



Témy doktorandských dizertačných prác pre akademický rok 2025/2026

(pre 2. kolo prijímacích skúšok)

Študijný odbor: doprava

Študijný program: doprava

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma	Anotácia
9.	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	KŽD	denná / externá	Operatívne riadenie dopravy v prostredí automatizovaného železničného systému	Prechod na automatizované železničné systémy prináša revolúciu v prevádzkovom riadení dopravy zvýšením efektívnosti, bezpečnosti a spoľahlivosti. Keďže automatizačné technológie ako umelá inteligencia (AI), internet vecí (IoT) a analýza údajov v reálnom čase sa stávajú neoddeliteľnou súčasťou operatívneho riadenia. Je potrebné navrhnuť pokročilú stratégiu automatizovaného riadenia dopravy v prostredí komunikačných a riadiacich systémov, ako je Európsky systém riadenia železničnej dopravy (ERTMS). Cieľom výskumu je analyzovať vplyv automatizácie na plánovanie vlakových trás a dispečerské riadenie dopravy v reálnom čase a zároveň riešiť problémy interoperability systémov, riziká kybernetickej bezpečnosti a interakcie medzi človekom a strojom. Využitie budú simulácie a prípadové štúdie na overenie účinnosti navrhovaného rámca riadenia dopravy pri zlepšovaní efektívnosti a bezpečnosti. Výsledky podporia železničných operátorov, tvorcov politík a technologov pri implementácii robustných rámcov riadenia dopravy. Zohľadnené budú regulačné a infraštruktúrne požiadavky na plne automatizovanú železničnú prevádzku.

13.	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	KLD	externá	Dopady geopolitickej nestability na prevádzku leteckých spoločností	Dizertačná práca skúma mnohostranné vplyvy geopolitickej nestability na prevádzku leteckých spoločností s ohľadom na strategické a prevádzkové rozhodnutia leteckých spoločností. Geopolitické udalosti, ako sú ozbrojené konflikty, politické sankcie, obchodné spory alebo diplomatické napätie, predstavujú pre leteckú dopravu významné výzvy. Cieľom tejto práce je vytvoriť komplexný prehľad o tom, ako tieto udalosti ovplyvňujú siete leteckých liniek, finančnú výkonnosť, stratégie riadenia rizík a prevádzku leteckých spoločností. Dizertačná práca využije kvantitatívnu analýzu letových poriadkov, finančných správ, a cien akcií leteckých spoločností, v kombinácii s kvalitatívnymi hodnoteniami získanými z prípadových štúdií a rozhovorov s odborníkmi. Kvantitatívna analýza bude skúmať koreláciu medzi konkrétnymi geopolitickými udalosťami a merateľnými zmenami prevádzkových parametrov leteckých spoločností, zatiaľ čo kvalitatívny výskum poskytne pohľad na rozhodovacie procesy a adaptačné stratégie používané leteckými spoločnosťami.
16.	doc., Ing. Branislav Šarkan, PhD.	KCMD	externá	Návrh implementácie merania pevných častíc počas výkonu emisnej kontroly	Znižovanie vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie je vysoko aktuálna téma. V súčasnosti je výkon pravidelných emisných kontrol cestných vozidiel so vznetovým motorom realizovaný výhradne meraním dymivosti. Tento druh merania je pri nových vozidlách so vznetovým motorom a filtrom pevných častíc veľmi problematický, s veľmi nízkou vypovedacou hodnotou o tvorbe pevných častíc motora. Je to z dôvodu tvorby pevných častíc o veľmi malých rozmeroch, ktoré dymomer nie je schopný registrovať. Cieľom dizertačnej práce navrhnuť možnosti merania počtu pevných častíc počas emisnej kontroly alebo cestnej kontroly. Na meranie pevných častíc vo výfukovom potrubí vozidla bude použitý špecializovaný prístroj na počítanie pevných častíc.
17.	doc., Ing. Branislav Šarkan, PhD.	KCMD	externá	Hodnotenie prevádzkových charakteristík elektromobilov	Rozvoj elektromobility v SR je v porovnaní s krajinami západnej Európy významne pomalší. Cieľom práce je na vybranej vzorke cestných vozidiel (osobných, nákladných, verejnej osobnej dopravy) s elektrickým pohonom skúmať ich prevádzkové charakteristiky. Úlohou je kvantifikovať spotrebu elektrickej energie elektromobilov, prevádzkové náklady, dojazd vo vybraných prevádzkových podmienkach. Zber údajov bude prebiehať prostredníctvom nástrojov a aplikácií fleet managementu a On Board diagnostiky. Výstupom má byť návrh metodiky pre hodnotenie zmeny konvenčných pohonov na elektrický vo vzťahu k prevádzkovým charakteristikám. Navrhnutý bude spôsob

					kalkulovania zníženia dopadu elektrických vozidiel na životné prostredie v konkrétnych prevádzkových podmienkach.
19.	Branislav Kandra, doc., Ing., PhD.	KLD	externá	Eliminácie bezpilotných prostriedkov v prípade protiprávných činov	Cieľom dizertačnej práce je spracovať návrh strategickej metodiky eliminácie bezpilotných prostriedkov pri akceptácii súčasného európskeho legislatívneho rámca pri využití vybraných technických prostriedkov na detekciu a neutralizáciu. Práca sa zaoberá identifikáciou nebezpečenstiev, hodnotením a kvantifikovaním bezpečnostných rizík vyplývajúcich z potenciálneho nelegálneho využitia bezpilotných prostriedkov v rôznych scenároch. Kľúčovým aspektom je posúdenie technických prostriedkov a metód používaných na elimináciu bezpilotných prostriedkov, ako aj ich využiteľnosť pri zaistení vysokej úrovne bezpečnostnej ochrany.
20.	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD., MBA	KŽD	externá	Systematizácia prístupov v expertíznej činnosti v železničnej doprave	Východiskom riešenia je analýza súčasného stavu organizovania expertíznej činnosti v odvetví železničnej dopravy, vrátane preskúmania používaných metodík pre hodnotenie konkrétnych problémových okruhov. Cieľom práce je vypracovať záväzné postupy pre vykonávanie expertíznej činnosti v železničnej doprave, ako aj metodiky pre hodnotenie vybraných okruhov a ich systematizáciu (nehody v železničnej doprave, zabezpečovacie zariadenia, infraštruktúra, oceňovanie vozidiel a pod.). Výsledkom dizertačnej práce bude model systematizovaného prístupu k expertíznej činnosti, ktorý prispeje k vyššej objektivite, transparentnosti a efektívnosti rozhodovacích procesov v železničnej doprave. Získané poznatky budú využiteľné nielen v rámci akademickej sféry, ale aj v praxi železničných spoločností, regulačných orgánov a nezávislých expertov.

Študijný odbor: doprava

Študijný program: dopravné služby a logistika

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma	Anotácia
26.	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	KCMD	externá	Návrh metodiky hodnotenia vhodnosti viazacích prostriedkov pre upevnenie nákladu	Viazacie pásky sú alternatívnym prostriedkom pre upevnenie nákladu oproti viazacím popruhom. Nakoľko však viazacie pásky pozostávajú zo spojovacích prvkov a kotviacich prvkov tieto nie sú zvyčajne v praxi skúšané ako celý systém a preto nie je definovaná ich pevnosť pre účely upevnenia konkrétneho nákladu. V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti upevnenia nákladu. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce či je možné plnohodnotne nahradiť certifikované viazacie popruhy viazacími páskami so spojovacími prvkami pre upevnenie vybraných druhov nákladu. Hlavným cieľom práce bude návrh metodiky posudzovania vhodnosti viazacích pásek pre dopravné služby a overovanie tejto metodiky na konkrétnych prípadoch s kvantifikovaním prínosov pre dopravné služby a logistiku.
28.	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	KŽD	externá	Metodika monitorovania procesov v dopravnom podniku z pohľadu manažérskeho rozhodovania	Nastavenie procesov v podniku má priamy dopad na konkurencieschopnosť a jeho postavenie na trhu. V priestore liberalizovaného dopravného trhu zohráva dôležitú úlohu dôsledné poznanie procesov, ich neustále monitorovanie, zisťovanie úzkych miest a návrh optimalizácie. Cieľom práce je návrh metodiky, pomocou ktorej dopravný podnik dokáže flexibilne reagovať v prípade nutnosti zmien strategického i operatívneho charakteru, pri bežnej i mimoriadnej prevádzke. Vybrané manažérske metódy, ako súčasť navrhovanej metodiky, budú overené v prostredí konkrétneho dopravného podniku.
29.	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	KVD	denná / externá	Návrh metodiky optimalizácie logistických reťazcov pre spoločnosť Kia Slovakia s dôrazom na riadenie rizík pri prepravách náhradných dielov	Predmetom dizertačnej práce je návrh metodiky optimalizácie logistických reťazcov pre spoločnosť Kia Slovakia s dôrazom na riadenie rizík, ktoré vznikajú počas prepráv náhradných dielov. Práca identifikuje kľúčové rizikové faktory v dodávateľskom reťazci a analyzuje ich dopad na logistické procesy. Cieľom práce je navrhnúť metodiku, ktorej predmetom je optimalizácia logistických reťazcov pre slovenský automobilový priemysel s ohľadom na riziká vznikajúce počas prepráv a zvýšenie spoľahlivosti prepravy náhradných dielov. Výsledky

práce môžu prispieť k zlepšeniu riadenia dodávateľských reťazcov nielen v rámci Kia Slovakia, ale aj v širšom automobilovom priemysle na Slovensku.

Študijný odbor: ekonómia a manažment

Študijný program: ekonomika dopravy, spojov a služieb

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma	Anotácia
31.	doc. Ing. Mariana Strenitzerová, PhD.	KS	denná / externá	Koncepcia mestskej cirkulárnej ekonomiky	Cirkulárna ekonomika (obehové hospodárstvo) je kľúčovou témou v EÚ, prechod na obehové hospodárstvo znižuje tlak na prírodné zdroje, vytvára priestor pre udržateľný rozvoj a pracovné miesta. Obehové hospodárstvo si vyžaduje spoluprácu všetkých prvkov spoločnosti, od spotrebiteľov, dizajnérov a materiálových expertov, cez vývojárov, firmy, investorov, až po občanov, samosprávy, mestá a obce. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť koncepciu mestskej cirkulárnej ekonomiky, ktorá prispeje k transformácii miest na model cirkulárneho mesta, poskytne jednotný systém hodnotenia úrovne tejto transformácie a umožní posúdiť angažovanosť jednotlivých aktérov na aktivitách cirkulárnej ekonomiky, ktoré prispievajú k napĺňaniu cieľov cirkulárnej ekonomiky a udržateľnosti začleňovaných do rozvojových stratégií miest a obcí.
32.	doc. RNDr. Lucia Ďuricová, PhD.	KE	externá	Migrácia zákazníkov v telekomunikáciách	Dizertačná práca sa bude zaoberať problematikou efektívnej retencie zákazníkov využívajúcich služby mobilných operátorov s využitím predikcií hroziaceho odchodu zákazníka ku konkurencii. Výskumy z období posledných rokov ukazujú, že majorita zákazníkov je schopná rýchlo prejsť ku konkurencii z rôznych dôvodov. Z pohľadu podniku je veľmi dôležité snažiť sa mieru odchodov zákazníkov minimalizovať, pretože náklady na získanie nového zákazníka sú v prevažnej väčšine podnikania vyššie než náklady na udržanie existujúceho zákazníka. V dizertačnej práci bude vytvorený model slúžiaci k identifikácii tých zákazníkov, ktorí majú veľký sklon k odchodu ku konkurencii v blízkej budúcnosti. Tento model poskytne podniku možnosť ešte v dobe prvotných náznakov rozhodovania sa zákazníka o odchode ku konkurencii adekvátne reagovať zaradením zákazníka do retenčných marketingových kampaní. K riešeniu problematiky bude využívaná data-minigová metodológia CRISP-DM, riešenie teda bude komplexné a bude zahŕňať všetky fázy od stanovenia obchodných cieľov, prípravy dát, modelovanie až po návrh nasadenia riešenia do praxe podniku. Vzhľadom na data-miningový prístup k riešeniu je

					model vytvorený tak, aby bolo možné pravidelné skórovanie zákazníkov. Využitím výsledkov predikcie bude môcť telekomunikačná spoločnosť prispôbovať svoje retenčné aktivity, optimalizovať náklady a kapacity na ne a znížiť odliv existujúcich zákazníkov.
33.	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	KCMD	externá	Návrh metodiky posúdenia ekonomickej efektívnosti zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia formou priameho zadania	Cieľom práce je navrhnúť metodiku, na základe ktorej by bolo možné postupovať pri obstarávaní dopravnej obslužnosti z pozície obstarávateľov v celej EÚ. V súčasnom období pri veľkých zákazkách zabezpečenia dopravnej obslužnosti sa v rámci EÚ preferuje systém verejného obstarávania. Existuje však aj možnosť priameho zadania dopravnej obslužnosti dopravcovi, nad ktorým má obstarávateľ kontrolu. Výsledkom práce bude odpoveď na výskumnú otázku, či vo všeobecnosti je ekonomicky efektívnejšie obstarávanie dopravnej obslužnosti verejnou súťažou a tiež na otázku, či existujú faktory, pri ktorých by bolo pre obstarávateľa efektívnejšie priame zadanie dopravnej obslužnosti.
34.	doc. Ing. Mariana Strenitzerová, PhD.	KS	denná / externá	Zamestnanosť v sektore poštových služieb a možnosti trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov poštových operátorov pôsobiach v SR	Odvetvie poštových služieb prešlo v posledných rokoch v dôsledku technologického pokroku výraznými zmenami, ktoré mali silný vplyv aj na pracovné podmienky a zamestnanosť v tomto sektore. Nedostatok pracovnej sily vedie poštových operátorov k zapracovaniu princípov udržateľnosti do koncepcie riadenia ľudských zdrojov. Udržateľné riadenie ľudských zdrojov nie je len trend, ale nevyhnutná súčasť moderného manažmentu, ktorý reflektuje meniace sa spoločenské hodnoty a potreby zamestnancov aj organizácií. Cieľom dizertačnej práce je identifikovať a navrhnúť metodiku hodnotenia atribútov udržateľnosti ovplyvňujúcich spokojnosť zamestnancov a jej dopad na lojalitu voči poštovému operátorovi ako zamestnávateľovi. Navrhnutá metodika môže slúžiť ako podklad pri formulovaní stratégie riadenia ľudských zdrojov, ktorá bude akceptovať princípy udržateľnosti.
35.	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	KLD	denná / externá	Psychometrické prístupy k valuácii času v kontexte dopravy v Slovenskej republike	Monetárna valuácia času (VOT - Value of Time) je súčasťou rozhodovacích parametrov pri hodnotení investičných projektov v doprave v Slovenskej republike. Dostupné používané hodnoty sú metódou transferu preberané zo zahraničných štúdií. Cieľom práce bude vytvorenie alternatívnych domácich hodnôt zohľadňujúcich podmienky v Slovenskej republike. Z hľadiska použitých metód pôjde o uplatnenie psychometrických prístupov pri oceňovaní netrhových statkov.

36.	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	KLD	denná / externá	Inovácie vo financovaní dopravnej infraštruktúry	Investičná medzera v dopravnej infraštruktúre vo viacerých krajinách vedie k hľadaniu inovatívnych postupov vo financovaní dopravnej infraštruktúry. Cieľom práce bude sumarizovanie skúseností s využívaním inovatívnych prístupov (metód) vo financovaní dopravnej infraštruktúry vo svete a návrh vhodných nových spôsobov financovania dopravnej infraštruktúry uplatniteľných v podmienkach Slovenskej republiky.
38.	Lucia Madleňáková, doc. Ing. PhD.	KS	externá	Využitie samoobslužných kontaktných miest pre potreby reverznej logistiky elektronického obchodu	Cieľom tejto dizertačnej práce je vypracovať model reverznej logistiky pre zásielky vrátené do elektronických obchodov, s dôrazom na využitie samoobslužných kontaktných miest. Práca sa zameriava na analýzu a implementáciu distribučných systémov založených na medzinárodných skúsenostiach a prístupoch. Model bude zohľadňovať zákaznícke preferencie a vstupné podmienky ako sú geografické, demografické, urbanistické a technologické faktory. Hlavným cieľom je zvýšiť efektívnosť a dostupnosť procesov reverznej logistiky pre koncových zákazníkov elektronického obchodu prostredníctvom optimalizácie umiestnenia a využitia samoobslužných kontaktných miest. Tento prístup má potenciál zlepšiť zákaznícku spokojnosť, zatiaľ čo súčasne znižuje logistické náklady a počet potrebných prepravných jazd, čím prispieva k ekologickej udržateľnosti. V rámci dizertačnej práce bude kladený dôraz na hodnotenie ekonomických prínosov navrhovaného modelu, vrátane analýzy nákladov a úspor pre podniky a vplyvu na spotrebiteľské správanie. Implementácia a overenie návrhu bude vykonaná pomocou softvérových nástrojov, čo umožní presné simulácie a analýzu efektívnosti navrhovaného systému v praxi.
39.	doc. Ing. Milan Fiľa, PhD.	KS	externá	Alternatívne možnosti podnikania v oblasti voľnočasových služieb na Slovensku	Dizertačná práca sa zaoberá skúmaním alternatívnych podnikateľských modelov a prístupov v oblasti športu a voľnočasových služieb na Slovensku. V kontexte meniaceho sa ekonomického a technologického prostredia analyzuje inovatívne prístupy k podnikaniu, spájajúce podnikanie a prístup k športovým a voľnočasovým aktivitám i verejnoprospešného charakteru tejto oblasti. Športové a voľnočasové aktivity prispievajú k podpore fyzického i duševného zdravia, work-life balance štýlu, digitálny detox či k budovaniu zdravého sebavedomia, sebadisciplíny a pozitívnych návykov. Tradičný systém zabezpečovania týchto služieb, podpory športu a voľnočasových aktivít prostredníctvom štátu nie je udržateľný a prináša čoraz väčšiu potrebu hľadania vhodných biznis modelov a financovania. Tieto aktivity pritom nemusia zabezpečovať len tradičné podnikateľské subjekty alebo verejné zariadenia, ale aj napr. športové zväzy či nimi

					vytvorené podnikateľské subjekty s cieľom zabezpečiť inováciu, komercializáciu, vyššiu dostupnosť i finančnú udržateľnosť. Analyzuje inovatívne prístupy ako sú sociálne podnikanie, zdieľaná ekonomika či využívanie digitálnych platforiem. Práca skúma ich uplatniteľnosť, výhody, riziká a vplyv na rozvoj športového a voľnočasového sektora. <i>Cieľom dizertačnej práce navrhnúť alternatívne podnikateľské modely v športe a voľnočasových službách na Slovensku, hodnotiť ich efektívnosť a implementáciu s dôrazom na udržateľnosť a inovácie v kontexte technologických zmien.</i> Výskum sa opiera o kvantitatívne a kvalitatívne metódy, pričom využíva prípadové štúdie úspešných domácich aj zahraničných projektov. Na základe získaného uceleného obrazu o skúmanej problematike bude možné formulovať závery v predmetnej oblasti a definovať návrhy a odporúčania legislatívnych a administratívnych zmien, ktoré budú reflektovať na nové podmienky, potreby a možnosti jeho rozvoja na Slovensku.
40.	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	KS	externá	Výskum modelov interakcie používateľov s digitálnymi systémami s využitím nástrojov neurovedy	Dizertačná práca sa zameriava na využitie eye-tracking technológie pri analýze interakcie používateľov so samoobslužnými zariadeniami a online systémami v sektore dopravy a spojov. Cieľom výskumu je identifikovať kľúčové faktory ovplyvňujúce používateľskú skúsenosť, navrhnúť optimalizačné opatrenia a vytvoriť modely interakcie, ktoré pomôžu zvýšiť ekonomickú efektívnosť digitálnych služieb. Výskumná časť bude zahŕňať analýzu správania používateľov pri práci so samoobslužnými terminálmi (napr. lístkové automaty, check-in kiosky, balíkomaty) a online rezervačnými či platobnými systémami. Pomocou eye-tracking technológie budú sledované vzorce vizuálnej pozornosti, navigácia v systéme, reakčné časy a identifikované problematické miesta v používateľskom rozhraní. Na základe získaných dát budú vytvorené modely interakcie používateľov, ktoré umožnia predikovať správanie zákazníkov a identifikovať najefektívnejšie spôsoby optimalizácie dizajnu digitálnych služieb. Tieto modely môžu byť aplikované na zlepšenie používateľskej prístupnosti, skrátenie času obsluhy a zvýšenie konverzie digitálnych transakcií. Výsledky výskumu poskytnú odporúčania pre poskytovateľov dopravných a spojových služieb na implementáciu ekonomicky výhodných riešení s dôrazom na zákaznícku spokojnosť a prevádzkovú efektívnosť.

Študijný odbor: ekonómia a manažment

Študijný program: ekonomika a manažment podniku

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma	Anotácia
42.	doc. Ing. Ján, Dvorský, PhD.	KE	denná / externá	Strategické a udržateľné podnikanie: Prepojenie environmentálneho manažmentu, udržateľného financovania a leadershipu v kontexte sociálnej zodpovednosti firiem	Význam strategického a udržateľného podnikania spočíva v integrácii dlhodobej ekonomickej prosperity s environmentálnou a sociálnou zodpovednosťou. Prepojenie environmentálneho manažmentu, udržateľného financovania a leadershipu v kontexte sociálnej zodpovednosti firiem umožňuje firmám efektívne reagovať na globálne výzvy, ako sú klimatická zmena, vyčerpávanie prírodných zdrojov či sociálne nerovnosti. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť efektívne strategické prístupy k udržateľnému podnikaniu, ktoré integrujú environmentálny manažment, udržateľné financie a princípy udržateľného leadershipu v kontexte sociálnej zodpovednosti podnikov. Práca sa zameria na identifikáciu kľúčových faktorov, ktoré ovplyvňujú dlhodobú udržateľnosť podnikov, a na návrh metodiky pre implementáciu strategického plánovania podporujúceho ekonomickú prosperitu v súlade s environmentálnymi a sociálnymi požiadavkami v podmienkach podnikateľského prostredia Slovenskej republiky. Na vyhodnotenie cieľa dizertačnej práce sa aplikuje kvantitatívny prístup zberu primárnych dát. Na základe subjektívnych postojov vlastníkov a manažérov sa vytvorí štruktúrally model vzťahov s pomocou robustného dotazníkového šetrenia. A to implementovaním viacerých metód matematickej štatistiky – faktorovej analýzy a modelovaním štruktúrallymi rovnicami. Prínosy dizertačnej práce pre firmy sú v dlhodobej konkurencieschopnosti, znižovaní podnikateľských rizík, optimalizácii zdrojov, udržateľnému leadershipu a udržateľného financovania firiem.

47.	doc. RNDr. Lucia Ďuricová, PhD.	KE	externá	Využitie umelej inteligencie na optimalizáciu podnikových procesov a hodnotenie jej vplyvu na výkonnosť podnikov	Dizertačná práca sa zameriava na využitie umelej inteligencie (AI) pri optimalizácii podnikových procesov a hodnotenie jej vplyvu na výkonnosť podnikov prostredníctvom kvantitatívnych metód. Umeľá inteligencia sa čoraz viac v podnikoch využíva napríklad na automatizáciu rozhodovacích procesov, predikciu dopytu, riadenie zásob, marketingovú analytiku a optimalizáciu dodávateľských reťazcov. Cieľom práce je analyzovať, do akej miery a akým spôsobom môžu AI nástroje prispieť k zvyšovaniu efektívnosti podnikových procesov a ekonomickej výkonnosti podnikov. Výskum bude založený na analýze dát z podnikových prostredí, pričom sa využijú kvantitatívne metódy. Očakávaným výstupom dizertačnej práce bude empirická analýza vplyvu AI na efektívnosť podnikových procesov. Na základe výsledkov analýzy bude vypracovaný model implementácie AI do vybraných podnikových procesov. Súčasťou výstupov budú aj konkrétne odporúčania pre podniky, ktoré budú reflektovať ekonomické prínosy a možné riziká spojené s implementáciou AI. Výsledky práce prispedia k lepšiemu pochopeniu možností využitia umelej inteligencie v podnikovej praxi a poskytnú vedecky podložené dôkazy o jej ekonomických dopadoch v rôznych odvetviach.
50.	doc. Ing. Adela Poliaková, PhD.	KE	externá	Návrh metodiky kvantifikácie daňovej medzery u dane z príjmu fyzických osôb	Daňová medzera predstavuje rozdiel medzi daňou, ktorá mala byť vybraná a daňou, ktorá skutočne vybraná bola. Prístupy k určovaniu daňovej medzery sú rôzne a prinášajú rôzne výsledky. Tieto prístupy však boli vytvorené pre iné podmienky, ako sú podmienky Slovenskej republiky. Cieľom dizertačnej práce bude zanalyzovať možné prístupy ku kalkulácii daňovej medzery a na základe rozsiahleho empirického výskumu určiť prístup, ktorý najviac zodpovedá reálne vznikajúcej daňovej medzere v podmienkach Slovenskej republiky.
51.	doc. Ing. Adela Poliaková, PhD.	KE	externá	Predikcia ekonomických a spoločenských dopadov poplatkov za používanie cestnej infraštruktúry	Poplatky za používanie cestnej infraštruktúry majú v rámci Európskej únie viaceré podoby: Niektoré štáty zaviedli cestnú daň, iné diaľničné alebo mýtné poplatky. Uvedené platby silne vplývajú na ekonomiku podnikajúcich subjektov, ktoré cestnú sieť využívajú. Cieľom dizertačnej práce bude zmapovať finančné zaťaženie podnikajúcich subjektov, ktoré

je vyvolané zavedenými poplatkami, zistiť, kde sú takto získané prostriedky alokované, a vytvoriť postup predikcie budúceho vývoja v tejto oblasti.

Vysvetlivky:

KCMD	Katedra cestnej a mestskej dopravy
KEK	Katedra ekonomiky
KLD	Katedra leteckej dopravy
KSP	Katedra spojov
KVD	Katedra vodnej dopravy
KŽD	Katedra železničnej dopravy

V Žiline 4. 7. 2025

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. v. r.
dekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinskej univerzity v Žiline