

## Odborné termíny zo železničnej dopravnej technológie

<b>Doprava</b>	Úmyselný pohyb (jazda, plavba, let) dopravných prostriedkov po dopravných cestách alebo činnosť dopravných zariadení, ktorými sa uskutočňuje preprava.
<b>Dopravná činnosť</b>	Súhrn pracovných postupov zabezpečujúcich prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe podľa platných prevádzkových predpisov a technologických postupov prevádzkovateľa dráhy a dopravcu.
<b>Dopravná prevádzka</b>	Súhrn procesov na dráhe uskutočňovaný pri obsluhu dráhy, organizovaní železničnej dopravy a riadenom pohybe železničného vozidla po dráhe.
<b>Železničná prevádzka</b>	Činnosti, ktorých predmetom je preprava osôb, zvierat a vecí, manipulácia s dráhovými vozidlami; vykonávajú sa podľa predpisov prevádzkovateľa dráhy a prevádzkovateľa dopravy na dráhe.
<b>Dopravný proces</b>	Súhrn časovo a vecne nadväzujúcich úkonov, ktorými sa uskutočňuje a zabezpečuje doprava.
<b>Organizovanie dopravy na dráhe</b>	Určovanie spôsobu a podmienok riadenia dopravy, zjednodušeného riadenia dopravy a operatívneho riadenia dopravy, sledovanie pohybu dráhových vozidiel a dopravnej priepustnosti dráhy.
<b>Prevádzkovanie dráhy</b>	Správa, obsluha a zabezpečenie prevádzky dráhy v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a organizovanie dopravy na dráhe.
<b>Prevádzkovateľ dráhy</b>	Právnická alebo fyzická osoba, ktorá spĺňa podmienky na prevádzkovanie dráhy a má vlastnícke právo alebo právo používať dráhu.
<b>Dopravca</b>	Právnická alebo fyzická osoba prevádzkujúca dopravu pre cudziu alebo vlastnú potrebu.
<b>Prevádzkovateľ dopravy na dráhe (dopravca)</b>	Oprávnená právnická alebo fyzická osoba organizujúca a zabezpečujúca prevádzku dopravného prostriedku.
<b>Železničný podnik</b>	Podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj trakciu, alebo len trakciu.
<b>Manažér infraštruktúry (MI)</b>	Subjekt (podnikateľ), ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru.
<b>One-Stop-Shop (OSS)</b>	Národné kontaktné kancelárie pre zákazníkov manažérov infraštruktúry v rámci pôsobnosti RailNet Europe.
<b>PATHFINDER</b>	Informačný a komunikačný systém v rámci RailNet Europe pre plánovanie základného cestovného poriadku a jeho zmien v priebehu roka.
<b>Poskytovateľ trakcie</b>	Podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb,

	pričom zabezpečuje len ťažnú silu.
<b>Služby manažéra infraštruktúry</b>	Železničné služby poskytované všetkým užívateľom železničnej infraštruktúry nediskriminačným spôsobom, železničné podniky majú za úhradu nárok na minimálny prístupový balík k železničnej infraštruktúre, na traťový prístup k servisným zariadeniam, doplnkové služby a ostatné služby.
<b>Minimálny prístupový balík</b>	Minimálny rozsah poskytovaných služieb manažérom infraštruktúry, obsahuje spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity; právo na využitie poskytnutej kapacity; použitie výhybiek a odbočiek; riadenie vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, vybavenia, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku a ostatné informácie potrebné na uskutočňovanie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita železničnej infraštruktúry.
<b>Vedľajšie služby manažéra infraštruktúry</b>	Služby poskytované dopravcom, môžu obsahovať: prístup k telekomunikačnej sieti, poskytovanie doplnkových informácií a technickú kontrolu vozidlového parku železničných vozidiel.
<b>Doplnkové služby manažéra infraštruktúry</b>	Služby poskytované nad rámec základného prístupového balíka, obsahujú najmä trakčný prúd, predbežné vykurovanie osobných vlakov, dodávku paliva, posunovanie a ostatné služby poskytované zariadeniami prístupových služieb, služby na základe špecifických dohôd so zákazníkmi o kontrole nebezpečného tovaru a o pomoci pri jazde mimoriadnych vlakov.
<b>RailNetEurope</b>	Združenie európskych manažérov infraštruktúry s cieľom harmonizovať podnikanie na európskej železničnej infraštruktúre.
<b>Lokpool</b>	Subjekt (podnikateľ), ktorý prenajíma hnacie dráhové vozidlá.
<b>Vozňové pooly</b>	Subjekty, ktoré prenajímajú špeciálne železničné vozne.
<b>Regulačný orgán</b>	Dráhový správny orgán, ktorý dohliada na dodržiavanie transparentných a nediskriminačných podmienok prístupu žiadateľov na železničnú sieť a pridelenia kapacity infraštruktúry.
<b>Medzinárodná železničná únia (UIC)</b>	Medzinárodná únia železníc, ktorá určuje a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu kvôli zlepšeniu železničnej konkurencieschopnosti.
<b>Celoštátna dráha</b>	Dráha, ktorá slúži celoštátnej verejnej železničnej doprave a medzinárodnej doprave.
<b>Povolenie na prevádzkovanie dráhy</b>	Súbor opatrení, ktoré musia byť splnené pred začatím prevádzkovania dráhy, t. j. platné povolenie regulačného orgánu; uzatvorenie zmluvy o prevádzkovaní dráhy s vlastníkom dráhy, ak sám nie je vlastníkom dráhy; zamestnávanie osôb, ktoré majú odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť na výkon práce.

<b>Dopravná cesta</b>	Priestor určený alebo vymedzený na dopravu (pozemné komunikácie, dráhy, vodné plochy, vzdušné priestory).
<b>Železničná sieť</b>	Železničné trate, stanice, terminály a všetky druhy pevných zariadení, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej a plynulej prevádzky železníc.
<b>Trať</b>	Vymedzený úsek dopravnej cesty medzi dvoma určenými miestami.
<b>Traťový oddiel</b>	Priestorový oddiel ohraničený aspoň z jednej strany oddielovým návěstidlom.
<b>Medzistaničný oddiel</b>	Priestorový oddiel ohraničený úrovňami vchodových návěstidiel staníc nerozdelený oddielovými návěstidlami na traťové oddiely.
<b>Medzistaničný úsek</b>	Šíra trať medzi susednými dopravňami s koľajovým rozvetvením ohraničená úrovňami vchodových návěstidiel bez ohľadu na to, či je rozdelená oddielovými návěstidlami na traťové oddiely.
<b>Traťový úsek</b>	Časť trate medzi dvoma určenými dopravňami s koľajovým rozvetvením.
<b>Vlakový úsek</b>	Taká časť trate, na ktorej je rovnaký charakter a intenzita dopravy.
<b>Dopravňa</b>	Miesto na dráhe určené na riadenie dopravy.
<b>Hlásnica</b>	Dopravňa na širšej trati bez traťového zabezpečovacieho zariadenia s telefonickým dorozumievaním.
<b>Hradlo</b>	Dopravňa bez koľajového rozvetvenia na širšej trati, ktorá je vybavená poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zariadením.
<b>Odbočka</b>	Miesto na širšej trati umožňujúce prechod vlakov bez zastavenia z jednej trate na druhú alebo na inú dráhu.
<b>Výhybňa</b>	Dopravňa s koľajiskom na križovanie a predchádzanie vlakov.
<b>Železničná stanica</b>	Základný organizačný útvar pre železničnú dopravnú a prepravnú prevádzku; dopravňa s koľajovým rozvetvením umožňujúcim križovanie, predchádzanie vlakov a spravidla i prepravu cestujúcich, batožín, kusových zásielok a nákladu, s určeným výpravným oprávnením; pri väčšom koľajovom vybavení umožňuje aj rozrad'ovanie a zostavovanie súprav vozidiel.
<b>Jazdná cesta</b>	Spoločný názov pre vlakovú a posunovaciu cestu.
<b>Interoperabilita</b>	Schopnosť existujúceho železničného systému umožniť bezpečný a nerušený pohyb vlakov, ktoré dosahujú úroveň výkonnosti požadovanú pre železničný systém.
<b>Prístupové podmienky</b>	Podmienky, ktoré musia dopravca a manažér infraštruktúry splniť pred vstupom na dopravnú cestu.

<b>Sieťové vyhlásenie</b>	Dokument vydávaný manažérom infraštruktúry v zmysle práva EÚ, ktorý obsahuje prehľadné informácie pre súčasných i potenciálnych dopravcov o železničnej infraštruktúre, podmienkach pre vstup na železničnú infraštruktúru, zásady a postupy pri spoplatnení železničnej dopravnej cesty a pridelovaní kapacity dopravnej cesty.
<b>Zmluva o prevádzkovaní celoštátnej alebo regionálnej dráhy</b>	Zmluva, na základe ktorej vlastník dráhy určí požadované kvantitatívne a kvalitatívne parametre železničnej siete, riadiacich a zabezpečovacích systémov a ďalších potrieb.
<b>Zmluva o prístupe na dopravnú cestu ŽSR – prístupová zmluva</b>	Zmluva uzatvorená medzi infraštruktúrnym manažérom (v našich podmienkach ŽSR) a žiadateľom, obsahujúca požiadavky a podmienky na prevádzkovanie dopravy na železničnej sieti.
<b>Žiadosť o pridelenie kapacity infraštruktúry</b>	Žiadosť, ktorú podávajú železničné podniky a ich medzinárodné zoskupenia, ako aj iné osoby, ktoré majú záujem na jej získaní s cieľom prevádzkovať železničnú dopravu, najmä prevádzkovatelia kombinovanej dopravy, odosielatelia a príjemcovia tovaru.
<b>Žiadosť o vlakovú trasu/kapacitu</b>	Žiadosť o vlakovú trasu, ktorú predkladá dopravca prostredníctvom aplikácie PATHFINDER alebo aplikácie manažéra infraštruktúry, resp. písomne na predpísanom tlačíve.
<b>Harmonogram zostavy grafikonu vlakovej dopravy</b>	Harmonogram vychádzajúci z požiadaviek legislatívy EÚ a stanovujúci časový rámec pre splnenie podmienok na prístup na infraštruktúru.
<b>Cena za použitie železničnej dopravnej cesty</b>	Cena zverejnená vo výnose regulačného orgánu ako maximálna cena platná pre všetkých potenciálnych dopravcov oprávnených podnikat' v železničnej doprave.
<b>Vlaková trasa</b>	Časové pridelenie kapacity železničnej infraštruktúry pre jazdu vlaku, v užšom vnímaní grafické znázornenie cestovného poriadku vlaku určeným spôsobom.
<b>Východisková stanica</b>	Stanica, v ktorej vlak po svojom vzniku začína svoju jazdu.
<b>Cestovný poriadok vlakovej dopravy</b>	Súhrn jednotlivých vlakových spojov, údajov o ich vedení po železničnej infraštruktúre, o časových polohách a rozsahu prevádzky informujúci verejnosť.
<b>Grafikon vlakovej dopravy (GVD)</b>	Model základného riadenia prevádzkových procesov v železničnej doprave, z ktorého vyplýva typová činnosť všetkých organizačných zložiek prevádzkovateľov infraštruktúry a železničných podnikov súvisiacich s vlakovou dopravou.
<b>List grafikonu vlakovej dopravy</b>	Grafické zobrazenie jász vlakov v súradnicovej sieti doplnené záhlavím a okrajovými údajmi.
<b>Priepustnosť</b>	Dopravná výkonnosť vyjadrená počtom vlakov, ktorú ešte možno na železničnom zariadení realizovať, bez toho, aby bola znížená požadovaná kvalita vlakovej dopravy.

<b>Dopravná priepustnosť</b>	Počet dopravných prostriedkov alebo iných jednotiek dopravy, ktoré môžu v určenom čase prejsť určeným miestom dopravnej cesty.
<b>Praktická priepustnosť</b>	Výkonnosť, pri výpočte ktorej berieme do úvahy nielen potrebu údržby zariadenia, prípadne skutočnosť, že príslušné zariadenie slúži aj na vykonávanie inej činnosti, ako na ktorú prevažne slúži a je určené, ale tiež časovú zálohu nutnú na odstránenie eventuálnych porúch či nepravidielností vo vlakovej doprave.
<b>Teoretická (maximálna) priepustnosť</b>	Výkonnosť, pri výpočte ktorej neuvažujeme žiadne časové straty a predpokladáme, že zariadenie, ktorého priepustnú výkonnosť máme stanoviť, slúži výlučne pre činnosti, pre ktorú je určené, a nevyhnutné technologické časy obsadenia na seba tesne bezprostredne nadväzujú, bez akýchkoľvek časových strát.
<b>Výhľadová priepustná výkonnosť</b>	Priepustná výkonnosť, ktorá sa stanovuje na základe požiadaviek na kvalitu dopravy, ako aj kvalitatívnych charakteristík skúmaného železničného zariadenia, ktoré ešte nemusí byť realizované.
<b>Kapacita železničnej infraštruktúry</b>	Počet vlakových trás, ktoré možno naplánovať v určitom časovom období na určitej časti železničnej infraštruktúry vzhľadom na heterogenitu druhov vlakov a požadovanú kvalitu vlakovej dopravy.
<b>Kapacitná analýza</b>	Zistenie obmedzení kapacity železničnej infraštruktúry, ktoré neumožňujú primerane vyhovieť všetkým požiadavkám všetkých žiadateľov a navrhnúť spôsob, ktorý by to umožnil.
<b>Základný grafikon</b>	Grafikon vlakovej dopravy, ktorý platí v základnom období jedného roka, počnúc vždy od druhej decembrovej nedele.
<b>Maximálny grafikon</b>	Rovnoběžný grafikon vlakovej dopravy, v ktorom je zakreslený najväčší možný počet vlakov jedného druhu.
<b>Pref'azená infraštruktúra</b>	Úsek železničnej siete, na ktorom aj po rokovaní so žiadateľmi o kapacitu železničnej infraštruktúry a po koordinácii nie je možné v určitom období primerane uspokojiť dopyt po kapacite infraštruktúry.
<b>Pref'azený grafikon</b>	Grafikon s nadmerným využitím priepustnosti.
<b>Voľná (nevyužitá) kapacita dopravnej cesty</b>	Rozdiel medzi počtom pridelených vlakových trás a kapacitou železničnej infraštruktúry.
<b>Križovanie vlakov</b>	Vyhnutie dvoch vlakov opačného smeru v dopravni s koľajovým rozvetvením na jednokoľajnej trati s obojsmernou prevádzkou.
<b>Jednoduchý grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom vlaky jedného a druhého smeru sa na jednokoľajných tratiach striedajú, pričom nedochádza k jazde dvoch alebo viacej vlakov rovnakého smeru za sebou.

<b>Skupinový grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom vlaky rovnakého smeru jazdia za sebou v medzistaničnej vzdialenosti.
<b>Zväzkový grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom sú jazdy vlakov usporiadané vo zväzkoch, čo je umožnené rozdelením medzistaničného úseku oddielovými návestidlami na priestorové oddiely.
<b>Rovnoběžný grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom sú vlakové trasy v určitom medzistaničnom úseku rovnako strmé, rovnobežné, paralelné, a teda nedochádza k predchádzaniu vlakov.
<b>Nerovnoběžný grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom trasy vlakov nie sú rovnobežné, čo je dané rôznymi jazdnými časmi vlakov, tento typ grafikonu sa nazýva aj normálny alebo komerčný.
<b>Jednosmerná vlaková doprava</b>	Vlaková doprava, pri ktorej vlaky na traťovej koľaji jazdia jedným smerom.
<b>Obojsmerná vlaková doprava</b>	Vlaková doprava, pri ktorej vlaky na traťovej koľaji jazdia obidvoma smermi.
<b>Jednokoľajný obojsmerný grafikon</b>	Typ grafikonu vlakovej dopravy, v ktorom vlaky oboch smerov jazdia striedavo po jednej traťovej koľaji. Protismerné vlaky sa môžu stretávať len v staniach alebo výhybniach križovaním.
<b>Časové normatívy grafikonu vlakovej dopravy</b>	Časové prvky grafikonu vlakovej dopravy, ktoré sú záväzné pri konštrukcii grafikonu, sú to najmä jazdné časy v priestorových oddieloch, pobyty vlakov, prevádzkové intervaly, následné medzičasy, elektrické medzičasy, príchodové medzičasy.
<b>Časová záloha v grafikone</b>	Rozdiel medzi časovým odstupom medzi dvoma vlakmi v slede a najkratším časom obsadenia daným sledom vlakov, nazýva sa aj záložný čas.
<b>Následný medzičas</b>	Najkratší čas (potrebný na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti jazdy vlakov do najbližšej dopravne, v ktorej je možné predchádzanie, alebo do najbližšej odbočky, kde jeden z vlakov ide na odbočnú trať) medzi odchodom (prechodom) prvého vlaku z dopravne a odchodom (prechodom) následného vlaku z tej istej dopravne po tej istej traťovej koľaji do toho istého priestorového oddielu.
<b>Jazdný čas</b>	Časový úsek potrebný na to, aby vlak prešiel vzdialenosť medzi dvoma obsadenými stanovinami pre riadenie sledu vlakov (dopravnami alebo medzi dopravňou a miestom na širšej trati, kde zastavuje alebo sa rozbieha).
<b>Pravidelné jazdné časy</b>	Jazdné časy záväzné pre zostavu grafikonu vlakovej dopravy, vypočítané predpísaným spôsobom pre stanovený normatív hmotnosti, rad hnacieho dráhového vozidla.
<b>Predná dopravňa</b>	Najbližšia dopravňa v smere jazdy vlaku.
<b>Zadná dopravňa</b>	Posledná dopravňa, z ktorej vlak odišiel alebo ňou

	prešiel.
<b>Prechod vlaku</b>	Čas, keď čelo vlaku prejde okolo stanovišťa zamestnanca, ktorý zapisuje časové údaje o prechode vlaku, alebo čas, keď vlak prejde okolo iného určeného miesta.
<b>Sled vlakov</b>	Časové usporiadanie jász vlakov na traťovej koľaji medzi dopravňami.
<b>Prevádzkový interval</b>	Najkratší čas (potrebný na splnenie všetkých úkonov predpísaných na zabezpečenie plynulého a bezpečného chodu vlakov v miestach možného vzájomného ohrozenia v dopravňiach a v niektorých stanovištiach na šírej trati) medzi príchodom a odchodom alebo prechodom druhého vlaku idúceho rovnakým alebo opačným smerom.
<b>Staničný prevádzkový interval</b>	Prevádzkový interval, pri ktorom miestom možného vzájomného ohrozenia jász vlakov je staničné zhlavie.
<b>Traťový prevádzkový interval</b>	Interval, kde miestom možného vzájomného ohrozenia jász vlakov je priestorový oddiel. Stanovujú sa pre dopravne a stanovištia na šírej trati, v ktorých vstupuje druhý vlak do priestorového oddielu.