



Témy doktorandských dizertačných prác pre akademický rok 2022/2023

Študijný odbor: doprava

Študijný program: dopravná technika a technológia

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
01.	Čamaj Juraj, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Modelovanie dopravných procesov Cieľom práce je vytvorenie modelu, ktorý zadefinuje moderné formy dopravných procesov, využívaných na pochopenie vzťahov a predvídanie dopadov zmien rozhodovacieho optimalizačného problému pridelenia dopravy na sieť. Architektúra modelu bude zameraná na definovanie optimálnej štruktúry pomocou multikriteriálnych parametrov. Cieľ predkladanej práce je v súlade so sformulovanou víziou efektívne plánujúceho trvalo udržateľného integrovaného multimodálneho dopravného systému v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030“ a vychádza z predpokladov „Metodickej príručky k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, Ministerstva dopravy a výstavby SR“.
02.	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	Návrh modelu a metodiky zvýšenia priepustnosti prekládkovej činnosti vo vnútrozemských prístavoch Vnútrozemské prístavy spolu s vodnými cestami a plavidlami patria medzi základné časti vnútrozemskej vodnej dopravy. Okrem prepravy, prekládky a skladovania nákladu vykonávajú rôzne činnosti v závislosti od požiadaviek od prepravného trhu. Priepustnosť prístavu, pod ktorou sa rozumie schopnosť polôh prístavu spracovať množstvo nákladu v tonách v konkrétnej požadovanej štruktúre a variantoch práce za sledované obdobie, patrí medzi výrobné ukazovatele prác prístavu. Priepustnosť prístavu je podmienená viacerými faktormi ako je výkonnosť prekládkových strojov a zariadení, ktoré sa podieľajú na prekládkovej činnosti, druh prekladaného nákladu, variant práce, stupeň automatizácie a podobne. Cieľom dizertačnej práce je návrh modelu a metodiky posúdenia priepustnosti prekládkovej činnosti vo vnútrozemských prístavoch.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
03.	Gašparík Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	Dimenzovanie kapacity železničných koridorov pre zmiešanú dopravnú prevádzku Návrh metodiky pre dimenzovanie kapacity železničnej dopravnej cesty železničných koridorových tratí vzhľadom na potreby osobnej a nákladnej dopravy. Stanovenie infraštruktúrnych opatrení pre dosiahnutie stability grafikonu vlakovej dopravy so zmiešanou dopravou vzhľadom na rozsah dopravy a kvalitu dopravnej prevádzky. Posúdenie vplyvu konfigurácie prvkov infraštruktúry a zabezpečovacích zariadení.
04.	Gašparík Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	Technológia prepravného reťazca v integrovaných dopravných systémoch v čase zníženej mobility po prijatí opatrení proti šíreniu pandémie Výskum správania sa obyvateľstva pri využívaní verejnej dopravy v kontexte úrovne prijatých obmedzujúcich opatrení pohybu osôb pre zamedzenie šírenia nákazy. Redefinícia technologických procesov v kontexte automatizácie dopravného systému s využitím IKT a smart technológií počas obmedzení aktivít (tzv. lockdown). Nové postupy riadenia dopravných a prepravných procesov obsahujúcich nové opatrenia v oblasti hygieny, dodržiavania odstupov znamenajú definovanie nových pravidiel v prepravnom procese v dopravných prostriedkoch, a to podľa rôznych scenárov úrovni opatrení. Riešenie bude vytvorené pre podmienky integrovaných dopravných systémov. Návrh metodiky a technologických postupov v dopravných a prepravných procesoch s využitím prvkov automatizácie a IKT s dosahom na dopravné prostriedky, ktoré budú využiteľné v rámci celého priestoru EÚ.
05.	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Inovatívne spôsoby modelovania mestskej mobility Cieľom dizertačnej práce je výskum a možnosti modelovania a simulácie mobility v mestskom prostredí so zreteľom na efektívne získavanie vstupných dát, zobrazovanie výstupov a použitia výsledkov v reálnej praxi.
06.	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	CMD	denná	Skúmanie vzťahov bezpečnosti a technológie cestnej premávky Cieľom dizertačnej práce je: • hodnotenie vplyvov jednotlivých prvkov systému automobilovej dopravy na bezpečnosť cestnej premávky, • vykonanie analýzy a rozboru súčasného stavu existujúcich telematických aplikácií a poznatkov z realizácie projektov zameraných na bezpečnosť cestnej premávky v zahraničí, • návrh modelu interakcie jednotlivých prvkov dopravného systému, • v nadväznosti na súčasné ciele zvýšenia bezpečnosti vytvorenie štruktúry vzdelávania v oblasti dopravnej výchovy.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
07.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	Metodika testovania bezpečnostných prvkov vozidla pri interakcii s vodičom Cieľom dizertačnej práce je navrhnuť metodiku testovania bezpečnostných prvkov vozidla s využitím nástrojov neurovedy. Teoretická časť dizertačnej práce bude pozostávať z vymedzenia základných pojmov z problematiky bezpečnostných prvkov vozidla a modelov interakcie človek-stroj. V analytickej časti dizertant uskutoční rozbor existujúcich experimentálnych štúdií zameraných na využitie nástrojov neurovedy pri testovaní interakcie človek(vodič) a vozidlo realizovaných doma a v zahraničí. Jadrom dizertačnej práce je návrh metodiky testovania interakcie človek - dopravný prostriedok zameraného na polohu, vizibilitu a ergonómiu jednotlivých bezpečnostných prvkov vozidla. Návrh bude následne rozšírený o možnosť súbežného monitoringu ďalších biosignálov v reálnom čase. Navrhnutá metodika bude overená v reálnom experimente. Výstupy dizertačnej práce budú súčasťou výstupov projektu dlhodobého strategického výskumu - Dopravné prostriedky pre 21. storočie: Inovatívne riešenia pohonných, energetických a bezpečnostných komponentov dopravných prostriedkov.
08.	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	externá	Optimalizácia výcviku riadiacich letovej prevádzky Cieľom práce je vytvorenie konkrétnych riešení a metodiky online výcviku riadiacich letovej prevádzky so zameraním sa na smart technológie a vzdelávanie pre 21 storočie. Vytvorenie praktickej aplikácie a validácie metodiky v reálnej prevádzke, resp. vytvorenie modelových situácií pre simuláciu v online vzdelávacom prostredí riadiacich letovej prevádzky.
09.	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná	Systém automatického rozpoznávania pozemných objektov bezpilotných lietajúcich prostriedkov v priemyselnom využití Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie systému automatickej detekcie pozemných objektov a cieľov bezpilotných lietajúcich prostriedkov implementovaného na prototyp nosiča konštrukčného usporiadania podľa aktuálnych potrieb v priemyselnom využití. Výskum sa zaoberá softvérovým a konštrukčným riešením lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v kategórii do 150kg. Systém je zameraný na implementáciu pokročilých technológií v oblasti rozpoznávania obrazu, zameraných na pozemné objekty a mapovanie terénu zo vzduchu. Navrhnutý systém spĺňa aktuálne požiadavky v oblasti efektívneho zberu dát reálnom čase za účelom optimalizácie leteckého snímkovania v priemyselných aplikáciách.
10.	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Letecké simulátory pre všeobecné letectvo Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie modelu simulátora a jeho validácia pre praktické použitie v počiatočnej fáze výcviku pilotov. Súčasťou riešenia je návrh a výber modelu a konštrukcie simulátora používaného pre VFR lety

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				všeobecného letectva na báze komerčných simulačných systémov. Zároveň je potrebné realizovať validáciu modelu v zmysle platných predpisov. Práca nadväzuje na problematikou konštrukcie simulátorov pre všeobecné letectvo.
11.	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná/externá	Postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov na európskom nebi Postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov na európskom nebi je aktuálnou témou v EÚ. Technologický rozvoj, ale aj využiteľnosť bezpilotných lietajúcich prostriedkov má jasne stanovené hranice a pravidlá, ktoré je potrebné z úrovne legislatívy aplikovať do praxe. Cieľom dizertačnej práce bude definovať postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vo svete, v EÚ ako aj v SR. Definovať možnosti spoločnej stratégie pre štáty strednej Európy, vytvoriť metodiku implementácie pravidiel pre civilné a štátne lietadlá. Cieľom práce je aj analýza bezpečného využitia bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore SR.
12.	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná/externá	Regionálne letiská v kontexte súčasnej legislatívy EÚ Cieľom dizertačnej práce je porovnať rozsah prevádzky regionálnych letísk v EÚ, národné ekonomicko-právne rámce poskytovania pomoci, ktoré sú v jednotlivých štátoch strednej Európy uplatňované. Dizertačná práca bude riešiť situáciu na trhu leteckej dopravy po prijatí Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1084, ktoré mení nariadenie (EÚ) č. 651/2014 v oblasti poskytovania pomoci na prístavnú a letiskovú infraštruktúru. V práci bude vykonaná analýza ekonomickej situácie vybraných regionálnych letísk, ktoré získali resp. nezískali pomoc.
13.	Ondruš Ján, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Problematika diaľkového ovládania smerového vedenia a regulácie okamžitej rýchlosti osobných automobilov pre jazdné a nárazové skúšky V rámci realizácie jazdných a nárazových skúšok (crashtestov) s osobnými automobilmi bez ovládania daného vozidla živým vodičom je potrebné zabezpečiť smerové vedenie vozidla pre zabezpečenie presného nárazu do narážaného objektu ako aj reguláciu okamžitej rýchlosti vozidla. Regulácia okamžitej rýchlosti vozidla bude spočívať v ovládaní akcelerácie vozidla ako aj v schopnosti zabrzdenia vozidla a to nielen po náraze (pre minimalizáciu výbehu vozidla), ale v prípade potreby aj pred nárazom pre účely núdzového prerušenia testu zabrzdením, alebo znížením rýchlosti vozidla. Regulácia smerového vedenia a brzdenia vozidla bude vykonávaná na diaľku ľudským operátorom. Cieľom dizertačnej práce je návrh, konštrukcia a overenie systému smerového vedenia a regulácie okamžitej rýchlosti vozidla. Systém má byť montovateľný na ľubovoľný integrovaný brzdový systém a ovládacie členy riadenia osobného automobilu.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
14.	Ondruš Ján, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Problematika stanovenia doby reakcie vodiča na vznik nehodového deja Najviac informácií pri vedení vozidla získava vodič prostredníctvom jeho zraku. Tieto sa dostávajú do mozgu, kde sa ďalej spracovávajú a vyhodnocujú, čoho výsledkom je samotné rozhodovanie vodiča a jeho reakcia na určitý podnet (napr. na chodca nachádzajúceho na vozovke a pod.). Táto reakcia vodiča na podnety závisí od jeho osobnosti, skúsenosti, schopnosti a pod. Cieľom práce je oboznámiť sa s teóriou a procesom vplyvu vnímania dopravnej situácie vodičom na vznik nehodového deja, navrhnúť a zrealizovať experiment s reálnym vozidlom a v reálnom prostredí podľa stanovenej metodiky. Hlavným cieľom dizertačnej práce bude vytvoriť funkčný model pre voľbu správneho rozpätia vstupných údajov reakčných časov.
15.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	Návrh stratégie plánovania personálu pre oblasť cestnej dopravy v podmienkach Slovenskej republiky Cieľom dizertačnej práce je spracovať návrh strategického riadenia plánovania personálu pre oblasť cestnej dopravy. V súčasnom období v EÚ ale taktiež v SR pretrváva nedostatok výkonného personálu v pozícii vodič a tiež riadiaci personál stredného manažmentu. Na základe analýzy súčasnej situácii v SR a ostatných krajín EÚ ako aj nečlenských krajín EÚ v príprave odborného personálu pre oblasť cestnej dopravy bude identifikovaná najlepšia prax v strategickom personálnom plánovaní. Na základe analýzy bude spracovaný návrh stratégie, ktorý bude simulovaný v podmienkach SR.

Študijný odbor: doprava

Študijný program: dopravné služby

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
16.	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	Logistika poslednej míle a možnosti znižovania dopadov mestskej logistiky na životné prostredie Vplyv pandémie koronavírusu COVID-19 na zvýšený dopyt nákupu bežného tovaru až po potraviny cez internet a z toho odvodený nárast požiadaviek na logistiku poslednej míle vytvára priestor pre ďalší výskum. Hlavným cieľom dizertačnej práce bude výskum spojený s novými možnosťami zníženia dopadov logistiky poslednej míle v rámci systémov mestskej logistiky najmä na kvalitu životného prostredia, zvýšenia efektívnosti logistického systému a návrhu metodického postupu na ich aplikáciu. Čiastkovým cieľom práce je návrh postupu na posúdenie nakupovanie bežného tovaru v obchodných reťazcoch alebo nákup cez internet z hľadiska nákladov a dopadu na životné prostredie.
17.	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Možnosti využitia vybraných druhov snímačov pre analýzu dynamických dejov v doprave V súčasnosti sú dostupné rôzne druhy snímačov pre monitorovanie dynamických dejov v doprave pri preprave nákladu a hodnotenie vplyvu dynamiky prepravy na prepravovaný náklad. V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti monitorovania nákladu. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce či je možné využiť nízkonákladové akcelerometre a gyroskopy pre určenie nežiadúcich udalostí ako vysoké zrýchlenia a veľké náklony pôsobiace na náklad. Hlavným cieľom práce bude návrh hodnotenia výstupu z týchto snímačov pre potreby prepravy nákladu a vyhodnotenie možných prínosov pre dopravné služby.
18.	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Návrh metodiky hodnotenia vhodnosti viazacích prostriedkov pre upevnenie nákladu Viazacie pásy sú alternatívnym prostriedkom pre upevnenie nákladu oproti viazacím popruhom. Nakoľko však viazacie pásy pozostávajú zo spojovacích prvkov a kotviacich prvkov tieto nie sú zvyčajne v praxi skúšané ako celý systém a preto nie je definovaná ich pevnosť pre účely upevnenia konkrétneho nákladu. V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti upevnenia nákladu. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce či je možné plnohodnotne nahradiť certifikované viazacie popruhy viazacími páskami so spojovacími prvkami pre upevnenie

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				vybraných druhov nákladu. Hlavným cieľom práce bude návrh metodiky posudzovania vhodnosti viazacích pásov pre dopravné služby a overovanie tejto metodiky na konkrétnych prípadoch s kvantifikovaním prínosov pre dopravné služby.
19.	Kendra Martin, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Vplyv zvyšovania elektromobility na dopravnú prevádzku železničnej osobnej dopravy Plán obnovy pre SR ráta s výraznou podporou ekologických „zelených“ technológií. V rámci dopravy ide aj o rozvoj železničnej osobnej dopravy hlavne cez podporu rozvoja elektromobility. Tá je realizovateľná v železničnej doprave buď cez ďalšiu elektrifikáciu tratí alebo nákupom hybridných hnacích koľajových vozidiel, ktoré dokážu využívať na elektrifikovaných tratiach priamo elektrickú energiu z trolejového vedenia a na tratiach bez trolejového vedenia využívajú elektrickú energiu z akumulátorových batérií, ktoré si koľajové vozidlo nabíja počas pobytu v staniciach alebo počas jazdy na elektrifikovaných tratiach. Tento čas pobytu nutný na dobíjanie akumulátorových batérií však výrazne zasahuje do technologických procesov železničnej dopravnej prevádzky. Cieľom práce je analyzovať aktuálne technické možnosti rozvoja elektromobility v železničnej osobnej doprave a vyhodnotiť jej vplyv na technologické procesy a charakteristiky železničnej dopravnej prevádzky (priepustnosť tratí, priepustnosť staníc, čas obratu vozidiel, vozidlovú potrebu,...).
20.	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Výskum vplyvu pandémie Covid-19 na dopyt po autobusovej doprave Dizertačná práca bude zameraná na výskum vplyvu pandémie spôsobenej ochorením Covid-19 na zmenu mobility obyvateľov v SR, zmeny dopytu po dopravných službách v autobusovej doprave a zmeny v kvalite poskytovaných dopravných služieb. Cieľom riešenia dizertačnej práce bude navrhnúť metodiku pre hodnotenie primárnych a sekundárnych dopadov pandémie, ako aj verifikácia metodiky na skutočných údajoch o zmene mobility a dopytu cestujúcich v autobusovej doprave. Výskum bude tiež zameraný na vplyv pandémie na zmeny prepravných zvyklostí jednotlivých skupín obyvateľov v SR v čase pandémie, resp. po jej skončení.
21.	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Výskum pozitívnych externalít z dopravných služieb Dizertačná práca bude zameraná na identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít vyplývajúcich, resp. súvisiacich s dopravnými službami. Cieľom riešenia bude navrhnúť metodiku pre identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít z dopravných služieb. V rámci riešenia dizertačnej práce bude navrhnutá metodika aj aplikovaná. Účelom bude objektívnym spôsobom kvantifikovať spoločenské pozitíva a prínosy vyplývajúce z dopravných služieb.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
22.	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Výskum dopytu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou po autobusovej doprave a návrh podpory ich prepravy Dizertačná práca sa bude zaoberať výskumom dopytu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou po autobusovej doprave. Cieľom je výskum ich požiadaviek na kvalitu dopravných služieb s akcentom na spokojnosť s ich kvalitou, rozsahom ponuky ako aj možnosťami a intenzitou prepravy tejto skupiny cestujúcich a podporu zo strany objednávateľov dopravných služieb a dopravcov v autobusovej doprave. Budú skúmané dôvody motivácie byť držiteľom preukazu ŤZP a ŤZP-S. Výsledkom budú návrhy opatrení pre podporu dopytu - ekonomickej a technologickej podpory prepravy tejto skupiny obyvateľov.
23.	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	CMD	denná/ externá	Implementácia technických a technologických prvkov v rámci Logistika 4.0. v zasielateľskej činnosti Dizertačná práca bude zameraná na výskum v oblasti implementácie vybraných technických a technologických prvkov na základe zvolených kritérií v rámci činnosti zasielateľa na trhu. Cieľom dizertačnej práce bude výskum v oblasti vybraných metód a postupov z odbornej literatúry a vedeckých príspevkov pre implementáciu týchto prvkov. Na základe zvolených metód a kritérií bude spracovaná metodika implementácie technických a technologických prvkov do činnosti zasielateľa v rámci Logistiky 4.0. do podniku.
24.	Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	CMD	denná/ externá	Logistika 4.0. a možnosti implementácie na dopravu Cieľom dizertačnej práce bude metodika možných logistických riešení dopravy v rôznych dopravných/zasielateľských podnikoch. Výskum dizertačnej práce bude v oblasti distribučných logistických systémoch a metódach riadenia a optimalizácie dopravy v dopravných/zasielateľských podnikoch. Cieľom dizertačnej práce bude v rámci metodiky navrhnuť vhodné možnosti zapojenia technických a technologických prvkov Logistiky 4.0. pri optimalizácii dopravy v zasielateľskom/dopravnom podniku na trhu.
25.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Optimalizácia dopravných úloh v logistických systémoch Cieľom dizertačnej práce je optimalizovať vybranú dopravnú úlohu v existujúcich logistických systémoch. Dizertant uskutoční kritickú analýzu dostupných optimalizačných metód pre riešenie zvozných, rozvozných, alokačných a iných logistických úloh na Slovensku a v zahraničí. Na základe realizovanej analýzy formuluje vybranú dopravnú úlohu a navrhne metódu jej riešenia. Praktickým výstupom dizertačnej práce bude vývoj aplikácie, ktorá s využitím dostupných

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				softvérových nástrojov bude riešiť vybranú dopravnú úlohu. Navrhnutú metódu a aplikáciu dizertant overí v praxi.
26.	Mašek Jaroslav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Metodika zlepšenia prepravných služieb s využitím regionálnych železničných tratí Cieľom práce je analyzovať stav železničnej nákladnej prepravy a navrhnúť metodiku systematického zlepšenia dopravných služieb v nákladnej preprave s využitím potenciálu regionálnych železničných tratí. Práca sa bude zaoberať úlohou regionálnych tratí v železničnej nákladnej preprave, návrhmi na zlepšenie ich stavu a využitia z pohľadu prechodu na ekologický spôsob obsluhy územia podľa plánov EÚ. Práca bude súčasťou riešenia podaného medzinárodného výskumného projektu v rámci programu Interreg Central Europe.
27.	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Návrh metodiky manažmentu rizík v projektoch dopravných podnikov Dizertačná práca sa bude zaoberať komplexnou analýzou rizík dopravných projektov a možnosťami ich eliminácie. Prostredníctvom nastavenia nového systému manažmentu rizík, práca posúdi skvalitnenie služieb dopravných podnikov v súvislosti s riešením projektov. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky manažmentu rizík v projektoch, so zohľadnením požiadaviek zúčastnených subjektov a zákazníkov, aplikáciou metód manažmentu rizika. Metodika bude overená v reálnych podmienkach na vybranom projekte v stanovenej oblasti rizík.
28.	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Kvalita prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou Preprava imobilných cestujúcich v Slovenskej republike sa v podmienkach železničnej dopravy stretáva neustále s problémami. Jestvujúci stav je v mnohých prípadoch nevyhovujúci. Dizertačná práca sa bude zaoberať možnosťami riešenia skvalitnenia služieb pre imobilných cestujúcich so zohľadnením ekonomických efektov. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívnej organizácie prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou vzhľadom na stanovené kritériá kvality, so zohľadnením požiadaviek zákazníkov, aplikáciou metód manažmentu kvality služieb. Metodika bude overená v reálnych podmienkach na vybraných železničných tratiach a staniciach.
29.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	externá	Návrh metodiky identifikácie faktorov ovplyvňujúcich zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave Predmetom dizertačnej práce je zodpovednosť dopravcu v cestnej doprave vyplývajúca z prepravnej zmluvy vykonávanej

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave a taktiež identifikácia rozsahu zodpovednosti dopravcu za škodu. Práca bude identifikovať predpoklady vzniku zodpovednosti dopravcu za vzniknutú škodu a tiež rozsah povinnosti dopravcu nahradiť škodu. Ďalej sa práca bude venovať okolnostiam, ktoré môžu viesť k oslobodeniu dopravcu od zodpovednosti a to so zameraním na príčinnú závislosť medzi týmito okolnosťami a vznikom škody. Osobitná pozornosť sa bude venovať identifikácii osoby, ktorá nesie dôkazné bremeno preukázania zodpovednosti za škodu. Výstupom dizertačnej práce bude návrh metodiky identifikácie faktorov ovplyvňujúcich zodpovednosť dopravcu.
30.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Technológie automatickej identifikácie ako prvok podporujúci bezpečnosť dopravy Riešenie možnosti uplatnenia RFID technológie na dopravnom značení. Výskum využitia technológie RFID v dopravnom značení a dopravnej infraštruktúry všeobecne, návrh informačnej základne a možnosti technickej realizácie systému. Návrh algoritmu pre identifikáciu doplnkových informácií pri značke. Špecifikácia dopravného značenia a výskum možnosti aplikácie technológií. Návrh metodiky pre realizáciu technológie RFID do dopravného značenia ako komplementárnej technológie k existujúcim prvkom. Výskum vhodnosti aplikácie do cestnej infraštruktúry, špecifikácia prínosov oproti existujúcim technológiám a určenie možných dopadov na dopravné služby.
31.	Zitrický Vladislav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Rozvoj nákladnej železničnej dopravy s ohľadom na uhlíkovú neutralitu Slovenská republika sa ako prvá z krajín V4 prihlásila k podpore pripravovaného Európskeho ekologického dohovoru, ktorého cieľom je dosiahnutie uhlíkovej neutrality do roku 2050. Je možné predpokladať že stratégia národného hospodárstva sa bude meniť a tieto zmeny ovplyvnia aj sektor železničnej nákladnej dopravy. Cieľom navrhovanej témy dizertačnej práce je navrhnúť možnosti podpory rozvoja železničnej dopravy s ohľadom na prijímané opatrenia na zastavenie klimatických zmien.

Študijný odbor: ekonómia a manažment

Študijný program: ekonomika a manažment podniku

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
32.	Janošková Katarína, doc. Ing. PhD.	E	denná	Meranie inovácií v podnikovom prostredí Dizertačná práca bude venovaná problematike merania inovácií v podniku, ako nevyhnutného predpokladu konkurencieschopnosti a ekonomického rastu. Inovácie sú komplexný pojem, ktorý môže byť vnímaný ako proces tvorby inovácií ako aj samotný výstup tohto procesu, čo spôsobuje nejednoznačnosť v samotnej definícii tohto pojmu, ako aj v používaných metódach na ich meranie. Napriek obmedzeniam je meranie inovácií nevyhnutné, nakoľko výsledky merania pomáhajú lepšie pochopiť ekonomické a sociálne zmeny, hodnotiť kladné a záporné dopady inovácií a hodnotiť účinnosť uplatňovaných politík. Postup riešenia predmetnej problematiky bude vychádzať z teoretických východísk inovácií, ich klasifikácie, inovačných procesov a súčasne používaných ukazovateľov merania inovácií v podnikovom prostredí. V rámci analýzy súčasného stavu doma a v zahraničí bude realizovaný výskum za účelom identifikácie používaných ukazovateľov na meranie inovácií v podnikovej praxi s dôrazom na zisťovanie obmedzení pri ich aplikácii. Primárnym cieľom dizertačnej práce bude navrhnúť sústavu ukazovateľov na meranie inovácií v podniku a ich klasifikáciu na základe vybraných kritérií, napr. fáz inovačného procesu, druhového členenia inovácií a pod.
33.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	externá	Priemysel 4.0 a Internet vecí v podnikovej praxi Akcelerácia rozvoja internetu ako takého a tým aj nových technológií, ich lepšia dostupnosť a trhové penetrácia vytvára ideálne prostredie pre rozvoj internetu vecí (IoT). Okolo IoT sa vytvára celý ekosystém, od šikovných (inteligentných) zariadení, senzorov a čidiel, komunikujúcich pomocou telekomunikačných sietí a internetu, až po IT infraštruktúru a IoT cloud zakončený aplikáciami prezentačného rozhrania, ktorými opäť môžeme zariadenia či senzory ovládať a spravovať. Predmetný ekosystém zasahuje v súčasnosti takmer všetky oblasti nášho života. Perspektíva do blízkej budúcnosti je ešte markantnejšia. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce bude skonštruovať business model, resp. modely determinovaný štvrtou priemyselnou revolúciou a aplikáciou internetu vecí do podnikovej praxe. Imanentnou súčasťou bude aj zmapovanie príležitostí a hrozieb predmetných, nových smart riešení.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
34.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	Riadenie likvidity a solventnosti ako nástroj konkurencieschopnosti podnikov Riadenie likvidity a solventnosti podnikov predstavuje komplexnú a sofistikovanú činnosť ktorej výsledkom je efektivita a konkurencieschopnosť. Aby bol podnik neustále likvidný, je potrebné likviditu dôsledne kontrolovať, analyzovať a hodnotiť. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce je navrhnúť systém informačnej podpory vyhovujúci potrebám riadenia likvidity a solventnosti prostredníctvom riadenia peňažných prostriedkov a finančných aktív podniku na báze modelového prístupu.
35.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	Systematický pohľad na riadenie a vymáhanie pohľadávok Moderný finančný manažment si vyžaduje jeho aplikáciu na všetkých úrovniach riadenia, čím je zabezpečený jeden z predpokladov pre rast trhovej hodnoty podniku, ktorá predstavuje najvyšší cieľ podniku. Imanentnou súčasťou finančného manažmentu podniku je aj riadenie obežného majetku, poťažmo pohľadávok. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce je skonštruovať multikriteriálny model riadenia pohľadávok.
36.	Kráľ Pavol, prof. Ing. PhD.	E	denná	Vplyv uplatnenia agilných prístupov projektového manažmentu na úspešnosť projektov podnikov vybraného odvetvia Uplatnenie konvenčných procesných modelov (sekvenčných prístupov) projektového manažmentu predstavuje najmä pre dynamické projekty obmedzujúce, malo flexibilne nástroje. Táto skutočnosť je podmienená neustále meniacim sa prostredím projektu, záujmom zvyšovania kvality a znižovania nákladov, vrátane variabilnej, komplikovane definovateľnej požiadavky zákazníka, čím sa pôvodný plán projektu stáva neaktuálnym. Agilné prístupy ako pružné, prírastkové a interaktívne koncepcie projektového manažmentu rešpektujú uvedené determinanty, zameriavajú sa na neustále zlepšovanie, flexibilitu plnenia, adaptabilitu a transparentné sledovanie projektových výdavkov pri výraznej prozákazníckej orientácii moderných podnikov. Primárnym cieľom dizertačnej práce je definovať kľúčové predpoklady uplatnenia agilných prístupov projektového manažmentu, posúdiť ich vplyv na úspešnosť projektov, úspešnosť riadenia projektov a na základe komparatívnej analýzy existujúcich agilných metód a metodík s prihliadnutím na aktuálny stav problematiky navrhnúť novú metodiku s prvkami agility pre projektový manažment v prostredí podnikov pôsobiach vo vybranom odvetví.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
37.	Kráľ Pavol, prof. Ing. PhD.	E	denná	Manažment projektových prostriedkov v prostredí podnikov Úspešnosť dosiahnutia projektových cieľov je výrazne podmienená dostupnosťou, výkonom a kvalitou prostriedkov nevyhnutných na realizáciu projektu. Projekty sú spravidla realizované kombinovaným čerpaním interných a externých prostriedkov, ktoré sa odlišujú najmä svojou povahou, finančnými nárokmi, možnosťami ich priameho riadenia, alokácie, kontroly a ďalšími charakteristikami. Signifikantným znakom projektových prostriedkov je existencia nerovnomernej požiadavky na ich používanie (spotrebu) a obmedzená disponibilita v danom prostredí a čase. Potreba racionálneho plánovania projektových prostriedkov vzniká prioritne v prípadoch, ak realizácia projektov začína presahovať limity disponibilných prostriedkov podniku s možnosťou ich variantného uplatnenia. V takýchto prípadoch sú prostriedky jedným z rozhodujúcich obmedzujúcich kritérií tvorby projektového portfólia. V dizertačnej práci bude priestor pre vymedzenie kategórií projektových prostriedkov, dôslednú komparáciu uplatňovaných nástrojov, metód a modelov analýzy a plánovania projektových prostriedkov stochastickej a heuristickej povahy, vrátane vyvodenia konštruktívnych záverov. Primárnym cieľom dizertačnej práce bude vytvoriť vhodný nástroj (metódu) analýzy a plánovania projektových prostriedkov podporujúcich ich efektívne čerpanie, pri rešpektovaní trojimperatívu projektu a ďalších obmedzujúcich kritériách.
38.	Križanová Anna, prof. Ing. CSc.	E	denná	Influencer marketing v marketingovej stratégii podniku Influencer marketing je forma marketingu sociálnych médií zahŕňajúca odporúčania a umiestňovanie produktov od influencerov - ľudí a organizácií, ktoré majú údajne odbornú úroveň vedomostí alebo spoločenský vplyv vo svojom odbore a dokážu ovplyvniť nákupné návyky alebo postoje a kroky spotrebiteľov (i verejnosť) nahrávaním určitej formy originálneho, často sponzorovaného obsahu na platformy sociálnych médií, ako je Instagram, YouTube alebo iné online kanály. Cieľom dizertačnej práce bude zistiť mieru (intenzitu) vplyvu názorových vodcov na nákupné správanie spotrebiteľa a identifikovať úroveň využitia a vplyvu Influencer marketingu v podnikovej marketingovej stratégii.
39	Nadányiová Margaréta, doc. Ing. PhD.	E	denná	Stratégia udržateľného marketingového riadenia podniku založená na generačnej stratifikácii spotrebiteľov Koncept udržateľného marketingu ako modernej stratégie riadenia podniku zameranej na zabezpečenie sociálneho a ekonomického rozvoja spoločnosti spôsobom šetrným k životnému prostrediu, predstavuje významnú konkurenčnú výhodu, dokáže prilákať nových zákazníkov ako aj zvýšiť lojalitu súčasných zákazníkov. Kľúčovým faktorom úspechu stratégie udržateľného marketingového riadenia podniku je zameranie sa na vhodné cieľové segmenty a efektívna komunikácia s nimi. Hlavným cieľom dizertačnej práce je na základe analýzy predchádzajúceho výskumu v oblasti

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				udržateľného marketingového riadenia podniku identifikovať a preskúmať hlavné faktory ovplyvňujúce vnímanie a postoje spotrebiteľov k iniciatívam udržateľného marketingového riadenia podniku z aspektu generačnej stratifikácie, a zároveň na základe výsledkov vykonaného kvantitatívneho výskumu navrhnúť model optimálnej stratégie udržateľného marketingového riadenia podniku s ohľadom na špecifiká jednotlivých cieľových segmentov, ktorých pozitívny prístup k trvalo udržateľnému rozvoju je evidentný. Realizácia výskumu v rámci predmetnej problematiky v porovnaní s výsledkami predchádzajúcich výskumov a realizovaných štúdií tak môže významne prispieť pre rozvoj teórie i praxe skúmanej problematiky.
40.	Straková Jarmila, doc. Ing. Ph.D.	E	externá	Inovace podnikových procesů prostřednictvím aplikace metody teorie omezení (TOC) Podnikové procesy sa stávajú rozhodujúcim nástrojom korporátnej, resp. obchodnej stratégie. Ich dynamická podstata si vyžaduje relevantný inovačný proces rešpektujúci zmeny v podnikovom prostredí. Na túto problematiku je zameraná téma dizertačnej práce s netradičným prístupom riešenia, založenom na implementácii metódy teórie obmedzení (TOC - Theory of Constraints) rozvedenej E. M. Goldrattom. V procese riešenia budú v rámci procesného systému podniku indikované limitné miesta v inovácii produkčných i podporných procesov. Nasledovať bude ich optimalizácia z hľadiska produkčnej funkcie podniku s harmonizáciou nadväzujúcich procesov. Súčasťou riešenia bude aj využitie tzv. „mäkkých“ manažérskych prístupov zodpovedajúcich riadeniu podnikových projektov prostredníctvom „kritickej reťaze“ a využívajúce prepracovaný systém „bufferov“. Výstupom dizertačnej práce bude všeobecne nadefinovaný model pre implementáciu metódy teórie obmedzení v rámci inovácie podnikových procesov. Pilotné overenie navrhnutého modelu bude prostredníctvom prípadových štúdií spracované na modelovom súbore podnikov.
41.	Švábová Lucia, doc. RNDr. PhD.	E	denná	Dopady pandémie COVID-19 na finančnú stabilitu podnikov Pandémia COVID-19 zasiahla všetky oblasti života nielen ľudí, ale aj podnikov a mala významný dopad na ich fungovanie, čo samozrejme implikuje dopad tiež na ich finančnú stabilitu. V dizertačnej práci bude realizovaná komplexná analýza vývoja finančných výsledkov podnikov v období pandémie v komparácii so situáciou pred pandemiou, ktorá bude realizovaná okrem iného kontrafaktuálnym prístupom a štatistickým modelovaním, berúc do úvahy zavedené protipandemické opatrenia ale tiež podporné mechanizmy na zmiernenie dopadov pandémie, čoho výsledkom bude kvantifikácia ich vplyvov na finančnú stabilitu podnikov. Prínosom dizertačnej práce bude návrh modelu vývoja finančnej situácie podniku pod vplyvom pandémie, alebo inej neštandardnej situácie v budúcnosti, a tiež návrh implementácie opatrení na zvrátenie nepriaznivého finančného vývoja podniku.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
42.	Valášková Katarína, doc. Ing. PhD.	E	externá	Komparácia kvality podnikateľského prostredia v krajinách Vyšehradskej štvorky v kontexte výkonnosti podnikateľských subjektov Cieľom potenciálnej dizertačnej práce je deskripcia a komparácia kvality podnikateľského prostredia v krajinách Vyšehradskej štvorky v kontexte aktuálneho ekonomického vývoja i hodnotového a výkonnostného riadenia podnikov. V súlade s vymedzeným cieľom je nevyhnutné podnikateľské prostredie mapovať nielen pomocou globálnych a európskych indexov či národných makroekonomických ukazovateľov. V rámci dizertačnej práce sa bude realizovať i empirický výskum, výsledkom ktorého bude identifikácia relevantných a signifikantných ukazovateľov kvality podnikateľského prostredia s ohľadom na meranie a riadenie ekonomickej a finančnej výkonnosti podnikov. Využitím vhodných matematicko-štatistických metód na vzorke získaných dát tak bude možné: i) modelovať závislosť kvality podnikateľského prostredia od špecifických faktorov a determinovať jeho vplyv na výkonnosť podnikov v súčasných meniacich sa podmienkach; ii) načrtnúť tvorbu kvalitného podnikateľského prostredia v medzinárodnom meradle a identifikovať kľúčové faktory výkonnosti a tvorby hodnoty podniku.
43.	Valášková Katarína, doc. Ing. PhD.	E	denná	Riadenie ziskov, podniková stratégia a predikcia bankrotu v podmienkach slovenských podnikov Potenciálna dizertačná práca sa bude zaoberať otázkou, či účtovné a ekonomické riadenie ziskov, vrátane nožnej manipulácie s vykazovanými ziskami explicitne vyjadrenou pomocou účtovných a ekonomických detekčných modelov riadenia ziskov, môže zlepšiť presnosť predikcie bankrotných modelov. Cieľom dizertačnej práce tak bude i) identifikácia vhodných prediktorov, akruálov a premenných earnings manažmentu v kontexte modelovania predikcie bankrotu; ii) odhalenie vplyvu týchto premenných, vo forme statických a dynamických indikátorov, na modelovanie výkonnosti podniku; iii) špecifikácia väzieb a vzťahov medzi finančnou výkonnosťou podnikov a spôsobom riadenia ziskov využitím vhodného matematického a štatistického aparátu s ohľadom na špecifické vlastnosti podnikov. Riešenie dizertačnej práce tak môže napomôcť podnikom, investorom, regulátorom i akademikom identifikovať aktivity vedúce k riadeniu ziskov a pochopiť motívy a dôsledky riadenia ziskov.

Študijný odbor: ekonómia a manažment

Študijný program: ekonomika dopravy, spojov a služieb

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
44.	Čorejová Tatiana, dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Inovácie a duševné vlastníctvo v procese digitálnej transformácie (Innovation and Intellectual Property in the Digital Transformation Process) Pojem duševného vlastníctva je jadrom technologických inovácií, hospodárskeho rastu a priemyselných politík. Implementácia nových technológií, 5G a rozvoj internetu vecí (IoT) ovplyvňuje širokú škálu priemyselných odvetví a existujúcich obchodných modelov a predstavuje celý nový súbor problémov týkajúcich sa bezpečnosti, súkromia, pridelovania spektra, verejných infraštruktúr a dopravy. Práca sa má venovať vzťahom medzi technológiami, inováciami a právom duševného vlastníctva v nadväznosti na aktivity spojené s digitálnou transformáciou vo vybranom sektore, či odvetví.
45.	Čorejová Tatiana, dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Obchod so službami a komponenty infraštruktúry (Trade in services and infrastructure components) Technologické zmeny osobitne spojené s IKT prispievajú k zmenám v globálnom hospodárskom prostredí a prejavujú sa v procesoch výroby, obchodu i spotreby. Obchod so službami sa tak dostáva do centra pozornosti aj v súvislosti s integračnými a globalizačnými procesmi. Jednotlivé komponenty infraštruktúry - fyzickej i nefyzickej pre obchod so službami - menia svoju povahu a následne majú vplyv na trhové mechanizmy, na dopyt, jeho časové charakteristiky, na výkony i kapacitu, ako aj na možné spôsoby regulácie vrátane konvergenzie technológií. Cieľom práce je identifikovať možné interakcie zmien na trhoch, dopady rozvoja technológií i komparatívnych výhod na obchod so službami a kľúčové aspekty pre reštrukturalizáciu v ponukových reťazcoch.
46.	Čorejová Tatiana, dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Hodnotenie úrovne digitálnej transformácie na úrovni podnikov a odvetví V súčasnosti význam skúmania digitálnej transformácie rastie. Izolácia, odstup a postupné uzatváranie ekonomiky sa stali synonymom pandémie, ktorá postihla svet v roku 2020. Je teda možné predpokladať, že v blízkej budúcnosti môžu byť merania spojené s hodnotením digitálnej transformácie na úrovni jednotlivých subjektov v hospodárstve, odvetví a podnikov dôležitým prvkom určovania faktorov vplyvajúcich na rast ekonomiky štátu ako aj na úroveň zamestnanosti, či štrukturálne zmeny v zamestnanosti. Ide o mnohofaktorové javy a kvantifikáciu vplyvu spolupôsobiacich faktorov. Cieľom

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				práce bude navrhnuť spôsoby hodnotenia úrovne digitálnej transformácie na úrovni vybraného odvetvia a subjektov v tomto odvetví a posúdiť vplyv jednotlivých faktorov na dosahovanú úroveň digitálnej transformácie vo vybranom odvetví.
47.	Dolinayová Anna, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná	Ekonomické a mimoekonomické aspekty využívania alternatívnych pohonov v komparácii s elektrifikáciou tratí v regionálnej železničnej doprave Základným cieľom Európskej zelenej dohody je stať sa klimaticky neutrálnou do roku 2050. V oblasti regionálnej železničnej dopravy možno prispieť k dosiahnutia tohto cieľa dvoma zásadne odlišnými prístupmi – elektrifikáciou železničných tratí alebo využívaním alternatívnych pohonov. Cieľom dizertačnej práce je navrhnuť metodiku hodnotenia týchto prístupov, ktorá bude brať do úvahy ekonomické, ako aj mimoekonomické aspekty.
48.	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	externá	Business model vo vybranom odvetví vo vzťahu k zmenám vonkajšieho prostredia Dizertačná práca sa venuje otázkam modelovania zmien business plánu vyvolaného zmenou vonkajšieho prostredia vybraného odvetvia. Cieľom dizertačnej práce bude na základe analýzy u nás a v zahraničí navrhnuť business model vo vybranom odvetví prechodom na inú firemnú stratégiu. Predložené riešenia budú následne vyhodnotené a overené v praxi.
49.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	externá	Model predpovedania dopytu ako efektívny prostriedok riadenia dodávateľského reťazca Predpovede dopytu patria k základným vstupným logistickým informáciám, pričom neustále rastie ich význam pre úspešné riadenie toku tovaru v podnikoch ale i celom distribučnom reťazci. Zámerom dizertačnej práce je vytvoriť model predpovedania dopytu, s cieľom zvýšenie efektivity riadenia dodávateľského reťazca. Dizertant uskutoční kritickú analýzu dostupných metód pre predpovedanie dopytu využívaných na Slovensku a v zahraničí. Na základe realizovanej analýzy identifikuje a vyhodnotí kritické faktory ovplyvňujúce predpovedanie dopytu a navrhne výsledný model. Navrhnutý model dizertant verifikuje v praxi a poukáže na ekonomické dopady navrhnutého modelu.
50.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	Výskum spotrebiteľského správania vo virtuálnom a reálnom prostredí s využitím metód neurovedy Úlohou dizertačnej práce realizovať výskum v oblasti správania sa spotrebiteľov pri nákupnom procese s využitím nástrojov neurovedy. Cieľom dizertačnej práce je vytvoriť model spotrebiteľského správania v rámci obchodného modelu B2C vo virtuálnom a reálnom prostredí. Dizertant v rámci dizertačnej práce uskutoční experimentálny výskum s využitím nástrojov neurovedy, v ktorom identifikuje kľúčové faktory ovplyvňujúce spotrebiteľa v jednotlivých fázach nákupného

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				procesu vo virtuálnom a reálnom prostredí a kvantifikuje mieru ich dôležitosti. V závere dizertačnej práce zostaví oba modely spotrebiteľského správania a uskutoční komparáciu faktorov nákupného správania spotrebiteľa vo virtuálnom a reálnom prostredí.
51.	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Návrh modelu city logistiky pre distribúciu zásielok Cieľom dizertačnej práce je návrh modelu city logistiky pre distribúciu poštových zásielok vo vybranej lokalite a zhodnotenie ekonomických prínosov navrhovaného riešenia. Analytická časť dizertačnej práce bude vychádzať najmä zo zahraničných skúseností s modelovaním a implementáciou obdobných distribučných systémov v mestských aglomeráciách. Cieľom dizertačnej práce je návrh modelu distribúcie zásielok s možnosťami jeho optimalizácie na základe identifikovaných vstupných podmienok (geografických, demografických, urbanistických a technologických). Výsledné riešenie bude chápané ako nezávislá infraštruktúra a bude viesť k zníženiu počtu vozidiel v meste vďaka efektívnemu spôsobu dodávania zásielok v rámci poslednej míle, čo bude mať pozitívny dopad na životné prostredie a bezpečnosť cestnej premávky. Verifikácia na základe reálnych podmienok v konkrétnej mestskej aglomerácii bude realizovaná prostredníctvom softvérových nástrojov.
52.	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Využitie samoobslužných kontaktných miest pre potreby reverznej logistiky elektronického obchodu Cieľom dizertačnej práce je návrh modelu reverznej logistiky zásielok pochádzajúcich z elektronických obchodov. Analytická časť dizertačnej práce bude vychádzať zo zahraničných skúseností s modelovaním a implementáciou obdobných distribučných systémov. Návrh modelu pre reverznú logistiku zásielok s využitím samoobslužných kontaktných miest bude obsahovať aj zhodnotenie ekonomických prínosov. Základnou podmienkou výskumu je identifikácia vstupných podmienok (zákazníckych preferencií ale aj geografických, demografických, urbanistických a technologických a pod.). Navrhnuté riešenie bude viesť k zlepšeniu dostupnosti prístupových miest pre reverznú logistiku zásielok z pohľadu zákazníka a optimalizácii počtu jazd vo väzbe na obsluhu zákazníka. Implementácia a verifikácia návrhu bude realizovaná s pomocou softvérových nástrojov.
53.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	Návrh optimalizácie daňového zaťaženia dopravcov cestnej dopravy z hľadiska zabezpečenia ich konkurencieschopnosti na spoločnom trhu Európskej únie Dizertačná práca sa bude zaoberať návrhom postupu optimalizácie daňového zaťaženia dopravcov cestnej nákladnej a autobusovej dopravy z pohľadu zabezpečenia konkurencieschopného prostredia v podmienkach EÚ. Vzhľadom na to, že v rámci EÚ dopravcovia medzinárodnej dopravy pôsobia na jednotnom trhu, na ktorý je taktiež zabezpečený jednotný

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				prístup dopravcov nariadeniami EÚ, je potrebné zabezpečiť jednotné podmienky poskytovania dopravných služieb na spoločnom trhu. V rámci spracovania dizertačnej práce budú identifikované daňové a odvodové zaťaženia dopravcov v jednotlivých členských krajinách EÚ, na základe ktorých bude zodpovedaná výskumná otázka, či je zabezpečené v rámci EÚ rovnaké konkurenčné prostredie podnikania v cestnej nákladnej a autobusovej doprave. V ďalšej časti dizertačnej práce bude spracovaný návrh postupu optimalizovania daňového zaťaženia dopravcov cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, ktorý bude aplikovaný v podmienkach Slovenskej republiky.
54.	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	externá/ENG	Cooperative management approaches as a form of support for business competitiveness Processes that support the new, knowledge-based economy, innovation and information creation are better developed if this development is concentrated in a certain place, ie it is localized. Business cooperation is an important tool for their development, by bringing together strong partners from the private and public sectors and by supporting research and innovation capacities. The dissertation also discusses the possibilities of formation and development of clusters in the context of their benefits, the effects of the transfer of experience, knowledge and skills to increase innovation skills. Research in the field of cooperation forms of enterprises points to the importance and support of networking of small and medium-sized enterprises, strategic alliances, regional networks. The aim of the work is to propose a methodology for identifying clusters in the period of digitalization of the economy and society, respectively. draft methodology for evaluating the formation of cluster clusters of companies with international connections.
55.	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Prístupy kooperačného manažmentu ako forma podpory konkurencieschopnosti podnikov Procesy, ktoré podporujú novú, na znalostiach založenú ekonomiku, tvorbu inovácií a informácií sa rozvíjajú lepšie, ak tento vývoj je sústredený v určitom mieste, teda je lokalizovaný. Kooperácia podnikov je významným nástrojom ich rozvoja, prostredníctvom spájania silných partnerov zo súkromného a verejného sektora a podpory výskumných a inovačných kapacít. V dizertačnej práci sú rozobrané aj možnosti vzniku a rozvoja klastrov v kontexte ich prínosov, efekty z transferu skúseností, znalostí a zručností pre zvýšenie inovačných schopností. Výskum v oblasti kooperačných foriem podnikov poukazuje na význam a podporu vytvárania sietí malých a stredných podnikov, strategických aliancií, regionálnych sietí. Cieľom práce je návrh metodiky identifikácie klastrov v období digitalizácie ekonomiky a spoločnosti, resp. návrh metodiky hodnotenia vzniku klastrových zoskupení podnikov s medzinárodným prepojením.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
56.	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Zamestnanosť v sektore poštových služieb a možnosti trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov poštových operátorov pôsobiacich v SR Odvetvie poštových služieb prešlo v posledných rokoch v dôsledku technologického pokroku výraznými zmenami, ktoré mali silný vplyv aj na pracovné podmienky a zamestnanosť v tomto sektore. Nedostatok pracovnej sily vedie poštových operátorov k zapracovaniu princípov trvalej udržateľnosti do koncepcie riadenia ľudských zdrojov. Cieľom dizertačnej práce je identifikovať a navrhnúť metodiku hodnotenia atribútov udržateľnosti ovplyvňujúcich spokojnosť zamestnancov a jej dopad na lojalitu voči poštovému operátorovi ako zamestnávateľovi. Navrhnutá metodika môže slúžiť ako podklad pri formulovaní stratégie riadenia ľudských zdrojov, ktorá bude akceptovať princípy trvalej udržateľnosti.
57.	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Dopad digitalizácie na zamestnanosť a riadenie ľudských zdrojov Digitálny svet prináša zmeny a vyžaduje, aby sa organizácie správali inak a zmenili svoju kultúru. Technológie, ktoré tento digitálny vek charakterizujú (napr. mobilita, IoT, blockchain, big data, cloud computing, AI, machine learning a iné) sú však len prostriedkom, ktorý túto zmenu umožňuje. Digitálna transformácia nie je záležitosť len IT, ale zasahuje všetky činnosti organizácie, nevynímajúc riadenie ľudských zdrojov. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť stratégiu digitálnej transformácie modelu riadenia ľudských zdrojov, so zameraním na oblasť digitálnej pracovnej sily, digitálneho pracovného prostredia a digitálneho manažmentu ľudských zdrojov, ktoré sú základnými prvkami digitálnej organizácie.
58.	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Spokojnosť a lojalita zamestnancov ako súčasť budovania značky zamestnávateľa v odvetvovom prostredí Mnohé kľúčové faktory, ktoré pomôžu spoločnosti dosiahnuť ciele udržateľnosti, sú založené na riadení ľudských zdrojov. Udržateľné riadenie ľudských zdrojov môže pomôcť vytvoriť atraktívnu značku zamestnávateľa, ktorá dokáže riešiť rôzne potreby a očakávania potenciálnych a existujúcich zamestnancov bez toho, aby sa ohrozil konzistentný obraz zamestnávateľa, čo môže mať za následok trvalú konkurenčnú výhodu. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť rôzne formy, postupy a nástroje, ktoré zamedzia fluktuácii vysokokvalifikovaných zamestnancov v danom odvetví, zvýšia ich spokojnosť, lojalitu voči zamestnávateľovi a posilnia značku zamestnávateľa. Integrácia postupov trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov do ponuky práce pre zamestnancov a do stratégie riadenia ľudských zdrojov posilní zamestnanosť v príslušnom odvetví.

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
59.	Švábová Lucia, doc. RNDr. PhD.	E	denná	Hodnotenie dopadov intervencií aktívnej politiky trhu práce na zamestnanosť vo vybranom sektore Dizertačná práca sa bude zaoberať kontrafaktuálnym hodnotením dopadov intervenčných nástrojov aktívnej politiky trhu práce, realizovaných vo vybranom sektore dopravy, spojov alebo služieb a návrhom racionalizácie podmienok ich vykonávania na základe výsledkov hodnotenia. Tieto programy sú určené pre cieľovú skupinu nezamestnaných uchádzačov o zamestnanie a ich cieľom je zvýšenie zamestnatelnosti a udržateľnosti na trhu práce alebo ide o intervencie pre cieľovú skupinu podnikov na zamestnávanie znevýhodnených uchádzačov o zamestnanie. Pri hodnotení budú aplikované kontrafaktuálne metódy hodnotenia, čo sú štatisticko – ekonometrické metódy, využívané v hodnotení dopadov (impact evaluation), ktorých aplikácia aj v ekonómii je v zahraničí už rozšírená. Na Slovensku je ich aplikácia stále pomerne zriedkavá, hoci prinášajú veľmi presné exaktné výsledky a vykonávanie týchto hodnotení dopadov je pre členské krajiny Európskej únie povinné. V dizertačnej práci budú výsledky realizovaných hodnotení následne využité na návrh podmienok realizácie a oprávnenosti beneficentov týchto opatrení. Súčasťou tohto hodnotenia bude analýza využívania týchto opatrení vo vybranom sektore dopravy, spojov alebo služieb a analýza podporených uchádzačov alebo podnikov. Primárnym cieľom dizertačnej práce je teda kvantifikácia dopadov podporných opatrení a návrh racionalizácie týchto programov pre zlepšenie ich fungovania a zvýšenie prínosov z hľadiska cieľovej skupiny, ale aj z makroekonomického hľadiska.
60.	Švábová Lucia, doc. RNDr. PhD.	E	denná	Komplexný model identifikácie optimálneho opatrenia aktívnej politiky trhu práce pre uchádzačov o zamestnanie Dizertačná práca sa bude zaoberať analýzou a hodnotením intervenčných nástrojov aktívnej politiky trhu práce na Slovensku a uchádzačmi o zamestnanie, podporenými v rámci nich. Na základe reálnych údajov o podporených uchádzačoch bude vytvorený komplexný model, ktorý bude slúžiť na identifikáciu optimálnych opatrení pre daného nezamestnaného jednotlivca, vhodných z hľadiska jeho čo najlepšej uplatniteľnosti na trhu práce a udržateľnosti pracovného miesta. Pre hodnotenie intervenčných nástrojov bude aplikovaný kontrafaktuálny prístup a pre tvorbu komplexného modelu budú aplikované štatistické metódy. Implementácia navrhnutého modelu do praxe by priniesla optimalizáciu realizácie nástrojov aktívnej politiky trhu práce a viedla v konečnom dôsledku k zníženiu nezamestnanosti.
61.	Švábová Lucia, doc. RNDr. PhD.	E	denná	Dopad pandémie COVID-19 na sektor služieb a intervenčné nástroje ako podporné mechanizmy na elimináciu dopadov pandémie Dizertačná práca sa bude zaoberať hodnotením dopadov pandémie COVID-19 a zavedených protipandemických opatrení na Slovensku na sektor služieb a následným hodnotením nákladov a prínosov zavedených intervenčných opatrení

P. č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
				na elimináciu týchto dopadov. Je zrejmé, že pandémia COVID-19 a v jej dôsledku vzniknutá situácia má a aj v priebehu nasledujúcich rokov ešte bude mať dopad na sektor služieb. Tento dopad, jeho kvantifikácia, hodnotenie podporných mechanizmov na jeho zmiernenie a tiež návrh na ich racionalizáciu bude predmetom riešenia dizertačnej práce. Prítom sa využije analýza časových radov a kontrafaktuálne metódy hodnotenia, čo sú štatisticko-ekonometrické metódy, využívané v hodnotení dopadov (impact evaluation), ktorých aplikácia aj v ekonómii je v zahraničí už rozšírená. Na Slovensku je ich aplikácia stále pomerne zriedkavá, hoci prinášajú veľmi presné exaktné výsledky. Pozornosť bude venovaná aj analýze vhodnosti aplikácie rôznych metód hodnotenia dopadov. Ďalším prínosom dizertačnej práce bude aj návrh cielených opatrení na zmiernenie dopadov pandémie v podobe systémovej podpory podnikov na úrovni štátu.
62.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Výskum možností aplikácie prvkov internetu vecí do poštových služieb a procesov Riešenie problematiky internetu poštových služieb, výskum oblastí použitia a určenie možných dopadov na poskytovanie služieb a prevádzku podniku. Cieľom práce je identifikovať možné oblasti nasadenia prvkov IoT a ich potenciálny dopad prostredníctvom vhodnej analytiky a rast ekonomiky podniku. Výsledkom by mal byť návrh metodiky posudzovania ekonomických prínosov pre vybranú oblasť.
63.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	RFID ako prostriedok zrýchľovania a zefektívňovania poštovej prepravy Výskum použitia technológií automatickej identifikácie v procesoch poštového operátora. Návrh aplikačných oblastí s dopadom na zlepšenie procesov a skvalitnenie služieb prostredníctvom nových technológií ako rozšírenej reality alebo aplikáciou prvkov robotiky a automatizácie. Cieľom práce je identifikovať možné oblasti nasadenia technológie RFID do vybraných poštových procesov. Výsledkom by mal byť návrh metodiky hodnotenia efektívnosti technológie RFID pre vybranú oblasť.

V Žiline 31. 3. 2022

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. v. r.
dekan FPEDAS
vedúci školiaceho pracoviska