



Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Predmet: Mechanika v železničnej doprave

Študent:

Akademický rok:

Študijná skupina:

CVIČENIE 1

Návrh trate

Zvoľte železničnú trať dlhú najmenej **3 000 m** (zaokrúhlite na stovky). Trať rozdeľte najmenej na **10** nerovnako dlhých úsekov I_j (m). Pre každý úsek zvolte iný konštantný sklon s_i (‰), tak aby sa postupne zväčšovali alebo zmenšovali, pričom rozdiel dvoch susedných sklonov $[s_{i+1} - s_i]$ bol najviac 5 ‰ a s_{max} bol menší ako 20 ‰. Na trati zvolte aspoň jeden oblúk o polomere R_{oi} v rozmedzí 350 až 1000 m s dĺžkou I_{oi} zasahujúci do susedných úsekov s rôznymi sklonmi a aspoň jeden tunel s dĺžkou $I_{tun} > 100$ m.

Hodnoty pre trať usporiadajte do tabuľky a v mierkach nakreslite niveletu (rozvinutý nárys) a pôdorys trate. Vyznačte polohu, dĺžku a polomer oblúkov a polohu a dĺžku tunelov na trati.