

Opis študijného programu

Názov: cestná doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 1.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	cestná doprava
Stupeň štúdia:	1.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	cestná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21519
b Stupeň vysokoškolského štúdia	1	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	645
c Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772R00
d Názov študijného odboru	doprava	ISCED_F kód odboru/odborov	1041
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	bakalár „Bc.“		
g Forma štúdia	denná		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou		
i Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	3 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 120 2.ročník: 120 3.ročník: 120 4.ročník:		
Skutočný počet uchádzačov			
k			
Počet študentov			

Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
1.ročník	161	145	139	121	125	115
Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
1.ročník	74	79	63	63	72	70
2.ročník	83	62	63	54	49	51
3.ročník	75	64	57	53	44	40
4.ročník						

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Profil absolventa a ciele vzdelávania:

Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetenciami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný riešiť chod dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy).

Absolvent bakalárskeho študijného programu cestná doprava má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku alebo organizácie.

Absolvent študijného programu cestná doprava pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach:

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

- prípravy prepočtov cien prepráv v nákladnej doprave, zájazdov a odvozov v osobnej doprave, prepočtov prepráv, sledovania vyťaženia vozidiel,
- kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu na úrovni národnej i medzinárodnej,
- logistiky nákladnej vnútroštátnej, medzinárodnej dopravy a osobnej dopravy,
- opravy a údržby dopravných prostriedkov,
- v oblasti prípravy, výstavby alebo správy a údržby cestnej infraštruktúry,
- dispečerského riadenia
- Vie vytvárať kontakty a komunikovať s odborníkmi a zamestnávateľmi pôsobiace v cestnej nákladnej doprave, autobusovej doprave, v organizovaní dopravy v území.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava:

1. má vedomosti o postupy tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny v cestnej doprave,
2. ovláda zásady vedenia pracovného kolektívu,
3. má prierezové vedomosti projektového manažmentu,
4. ovláda princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
5. rozumie pravidlám procedúr činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie
6. ovláda právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej infraštruktúry a taktiež štandardy a normy cestnej údržby a prevádzky,
7. pozná pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania,
8. vie navrhnuť plán práce zamestnancov v cestnej doprave, harmonogram jazdy vodičov a spracovať turnus práce vodičov v autobusovej doprave,
9. má vedomosti o obchodno-záväzkových vzťahoch v národnej aj medzinárodnej doprave,
10. má základné vedomosti o náležitostiach úradnej a obchodnej korešpondencie,
11. má vedomosti o právnych predpisoch a pojmoch v oblasti rozpočtovania a financovania,
12. má vedomosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel,
13. pozná štruktúru dopravy a organizáciu dopravy,
14. má základné znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave,
15. vie pracovať s informačnými systémami v doprave,
16. má základné informácie o postupoch tvorby dopravnej obslužnosti,
17. pozná pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch,
18. vie aplikovať na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovory,
19. pozná postupy uzatvárania obchodných zmlúv,
20. pozná zásady a postupy prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky,
21. má informácie o dopravnom inžinierstve,
22. pozná logistiku systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy,
23. pozná základne postupy dopravného plánovania a tiež základné druhy dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu, dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.,
24. vie uplatniť formálne požiadavky týkajúce sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel,
25. má informácie o aplikácii marketingu a manažmentu v podniku cestnej dopravy,
26. pozná proces zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy,
27. vie uplatniť v praxi spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave,
28. pozná podmienky prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave,
29. má informácie o inteligentných dopravných systémoch,
30. pozná a v praxi vie uplatniť právne predpisy a základné pojmy v oblasti cestnej premávky,
31. má informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
32. pozná princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel,
33. má základné informácie o zmluvných podmienkach v oblasti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme,
34. pozná princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel.

Vedomosti sú výstupom vzdelávania nasledujúcich profilových predmetoch:

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Cestná doprava																																		
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu																																		
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]	[VZ9]	[VZ10]	[VZ11]	[VZ12]	[VZ13]	[VZ14]	[VZ15]	[VZ16]	[VZ17]	[VZ18]	[VZ19]	[VZ20]	[VZ21]	[VZ22]	[VZ23]	[VZ24]	[VZ25]	[VZ26]	[VZ27]	[VZ28]	[VZ29]	[VZ30]	[VZ31]	[VZ32]	[VZ33]	[VZ34]	
1	1	Úvod do dopravy																																			
1	1	Bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia																																			
1	1	Dopravná infraštruktúra																																			
1	2	Prístup na trh v doprave																																			
1	2	Ekonomika dopravy																																			
1	2	Manažment a marketing																																			
1	2	Dopravné prostriedky v cestnej doprave																																			
2	3	Sociálne a pracovné právo																																			
2	3	Skladovanie a manipulácia s tovarom																																			
2	3	Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel																																			
2	3	Pohony cestných vozidiel																																			
2	3	Základy geografických a informačných systémov																																			
2	4	Dane a poplatky v doprave																																			
2	4	Dopravné inžinierstvo																																			
2	4	Cestné a mestské komunikácie																																			
2	4	Dynamika cestných vozidiel																																			
2	4	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave																																			
2	4	Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou																																			
3	5	Kalkulácia a tvorba ceny																																			
3	5	Inteligentné dopravné systémy																																			
3	5	Podnikanie v doprave a obchodné právo																																			
3	5	Technológia cestnej nákladnej dopravy																																			
3	5	Diagnostika a opravy cestných vozidiel																																			
3	5	Základy IKT																																			
3	6	Záverečná práca																																			
3	6	Zasielateľstvo																																			
3	6	Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva																																			
3	6	Metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave																																			
3	6	Účtovníctvo																																			

Zručnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce zručnosti:

1. zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel,
2. spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru,
3. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov,
4. spracovanie údajov o vozidlách,
5. komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie,
6. organizovanie dopravných procesov v cestnej doprave,
7. zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel,
8. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie,
9. príprava podkladov pre navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií,
10. plánovanie technickej kontroly vozidiel,
11. príprava odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy,
12. vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky,
13. zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre,
14. kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
15. súčinnosť pri riadení a kontrole vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave,
16. kontrola zabezpečovania riadnej údržby, kontrol a revízií strojov, prístrojov, zariadení a technologického vybavenia dopravného podniku,
17. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
18. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave,
19. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov,
20. využívanie integrovaných dopravných systémov,
21. spolupráca pri koordinácii a riadení rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave,
22. organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov,
23. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v cestnej infraštruktúre.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

24. čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry,
25. čiastkové práce pri navrhovaní organizácie mestskej hromadnej dopravy,
26. rozbor a kvantifikácia finančných potrieb na rozvoj dopravy,
27. dispečerské riadenie inteligentných dopravných systémov (IDS),
28. čiastkové práce pri vypracovávaní koncepcií rozvoja mestskej hromadnej dopravy,
29. spracovanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave,
30. organizovanie a riadenie dopravných procesov v mestskej hromadnej doprave,
31. určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre,
32. zabezpečovanie sčítania cestnej dopravy na diaľniciach a cestách,
33. určovanie kritických nehodových lokalít,
34. zabezpečovanie váženého nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre,
35. participácia na monitoringu dopravnej nehodovosti v cestnej infraštruktúre.

Zručnosti sú výstupom vzdelávania nasledujúcich profilových predmetoch:

Názov študijného programu			Cestná doprava																																			
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu																																			
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]	[VZ9]	[VZ10]	[VZ11]	[VZ12]	[VZ13]	[VZ14]	[VZ15]	[VZ16]	[VZ17]	[VZ18]	[VZ19]	[VZ20]	[VZ21]	[VZ22]	[VZ23]	[VZ24]	[VZ25]	[VZ26]	[VZ27]	[VZ28]	[VZ29]	[VZ30]	[VZ31]	[VZ32]	[VZ33]	[VZ34]	[VZ35]	
1	1	Úvod do dopravy					•	•					•	•																					•			
1	1	Bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia			•			•														•								•				•			•	
1	1	Dopravná infraštruktúra			•			•						•						•					•	•								•				
1	2	Prístup na trh v doprave					•	•		•					•			•													•							
1	2	Ekonomika dopravy								•											•										•							
1	2	Manažment a marketing					•			•	•			•		•	•				•																	
1	2	Dopravné prostriedky v cestnej doprave	•				•			•				•		•																						
2	3	Sociálne a pracovné právo													•			•			•				•													
2	3	Skladovanie a manipulácia s tovarom		•					•					•																								
2	3	Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel										•		•				•			•															•		
2	3	Pohony cestných vozidiel							•			•		•																							•	
2	3	Základy geografických a informačných systémov							•			•										•	•									•						
2	4	Dane a poplatky v doprave				•				•	•		•	•			•				•																	
2	4	Dopravné inžinierstvo						•				•										•	•		•	•				•				•			•	
2	4	Cestné a mestské komunikácie																					•			•							•	•	•		•	
2	4	Dynamika cestných vozidiel											•	•																								
2	4	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave													•					•						•									•		•	
2	4	Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou																					•	•	•			•			•	•	•					
3	5	Kalkulácia a tvorba ceny								•	•		•																•			•						
3	5	Inteligentné dopravné systémy			•			•				•										•					•			•				•				
3	5	Podnikanie v doprave a obchodné právo	•				•	•		•	•		•		•	•				•																		
3	5	Technológia cestnej nákladnej dopravy				•	•		•	•				•	•		•	•											•				•					
3	5	Diagnostika a opravy cestných vozidiel				•						•		•	•											•												
3	5	Základy IKT				•					•		•				•																					
3	6	Záverečná práca						•				•							•	•																		
3	6	Zasielateľstvo					•		•	•			•	•	•		•	•																				
3	6	Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva				•	•	•														•				•				•								
3	6	Metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave																																	•		•	
3	6	Účtovníctvo				•				•							•	•	•																			

Kompetentnosť:

Absolvent študijného programu Cestná doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. je samostatný pri riešení odborných úloh, projektov a koordinovaní čiastkových činností,
2. je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky,
3. je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niesť zodpovednosť za výsledky tímu,
4. dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,
5. vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,
6. sa vyznačuje schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia,
7. vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia pred rôznym typom obecnstva na rôznych úrovniach riadenia.

Kompetentnosti sú výstupom vzdelávania nasledujúcich profilových predmetoch:

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Cestná doprava						
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu						
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]
1	1	Úvod do dopravy	•	•	•	•		•	
1	1	Bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia	•	•	•	•		•	•
1	1	Dopravná infraštruktúra	•	•	•	•	•	•	
1	2	Prístup na trh v doprave	•	•	•	•	•		•
1	2	Ekonomika dopravy	•	•	•	•			•
1	2	Manažment a marketing	•	•	•	•	•		
1	2	Dopravné prostriedky v cestnej doprave	•	•	•	•			•
2	3	Sociálne a pracovné právo	•	•	•	•	•		
2	3	Skladovanie a manipulácia s tovarom	•	•	•	•	•	•	
2	3	Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel	•	•	•	•			•
2	3	Pohony cestných vozidiel	•	•	•	•		•	
2	3	Základy geografických a informačných systémov	•	•	•		•	•	•
2	4	Dane a poplatky v doprave	•	•	•	•	•	•	•
2	4	Dopravné inžinierstvo	•	•	•	•		•	
2	4	Cestné a mestské komunikácie	•	•	•	•		•	
2	4	Dynamika cestných vozidiel	•	•	•	•		•	
2	4	Súdne inžinierstvo v cestnej doprave	•	•	•	•		•	
2	4	Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	•	•	•	•	•	•	
3	5	Kalkulácia a tvorba ceny	•	•	•	•	•		•
3	5	Inteligentné dopravné systémy	•	•	•	•	•	•	•
3	5	Podnikanie v doprave a obchodné právo	•	•	•	•	•	•	•
3	5	Technológia cestnej nákladnej dopravy	•	•	•	•	•	•	•
3	5	Diagnostika a opravy cestných vozidiel	•	•	•	•		•	
3	5	Základy IKT	•	•	•	•		•	
3	6	Záverečná práca	•	•	•	•	•	•	•
3	6	Zasielateľstvo	•	•	•	•			•
3	6	Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva	•	•	•	•	•	•	•
3	6	Metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave	•	•	•	•		•	•
3	6	Účtovníctvo	•	•	•	•		•	

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia.

Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore Doprava.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

- Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7036-27
- Technický špecialista v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6880-27
- Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7008-27
- b** • Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6879-27
- Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7037-27
- Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7027-27

Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia.

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú podniky nákladnej a autobusovej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c** Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Študijný program Cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, p nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky a organiz v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu Cestná doprava sa uplatňujú na strednom stupni riadenia cestnej nákladnej kde riadia výkonný personál – vodičov a technických pracovníkov. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri t Absolvent je špecialista pre konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniciach. Absolvent sa tiež môže uplatniť v poisťovniach pri riešení poisťných udalostí. Tiež sa absolvent môže uplatniť ako špecialista pri predaji vozidiel.

Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch odboroch cestnej dopravy sú schop odbornej spôsobilosti a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na pozícií referentov sú schopní kontrolovať dopravnú obsluhu objednanú samosprávou.

Absolventi sú schopní sa uplatniť v organizátoroch dopravnej obsluhy hromadnej osobnej dopravy.

Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravno-inžinierske podklady a majú informácie o dop sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie.

Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (93 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolvent v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa najvia odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- verejná správa a obrana.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje o uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia. Výsledky odve z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných na absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za všetkých absolventov študijného programu za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

- k 31. 12. 2019 - 2 registrovaní nezamestnaní,
- k 31. 12. 2020 - 2 registrovaní nezamestnaní,
- k 31. 12. 2021 - 0 registrovaných nezamestnaných.

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich i (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčností vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedn

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

3. Uplatniteľnosť

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program Cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. existencie vychoval množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére. Za komerčnú sféru je možné spomenúť absolventov:

- Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti
- Jozef Rohaľ - Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva
- Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermes, s.r.o. – konateľ spoločnosti
- Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva
- Juraj Ulbrik – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia
- Pavol Hudák – Hudosa, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia
- Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka
- Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ
- Peter Váľky – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie
- Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania
- Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ
- a mnohí iní.

v akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:

- doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – prorektor
- prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry, člen predstavenstva Zväzu logistiky a zasielateľstva SR

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčno rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2013

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2014

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2015

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2016

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2017

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2018

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %
2021	nie je zatiaľ dostupné

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študijný program cestná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program cestná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program cestná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu cestná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu cestná doprava (Rada ŠP CD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP CD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP CD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP CD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predložil prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“ - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

- **Politiky:** Smernica č. 222, čl.7
- **Štruktúry:** Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality
- **Procesy:** Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>
- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>
- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>
- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

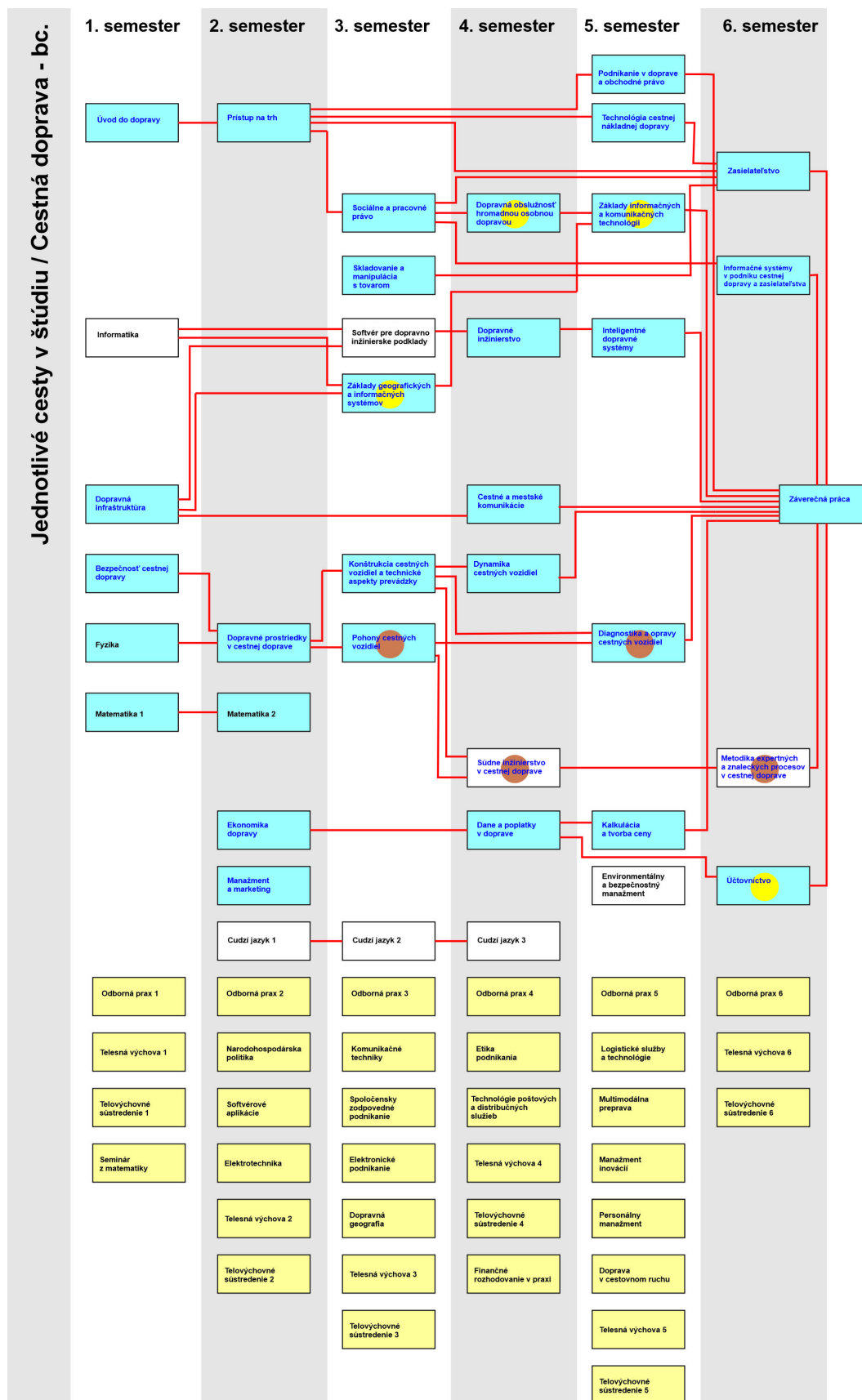
Pre definovanie jednotlivých ciest v štúdiu a pre definovanie prerekvizít a korekvizít študijného programu cestná doprava sa používajú označenia uvedené v nasledujúcej **legende**:

Legenda

-  predmet jadra študijného odboru
-  predmet mimo jadra študijného odboru
-  profilový predmet
-  neprofilový predmet
-  povinne voliteľný predmet - špecializácia Cestná doprava
-  povinne voliteľný predmet - špecializácia Expertiza činnosť v cestnej doprave
-  výberový predmet
-  prerekvizita
-  korekvizita
-  cesta študijného programu

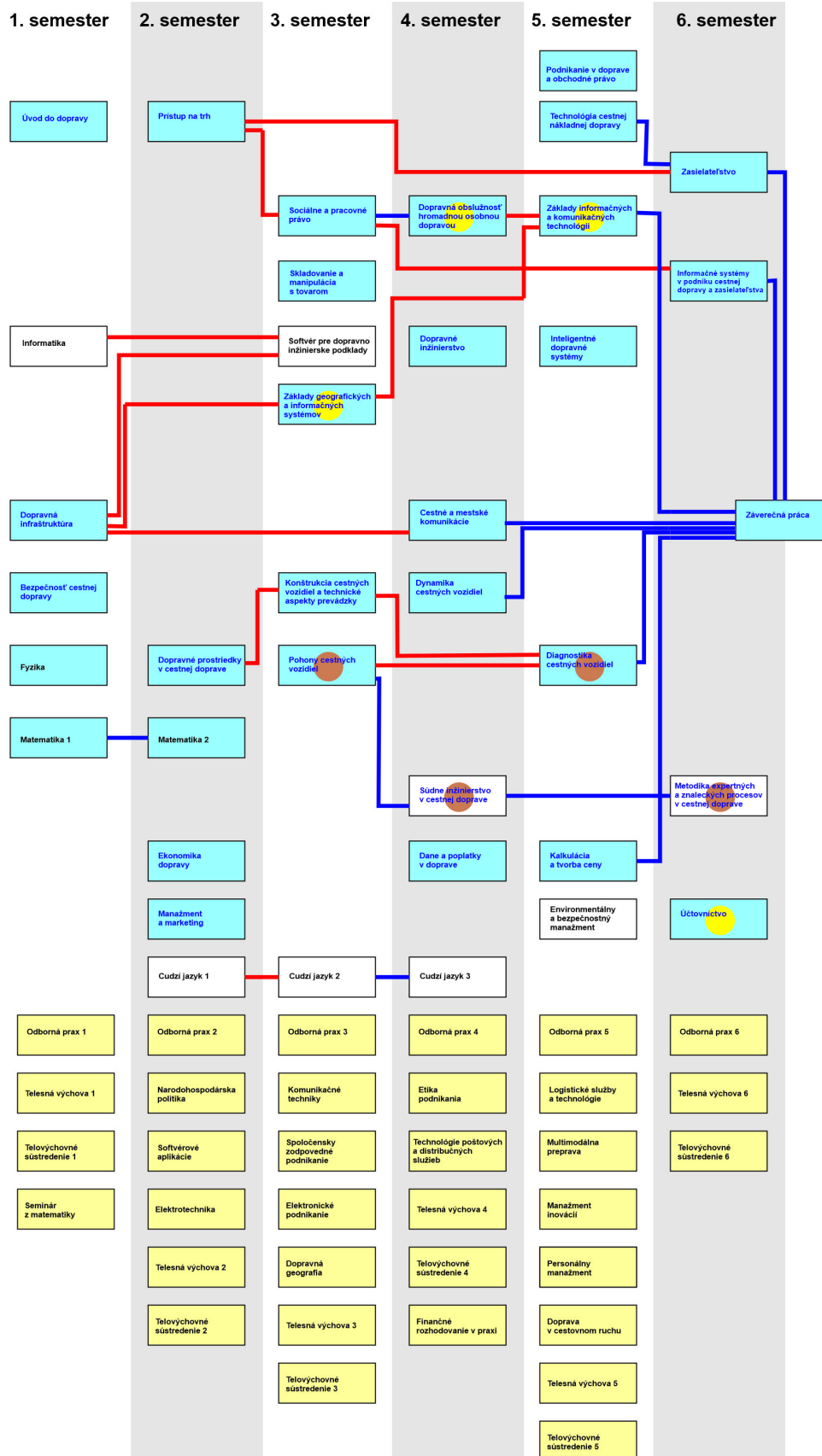
4. Štruktúra a obsah študijného programu

Jednotlivé cesty v štúdiu:



Prerekvizity a korekvizity:

Prerekvizity a korekvizity v štúdiu / Cestná doprava - bc.



d Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri napĺňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	1 r.: 60.0, 2 r.: 48.0, 3 r.: 50.0
počet kreditov za povinné voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	22
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	
počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia	
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	

Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10.

Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známkom „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známkom „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známkom „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekanu pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekanu pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
- 9 4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakulty, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.
8. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2020/2021

- Analýza výsledkov emisných kontrol na vybranom pracovisku
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme HANZY-TRANS, s.r.o.
- Analýza brzdného účinku automobilu z hľadiska opotrebenia brzdových súčastí
- Analýza statickej dopravy v intraviláne mesta Hnúšťa
- Analýza legislatívy EÚ prijatej v rámci balíku opatrení v oblasti mobility a informovanosť dopravcov a vodičov s legislatívnymi zmenami
- Analýza prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na vybranom profile cestnej komunikácie
- Vplyv inertného posypového materiálu na priľnavosť pneumatík vozidla pri rôznych poveternostných podmienkach
- Pasport dopravného značenia vo vybranej časti mesta Hanušovce nad Topľou
- Využitie inteligentných dopravných systémov v Slovenskej republike a v zahraničí
- Návrh merania vybraných dynamických jazdných manévrov cyklistov
- Elektronické systémy na udržanie ustálenej rýchlosti vozidla a ich vplyv na vybrané charakteristiky
- Analýza vstupného času vozidiel do križovatky
- Zlepšovanie mobility osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v meste Bardejov
- Vybrané charakteristiky vozidla pri použití rôznych palív
- Presnosť určenia jazdnej rýchlosti cestných vozidiel prostredníctvom meracej platformy DSD Picdaq5
- Analýza evidovaných cestných vozidiel v SR vzhľadom na ich emisný systém
- Dopravná analýza na vybranej križovatke ciest Bratislavská a Medvedovská v meste Veľký Meder
- Analýza a komparácia viacerých druhov svetlometov použitých vo vybraných vozidlách
- Analýza možností prepravy vybraných druhov odpadov v podmienkach SR
- Dopady šírenia koronavírusu COVID-19 na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/68 a I/18 v meste Prešov
- Problematika používania osobných vozidiel bez úpravy emisií a ich dopad na životné prostredie
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/536 od križovatky s cestou I/18 až po križovatku s cestou I/66
- Vývoj produkcie emisií výfukových plynov
- Spôsoby diagnostikovania porúch osobných vozidiel a ich využitie v praxi
- Analýza systému výcviku v autoškolách vo vybraných štátoch EÚ a ich porovnanie so SR
- Vplyv zmien v sacom potrubí motora na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza systému základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku vodičov vo vybraných štátoch EÚ a ich porovnanie so SR

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Porovnanie spotreby paliva vozidla kategórie M1 na základe diagnostického zariadenia a vozidlovým počítačom
- Porovnanie brzdných vlastností vybraného vozidla
- Dopravná nehodovosť mladých vodičov a vodičov začiatočníkov
- Analýza parkovania v mestskej časti Rača

Akademický rok 2019/2020

- Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách
- Analýza možnosti zjednodušenia administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov
- Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy
- Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina
- Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD
- Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla
- Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy
- Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí
- Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
- Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie
- Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla
- Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4
- Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody
- Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí
- Vplyv prekračovania maximálnej povolennej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave
- Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina
- Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne
- Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu
- Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov
- Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533
- Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby
- Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko
- Analýza nákladov MH Transport s. r. o.
- Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno
- Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky
- Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti
- Vplyv zataženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore
- Pasport dopravného značenia v obci Slovinky
- Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu
- Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla
- Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce
- Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábeľ - autodoprava, s.r.o.

Akademický rok 2018/2019

- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá
- Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen
- Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho
- Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec
- Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii
- Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou
- Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave
- Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou priľnavosťou
- Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá
- Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice
- Energetická náročnosť elektromobilu
- Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov
- Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin
- Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave
- Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas
- Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Lidl v meste Žilina
- Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová
- Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí
- Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska L'adoveň v meste Martin
- Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy
- Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva
- Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad
- Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina
- Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov
- Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošinom
- Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave
- Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme
- Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR
- Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš
- Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trénažeri
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen
- Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh
- Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme

Akademický rok 2017/2018

- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulice M.R.Štefánika a na ceste II/517 v Považskej Bystrici
- Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Popradská cesta, Predmetie, Probstnerová cesta a cesta II./533 v Levoči
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Halašova a Hollého v meste Martin
- Analýza dopadov predpisu MiLog na spoločnosť Matyo, s.r.o.
- Organizácia parkovania v intraviláne mesta Prešov
- Analýza rizikového správania vodičov na vybraných nevhodných úsekoch cestných komunikácií
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jánska - Moyzešova v Považskej Bystrici vzhľadom na preferenciu MHD
- Analýza dopravnej výchovy na základných školách v meste Prešov
- Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
- Analýza používania bezpečnostných pásov počas vedenia motorového vozidla
- Komparatívna analýza vozidiel s alternatívnym pohonom a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi a ich uplatnenie v doprave
- Analýza vybraných prvkov aktívnej bezpečnosti v motorových vozidlách a teoretický návrh inovatívneho prvku pre hodnotenie spôsobu jazdy vodiča v IAD
- Analýza vplyvu krátkych vzdialeností prejdejších vozidlom so vznietovým motorom na vybrané komponenty
- Komparácia podmienok prevádzkovania autoškôl pred a po účinnosti vyhlášky č. 45/2016 Z. z. a jej vplyv na kvalitu
- Analýza organizácie dopravy na križovatkách ulíc Jesenského - Kohútova a Kohútova - Janka Kráľa - P. O. Hviezdoslava v meste Martin
- Vplyv umiestnenia nákladu na spotrebu pohonných hmôt
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Radlinského- Teplická- Meštianska v meste Piešťany
- Vplyv technicko-hospodárskych ukazovateľov na náklady v dopravnej firme
- Vliv pneumatik na náklady firmy
- Analýza brzdného spomalenia a jeho pôsobenie na pohyb tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu
- Vplyv kolies vozidla na prevádzku nákladného vozidla
- Bezpečnostná inšpekcia na úseku cesty Nováky - Dolné Vestenice
- Porovnanie bočných zrýchlení vozidla počas šmyku vozidla
- Sledovanie vplyvu vybraných faktorov na spotrebu paliva nákladného automobilu prostredníctvom telematickej aplikácie
- Analýza generovania dopravných vzťahov vybraných objektov občianskej vybavenosti administratíva a služby v katastri mestskej časti Bratislava – Ružinov
- Analýza bezpečnosti dopravy na úseku cesty I/59 medzi Likavkou a Vyšným Kubínom
- Analýza systému zaťaženia dopravcov spotrebnou daňou z minerálnych olejov
- Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Priemyselná v meste Bardejov
- Analýza vozidlového parku pre nadmerné a nadrozmerné prepravy v spoločnosti East West logistik, s. r. o.
- Analýza opatrení na zníženie zaťaženia individuálnou dopravou v centrálnych častiach sídiel
- Zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Analýza systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v pôsobnosti okresného úradu
- Identifikácia problémov pri kontrole sociálneho práva v cestnej doprave
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Obrancov mieru, Štúrova a Kollárova v meste Dubnica nad Váhom
- Zavedenie a vplyv tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza jazdných súprav na cisternovú prepravu nebezpečných vecí vo vybranej spoločnosti
- Analýza požiadaviek na umiestňovanie čerpacích staníc v území v zmysle platnej legislatívy
- Meranie vybraných činností spôsobujúcich zníženie pozornosti vodiča počas vedenia motorového vozidla
- Porovnanie presnosti merania spotreby paliva cestných vozidiel pomocou rozdielnych metód
- Analýza dopravnej situácie na križovatke Košická v Žiline

Akademický rok 2016/2017

- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Riečna, Svätoplukova, Streženická cesta, Púchovská cesta a cesty II/507 v Púchove
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ciest I/64 a I/75 a ulice Vinohrady v meste Nové Zámky
- Analýza statickej dopravy na parkovisku v Bojniciach
- Analýza prevádzky vozidiel na linkách prímestskej autobusovej dopravy vo vybranej spoločnosti SAD Zvolen, a.s. - Závod SAD Detva
- Analýza obsadenosti vozidiel na vybraných linkách mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina
- Zavedenie monitorovania výcviku vodičov v autoškolách a jeho vplyv na konkrétnu prevádzku
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
- Tvorba plánu práce vodičov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s. a možnosti jeho optimalizácie
- Vplyv bezpečnostných prvkov vozidiel na bezpečnosť cestnej premávky
- Analýza externých nákladov v cestnej nákladnej doprave a možnosť ich internalizácie
- Analýza dopravnej situácie na križovatkách Nade Hejnej - Jesenského a Stávárská - Kollárova, ako vstupoch na sídlisko L'adoveň v Martine
- Vplyv priemeru brzdného kotúča na brzdné charakteristiky vozidla
- Zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky
- Analýza využívania systému verejných bicyklov v meste Prievidza
- Analýza nákladov a výkonov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Analýza statickej dopravy v meste Spišská Nová Ves
- Vplyv rozloženia nákladu na ložnej ploche nákladného automobilu na jeho brzdné charakteristiky
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti centrálnej mestskej zóny v Trenčíne
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc 1. mája - Športovcov v Púchove
- Emisné normy a ich dopad na stav výfukových plynov v cestnej doprave

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Analýza smerovania dopravných prúdov po ploche mesta Lučenec
- Analýza dopravnej situácie ulíc M.R.Štefánika – A.Hlinku v Detve
- Využitelnosť elektromobilov v mestách na území Slovenskej republiky
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kollárova - Školská - Bernoláková v Novej Bani
- Dopravno-bezpečnostná politika a legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky
- Porovnanie dynamických a ekonomických parametrov elektromobilov a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi
- Analýza postupov merania kvality poskytovaných dopravných služieb v autobusovej doprave v SR a v zahraničí
- Sociálna legislatíva a jej porušovanie v cestnej nákladnej doprave
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Cabajská a Jakuba Haška v Nitre
- Analýza vybraných faktorov ovplyvňujúcich dopyt po autobusovej doprave
- Analýza dopravnej situácie a kapacitné posúdenie okružnej križovatky na uliciach B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 a okružnej križovatky na ceste I/57, I/61 a na Priemyselnej ulici v Dubnici nad Váhom
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Tajovského, Švermova a Nad plážou v meste Banská Bystrica
- Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Kuzmányho – Poštová – Vojenská v meste Košice
- Vplyv zmeny odporu vzduchu na spotrebu pohonných hmôt a vznik emisií
- Analýza údajov vybranej prímestskej autobusovej linky
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste I/10 od začiatku obce Makov až po koniec mesta Bytča
- Analýza dopravnej situácie na ulici Bratislavská v Piešťanoch
- Analýza softvérových nástrojov používaných pri modelovaní dopravy
- Podnikanie v cestnej doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t
- Analýza využitia vozidlového parku v podniku osobnej dopravy SAD Prievidza, a.s.
- Analýza dopravnej situácie na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
- Analýza daňového zaťaženia vo vybranej spoločnosti
- Analýza súčasného stavu využitia cyklistickej dopravy v centrálnej mestskej zóne v Martine
- Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti na ulici SNP v meste Považská Bystrica
- Požiadavky a postoje verejnosti k bezpečnosti cestnej premávky
- Analýza využitia LED svetiel vo svetlometoch cestných vozidiel

Akademický rok 2015/2016

- Analýza dát z APC systému v MHD
- Analýza cien autoškôl v mestách Žiar nad Hronom, Handlová a Prievidza
- Aplikácia štandardov pri obstarávaní dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave
- Optimalizácia dopravnej obslužnosti v území Považská Bystrica - Horná Mariková - Púchov
- Analýza rozvozu tovaru vo vybranej spoločnosti
- Analýza bezpečnosti na vybraných železničných priecestiach
- Analýza marketingových kampaní vo VOD v SR
- Poloha ťažiska a jazdné vlastnosti vozidla
- Návrh vhodných rozvozových trás pre vybrané rozvozové prepravy spoločnosti Slovnaft trans, a. s. v kľáčanskom regióne
- Analýza statickej dopravy na sídlisku SNP v Sečovciach
- Analýza rizík pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu
- Analýza koordinácie a súbežnosti liniek hromadnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Žilina - Rajec
- Možnosti rekuperácie pohybovej energie cestných vozidiel
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
- Zvýšenie atraktívnosti verejnej autobusovej dopravy a kultúry cestovania zavádzaním Wi-Fi v autobusoch
- Posúdenie upevňovania vaňových kontajnerov na vybraných typoch prívosov
- Analýza vzorů bezpečnostních značek používaných při přepravě nebezpečných věcí
- Analýza skladovacieho priestoru vybraného podniku
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/507 od mesta Bytča až po koniec obce Považský Chlmec
- Analýza dopravnej situácie na komunikácii E572 po dobudovaní R2 v meste Bánovce nad Bebravou
- Analýza vozidlového parku v konkrétnom podniku osobnej dopravy
- Bezpečnostné opatrenia pre zamedzenie vniknutia utečencov do vozidla pri prepravách do Veľkej Británie
- Analýza využívania automobilových nadstavieb v cestnej nákladnej doprave
- Použitie aplikácie pre mobilné telefóny na vyhodnotenie prevádzkových charakteristík vozidla
- Používanie autotrenažérov v autoškolách podnikajúcich na území SR
- Inteligentné dopravné systémy ako nástroj pre zvyšovanie bezpečnosti na diaľniciach
- Analýza pravdepodobnosti dopravných nehôd v závislosti od intenzity dopravy v SR
- Mediálny a marketingový obraz v autobusovej a železničnej doprave
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
- Analýza daňového zaťaženia a poplatkov za cestnú infraštruktúru v dopravnej spoločnosti Nitrametal, s.r.o.
- Analýza nákladov na prevádzku vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
- Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách spoločnosti IN TIME EXPRESS, s. r. o.
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné
- Využitie kamerového systému na analýzu dopravného prúdu
- Analýza statickej dopravy na vybraných parkoviskách v meste Žilina
- Analýza využitia informačných technológií v MHD v Banskej Bystrici
- Analýza rozloženia špecifického druhu nákladu na vozidle vo vybranej spoločnosti
- Analýza zavedenia rýchlosti 160 km/h na diaľniciach v podmienkach Slovenskej republiky
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Hlavná a Ul. Slovenského národného povstania v meste Krompachy
- Analýza zimnej údržby cestných komunikácií vo vybraných horských oblastiach Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja
- Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
- Analýza a zhodnotenie vybraných kritérií kvality MHD v meste Spišská Nová Ves
- Zabezpečovanie služieb verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme v SR
- Ohodnocovanie servisných úkonov mechanikov v dielni vo firme iMi Sped
- Modelový výpočet nákladov na odvoz dreva v podmienkach Slovenskej republiky.
- Vzorová autobusová stanica - informačné a bezpečnostné systémy
- Analýza požiadaviek sociálnej legislatívy v cestnej doprave v EÚ a vybraných nečlenských krajinách EÚ
- Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska SNP v Považskej Bystrici
- Zásady ekologickej jazdy
- Posúdenie ekonomickej efektívnosti spojov na vybranej linke
- Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/ 529 od mesta Brezno až po koniec obce Hriňová
- Analýza rozloženia nákladu v návесе a prevádzka návесovej súpravy vo vybranej spoločnosti

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Pohony cestných vozidiel na skvapalnené plyné palivá
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej firme
- Mýtny systém v Európskej únii
- Analýza monitorovacích a komunikačných systémov v cestnej doprave
- Analýza možnosti prepravy individuálnou dopravou prostredníctvom zdieľania vozidla v SR
- Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
- Analýza prevádzky cestného vozidla s CNG pohonom vo vybranej spoločnosti
- Vplyv rôznych faktorov na tvorbu ceny v cestnej nákladnej doprave
- Vplyv pneumatík na prevádzkové náklady vozidiel
- Brzdy a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky
- Možnosti automatizácie triedenia balíkov v e-shope

Akademický rok 2014/2015

- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
- Analýza časového a výkonového využitia dopravnej a mechanizačnej techniky v spoločnosti EX TRANS s. r. o.
- Organizácia parkovania v intraviláne mesta Nitra
- Analýza servisného procesu v podmienkach vybraného autoservisu
- Spolufinancovanie prímestskej autobusovej dopravy mestami a obcami v Žilinskom samosprávnom kraji
- Vplyv nízkych teplôt okolia na štartovanie spaľovacích motorov
- Racionalizácia skladovacej logistiky vo vybranom podniku
- Vplyv osvetlenia vozidla na bezpečnosť cestnej premávky za zníženej viditeľnosti
- Analýza dopravnej obslužnosti mesta Turzovka a vybraných okolitých obcí
- Analýza možnosti výkonového spolplatnenia cestnej siete pre vozidlá do 3,5 t celkovej hmotnosti
- Technológia prepravy odpadu vo vybranom dopravnom podniku
- Analýza požiadaviek cestujúcich na kvalitu a meranie ich spokojnosti na vybranej linke v prímestskej autobusovej doprave
- Využívanie midibusov v mestskej hromadnej doprave v Prešove
- Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev a verejnej osobnej dopravy v meste Žilina
- Zisťovanie koeficientu odporu valenia pneumatík cestných vozidiel skúškou dobehom
- Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne v Spišskej Novej Vsi
- Možnosti merania brzdného spomalenia pomocou GPS zariadenia
- Vyhodnotenie priebehu brzdenia na rôznych povrchoch v klimatických podmienkach strednej Európy
- Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Definovanie kritérií kvality v cestnej nákladnej doprave
- Návrh upevnenia tovaru na vozidle cestnej nákladnej dopravy vo vybranom podniku
- Analýza vykonávania emisnej kontroly vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v podmienkach SR
- Zatraktívnenie električkovej MHD v Košiciach zvyšovaním cestovnej rýchlosti
- Využitie inteligentných dopravných systémov pri riadení dopravy vo vybranom meste
- Outsourcing dopravných služieb vo vybranej spoločnosti
- Vplyv vybraných parametrov pôsobiacich na účinnosť brzdenia motorových vozidiel
- Použitie vozidla s alternatívnym pohonom v autoškole
- Vývoj bezpečnostných prvkov a systémov cestných osobných vozidiel a ich vplyv na bezpečnosť posádky vozidla
- Vplyv zavedenia elektronického mýta na slovenských dopravcov
- Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kysucká, Hviezdoslavova, Sasinkova a Kálov v Žiline
- Analýza rozvoja C-ITS na území EÚ
- Analýza dopravnej obslužnosti priemyselného parku Nitra - sever
- Meranie vybraných ukazovateľov výkonnosti v cestnej nákladnej doprave
- LNG ako zdroj energie pre pohon nákladných automobilov
- Vplyv režimu prevádzky vozidla na charakteristiku brzdovej kvapaliny
- Analýza nasadzovania vodičov na pracovné zmeny v SAD Trenčín, a.s.
- Použitie CNG ako alternatívneho paliva vo vozidlovom parku vybranej dopravnej spoločnosti
- Analýza dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca
- Analýza výroby a jazdných vlastností vybraného druhu osobných plášťov
- Sociálne aspekty práce vodiča v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
- Dopravná obslužnosť mesta Čadca
- Analýza dopadu celkovej hmotnosti návesovej súpravy na spotrebu a efektivitu súpravy
- Diagnostikovanie automobilových tlmičov
- Dopad zaplatených daní a poplatkov na dopravnú spoločnosť
- Analýza efektívnosti kampaní pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://akreditacia.uniza.sk/tlac_opis.php?lng=sk)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe cestná doprava *bakalárska práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program cestná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
 10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
 11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
 12. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
 13. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
 14. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe cestná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe cestná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Priprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhajobu záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu cestná doprava, a to vo výške 10.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „**prospel(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospel(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospel(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
13. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast' do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom "nedostatočne".

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#) a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici> a Informácie o Erasmus mobilitách: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
1. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
2. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
3. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
4. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
5. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
6. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
7. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

- prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu (milos.poliak@fpedas.uniza.sk)
- doc. Ing. Katarína Valášková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (katarina.valaskova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu cestná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.
- Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnotení štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticke-kodex-UNIZA.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: [02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf)
- Disciplinárna komisia FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>
- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe cestná doprava.

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty: <https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0C101	bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia	BCDDP	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
1	Z	1B0C102	dopravná infraštruktúra	DINF	2 - 0 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
1	Z	1B0M101	matematika 1	Mat1	2 - 3 - 1	S	7	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1B0M102	informatika	INF	0 - 0 - 3	H	3	-	áno	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.
1	Z	1B0P101	fyzika	FYZ	2 - 1 - 1	S	5	-	áno	doc. PaedDr. Peter Hockicko, PhD.
1	Z	1B0S101	úvod do dopravy	UDD	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
1	L	1B0C151	prístup na trh v doprave	PrTDop	2 - 0 - 1	S	5	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	L	1B0C152	dopravné prostriedky v cestnej doprave	DopPros	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.
1	L	1B0E151	manažment a marketing	ManMar	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Križanová, CSc.
1	L	1B0L151	ekonomika dopravy	EDp	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
1	L	1B0M151	Matematika 2	Mat2	2 - 3 - 1	S	7	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1B0P157	Cudzí jazyk 1	CJ1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Katarína Smolková
2	Z	1B0C201	sociálne a pracovné právo	SPPCD	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
2	Z	1B0C202	skladovanie a manipulácia s tovarom	SaMsM	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
2	Z	1B0C203	konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty prevádzky	KCVTAP	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.
2	Z	1B0C204	softvér pre dopravnú inžinierske podklady	SpDIP	0 - 0 - 4	H	5	-	áno	Ing. Jozef Paľo, PhD.
2	Z	1B0P209	Cudzí jazyk 2	CJ2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Katarína Smolková
2	L	1B0C251	dane a poplatky v doprave	DPD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
2	L	1B0C252	dopravné inžinierstvo	Doplz	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
2	L	1B0C253	cestné a mestské komunikácie	CMK	0 - 0 - 4	H	4	-	áno	Ing. Jozef Paľo, PhD.
2	L	1B0C254	dynamika cestných vozidiel	DCV	2 - 1 - 1	S	6	áno	áno	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
2	L	1B0P259	Cudzí jazyk 3	CJ3	0 - 2 - 0	S	2	-	-	Mgr. Katarína Smolková
3	Z	1B0C301	kalkulácia a tvorba ceny	KTC	2 - 3 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
3	Z	1B0C302	inteligentné dopravné systémy	IntelDS	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
3	Z	1B0C304	technológia cestnej nákladnej dopravy	TCND	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	Z	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment	EaBM	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
3	Z	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo	PvD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
3	L	1B0C350	záverečná práca	ZavPrac	0 - 2 - 0	S	10	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
3	L	1B0C351	zasielateľstvo	Zas	3 - 3 - 0	S	7	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	L	1B0C352	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zosielateľstva	InfSvCDaZ	4 - 0 - 4	S	7	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.

Povinne voliteľné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
2	Z	1B0C206	pohony cestných vozidiel	PCV	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
2	Z	1B0C207	základy geografických a informačných systémov	ZGIS	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	L	1B0C255	súdne inžinierstvo v cestnej doprave	SICD	2 - 2 - 0	S	6	áno	-	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
2	L	1B0C256	dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	DOHOD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
3	Z	1B0C305	diagnostika a opravy cestných vozidiel	DOCV	2 - 0 - 2	S	4	áno	áno	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
3	Z	1B0C306	základy informačných a komunikačných technológií	ZIKT	1 - 2 - 0	S	4	áno	áno	prof. Ing. Juraj Vaculík, PhD.
3	L	1B0E351	účtovníctvo	Uctov	3 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.
3	L	1B0P351	metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave	MetExp	3 - 0 - 3	S	6	-	-	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.

Výberové predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0C104	odborná prax 1	OP1	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
1	Z	1B0M107	seminár z matematiky	SEM1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Patrik Böhm, PhD.
1	Z	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1	TVS1	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	Z	1BTV001	Telesná výchova 1	TV1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	L	1B0C156	odborná prax 2	OP2	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
1	L	1B0E157	Národohospodárska politika	NarP	2 - 1 - 0	S	5	-	-	doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.
1	L	1B0M155	softvérové aplikácie	SoftAp	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Michal Pavličko, PhD.
1	L	1B0P003	Telesná výchova 2	TV2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	L	1B0P152	elektrotechnika	ET	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.
1	L	1BTS002	Telovýchovné sústredenie 2	TVS2	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	1B0C210	odborná prax 3	OP3	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
2	Z	1B0E102	komunikačné techniky	KomT	2 - 0 - 2	S	6	-	-	doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.
2	Z	1B0E207	Spoločensky zodpovedné podnikanie	SZP	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.
2	Z	1B0S201	elektronické podnikanie	ElekPod	2 - 0 - 2	S	7	-	-	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
2	Z	1B0Z102	dopravná geografia	DOG	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
2	Z	1BTS003	Telovýchovné sústredenie 3	TVS3	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčíková
2	Z	1BTV003	Telesná výchova 3	TV3	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
2	L	1B0C260	odborná prax 4	OP4	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
2	L	1B0E252	Etika podnikania	EtP	2 - 2 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.
2	L	1B0M155	softvérové aplikácie	SoftAp	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Michal Pavličko, PhD.
2	L	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi	FRvP	0 - 2 - 0	H	2	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
2	L	1B0S153	technológie poštových a distribučných služieb	TPDS	2 - 2 - 0	S	7	-	-	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
2	L	1BTS004	Telovýchovné sústredenie 4	TVS4	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčíková
2	L	1BTV004	Telesná výchova 4	TV4	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elena Kozáčíková
3	Z	1B0C308	logistické služby a technológie	LogSaT	2 - 2 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
3	Z	1B0C309	multimodálna preprava	MMP	2 - 0 - 2	S	6	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
3	Z	1B0C310	odborná prax 5	OP5	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Ján Vrábek, PhD.
3	Z	1B0E304	manažment inovácií	ManInov	2 - 2 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.
3	Z	1B0E305	Podnikanie v malých a stredných podnikoch	PvMSP	2 - 0 - 2	S	4	-	-	doc. Ing. Mária Kováčová, PhD.
3	Z	1B0V301	doprava v cestovnom ruchu	DopCR	2 - 2 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.
3	Z	1BTS005	Telovýchovné sústredenie 5	TVS5	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	Z	1BTV005	Telesná výchova 5	TV5	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0C353	odborná prax 6	OP6	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Ján Vrábek, PhD.
3	L	1BTS006	Telovýchovné sústredenie 6	TVS6	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1BTV006	Telesná výchova 6	TV6	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Uvedte link na akademický kalendár a e-vzdelavanie

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre Akademický rok 2021/2022 je dostupný:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh je dostupný na odkaze:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu

a Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk

Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	1B0E351 účtovníctvo	
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1B0Z305 podnikanie v doprave a obchodné právo	
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C304 technológia cestnej nákladnej dopravy	
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C351 zasielateľstvo	
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	1B0C207 základy geografických a informačných systémov	
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	1B0C256 dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	
	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	1B0C101 bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia	
	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	1B0C252 dopravné inžinierstvo	
	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	1B0C302 inteligentné dopravné systémy	
	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	1B0C352 Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	
b	prof. Ing. Anna Križanová, CSc.	1B0E151 manažment a marketing	
c	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	1B0C202 skladovanie a manipulácia s tovarom	
	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	1B0S101 úvod do dopravy	
	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	1B0C102 dopravná infraštruktúra	
	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	1B0C254 dynamika cestných vozidiel	
	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	1B0C255 súdne inžinierstvo v cestnej doprave	
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C151 prístup na trh v doprave	
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C201 sociálne a pracovné právo	
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C251 dane a poplatky v doprave	
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C350 záverečná práca	
	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	1B0C152 dopravné prostriedky v cestnej doprave	
	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	1B0C206 pohony cestných vozidiel	
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1B0L151 ekonomika dopravy	
	prof. Ing. Juraj Vaculík, PhD.	1B0C306 základy informačných a komunikačných technológií	

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
	Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102 informatika	
	Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1B0M155 softvérové aplikácie	
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P157 Cudzí jazyk 1	
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P209 Cudzí jazyk 2	
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P259 Cudzí jazyk 3	
	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	prednášky	1B0E351 účtovníctvo	
	Ing. Ján Beňuš	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101 matematika 1	
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia	1B0M107 seminár z matematiky	
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151 Matematika 2	
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101 matematika 1	
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151 Matematika 2	
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z305 podnikanie v doprave a obchodné právo	
	Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	1B0C251 dane a poplatky v doprave	
	Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M101	matematika 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M151	Matematika 2
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi
Ing. Jaroslav Frnda, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	cvičenia	1B0E151	manažment a marketing
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	lab.cvičenia	1B0E351	účtovníctvo
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	prednášky	1B0Z102	dopravná geografia
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	1B0C304	technológia cestnej nákladnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	1B0C351	zasielateľstvo
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	1B0C207	základy geografických a informačných systémov
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	1B0C256	dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.	prednášky	1B0E157	Národohospodárska politika
prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Ing. Ambróz Hájnik, PhD.	lab.cvičenia	1B0C102	dopravná infraštruktúra
Ing. Štefan Hardoň, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0P101	fyzika
doc. PaedDr. Peter Hockicko, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P101	fyzika
Ing. Lenka Hrošová, PhD.	cvičenia	1B0E304	manažment inovácií
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	1B0C309	multimodálna preprava
Mgr. Marián Janek, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0P101	fyzika
doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.	prednášky	1B0E207	Spoločensky zodpovedné podnikanie
doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.	prednášky	1B0E252	Etika podnikania
doc. Ing. Katarína Janošková, PhD.	prednášky	1B0E304	manažment inovácií
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C252	dopravné inžinierstvo
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C302	inteligentné dopravné systémy
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	prednášky	1B0P351	metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P003	Telesná výchova 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS002	Telovýchovné sústredenie 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS003	Telovýchovné sústredenie 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS004	Telovýchovné sústredenie 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS005	Telovýchovné sústredenie 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS006	Telovýchovné sústredenie 6
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV001	Telesná výchova 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV003	Telesná výchova 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV004	Telesná výchova 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV005	Telesná výchova 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV006	Telesná výchova 6
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	1B0C352	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zosielateľstva
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Ing. Daniel Korenčíak, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Ing. Stanislav Kubáľák, PhD.	cvičenia	1B0C207	základy geografických a informačných systémov
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	lab.cvičenia	1B0C201	sociálne a pracovné právo
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	1B0C251	dane a poplatky v doprave
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	1B0C351	zasielateľstvo
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C202	skladovanie a manipulácia s tovarom
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C308	logistické služby a technológie
Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.	lab.cvičenia	1B0P351	metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave
Ing. Anna Kubjatková	cvičenia	1B0E304	manažment inovácií
Ing. Matej Kučera, PhD.	cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Ing. Michal Loman	cvičenia	1B0C206	pohony cestných vozidiel
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	prednášky	1B0S201	elektronické podnikanie
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky	1B0S101	úvod do dopravy
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0S153	technológie poštových a distribučných služieb
Ing. Peter Majerčák, PhD.	lab.cvičenia	1B0E305	Podnikanie v malých a stredných podnikoch
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
doc. RNDr. Ivan Melo, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0P101 fyzika	
Ing. Pavol Meško, PhD.	lab.cvičenia	1B0Z102 dopravná geografia	
Ing. Lucia Michalková, PhD.	cvičenia	1B0E157 Národohospodárska politika	
Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	cvičenia	1B0C101 bezpečnosť cestnej dopravy a dopravná psychológia	
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0E102 komunikačné techniky	
doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	prednášky	1B0C102 dopravná infraštruktúra	
doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	prednášky	1B0C254 dynamika cestných vozidiel	
doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	prednášky	1B0C255 súdne inžinierstvo v cestnej doprave	
Ing. Jozef Paľo, PhD.	lab.cvičenia	1B0C204 softvér pre dopravnú inžinierske podklady	
Ing. Jozef Paľo, PhD.	lab.cvičenia	1B0C253 cestné a mestské komunikácie	
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P157 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P209 Cudzí jazyk 2	
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P259 Cudzí jazyk 3	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102 informatika	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia, lab.cvičenia	1B0M155 softvérové aplikácie	
Mgr. Silvia Poľaková, PhD.	cvičenia	1B0P157 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Silvia Poľaková, PhD.	cvičenia	1B0P209 Cudzí jazyk 2	
Mgr. Silvia Poľaková, PhD.	cvičenia	1B0P259 Cudzí jazyk 3	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C151 prístup na trh v doprave	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C201 sociálne a pracovné právo	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C251 dane a poplatky v doprave	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	1B0C256 dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	1B0C350 záverečná práca	
Ing. Oľga Poniščiaková, PhD.	cvičenia	1B0E157 Národohospodárska politika	
Ing. Šimon Senko, PhD.	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	1B0C309 multimodálna preprava	
Ing. Anna Siekelová, PhD.	cvičenia	1B0E157 Národohospodárska politika	
doc. Ing. Tomáš Skručaný, PhD.	prednášky	1B0C152 dopravné prostriedky v cestnej doprave	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C252 dopravné inžinierstvo	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C302 inteligentné dopravné systémy	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	lab.cvičenia	1B0C352 Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	
Ing. Jana Slotová, PhD.	lab.cvičenia	1B0C204 softvér pre dopravnú inžinierske podklady	
Ing. Jana Slotová, PhD.	lab.cvičenia	1B0C253 cestné a mestské komunikácie	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P157 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P209 Cudzí jazyk 2	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P259 Cudzí jazyk 3	
doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0V301 doprava v cestovnom ruchu	
Ing. František Synák, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0C254 dynamika cestných vozidiel	
Ing. František Synák, PhD.	cvičenia	1B0C255 súdne inžinierstvo v cestnej doprave	
doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	prednášky	1B0C206 pohony cestných vozidiel	
doc. Ing. Milan Šebök, PhD.	cvičenia	1B0P152 elektrotechnika	
Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102 informatika	
RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102 informatika	
doc. Ing. Ľuboš Šušlik, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0P101 fyzika	
Ing. Jiří Tengler, PhD.	lab.cvičenia	1B0S201 elektronické podnikanie	
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1B0L151 ekonomika dopravy	
prof. Ing. Juraj Vaculík, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C306 základy informačných a komunikačných technológií	
Ing. Ján Vrábek, PhD.	prednášky	1B0C304 technológia cestnej nákladnej dopravy	
Ing. Dávid Vrtaňa, PhD.	cvičenia	1B0E151 manažment a marketing	
Ing. Dávid Vrtaňa, PhD.	cvičenia	1B0E252 Etika podnikania	
Ing. Katarína Zvaríková, PhD.	cvičenia	1B0E207 Spoločensky zodpovedné podnikanie	

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

- f Vedúci práce	Akademický rok	Témy
	2015/2016	Pohony cestných vozidiel na skvapalnené plyné palivá
Barta Dalibor, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Emisné normy a ich dopad na stav výfukových plynov v cestnej doprave
Berežný Róbert, Ing.	2016/2017	Analýza postupov merania kvality poskytovaných dopravných služieb v autobusovej doprave v SR a v zahraničí

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Černický Ľubomír, Ing. PhD.	2016/2017	Analýza vybraných faktorov ovplyvňujúcich dopyt po autobusovej doprave
	2018/2019	Analýza faktorov ovplyvňujúcich voľbu druhu dopravy a dopravného prostriedku z pohľadu cestujúceho
	2018/2019	Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb v prímestskej autobusovej doprave
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
	2018/2019	Analýza časovej medzery na detektoroch svetelne riadenej križovatky
	2019/2020	Analýza presnosti dopravného sčítacieho zariadenia Sierzega SR4
	2019/2020	Analýza parkovania v centrálnej časti mesta Žilina
	2019/2020	Analýza dodržiavania vybraných pravidiel cestnej premávky v jednotlivých častiach obce
	2020/2021	Analýza vstupného času vozidiel do križovatky
Červienka Radovan, Ing.	2016/2017	Analýza dopravnej situácie ulíc M.R.Štefánika – A.Hlinku v Detve
	2017/2018	Organizácia parkovania v intraviláne mesta Prešov
Čulík Kristián, Ing. PhD.	2018/2019	Analýza reakcie vodiča pod vplyvom alkoholu pri jazde na trenažéri
	2020/2021	Analýza statickej dopravy v intraviláne mesta Hnúšťa
Dočkalik Marek, Ing.	2020/2021	Analýza legislatívy EÚ prijatej v rámci balíku opatrení v oblasti mobility a informovanosť dopravcov a vodičov s legislatívnymi zmenami
	2015/2016	Aplikácia štandardov pri obstarávaní dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave
Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	2018/2019	Návrh postupu kalkulácie zavedenia minimálnej mzdy v SRN na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave
	2015/2016	Analýza dát z APC systému v MHD
Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Analýza údajov vybranej prímestskej autobusovej linky
	2020/2021	Využitie inteligentných dopravných systémov v Slovenskej republike a v zahraničí
Hájnik Ambróz, Ing.	2019/2020	Analýza nákladov MH Transport s. r. o.
Harantová Veronika, Ing.	2020/2021	Dopravná analýza na vybranej križovatke ciest Bratislavská a Medvedovská v meste Veľký Meder
	2020/2021	Analýza systému výcviku v autoškolách vo vybraných štátoch EÚ a ich porovnanie so SR
	2020/2021	Analýza systému základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku vodičov vo vybraných štátoch EÚ a ich porovnanie so SR
Hudec Juraj, Ing.	2015/2016	Posúdenie upevňovania vaňových kontajnerov na vybraných typoch prívosov
	2015/2016	Analýza vzorů bezpečnostních značek používaných při přepravě nebezpečných věcí
	2017/2018	Analýza jazdných súprav na cisternovú prepravu nebezpečných vecí vo vybranej spoločnosti
Jankovský Martin, Ing. PhD.	2015/2016	Modelový výpočet nákladov na odvoz dreva v podmienkach Slovenskej republiky.
Kalašová Alicia, prof. Ing. CSc.	2015/2016	Analýza statickej dopravy na sídlisku SNP v Sečovciach
	2015/2016	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
	2015/2016	Analýza dopravnej situácie na komunikácii E572 po dobudovaní R2 v meste Bánovce nad Bebravou
	2015/2016	Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska SNP v Považskej Bystrici
	2016/2017	Analýza statickej dopravy na vybranej časti centrálnej mestskej zóny v Trenčíne

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Kapusta Ján, Ing.	2016/2017	Analýza smerovania dopravných prúdov po ploche mesta Lučenec
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na ulici Bratislavská v Piešťanoch
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie na križovatke Košická v Žiline
	2018/2019	Analýza križovatky ciest č. I/51 a III/1543 na km 216,660 v meste Levice
	2018/2019	Analýza parkovacích plôch v centrálnej mestskej zóne v meste Poprad
	2018/2019	Analýza parkovania v centrálnej mestskej zóne mesta Bardejov
	2018/2019	Dopravná analýza križovatky ulíc Garbiarska – Ulica 1.mája v meste Liptovský Mikuláš
	2020/2021	Analýza parkovania v mestskej časti Rača
	2015/2016	Analýza koordinácie a súbežnosti liniek hromadnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Žilina - Rajec
	2016/2017	Analýza softvérových nástrojov používaných pri modelovaní dopravy
Kiktová Monika, Ing.	2017/2018	Analýza vozidlového parku pre nadmerné a nadrozmerné prepravy v spoločnosti East West logistik, s. r. o.
	2020/2021	Návrh merania vybraných dynamických jazdných manévrov cyklistov
Kolla Eduard, Ing. PhD.	2020/2021	Presnosť určenia jazdnej rýchlosti cestných vozidiel prostredníctvom meracej platformy DSD Picdaq5
	2015/2016	Analýza pravdepodobnosti dopravných nehôd v závislosti od intenzity dopravy v SR
Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Analýza vozidlového parku v konkrétnom podniku osobnej dopravy
	2016/2017	Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti na ulici SNP v meste Považská Bystrica
Korfant Matúš, Ing.	2017/2018	Analýza generovania dopravných vzťahov vybraných objektov občianskej vybavenosti administratíva a služby v katastri mestskej časti Bratislava – Ružinov
	2018/2019	Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Lidl v meste Žilina
	2018/2019	Analýza generovania dopravných vzťahov občianskej vybavenosti obchod supermarketu Kaufland v meste Žilina
	2015/2016	Analýza skladovacieho priestoru vybraného podniku
Kostolná Mária, Ing.	2019/2020	Analýza súčasného stavu využívania vozidiel (carsharingu) na Slovensku
	2019/2020	Analýza súčasného stavu systému využívania verejných bicyklov (bikesharingu) na Slovensku
Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	2015/2016	Analýza rozvozu tovaru vo vybranej spoločnosti
	2015/2016	Analýza rizík pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu
	2015/2016	Mýtny systém v Európskej únii
	2015/2016	Analýza monitorovacích a komunikačných systémov v cestnej doprave
	2015/2016	Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
	2016/2017	Sociálna legislatíva a jej porušovanie v cestnej nákladnej doprave
	2017/2018	Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
	2017/2018	Zavedenie a vplyv tachografov na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
	2018/2019	Podmienky prepravy nebezpečných vecí na vybranej prepravnej relácii
	2019/2020	Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
	2019/2020	Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
	2020/2021	Dopady šírenia koronavírusu COVID-19 na

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Kubíková Simona, Ing. PhD.		podnikanie v cestnej nákladnej doprave
	2015/2016	Analýza bezpečnosti na vybraných železničných priecestiach
	2015/2016	Inteligentné dopravné systémy ako nástroj pre zvyšovanie bezpečnosti na diaľniciach
	2015/2016	Analýza statickej dopravy na vybraných parkoviskách v meste Žilina
	2016/2017	Analýza organizácie dopravy na križovatke ciest I/64 a I/75 a ulice Vinohrady v meste Nové Zámky
	2016/2017	Analýza statickej dopravy v meste Spišská Nová Ves
	2016/2017	Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Kuzmányho – Poštová – Vojenská v meste Košice
	2017/2018	Analýza dopravnej výchovy na základných školách v meste Prešov
	2017/2018	Analýza vybraných prvkov aktívnej bezpečnosti v motorových vozidlách a teoretický návrh inovatívneho prvku pre hodnotenie spôsobu jazdy vodiča v IAD
	2017/2018	Analýza organizácie dopravy na križovatkách ulíc Jesenského - Kohútova a Kohútova - Janka Kráľa - P. O. Hviezdoslava v meste Martin
	2017/2018	Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Radlinského- Teplická- Meštianska v meste Piešťany
	2017/2018	Analýza bezpečnosti dopravy na úseku cesty I/59 medzi Likavkou a Vyšným Kubínom
	2018/2019	Analýza dopravnej nehodovosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku I/59 medzi Sedliackou Dubovou a Tvrdošínom
	2016/2017	Analýza dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc 1. mája - Športovcov v Púchove
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Kollárova - Školská - Bernoláková v Novej Bani
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jánska - Moyzesova v Považskej Bystrici vzhľadom na preferenciu MHD
	2017/2018	Bezpečnostná inšpekcia na úseku cesty Nováky - Dolné Vestenice
	2017/2018	Analýza opatrení na zníženie zaťaženia individuálnou dopravou v centrálnych častiach sídiel
	2017/2018	Analýza požiadaviek na umiestňovanie čerpacích staníc v území v zmysle platnej legislatívy
Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	2018/2019	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Oslobodenia - SNP v obci Belá
	2018/2019	Analýza dopravnej obslužnosti vybraného územia prímestskou autobusovou dopravou
	2018/2019	Posúdenie spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami v MHD Prešov
	2018/2019	Analýza súčasnej dopravnej situácie vo vybranej oblasti mesta Turčianske Teplice
	2018/2019	Analýza statickej dopravy na vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
	2019/2020	Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke ciest II/534 a II/537 vo Vysokých Tatrách
	2019/2020	Analýza dopravnej situácie na križovatke Háľkova – Veľká Okružná v Žiline so zameraním na preferenciu vozidiel MHD
	2019/2020	Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/78 a III/2274 pri obci Oravská Jasenica
Loman Michal, Ing.	2020/2021	Analýza výsledkov emisných kontrol na vybranom pracovisku
	2020/2021	Spôsoby diagnostikovania porúch osobných vozidiel a ich využitie v praxi
	2020/2021	Porovnanie spotreby paliva vozidla kategórie

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		M1 na základe diagnostického zariadenia a vozidlovým počítačom
Medviď Peter, Ing.	2017/2018	Analýza dopadov predpisu MiLog na spoločnosť Matyo, s.r.o.
	2019/2020	Analýza obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy
	2016/2017	Zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky
	2016/2017	Dopravno-bezpečnostná politika a legislatíva v oblasti bezpečnosti cestnej premávky
	2016/2017	Požiadavky a postoje verejnosti k bezpečnosti cestnej premávky
	2017/2018	Analýza rizikového správania vodičov na vybraných nehodových úsekoch cestných komunikácií
	2017/2018	Analýza používania bezpečnostných pásov počas vedenia motorového vozidla
	2017/2018	Meranie vybraných činností spôsobujúcich zníženú pozornosť vodiča počas vedenia motorového vozidla
	2018/2019	Rizikové správanie vodičov na dopravnom úseku Žilina - Valaská Dubová
	2018/2019	Analýza rizikového správania mladých vodičov v cestnej doprave
Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	2018/2019	Zlepšovanie dostupnosti verejných priestranstiev v meste Zvolen
	2018/2019	Dopravná výchova žiakov základných škôl a jej vplyv na bezpečnosť cestnej dopravy
	2018/2019	Zlepšovanie mobility osôb so zdravotným postihnutím v rámci MHD mesta Martin
	2019/2020	Zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy a verejného priestoru v meste Žilina
	2019/2020	Analýza bezpečnosti chodcov ako zraniteľných účastníkov cestnej premávky so zameraním na dodržiavanie bezpečnosti chodcami na vybraných priechodoch pre chodcov
	2019/2020	Rýchlosť ako faktor zvyšujúci pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody
	2019/2020	Vplyv prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na bezpečnosť v cestnej doprave
	2019/2020	Dopravná nehodovosť na cestných komunikáciách krajín Vyšehradskej štvorky
	2019/2020	Možnosti ovplyvnenia dopravnej nehodovosti mladých vodičov prostredníctvom prípravy a výcviku v autoškolách
	2020/2021	Analýza prekračovania maximálnej povolenej rýchlosti na vybranom profile cestnej komunikácie
Mokričková Lenka, Ing.	2020/2021	Zlepšovanie mobility osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v meste Bardejov
	2020/2021	Dopravná nehodovosť mladých vodičov a vodičov začiatočníkov
	2016/2017	Analýza využitia LED svetiel vo svetlometoch cestných vozidiel
Moravčík Tomáš, Ing. PhD.	2016/2017	Podnikanie v cestnej doprave vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t
	2015/2016	Analýza cien autoškôl v mestách Žiar nad Hronom, Handlová a Prievidza
	2015/2016	Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej firme
Mrníková Michaela, Ing.	2017/2018	Komparácia podmienok prevádzkovania autoškôl pred a po účinnosti vyhlášky č. 45/2016 Z. z. a jej vplyv na kvalitu
	2017/2018	Zodpovednosť dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
Ondruš Ján, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/507 od mesta Bytča až po koniec obce Považský Chlmec
	2015/2016	Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
	2015/2016	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Paľo Jozef, Ing. PhD.	2015/2016	Využitie kamerového systému na analýzu dopravného prúdu
	2015/2016	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Hlavná a Ul. Slovenského národného povstania v meste Krompachy
	2015/2016	Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/ 529 od mesta Brezno až po koniec obce Hriňová
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Cabajská a Jakuba Haška v Nitre
	2016/2017	Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste I/10 od začiatku obce Makov až po koniec mesta Bytča
	2016/2017	Analýza využitia vozidlového parku v podniku osobnej dopravy SAD Prievidza, a.s.
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Halašova a Hollého v meste Martin
	2017/2018	Komparatívna analýza vozidiel s alternatívnym pohonom a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi a ich uplatnenie v doprave
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Duklianska a Priemyselná v meste Bardejov
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie na križovatke ulíc Obrancov mieru, Štúrova a Kollárova v meste Dubnica nad Váhom
	2018/2019	Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest Strážska cesta, Jána Kollára a Rákoš v meste Zvolen
	2018/2019	Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/517 od začiatku mesta Považská Bystrica až po koniec obce Rajec
	2019/2020	Využitie kamerového záznamu pre analýzu dopravy
	2019/2020	Inteligentný parkovací systém automobilov súčasnej generácie
	2019/2020	Spracovanie passportu dopravného značenia na ceste II/536 od konca mesta Spišské Vlachy až po križovatku s cestou II/533
	2019/2020	Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme Pavol Vrábeľ - autodoprava, s.r.o.
	2020/2021	Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme HANZY-TRANS, s.r.o.
	2020/2021	Analýza brzdného účinku automobilu z hľadiska opotrebenia brzdových súčastí
	2020/2021	Spracovanie pasportu dopravného značenia na ceste II/536 od križovatky s cestou I/18 až po križovatku s cestou I/66
	2020/2021	Porovnanie brzdných vlastností vybraného vozidla
	2015/2016	Analýza dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
	2015/2016	Analýza zimnej údržby cestných komunikácií vo vybraných horských oblastiach Prešovského a Žilinského samosprávneho kraja
	2015/2016	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
	2015/2016	Analýza možností prepravy individuálnou dopravou prostredníctvom zdieľania vozidla v SR
	2016/2017	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Riečna, Svätoplukova, Streženická cesta, Púchovská cesta a cesty II/507 v Púchove
	2016/2017	Analýza statickej dopravy na parkovisku v Bojniciach
	2016/2017	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
	2016/2017	Analýza dopravnej situácie a kapacitné posúdenie okružnej križovatky na uliciach B.

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 a okružnej križovatky na ceste I/57, I/61 a na Priemyselnej ulici v Dubnici nad Váhom
	2017/2018	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ulice M.R.Štefánika a na ceste II/517 v Považskej Bystrici
	2017/2018	Analýza dopravnej situácie okružnej križovatky na uliciach Popradská cesta, Predmetie, Probstnerová cesta a cesta II./533 v Levoči
	2018/2019	Analýza vplyvu výstavby diaľnice D3 na región Kysuce
	2018/2019	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest I/61, Kláštorská a Alexandra Šindelára v Piešťanoch
	2018/2019	Analýza súčasnej organizácie a riadenia dopravy na križovatke ciest Cabajská, Jakuba Haška a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 – Nitra - Juh
	2019/2020	Porovnanie vybraných bezpečnostných zariadení v tuneloch v závislosti od roku výstavby
	2019/2020	Analýza problémov a ich riešenie v tuneli Branisko
	2019/2020	Spracovanie pasportu dopravného značenia v obci Strečno
	2019/2020	Pasport dopravného značenia v obci Slovinky
Palúch Ján, Ing.	2016/2017	Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Tajovského, Švermova a Nad plážou v meste Banská Bystrica
	2018/2019	Analýza organizácie dopravy na križovatke ulíc Partizánska, Lánska a Prístupová v meste Považská Bystrica
	2016/2017	Analýza externých nákladov v cestnej nákladnej doprave a možnosť ich internalizácie
Petro František, Ing.	2018/2019	Analýza nákladov na opravy a údržbu autobusov po rokoch vo vybranej firme
	2018/2019	Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme
	2017/2018	Analýza systému zaťaženia dopravcov spotrebnou daňou z minerálnych olejov
	2017/2018	Analýza systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v pôsobnosti okresného úradu
Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	2017/2018	Identifikácia problémov pri kontrole sociálneho práva v cestnej doprave
	2019/2020	Analýza možností zjednodušení administratívnej záťaže vodiča zavádzaním elektronizácie prepravných dokumentov
	2015/2016	Analýza a zhodnotenie vybraných kritérií kvality MHD v meste Spišská Nová Ves
	2015/2016	Vplyv rôznych faktorov na tvorbu ceny v cestnej nákladnej doprave
Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	2016/2017	Analýza prevádzky vozidiel na linkách prímestskej autobusovej dopravy vo vybranej spoločnosti SAD Zvolen, a.s. - Závod SAD Detva
	2017/2018	Vplyv technicko-hospodárskych ukazovateľov na náklady v dopravnej firme
	2018/2019	Analýza vplyvu vybavovania cestujúcich v MHD na cestovný čas
	2015/2016	Optimalizácia dopravnej obslužnosti v území Považská Bystrica - Horná Mariková - Púchov
Popluhár Juraj, PhD. Ing.	2015/2016	Zvýšenie atraktívnosti verejnej autobusovej dopravy a kultúry cestovania zavádzaním Wi-Fi v autobusoch
	2015/2016	Mediálny a marketingový obraz v autobusovej a železničnej doprave
	2015/2016	Vzorová autobusová stanica - informačné a bezpečnostné systémy
Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Poloha ťažiska a jazdné vlastnosti vozidla
	2015/2016	Analýza zavedenia rýchlosti 160 km/h na diaľniciach v podmienkach Slovenskej republiky
	2015/2016	Zásady ekologickej jazdy

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2015/2016	Vplyv pneumatík na prevádzkové náklady vozidiel
	2015/2016	Brzdy a ich vplyv na bezpečnosť cestnej premávky
	2016/2017	Vplyv bezpečnostných prvkov vozidiel na bezpečnosť cestnej premávky
	2017/2018	Vliv pneumatik na náklady firmy
	2017/2018	Vplyv kolies vozidla na prevádzku nákladného vozidla
Rovňaniková Dominika, Ing.	2016/2017	Analýza nákladov a výkonov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Analýza nákladov na prevádzku vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
	2015/2016	Zabezpečovanie služieb verejnej osobnej dopravy vo verejnom záujme v SR
	2015/2016	Analýza požiadaviek sociálnej legislatívy v cestnej doprave v EÚ a vybraných nečlenských krajinách EÚ
Semanová Štefánia, Ing. PhD.	2015/2016	Posúdenie ekonomickej efektívnosti spojov na vybranej linke
	2016/2017	Analýza daňového zaťaženia vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Analýza spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR a v zahraničí
	2019/2020	Analýza personálnych nákladov v oblasti cestnej nákladnej dopravy v SR a v zahraničí
Senko Šimon, Ing.	2020/2021	Analýza možností prepravy vybraných druhov odpadov v podmienkach SR
	2015/2016	Možnosti rekuperácie pohybovej energie cestných vozidiel
	2015/2016	Bezpečnostné opatrenia pre zamedzenie vniknutia utečencov do vozidla pri prepravách do Veľkej Británie
	2015/2016	Analýza využívania automobilových nadstavieb v cestnej nákladnej doprave
	2015/2016	Použitie aplikácie pre mobilné telefóny na vyhodnotenie prevádzkových charakteristík vozidla
	2016/2017	Vplyv priemeru brzdneho kotúča na brzdne charakteristiky vozidla
	2016/2017	Vplyv rozloženia nákladu na ložnej ploche nákladného automobilu na jeho brzdne charakteristiky
Skrúcaný Tomáš, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Porovnanie dynamických a ekonomických parametrov elektromobilov a vozidiel s konvenčnými spaľovacími motormi
	2017/2018	Sledovanie vplyvu vybraných faktorov na spotrebu paliva nákladného automobilu prostredníctvom telematickej aplikácie
	2017/2018	Porovnanie presnosti merania spotreby paliva cestných vozidiel pomocou rozdielnych metód
	2018/2019	Účinok systému ABS pri brzdení na povrchoch s rôznou priľnavosťou
	2018/2019	Vplyv spôsobu používania prevádzkových brzd osobného automobilu na ohrev ich častí
	2018/2019	Vplyv úpravy riadiacej jednotky na vybrané charakteristiky vozidla
	2019/2020	Konštrukčná úprava terénneho motorového vozidla
	2020/2021	Elektronické systémy na udržanie ustálenej rýchlosti vozidla a ich vplyv na vybrané charakteristiky
	2020/2021	Pasport dopravného značenia vo vybranej časti mesta Hanušovce nad Topľou
Slotová Jana, Ing. PhD.	2020/2021	Analýza súčasnej dopravnej situácie na križovatke komunikácií I/68 a I/18 v meste Prešov
Synák František, Ing. PhD.	2016/2017	Vplyv zmeny odporu vzduchu na spotrebu pohonných hmôt a vznik emisií
	2017/2018	Vplyv umiestnenia nákladu na spotrebu pohonných hmôt
	2018/2019	Energetická náročnosť elektromobilu
	2018/2019	Vplyv odporu valenia na spotrebu paliva

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	2019/2020	Vplyv rôznych palív na vybrané charakteristiky vozidla
	2019/2020	Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzkové a dynamické vlastnosti vozidla
	2020/2021	Vybrané charakteristiky vozidla pri použití rôznych palív
	2020/2021	Vplyv zmien v sacom potrubí motora na vybrané charakteristiky vozidla
	2015/2016	Analýza prevádzky cestného vozidla s CNG pohonom vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Analýza vybraných prevádzkových charakteristík vozidiel s možnosťou výberu režimu jazdy
	2019/2020	Zriadenie stanice technickej kontroly a pracoviska emisnej kontroly vo vybranom regióne
	2019/2020	Vplyv úpravy softvéru riadiacej jednotky motora na emisie výfukových plynov
	2020/2021	Analýza evidovaných cestných vozidiel v SR vzhľadom na ich emisný systém
	2020/2021	Problematika používania osobných vozidiel bez úpravy emisií a ich dopad na životné prostredie
Šimšaj Daniel, Ing.	2020/2021	Vývoj produkcie emisií výfukových plynov
	2016/2017	Tvorba plánu práce vodičov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s. a možnosti jeho optimalizácie
Šusteková Daniela, RNDr. PhD.	2015/2016	Analýza využitia informačných technológií v MHD v Banskej Bystrici
Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	2015/2016	Možnosti automatizácie triedenia balíkov v e-shope
Varjan Pavol, Ing.	2016/2017	Analýza využívania systému verejných bicyklov v meste Prievidza
	2015/2016	Návrh vhodných rozvozových trás pre vybrané rozvozové prepravy spoločnosti Slovnaft trans, a. s. v kľáčanskom regióne
Varjan Peter, Ing.	2015/2016	Analýza daňového zaťaženia a poplatkov za cestnú infraštruktúru v dopravnej spoločnosti Nitrametal, s.r.o.
	2015/2016	Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách spoločnosti IN TIME EXPRESS, s. r. o.
	2015/2016	Analýza marketingových kampaní vo VOD v SR
	2016/2017	Analýza obsadenosti vozidiel na vybraných linkách mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina
Veterník Milan, Ing.	2016/2017	Analýza dopravnej situácie na križovatkách Nade Hejnej - Jesenského a Stavbárska - Kollárova, ako vstupoch na sídlisko Ľadoveň v Martine
	2016/2017	Analýza súčasného stavu využitia cyklistickej dopravy v centrálnej mestskej zóne v Martine
Vrábel Ján, Ing. PhD.	2015/2016	Používanie autotrenažérov v autoškolách podnikajúcich na území SR
	2015/2016	Analýza rozloženia špecifického druhu nákladu na vozidlo vo vybranej spoločnosti
	2015/2016	Ohodnocovanie servisných úkonov mechanikov v dielni vo firme iMi Sped
	2015/2016	Analýza rozloženia nákladu v návесе a prevádzka návesej súpravy vo vybranej spoločnosti
	2016/2017	Zavedenie monitorovania výcviku vodičov v autoškolách a jeho vplyv na konkrétnu prevádzku
	2016/2017	Využitelnosť elektromobilov v mestách na území Slovenskej republiky
	2017/2018	Analýza vplyvu krátkych vzdialeností prejdenných vozidlom so vznetrovým motorom na vybrané komponenty
	2017/2018	Analýza brzdného spomalenia a jeho pôsobenie na pohyb tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu
	2017/2018	Porovnanie bočných zrýchlení vozidla počas šmyku vozidla

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2018/2019	Technické požiadavky kladené na sprievodné vozidlá
	2018/2019	Analýza prepravy vybraného druhu dreva v podmienkach SR
	2019/2020	Vplyv používania inteligentných tachografov na cestnú nákladnú dopravu
	2019/2020	Posúdenie správnosti rozloženia nákladu na návesovej súprave v konkrétnej spoločnosti
	2019/2020	Vplyv zaťaženia vodičov na ich správanie počas jazdy na simulátore
	2019/2020	Analýza prepravy palív cestnou nákladnou dopravou a jej vplyv na ich výslednú cenu
	2020/2021	Vplyv inertného posypového materiálu na príľnavosť pneumatík vozidla pri rôznych poveternostných podmienkach
	2020/2021	Analýza a komparácia viacerých druhov svetlometov použitých vo vybraných vozidlách
Záhumenská Zdenka, Ing.	2018/2019	Analýza dopravných výkonov a spôsob financovania verejnej osobnej dopravy vo vybranom regióne v SR

Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

Martin Holienčík - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Cestná doprava - 3. ročník (e-mail: holiencik3@stud.uniza.sk)

Bc. Natália Kováčová - členka Rady študijného programu 2. stupňa štúdia Cestná doprava - 1. ročník (e-mail: kovacova68@stud.uniza.sk)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- g
- Katarína Cáderová
 - Dominika Kapečková
 - Ing. Stanislav Kubaľák
 - Ivona Kuzmová
 - Ivana Ondrejková
 - Bc. Tatiana Pagáčová

Akademický senát FPEDAS (zloženie):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat>

Študijný poradca študijného programu

Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

- h
- Študijným poradcom pre študijný program Cestná doprava je Ing. Bibiána Poliaková, PhD. - bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk

Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom.

- i
- Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)**

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., poliakova@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk
- Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- **kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk**. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: **Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk**. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: **Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk**. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

a Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, knižské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Ide o nasledujúce zdroje:

• učebne a laboratória

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratória a katedrové laboratória. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozh2.php>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program cestná doprava sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestornú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadeľ, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná poľnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdna inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérom pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Vybava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobeňová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

• **vedecké a technologické parky:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku:

<https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

• **technologické inkubátory:**

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ –

Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#)

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu cestná doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

• Prístup k študijnej literatúre:

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročníkov, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inozajazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

• Prístup k informačným databázam:

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, Wileys, a pod.

• Prístup k ďalším informačným zdrojom:

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

1. **Podsystém „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistík pre MŠ.
2. **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútrotný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

1. **Podsystem „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVS – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRS.

2. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

• **Prístup k internetu:**

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDES a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná Wi-Fi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a

- c prostredníctvom e-mailovej komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- d
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
 - Volkswagen Slovakia, a.s.
 - ČESMAD Slovakia, a.s.
 - Dopravného úradu.

e **Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia**

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#))

Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

Všetci študenti študijného programu cestná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

f

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf\(uniza.sk\)](#) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov).
2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z **gymnázíí**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,50** vrátane.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači **zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akademií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60.
4. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
5. **Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku.**

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetroňov alebo iných preukazov letovej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov.
6. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
7. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).
8. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
9. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/files/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf)
- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/files/smernica-UNIZA-c-218.pdf)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú:
 - a. Životopis,
 - b. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,
 - c. koncoročné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole.
- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 - a. 20 € – občania EÚ,
 - b. 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 - banka: Štátna pokladnica
 - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 - konštantný symbol: 0308
 - variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program cestná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

Študijný program cestná doprava	bakalárske štúdium		
	denná forma		
Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	161	128	74
2016/2017	145	126	70
2017/2018	139	132	61
2018/2019	121	117	60
2019/2020	125	122	66
2020/2021	115	115	64
2021/2022	99	93	47

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 - uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 - uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 - uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 - uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nespĺnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienené, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022): <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- a - za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotení: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/> , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- c - za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

- 11. **Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog** (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)
Názov predpisu / Link

11. **Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog**
(napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu	Link
S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-Dodatkov1-az-5.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám	http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1	SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 159_2017 Pracovný poriadok	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Prac-poriadok_03112017.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-0109
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat_č_1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2	04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz_funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz_funkcií host_profesorov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie_zosúlad_úprava a zruš_práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog_titulov a umelecko-pedag_titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov_kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-zabezpecovania-kvality-uniza