

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.




Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov

2_98_ÚP_v1

Účinnosť od: 03.03.2008

Spracovateľ/kontakt: Ing. Jaroslav Kocan / tel. 910 -5021	Podpis:	Dňa:	
Schválil: Ing. Milan Chúpek, PhD. – generálny riaditeľ Mgr. František Petroci - OZŽ Milan Hošták - FS Jaroslav Vach - FPP Ing. Vladimír Lipták - ÚŽŽ Milan Šandor - FVČ Pavol Mačejko - ZPŽŽ Ján Margala - ŽROZ Jozef Micsinai – NKOS – Ž	Podpis:	Dňa:	
Gestorský útvar: Úsek prevádzky	Garant: riaditeľ SeTTPP	Uloženie originálu: SeTTPP	
Rozdeľovník: IA, KGR, ORLZ, OIK, UP, SeRRP, SeSP, SRRP, SP, SPS Na vedomie: MDPT SR, GR ŽSR 0220, 0440, UIVP, ZSSK CARGO, Odborové centrály pri ZSSK			
Distribúcia riadeného výtlačku útvaru Názov organizačného útvaru:			
Za tlač zodpovedá:	Podpis:	Tlač zo systému – Dátum:	Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 2z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1

P O D P I S Y

za Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s.:

Ing. Milan CHÚPEK, PhD.
generálny riaditeľ

za odborové orgány:

Mgr. František PETROCI
predseda OZŽ

Milan HOŠTÁK
prezident FS

Jaroslav VACH
prezident FPP

Ing. Vladimír LIPTÁK
prezident ÚŽŽ

Milan ŠANDOR
prezident FVČ


Pavol MAČEJKO
prezident ZPŽŽ

Ján MARGALA
prezident ŽROZ

Jozef MICSINAI
predseda NKOS-Ž


garant:

Ing. Igor Krško
riaditeľ úseku prevádzky

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 3z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1


OBSAH

P O D P I S Y	2
VYMEDZENIE SKRATIEK	5
Článok 1. Úvodné ustanovenia	6
Článok 2. Nevyhnutný technologický čas	6
Článok 3. Záverečné ustanovenie	7
Prílohy č.1	8 - 10

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 5z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1

VYMEDZENIE SKRATIEK

BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
JSB	Jednoduchá skúška brzdy
USB	Úplná skúška brzdy
iPOP KVC	Prenosná osobná pokladnica inovovaného kompletného vybavenia cestujúcich
PM	Predajný manuál
VČ	vlakvedúci a sprievodca (vlaková čata)
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 6z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1


Článok 1. Úvodné ustanovenia

Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov pre vlakvedúcich a sprievodcov vychádza zo Zavádzacieho listu ku Smernici o úprave pracovného času zamestnancov ZSSK / Turnusový poriadok, čl. 29. zo dňa 12.03.2007.

Článok 2. Nevyhnutný technologický čas


Nevyhnutný technologický čas je časový úsek, v rámci ktorého vlakvedúci alebo sprievodca vykonáva činnosti spojené:

1. pri nástupe do zmeny / Hlásenie pri nástupe do zmeny u komandujúceho alebo iného určeného zamestnanca. Poučenie z BOZP, preberanie mobilného telefónu a smerových tabúľ /,
2. pri nástupe do zmeny / Čítanie rozkazov, nariadení a usmernení /,
3. pri nástupe do zmeny / Prevzatie a skontrolovanie zariadenia POP iKVC. Otvorenie zmeny pri doplatkovej pokladnici /,
4. pri striedaní na osi,
5. prípravná doba podľa počtu vozňov / Preberanie a odovzdávanie vozňov pri IC vlakoch od vozňového inšpektora /,
6. prípravná doba podľa počtu vozňov /Vykonávanie JSB /,
7. prípravná doba podľa počtu vozňov /Vykonávanie USB /,
8. prípravná doba podľa počtu vozňov / Prehliadka vozňov, spísanie súpravy a vyplnenie vlakovej agendy. Odovzdanie hlásenky na určenom mieste /,
9. prípravná doba podľa počtu vozňov / Označenie súpravy smerovými tabuľami a označenie konca vlaku príslušnou návesťou. Prehliadka interiéru vozňov, roznášanie letákov a hygienických potrieb /,
10. prípravná doba podľa počtu vozňov / Označenie vyhradených oddielov a miest /,
11. prípravná doba podľa počtu vozňov / Podávanie informácií a pomáhanie pri nástupe a výstupe cestujúcich podľa pridelených vozňov v zmysle PM – Všeobecné ustanovenia a povinnosti vlakovej čaty, článku 5.8. /,
12. odstavňá doba / Vykonanie prehliadky vozňov, vyhotovenie záznamu vozňových chýb, odovzdanie vlakopisu a príloh, kontrola súpravy vlaku po vystúpení cestujúcich. Pozatváranie okien, dverí a vypnutie klimatizácie prípadne kúrenia. Odstránenie smerových tabúľ, návěsti konca vlaku a rezervačných lístkov /,
13. pri ukončení zmeny / Uzávierka pri doplatkovej pokladnici, synchronizácia a odovzdanie zariadenia POP iKVC a tržby /,
14. pri ukončení zmeny / Hlásenie ukončenia zmeny u komandujúceho alebo iného určeného zamestnanca. Odovzdanie písomností, mobilného telefónu a smerových tabúľ /.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 7z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1


Článok 3. Záverečné ustanovenia

Smernica o nevyhnutných technologických časoch vlakvedúcich a sprievodcov nadobúda účinnosť dňom **03.03.2008**.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 8z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1

Príloha č.1

Technologické časy pri nástupe do zmeny		Vlakvedúci				Sprievodca				1/0				
		čas v minútach				čas v minútach				čas v minútach				
1	Hlásenie pri nástupe do zmeny u komandujúceho alebo iného určeného zamestnanca. Poučenie z BOZP a preberanie smerových tabulí.	20				20								
	2													Čítanie rozkazov, nariadení a usmernení.
	3													Prevzatie a skontrolovanie zariadenia POP iKVC. Otvorenie zmeny pri doplatkovej pokladnici.
4	Striedanie na osi (5 minút pred pravidelným príchodom vlaku pre preberajúcu VČ a doba pobytu vlaku pre odovzdávajúcu VČ).	max. 15				max. 15								
Prípravná doba podľa počtu vozňov		do 3 vozňov	do 6 vozňov	do 9 vozňov	nad 9 vozňov	do 3 vozňov	do 6 vozňov	do 9 vozňov	nad 9 vozňov	do 3 vozňov	do 6 vozňov	do 9 vozňov	nad 9 vozňov	
5	Preberanie a odovzdávanie vozňov pri IC vlakoch od vozňového inšpektora.	na základe Prílohy č.1 - Zoznam vlakov vyššej kvality, miesto, čas a spôsob preberania, k Opatreniu riaditeľa Úseku prevádzky.												
6	Vykonanie skúšky brzdy JSB.					4	4	4	4	4	4	4	4	
7	Vykonanie skúšky brzdy USB.					6	11	15	19	6	11	15	19	
8	Prehliadka vozňov, spísanie súpravy a vyplnenie vlakovej agendy. Odovzdanie hlásenky na určenom mieste.	max. 15	20	30	40					max. 15	15	20	30	
9	Označenie súpravy smerovými tabuľkami a označenie konca vlaku príslušnou návěstou. Prehliadka interiéru vozňov, roznášanie letákov a hygienických potrieb.					10	20	30	40	10	15	20	30	
10	Označenie vyhradených oddielov a miest	5	10	15	20	5	10	15	20	10	20	30	40	
11	Podávanie informácií a pomáhajúce pri nástupe a výstupe cestujúcich podľa pridelených vozňov v zmysle PM –Všeobecné ustanovenia a povinnosti vlakovej čaty, článku 5.8.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 9z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1


Odstavná doba		Vlakvedúci	Sprievodca	1/0
		čas v minútach	čas v minútach	čas v minútach
12	Vykonanie prehliadky vozňov, vyhotovenie záznamu vozňových chýb, odovzdanie vlakopisu a príloh, kontrola súpravy vlaku po vystúpení cestujúcich. Pozatváranie okien, dverí a vypnutie klimatizácie prípadne kúrenia. Odstránenie smerových tabúl, návěstí konca vlaku a rezervačných lístkov.	10	10	15
Technologické časy pri ukončení zmeny				
13	Uzávierka pri doplatkovej pokladnici, synchronizácia a odovzdanie zariadenia POP iKVC a tržby.	10	10	
14	Hlásenie ukončenia zmeny u komandujúceho alebo iného určeného zamestnanca. Odovzdanie písomností a smerových tabúl.			

Príklad určenia nutného technologického času pri súprave vlaku do 3 vozňov s rôznymi variantmi sily vlakvedúcich a sprievodcov:

w 1/0

len vlakvedúci:

- 20 min. - pri nástupe do zmeny za úkony uvedené v bodoch 1-3, alebo pri striedaní na osi 5 min. pred pravidelným príchodom vlaku pre preberajúcu VČ a doba pobytu vlaku pre odovzdávajúcu VČ - maximálne však len 15 min. za úkony uvedené v bode 4,
- 4 min vykonanie JSB za úkony uvedené v bode 6, alebo 6 min. vykonanie USB za úkony uvedené v bode 7,
- 15 min. maximálne - prípravná doba podľa počtu vozňov ak je potrebné vykonať prehliadku vozňov a spísanie vlakovej súpravy, inak 10 min za úkony uvedené v bode 8,
- 10 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 9,
- 10 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 10,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 11,
- 15 min. - odstavná doba za úkony uvedené v bode 12,
- 10 min. - pri ukončení zmeny za úkony uvedené v bode 13-14.

	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Strana 10z 10
	Smernica pre stanovenie nevyhnutných technologických časov vlakvedúcich a sprievodcov	2_98_ÚP_v1

W 1/1

vlakvedúci:

- 20 min. - pri nástupe do zmeny za úkony uvedené v bodoch 1-3, alebo pri striedaní na osi 5 min. pred pravidelným príchodom vlaku pre preberajúcu VČ a doba pobytu vlaku pre odovzdávajúcu VČ - maximálne však len 15 min. za úkony uvedené v bode 4,
- 15 min. maximálne - prípravná doba podľa počtu vozňov ak je potrebné vykonať prehliadku vozňov a spísanie vlakovej súpravy, inak 10 min za úkony uvedené v bode 8,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 10,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 11,
- 10 min. – odstavná doba za úkony uvedené v bode 12,
- 10 min. - pri ukončení zmeny za úkony uvedené v bode 13-14.

sprievodca:

- 20 min. - pri nástupe do zmeny za úkony uvedené v bodoch 1-3, alebo pri striedaní na osi 5 min. pred pravidelným príchodom vlaku pre preberajúcu VČ a doba pobytu vlaku pre odovzdávajúcu VČ - maximálne však len 15 min. za úkony uvedené v bode 4,
- 4 min vykonanie JSB za úkony uvedené v bode 6, alebo 6 min. vykonanie USB za úkony uvedené v bode 7,
- 10 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 9,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 10,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 11,
- 10 min. – odstavná doba za úkony uvedené v bode 12,
- 10 min. - pri ukončení zmeny za úkony uvedené v bode 13-14.

W 1/2

- vlakvedúcemu a prvému sprievodcovi sa určuje technologický čas ako pri sile vlakovej čaty 1/1,

posilový sprievodca:

- 20 min. - pri nástupe do zmeny za úkony uvedené v bodoch 1-3, alebo pri striedaní na osi 5 min. pred pravidelným príchodom vlaku pre preberajúcu VČ a doba pobytu vlaku pre odovzdávajúcu VČ - maximálne však len 15 min. za úkony uvedené v bode 4,
- 5 min. - prípravná doba podľa počtu vozňov za úkony uvedené v bode 11,
- 10 min. - pri ukončení zmeny za úkony uvedené v bode 13-14.