdza pešo),
- ♦ ekonomicky najvýhodnejší nástup režijnej cesty po ukončení plánovaného výkonu vo vzťahu k dosiahnutiu miesta ukončenia režijnej cesty.

Keď nie je možné určiť vhodné vlakové spojenie a ide v požadovanom smere spoj hromadnej verejnej automobilovej dopravy, posúdi sa ekonomická výhodnosť jeho použitia (vrátane súvislosti) pred realizáciou odpočinku so spánkom na lôžku.

4.5. Označovanie turnusov a zaradovanie vlakov podľa kategórie

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 27 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

4.5.1 Sprevádzanie vlakov kategórie SC a IC, ktoré je zahrnuté v procese systému manažérstva kvality, musí byť zapracované samostatne v turnusoch IC s označením napr.:

- ♦ **KE_AIC** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, IC = vlaky kategórie SC a IC zahrnuté v procese systému manažérstva kvality),
- ♦ **BA_EIC** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, IC = vlaky kategórie SC a IC zahrnuté v procese systému manažérstva kvality).

Výnimočne z ekonomických dôvodov môže byť sprevádzanie vlakov kategórie IC rozšírené v turnusoch o vlaky nižšej kategórie, ktoré vyplývajú z obratu vlakového personálu.

4.5.2 Sprevádzanie vlakov kategórie EC, EN, IC a Ex musí byť zapracované samostatne v turnusoch EC s označením napr.:

- ♦ **KE_AEC** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, EC = vlaky kategórie EC, EN, Ex a IC ktoré, nie sú zahrnuté v procese systému manažérstva kvality),
- ♦ **BA_EEC** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, EC = vlaky kategórie EC, EN, Ex a IC ktoré, nie sú zahrnuté v procese systému manažérstva kvality).

Výnimočne z ekonomických dôvodov, alebo na základe nemožnosti zostavenia turnusu v súlade s TP, môže byť sprevádzanie vlakov tejto kategórie rozšírené v turnusoch o vlaky inej kategórie a zároveň je ich možné zapracovať podľa potreby do turnusov nižšej kategórie vlakov.

4.5.3 Sprevádzanie vlakov kategórie R, REX, ER a Zr musí byť zapracované samostatne v turnusoch R s označením napr.:

- ♦ **KE_AR** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, R = vlaky kategórie R, REX, ER a Zr,
- ♦ **BA_ER** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, R = vlaky kategórie R, REX, ER a Zr.

Výnimočne z ekonomických dôvodov, alebo na základe nemožnosti zostavenia turnusu v súlade s TP, môže byť sprevádzanie vlakov tejto kategórie rozšírené v turnusoch o vlaky inej kategórie a zároveň je ich možné zapracovať podľa potreby do turnusov nižšej resp. vyššej kategórie vlakov.

4.5.4 Sprevádzanie vlakov kategórie Os musí byť zapracované samostatne v turnusoch A/E s označením napr.:

- ♦ **KE_A** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci),
- ♦ **BA_E** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca).


Výnimočne z ekonomických dôvodov, alebo na základe nemožnosti zostavenia turnusu v súlade s TP, môže byť sprevádzanie vlakov tejto kategórie rozšírené v turnusoch o vlaky vyššej kategórie a zároveň je ich možné zapracovať podľa potreby do turnusov vyššej kategórie vlakov.

4.5.5 V prípade ak vznikne potreba v DSVČ vytvoriť viac turnusov s rovnakým označením (podľa kategórie sprevádzaných vlakov) budú rozlíšené vzostupne číslicou napr.:

- ♦ **KE_A1** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, 1 = index rozlíšenia turnusu),
- ♦ **KE_A2** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, 2 = index rozlíšenia turnusu),
- ♦ **BA_E1** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, 1 = index rozlíšenia turnusu),
- ♦ **BA_E2** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, 2 = index rozlíšenia turnusu).

Zmeny, ktoré nie je možné zaradiť do turnusov vlakového personálu (z dôvodu dodržania korektnosti turnusu, resp. pre sprevádzanie mimoriadnych vlakov a mimoriadnych vlakov, ktoré nespĺňajú podmienky pravidelného vlaku) sa zapracujú v zmenách letmo s označením napr:

- ♦ **KE_AZL** (KE = DSVČ Košice, A = vlakvedúci, ZL= zmeny zaradené letmo),
- ♦ **BA_EZL** (BA = DSVČ Bratislava, E = sprievodca, ZL= zmeny zaradené letmo).

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 28 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

4.5.6 Z dôvodu zvýšenia produktivity turnusov a dosiahnutia čo najhospodárnejších obrátov vlakového personálu je možné:

- ♦ doplniť turnus o vlaky inej kategórie (v turnusoch IC len z obrátu vlakového personálu), tak aby bola dodržaná zásada maximálnej možnej prevahy výkonov na vlakoch odpovedajúcej kategórie,
- ♦ do turnusu vlakvedúcich osobnej dopravy zaradiť výkon sprievodcu vlakov osobnej dopravy, hlavne v prípadoch nemožnosti zostavenia turnusu sprievodcov v zmysle TP,
- ♦ vo výnimočných prípadoch do turnusu sprievodcov osobnej dopravy zaradiť výkon vlakvedúceho osobnej dopravy.

4.6. Tvorba turnusov vlakového personálu

4.6.1 Pri tvorbe turnusov vlakového personálu v programe ASO2_SK prideliť turnusár vlakových čiat vlakový personál na pridelené vlaky a kontroluje objekty na vlakoch z databázy GVD, ktorá je prevzatá zo ŽSR.

4.6.2 Modulom ASO6_SK regionálny turnusár vlakových čiat vytvorí zmeny, zostaví turnusy vlakového personálu a vykoná kontrolu korektnosti zmien s TP.

4.6.3 Z dôvodu nemožnosti zapracovania všetkých alternatív vyplývajúcich z obmedzenia vlakov turnusári vlakových čiat v súčinnosti s vedúcim tímu a komandujúcimi resp. strojmajstrami, spracujú zmeny sprevádzania vlakov počas sviatkov, výluk a iných mimoriadností dlhodobejšieho charakteru.

4.6.4 V module ASO6Graf_SK turnusár vlakových čiat zabezpečí nasledovné výstupy:


- grafickú úpravu turnusov vlakvedúcich a sprievodcov,
- výstupy výpočtových tabuliek – výpočet pracovného času k turnusu vlakového personálu,
- výstupy tabuliek pre vlakvedúcich a sprievodcov.

4.6.5 Po spracovaní všetkých turnusov odošle turnusár databázu spracovaných turnusov vlakového personálu vedúcemu tímu obehov vozňov k centralizácii dát.

4.6.6 Vedúci tímu obehov vozňov na základe centralizácie dát turnusárov vlakových čiat vykoná kontrolu objektov na vlakoch a na základe výstupu z modulu ASO6Graf_SK zostaví sprevádzanie vlakov osobnej dopravy vlakovým personálom.

4.6.7 Turnusár vlakových čiat spracované turnusy vlakového personálu pred ich konečným schválením zverejní k odsúhlaseniu zástupcom zamestnancov. Prípadné pripomienky zo strany zástupcov zamestnancov zapracuje turnusári vlakových čiat a opätovne tieto turnusy s nimi odsúhlasí a odošle ich v minimálne v dvoch vyhotoveniach na schválenie vedúcemu oddelenia plánovania prevádzky, resp. vedúcemu tímu obehov vozňov.

Ak nedôjde k schváleniu turnusov vlakového personálu zo strany zástupcov zamestnancov a spracovateľ turnusu neporušil ustanovenia TP, KZ a ZP všetky zmeny v spracovanom turnuse budú po schválení vedúcim oddelenia plánovania prevádzky obsadzované letmo.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 29 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

4.6.8 Turnusár vlakových čiat predloží kópie schválených turnusov vlakového personálu na ORLZ regionálne pracoviská a spolu so zamestnancom ORLZ RP stanoví stravné v jednotlivých pracovných zmenách.

4.7. Grafická úprava turnusov vlakového personálu a výstupy výpočtov a tabuliek

4.7.1 Turnus vlakového personálu obsahuje:

- ♦ pravidelný deň – deň s rovnakou náplňou pracovnej zmeny každý deň v týždni,
- ♦ deň so základným výkonom – deň s náplňou pracovnej zmeny prevažujúcich dní v týždni,
- ♦ deň s odchýlkou – je deň s odchýlnou náplňou pracovnej zmeny oproti dňu zo základným výkonom,
- ♦ TV – turnusové voľno – deň voľna na ktorý nie je určený výkon.


4.7.2 Výkony jednotlivých dní (nie pracovných zmien), s rôznymi variantmi, sa v turnusoch vlakového personálu uvádzajú vždy do jedného riadku. Jednotlivé dni turnusu sa znázorňujú v stĺpci 1 so vzostupným číslovaním od čísla 1 a uvádzajú sa (s prípadnými rôznymi variantmi) postupne pod seba.

4.7.3 Platnosť konkrétneho dňa turnusu je vyjadrená v stĺpci 2. Pravidelný deň a turnusové voľno počas celého týždňa nemá žiadne zvláštne označenie. Platnosť ostatných dní sa uvádza kombináciou symbolov kalendárnych dní:

- ♦ 1234567 - deň zo základným výkonom, je vyjadrený číslom v štvorci kalendárneho dňa v týždni v ktorom plánovaný výkon nejde (napr. 67 -pracovný výkon turnusového dňa nariadený na pondelok – piatok).
- ♦ ①②③④⑤⑥⑦ - deň s odchýlkou, je vyjadrený číslom v krúžku kalendárneho dňa v týždni v ktorom plánovaný výkon ide (napr. ⑥⑦ -pracovný výkon turnusového dňa nariadený na sobotu a nedeľu).
- ♦ TV 15 - turnusové voľno (v tomto prípade znázornené turnusové voľno vyjadruje že, základný deň je TV, ale v odchýlke v pondelok a piatok v danom turnusovom dni je nariadený výkon, ktorý je uvedený v nasledujúcich riadkoch turnusového dňa.
- ♦ TV ①⑤ - turnusové voľno (v tomto prípade TV platí len v pondelok a piatok, predchádzajúce alebo nasledujúce riadky turnusového dňa obsahujú základný výkon resp. výkon s odchýlkou).

4.7.4 Pracovná náplň vlakového personálu v konkrétnom dni je vyjadrená v sieti grafického znázornenia jednotnými znakmi (viď príloha č. 7) a obsahuje:

- ♦ prípravné práce – obsahujú prípravné práce, odstavné práce a preberacie resp. odovzdávacie na osi ktoré, sú špecifikované v turnusoch vlakového personálu ako činnosti na začiatku a pred ukončením služby, ale zároveň aj ako práce pre začatím a po ukončení pracovného úkonu, ktorých pomenovanie a rozsah je určený v smernici pre stanovenie nevyhnutných technologických časov pre vlakový personál,
- ♦ výkon vlakvedúceho alebo výkon sprievodcu – je traťový výkon, ktorý vyjadruje pracovný čas medzi stanoveným odchodom vlaku podľa GVD z východzej stanice resp. obratovej stanice a stanoveným príchodom vlaku podľa GVD do cieľovej resp. obratovej stanice,
- ♦ chôdza k vlaku a od vlaku je neproduktívny čas pracovnej doby potrebný na prekonanie vzdialenosti medzi jednotlivými obvodmi stanice, alebo rušňového depa a jej rozsah je určený na základe vzdialenosti podľa TP,

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 30 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

- ♦ režijná cesta – je neproduktívny čas pracovnej doby potrebný na presun vlakového personálu k pracovnému výkonu a od pracovného výkonu dopravným prostriedkom, alebo peši (chôdza),
- ♦ iné zamestnanie – vyjadruje činnosť vlakvedúceho, alebo sprievodcu súvisiacu s predajom cestovných dokladov pred odchodom vlaku, vykonávaním posunu, vykonávaním JSB/USB a prípravou vlakov u ktorých nevykonáva výkon vlakvedúceho a sprievodcu,
- ♦ započítateľný pobyt do 60 min. – je neproduktívny čas pracovnej doby (započítava sa do pracovnej doby) medzi pracovnými výkonmi, ktorý nie je možné využiť účelnejšie,
- ♦ pobyt podľa TP - je neproduktívny čas pracovnej doby (započítava sa do pracovnej doby) nad 60 min. medzi pracovnými výkonmi, ktorý nie je možné využiť účelnejšie a zároveň nie sú splnené podmienky pre zapracovanie pohotovosti resp. prerušenia v rámci pracovnej zmeny v zmysle smernice o úprave pracovného času zamestnancov ZSSK,
- ♦ prestávka na jedlo a oddych – v zmysle KZ sa započítava do pracovného času,
- ♦ pohotovosť – doba medzi pracovnými výkonmi od 61 do 180 min., ktorá sa nezapočítava do pracovného času v zmysle zákona 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a smernice o úprave pracovného času zamestnancov ZSSK,
- ♦ povinné školenia a lekárske prehliadky nie sú graficky znázornené, ale turnusová norma je v turnusoch vlakového personálu znížená o tieto hodnoty.


4.7.5 Každá pracovný výkon a prerušenia v rámci naplánovanej pracovnej činnosti sú doplnené minútovým údajom jeho začiatku a konca (tzv. kótou); kóty sú umiestnené do priestoru pod znak – pre začiatok činnosti k ľavému okraju značky, pre koniec činnosti k pravému okraju značky.

4.7.6 Činnosť v nástupnej alebo končiacej DSVČ resp. v obratovej stanici je v zmene doplnená o skratku železničnej stanice, kde výkon prebieha. Skratka je uvedená vždy pri prvej činnosti v pravom hornom okraji značky.

4.7.7 Každý znázornený výkon vlakvedúceho alebo sprievodcu pri jazde vlaku v službe resp. pri režijnej ceste je doplnený o číslo vlaku (uvedené nad znakom doprostred).

4.7.8 Popis činnosti u iného zamestnania sa uvádza ako technologický výkon (posun, JSB/USB) a je nad uvedeným znakom vyjadrený slovom alebo skratkou.

4.7.9 Výpočet pracovného času k turnusu vlakového personálu, výstupy tabuliek pre vlakový personál a titulná strana turnusu sú neoddeliteľnou časťou turnusu (výstup zo spracovaného turnusu) a ich vzory sú uvedené v prílohe č.7.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 31 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 5. Zbierka obehov a turnusov ZSSK


5.1 Zbierka obehov a turnusov ZSSK je súbor všetkých grafických zobrazení výkonov na listoch všetkých turnusových skupín.

5.2 Zbierka obehov a turnusov ZSSK je distribuovaná elektronicky cez infoserver ZSSK na adrese <http://infoserverzssk/zbierkaobehov>.

5.3 Vzor titulného listu grafickej úpravy zbierky obehov vozidiel je uvedený v prílohe č. 6.

Zbierka obehov ZSSK je rozdelená na :

- Zbierka S,ES
- Zbierka E
- Zbierka T+M
- Zbierka PV
- VOD
- Zbierka VP

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 32 z 32
	Smernica/Spracovania obehov hnacích dráhových vozidiel, obehov vozňov, turnusov rušňovodičov a turnusov vlakového personálu	2_63_UP_v1

Článok 6. Prechodné a záverečné ustanovenia

6.1 Spracované obehý a turnusy podpisuje spracovateľ, vedúci tímu a schvaľuje vedúci oddelenia plánovania prevádzky SeTTPP po dohode so zástupcami zamestnancov.

6.2 Originály všetkých schválených „obehov a turnusov“ musia byť uložené na SeTTPP.

6.3 Na základe obehov dráhových vozidiel, turnusov rušňovodičov a vlakového personálu sa spracovávajú „Turnusové potreby HDV a vozňov“.

6.4 Porovnávanie turnusových potrieb rušňovodičov a vlakového personálu, analýza turnusov rušňovodičov, analýza turnusov vlakového personálu (na tlačive podľa prílohy č. 4), udávajú kvalitatívne a kvantitatívne ukazovatele spracovaných turnusov a spolu s kontrolným mechanizmom vytvárajú nástroj pre čo najúčelnejšie a najekonomickejšie spracovanie turnusov.

6.5 Pre kontrolu spracovaných turnusov s pohľadu dodržania ustanovení ZP, TP a KZ je stanovený kontrolný centrálny mechanizmus.

1. stupeň kontroly – spracovateľ turnusu . Využitím programu ASO spracovateľ turnusu spracováva turnus tak aby výsledkom bol korektný turnus pri minimalizácii Rg ciest, nocľahov a prerušení zmien.
2. stupeň kontroly – vedúci tímu obehov HDV a vedúci tímu obehov vozňov a turnusov vlakových čiat. Uvedení pracovníci využitím programu ASO porovnávajú spracované turnusy a centralizáciou dát posúdia turnusy s pohľadu, aby nedošlo k prekrytiu objektov.
3. stupeň kontroly - vedúci Oddelenia plánovania prevádzky pri kontrole spracovaných turnusov posúdi turnusy s cieľom dosiahnuť optimálnu vozbu a sprevádzanie pridelených vlakov pre jednotlivé SPD, SP a SPS , prípadne rozhodne o vozbe a sprevádzaní vlakov iným SPD, SP príp. SPS.

6.6 Pre ekonomické posúdenie spracovaných turnusov rušňovodičov a vlakového personálu je vypracovaná analýza turnusov. Analýza turnusov spočíva v posúdení produktívneho a neproduktívneho výkonu v spracovanom turnuse a výsledkom je percento maximálnej efektívnosti turnusu.

Uvedené percento efektívnosti turnusu je predmetom pre prípadné následné prepracovanie turnusu s cieľom dosiahnuť optimálne riešenie. Vzhľadom na to, že uvedené percento maximálnej efektívnosti turnusov je ovplyvnené rôznymi faktormi, ktoré spracovateľ turnusu musí pri tvorbe turnusu rešpektovať / trasy jednotlivých vlakov, rozdelenie výkonov medzi jednotlivé SRRP s prihliadnutím na evidenčné stavy zamestnancov, nemožnosť zriadenia pohotovostnej miestnosti, nemožnosť zriadenia nocľahne, príp. vysoké ceny nocľahného atd./ je pre posúdenie efektívnosti turnusu u rušňovodičov maximálne percento efektívnosti v rozsahu 40% - 50% a u vlakového personálu 70% - 80% .

6.7 Schválené obehý HDV, OV, turnusy rušňovodičov a vlakového personálu sú záväzné pre všetky zložky ZSSK a ŽSR zúčastnené na riadení dopravy.

6.8 Zmeny v turnusoch behom platnosti GVD musia byť vopred prerokované s dotknutými zložkami (ZSSK, zástupcami zamestnancov, ŽST a pod.) a musia byť vydané včas, aby boli k dispozícii na jednotlivých pracoviskách podľa ustanovení TP.

6.9 Smernica nadobúda účinnosť dňom **14.12.2008**.