



Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Predmet: Železničná dopravná prevádzka 2

Akademický rok:

Študent:

ZADANIE Č. 2

Prevádzkové intervaly.

Vstupné podklady (vybraný variant podčiarknite):

Staničné zabezpečovacie zariadenie:	ručne prestavované výmeny / elektromechanické / reléové
Traťové zabezpečovacie zariadenie:	telefonický spôsob dorozumievania / poloautoblok / autoblok
Dĺžka zhlavia:	200 m / 300 m / 400 m
Užitočná dĺžka dopravnej koľaje:	550 m / 650 m / 750 m
Vzdialenosť výpravnej budovy od zhlavia:	100 m / 200m / 300 m
Zábrzdňá vzdialenosť:	400 m / 700 m / 1000 m
Rýchlosť vchádzajúceho vlaku:	40 km.h ⁻¹
Rýchlosť prechádzajúceho vlaku:	100 km.h ⁻¹
Personálne obsadenie v stanici:	1 výpravca + 2 výhybkári / 2 výpravcovia + dozorca výmen

Úlohy:

- Vypočítajte staničný prevádzkový interval križovania / postupných vchodov pre medziľahlú stanicu na jednokoľajnej trati.
- Vypočítajte traťový prevádzkový interval následnej jazdy na jednokoľajnej trati.

Nakreslite schému uvedených intervalov a zostavte technologické grafy staničných operácií. Uveďte postup výpočtu všetkých od úvahy pripadajúcich prípadov zadaných intervalov.