

Online inžinieri!

Každá generácia má svoju „nálepku“, nie tú podľa sociológov, ale skôr slangovú. To sú tí „online inžinieri“ zaznieva v praxi už dnes. Posledné dva roky zmenili život všetkým generáciám, nepredstaviteľné sa stalo realitou. Prednášky a cvičenia z domu, zmenili vysokoškolský život na nepoznanie, z vysokoškolských učiteľov sa stali moderátori, psychológovia, zo študentov IT „špecialisti“. Ako vnímajú túto zmenu vysokoškolskej reality na Žilinskej univerzite v Žiline a ako zasiahla dopravných inžinierov, sme sa porozprávali s pánom doc. Ing. Martinom Kendrom, PhD., vedúcim katedry železničnej dopravy.

■ Ako vnímate označenie „online inžinier“?

Z môjho pohľadu toto označenie vnímam aj ako pridanú hodnotu. V prípade, ak je niekto inžinier a má skúsenosti s online priestorom, je ideálny zamestnanec do tejto doby.

Keď si uvedomíme, že štúdium na vysokej škole je päťročné, tri roky bakalárske a dva roky inžinierske, prípadne ešte doktorandské štúdium ďalšie tri roky, vyplýva z toho, že tento rok budú končiť inžinierske štúdium absolventi, ktorých zasiahla „doba covidová“ v plnej miere.



V minulom akademickom roku sme za prísnych hygienických opatrení realizovali štátne skúšky prezenčne a musím skonštatovať, že sme neznamenali pokles úrovne vedomostí študentov a ani spracovania záverečných prác.

■ V čom vidíte prínosy online výučby?

Samozrejme, že našou snahou je prezenčná výučba, ktorú sme v tomto akademickom roku kombinovali s online výučbou. Výučba online formou má aj množstvo výhod, napríklad nahrávanie prednášok, čo umožňuje študentom viacnásobné pozretie, možnosť operatívnej ko-



munikácie s učiteľom cez online komunikáciu, čo mnohým študentom vyhovuje. Taktiež sa zvýšila aj ich počítačová gramotnosť a kreatívnosť pri spracovaní projektov a zadanií.

Problémy však nastali pri spracovaní záverečných prác (bakalárskych, diplomových), keďže spolupráca s praxou je často pre protipandemické opatrenia limitovaná, nehovoriac o komplikáciách s cestovaním do regiónov, kde spracovávali študenti záverečné práce počas lockdownov. Na druhej strane môžeme organizovať výberové prednášky s odborníkmi z praxe oveľa flexibilnejšie – online. Pozitívum ešte je, že študenti v oveľa väčšej miere pracujú popri škole, žiaľ je to aj dôsledok ekonomickej situácie v rodinách. Negatívum je však mobilita študentov do zahraničia, tu sme zaznamenali výrazný pokles záujmu o výmenné pobyty.

//

V prípade, ak je niekto inžinier a má skúsenosti s online priestorom, je ideálny zamestnanec do tejto doby."

■ *Vaša univerzita má popredné postavenie na československom vzdelávacom trhu. Čím to je, ako to vnímate a čo pre to robíte?*

Každé ocenenie či pochvala je výraznou motiváciou v práci pre nás. Naši predchodcovia, bývalí kolegovia, nám odovzdali nielen svoje skúsenosti, rady, ale aj „dobré meno VŠDS“. Našou úlohou je ich nesklamať a pokračovať v ich odkaze našou tvorivou prácou.

„Dobré meno“ nám v prvom rade vytvárajú naši absolventi, najmä zo Slovenska a Českej republiky, ktorých máme za 70 rokov existencie uplatnených takmer na celom svete. Roky života strávené na ich alma mater z nich vytvorili nielen odborníkov na dopravu, ale ovplyvnili aj ich súkromný život. Mnohí z nich sa radi vracajú, navštevujú, spolupracujú s našou katedrou, fakultou, univerzitou.

Samotná kvalita vzdelávania je vytváraná nielen prostredím, atmosférou, ale „kvalitou“ zamestnancov univerzity. Naše tímy zamestnancov sú dopĺňané o nové mladé posily a zamestnanci neustále zvyšujú svoju odbornosť.

Práca s mladými ľuďmi je výzva a závislosť záro-



veň. Hľadanie súvislostí a argumentácia technicko-technologických riešení je pri objavovaní sveta dopravy „adrenalin“.

Nasledujúci akademický rok 2022/2023 bude pre Žilinskú univerzitu v Žiline jubilejný, sedemdesiaty. Konkrétne 01. 10. 2022 budeme mať 70. výročie vzniku Fakulty železničnej pri Vysokom učení technickom v Prahe.

Následne 01. 10. 1953 vznikla vyčlenením z ČVUT Vysoká škola železničná v Prahe. Tá bola v roku 1959 premenovaná na Vysokú školu dopravnú a 6. septembra 1960 bolo sídlo školy presťahované z Prahy do Žiliny. Posledná zmena nastala v roku 1996, keď sa názov Vysoká škola dopravy a spojov upravil na Žilinskú univerzitu v Žiline.

■ *Každá oslava výročia, nielen 70 rokov, je spojená s bilančovaním, s novými plánmi, možno*

víziami. Čo pripravujete, plánujete do ďalšej 70-ročnice?

K samotnej oslave výročia plánujeme niekoľko akcií a začíname hneď 30. 09. 2022 nostalgickou akciou – mimoriadnym vlakom z Prahy do Žiliny, na trase Praha – Pardubice – Olomouc – Brno – Bratislava – Zvolen – Košice – Žilina. Radi privítame na zastávkach vlaku našich absolventov, priaznivcov železníc a širokú verejnosť. Bližšie informácie o tejto akcii budú dostupné na našej webovej stránke a sociálnych sieťach katedry. Ďalšie akcie k výročiu budú zamerané práve na bilančovanie s našimi absolventami, partnermi z praxe a našimi študentami. Ich názory a postrehy nám budú slúžiť aj ako zdroj na stanovenie vízie do budúcnosti, či už blízkej, alebo tej vzdialenej. ■

autor



MARTIN KENDRA

Pôsobí na Žilinskej univerzite v Žiline od roku 2000. Svoju vedeckovýskumnú a pedagogickú činnosť orientuje na oblasť problematiky verejnej osobnej dopravy a ekologických aspektov dopravy.

tiky verejnej osobnej dopravy a ekologických aspektov dopravy.

Od roku 2020 je vedúcim Katedry železničnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline. Aktívne spolupracuje s odborníkmi z praxe, v rokoch 2012 až 2019 bol prezidentom Asociácie železničných dopravcov Slovenska. Zväzom slovenských vedekotechnických spoločností bol ocenený čestným uznaním a striebornou medailou za propagáciu vedy a za zásluhy o rozvoj vedy a techniky. Vo svojom voľnom čase rád objavuje krásy prírody a najradšej relaxuje aktívne pri turistike a plávaní.