

Opis študijného programu

Názov: cestná doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 2.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	cestná doprava
Stupeň štúdia:	2.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	cestná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21502
b Stupeň vysokoškolského štúdia	2	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767
c Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00
d Názov študijného odboru	doprava	ISCED_F kód odboru/odborov	1041 Dopravné služby
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	Ing.		
g Forma štúdia	denná		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.		
i Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	2 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 70 2.ročník: 70 3.ročník: 4.ročník:		
Skutočný počet uchádzačov			
k			
Počet študentov			

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Absolvent inžinierskeho študijného programu cestná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej un v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, je schopný koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na všetkých stupňoch riadenia ekonomicky, prevádzkovo aj právne je schopný rieš dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy). So zákazníkmi pripravuje varianty spolupráce, s ktorými súvisia napr. prepočty cien preprav v ná doprave, zájazdov a preprav v osobnej doprave, resp. príprava zmlúv a podmienok z nich vychádzajúcich. Pripravuje prepočty preprav, vyťaženosť vozidiel, má znalosti a prehľady v oblasti nákladov v jednotlivých činnostiach (pre vnútroštátne a tiež medzinárodné), na požiadaviek partnerov pripravuje logistiku zvládnutia jednotlivých druhov dopravy, ak sa nachádzajú v portfóliu spoločnosti - nákladná vnútr medzinárodná, rozvozy so sklápacími autami a v rámci osobnej dopravy prepočty zájazdovej dopravy na báze odvozov a pobytové zájazdy. V vnútornej štruktúry spoločnosti zodpovedá aj za legislatívne dodržiavanie podnikania, t.j. platné povolenia a licencie na jednotlivé druhy dopr problémy súvisiace s opravou a údržbou dopravných prostriedkov, ktoré majú vplyv na predmet jeho činnosti.

Absolvent inžinierskeho štúdia cestná doprava odborne riadi, koordinuje, plánuje, kontroluje a organizuje činnosti v oblasti prevádzky cestnej resp. nákladnej dopravy. Tvorí rozvojové plány v oblasti cestnej dopravy. Zodpovedá za ekonomické výsledky, hospodárnosť a efektivitu p Rozhoduje o koncepčných materiáloch a stanoviskách, prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia na zabezpečenie ply chodu podniku. Vedie, motivuje a hodnotí zamestnancov. Komplexne riadi prevádzku MHD, koordinuje a organizuje vypracovávanie plánov do obslužnosti a kontroluje ich plnenie. Riadi spracovanie návrhov organizačných projektov mestskej hromadnej dopravy, trasovanie liniek, moder

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

prepravných prostriedkov. Vyhodnocuje ekonomické, obchodné a prevádzkové výsledky mestskej hromadnej dopravy a prijíma efektívne rozhodnutia. Zabezpečuje a realizuje úlohy technického a investičného rozvoja podniku. Prerokováva, rieši a realizuje opatrenia, nariadenia a rozhodnutia zabezpečovania chodu mestskej hromadnej dopravy a jej ekonomických, obchodných, organizačných a správnych činností. Stanovuje a zabezpečuje technologické a organizačné postupy a technicko-organizačné opatrenia. Riadi, kontroluje, motivuje a hodnotí zamestnancov. Navrhuje postup v nových inovatívnych technológiách súvisiacich s prevádzkou MHD.

Absolvent vykonáva metodické, koncepčné, analytické a koordinačné činnosti v oblasti mestskej hromadnej dopravy (MHD). Navrhuje orga MHD, spracováva projektovú dokumentáciu. Organizuje a riadi dopravné procesy v MHD, analyzuje a zodpovedá za stanovenie komplexných koncepcí, metodického a výkladového charakteru s celopodnikovým významom. Predkladá odborné stanoviská a návrhy k prevádzke MHD. Navrhuje inovatívne riešenia v oblasti zavádzania nových autonómnych vozidiel do prevádzky MHD, alternatívnych a ekologických pohonných jednotiek, digitalizácie údajov o prevádzke týchto vozidiel - s využitím umelej inteligencie. Rieši problémy prevádzky MHD v zmysle platnej legislatívy, príslušných noriem, zásad BOZP, požiarnej ochrany a pod. Spracováva súhrnné koncepčné materiály a zásadné stanoviská k ďalšiemu rozvoju MHD. Spolu pri plánovaní a projektovaní cestnej premávky na pozemných komunikáciách v mestských aglomeráciách s dôrazom na jej preferenciu, plynulú a bezpečnú.

Absolvent inžinierskeho štúdia získava vedomosti potrebné pre dopravnú inžiniersku prax. Rozhoduje o koncepčných otázkach, ktoré súvisia s problematikou automobilovej, hromadnej a cyklistickej dopravy ako aj dopravy pre peších v organizácii, regulácii a riadení dopravy v mestách. Vypracovaním projektov, ich prezentáciou získava kombinované vedomostí, zručností, metodologické schopnosti a riešením reálnych situácií získava vedomosti využiteľné v dopravnej praxi.

Absolvent inžinierskeho štúdia vie pracovať s teóriou dopravného prúdu, ktorá je základom pre navrhovanie a posudzovanie dopravných sústav pozemných komunikácií ako aj možnosti získavania potrebných podkladov pre riešenie dopravnoinžinierskej problematiky. Absolvent pozná dopravnú inžinierske metódy komplexnej analýzy súčasného stavu dopravy v riešenom území, metódami a postupmi spracovania programov modelovať a ovláda použitie moderných softvérových aplikácií pri riešení dopravnoinžinierskych problémov. Riadi, motivuje a hodnotí zamestnancov.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má:

1. vedomosti manažmentu, marketingu a postupov a metód vedenia porád,
2. znalosti o postupoch tvorby cenových analýz, cenovej politiky a stanovenia ceny a vedomosti o ekonomike podnikateľského subjektu, o investíciách, o metódach, postupoch a princípoch v oblasti tarifných systémov vo vzťahu k cestujúcej verejnosti,
3. vedomosti o vnútorných organizačných smerniciach - normatívne inštrukcie, vnútorné predpisy, interné normy
4. znalosti o opatreniach na boj proti znečisteniu ovzdušia z motorových vozidiel
5. vedomosti o dopravnom inžinierstve
6. vedomosti o štruktúre a organizácii dopravy
7. znalosti o metódach ekonomických analýz a logistických riešení v doprave
8. vedomosti o informačných systémoch v doprave
9. vedomosti o postupoch tvorby plánov dopravnej obslužnosti a znalosti o postupoch dopravného plánovania
10. vedomosti o pravidlách týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch
11. znalosti o predpisoch v cestnej doprave a cestných komunikáciách a infraštruktúre, o medzinárodných zmluvách a dohodách týkajúcich sa dopravy, o spôsoboch uzatvárania obchodných zmlúv, verejnom obstarávaní, rozpočtovania a financovania a o pravidlách BOZP
12. znalosti o zásadách a postupoch prípravy návrhov rozhodnutí o dočasnom vyradení alebo trvalom vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách a o ich opätovnom uvedení do premávky a o formálnych požiadavkách týkajúcich sa typového schválenia, evidencie a technickej kontroly vozidiel
13. vedomosti o dopravnom plánovaní
14. vedomosti o logistike systému váženia nákladu vozidla počas jeho prepravy
15. vedomosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
16. poznatky o základných znalostiach z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany; zásady bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásady bezpečného správania na pracovisku a bezpečné pracovné postupy
17. vedomosti o pracovno-právnych predpisoch a pojmoch v oblasti odmeňovania a úradnej a obchodnej korešpondencie,
18. poznatky o špeciálnych technických zariadeniach a technológiách v doprave,
19. vedomosti o spôsoboch a princípoch využitia dopravných trás a prevádzky vozidiel cestnej dopravy,
20. vedomosti o vnútropodnikovej doprave a preprave, jej väzbách na výrobné a ďalšie procesy
21. znalosti o manažérskych informačných systémoch (MIS) a o normách systému manažérstva kvality
22. vedomosti o zásadách a technikách profesionálnej komunikácie a metódach a postupoch plánovania ľudských zdrojov,
23. spôsoby a postupy riešenia mimoriadnych udalostí a nehôd v cestnej doprave a preprave
24. vedomosti o podmienkach prepravy osôb a nákladu v cestnej doprave vrátane mestskej hromadnej dopravy
25. znalosti o inteligentných dopravných systémoch
26. vedomosti o integrovaných dopravných systémoch
27. znalosti o štandardoch a normách cestnej údržby a prevádzky
28. vedomosti o metódach a princípoch plánovania a metodického riadenia v oblasti mestskej hromadnej dopravy
29. vedomosti o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov vrátane princípov fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel
30. znalosti o druhoch dopravy v súvislosti dopravným plánovaním, výberom druhu dopravy podľa typu dopravnej cesty, kapacity dopravného prostriedku, pohonu a pod.
31. vedomosti automatizácie v tarifných systémoch a oznamovacej a zabezpečovacej techniky a systémov

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Cestná doprava																												
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu																												
			[VV1]	[VV2]	[VV3]	[VV4]	[VV5]	[VV6]	[VV7]	[VV8]	[VV9]	[VV10]	[VV11]	[VV12]	[VV13]	[VV14]	[VV15]	[VV16]	[VV17]	[VV18]	[VV19]	[VV20]	[VV21]	[VV22]	[VV23]	[VV24]	[VV25]	[VV26]	[VV27]	[VV28]	[VV29]
1	1	Obchodné a finančné riadenie podniku	•	•	•			•				•			•		•	•			•	•									
1	1	Manažment kvality	•	•		•		•	•			•					•					•	•								
1	1	Dopravné prognózy a teória dopravného prúdu					•	•						•											•		•				
1	1	Štatistická analýza								•														•							
1	1	Operačná analýza 1								•														•							
1	1	Cudzí jazyk A											•																		
1	2	Ekonomika cestnej a mestskej dopravy		•					•										•				•								
1	2	Diagnostika elektronických systémov vozidla										•		•				•							•					•	
1	2	Modelovanie dopravného a prepravného procesu					•		•		•						•														
1	2	Integrované dopravné systémy					•																		•					•	
1	2	Balenie tovaru a loženie nákladu										•	•					•								•					
1	2	Cudzí jazyk B											•																		
2	3	Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	•						•									•	•				•								
2	3	Organizácia a riadenie dopravy					•			•				•		•								•		•	•				•
2	3	Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita					•			•	•			•												•	•				
2	3	Technológia nákladnej dopravy							•				•					•	•	•	•	•									
2	3	Skúšanie cestných vozidiel				•						•		•											•					•	
2	3	Logistika							•							•										•					
2	4	Záverečná práca	•	•	•		•	•	•	•	•		•		•				•		•	•	•			•	•	•	•	•	•
2	4	Preprava nebezpečných vecí											•		•		•		•		•										
2	4	Smart city					•			•	•			•													•	•			•
2	4	Aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve						•												•			•								

Zručnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce zručnosti:

1. kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie
2. ovládanie základných znalostí z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany verejného zdravia a požiarnej ochrany zásad bezpečnej práce a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov,
3. komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie
4. manažment financovania, marketingu a personálnej politiky podniku v doprave a preprave
5. riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie
6. riadenie obchodu a marketingu v cestnej doprave a preprave
7. dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov
8. participácia na plánovaní a projektovaní pozemných komunikácií
9. navrhovanie metodiky na výkon a financovanie prevádzky, údržby a opráv pozemných komunikácií
10. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v infraštruktúre
11. vypracovávanie koncepcií rozvoja cestnej infraštruktúry
12. rokovania s vnútroštátnymi a zahraničnými orgánmi v oblasti cestnej infraštruktúry
13. zostavovanie plánov pravidelnej údržby vozidiel
14. spracovanie údajov o vozidlách
15. zabezpečenie technického preberania nakupovaných vozidiel
16. plánovanie technickej kontroly vozidiel
17. zabezpečovanie váženia nápravových tlakov a prípustných hmotností nákladných vozidiel v cestnej infraštruktúre

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

18. riadenie procesu obnovy vozového parku cestnej dopravy, udržiavanie optimálneho technického stavu a prevádzkyschopnosti všetkých dopravných prostriedkov
19. spracovanie postupov na správne zabezpečenie tovaru
20. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie licencií v cestnej doprave, ich zmeny alebo odobratie
21. predkladanie odborných stanovísk, návrhov inovatívnych riešení v oblasti prevádzky cestnej dopravy
22. spracovanie projektovej dokumentácie v oblasti dopravy
23. vedenie dokumentácie dopravy a prevádzky
24. komplexné riadenie činnosti dopravných firiem na úseku chodu nákladnej alebo osobnej cestnej dopravy
25. riadenie vzťahov s dopravcami
26. metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb
27. riadenie a koordinácia činností na jednotlivých stupňoch riadenia a špeciálnych procesov v oblasti cestnej dopravy a prepravy
28. riadenie a kontrola vývoja tržieb a nákladov v doprave a preprave
29. zabezpečovanie koordinácie cestnej a ostatných druhov dopravy, zabezpečovanie podkladov a obchodných ponúk pre prepravcov v cestnej doprave
30. spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave
31. predaj finálnych produktov zákazníkom
32. riadenie prác pri tvorbe plánu a rozpočtu a usmerňovanie hospodárenia podniku v cestnej doprave a preprave
33. riadenie, koordinácia a kontrola dodržiavania technologických, organizačných a pracovných postupov, právnych a technických predpisov v doprave a preprave
34. koordinácia a riadenie rozvoja prepravných systémov v mestskej hromadnej doprave
35. organizácia hodnotenia autobusových liniek vykonávaná dopravcom z hľadiska frekvencie, konštrukcie cestovných poriadkov a zostavy turnusových obehov
36. komplexné riadenie dopravnej činnosti vo verejnej osobnej doprave
37. spracovávanie návrhov žiadostí o vydanie, zmenu alebo odobratie licencií v mestskej hromadnej doprave
38. budovanie a prevádzka inteligentných dopravných systémov
39. využívanie integrovaných dopravných systémov
40. navrhovanie organizácie mestskej hromadnej dopravy
41. predkladanie odborných stanovísk, návrhov a inovatívnych riešení v oblasti prevádzky mestskej hromadnej dopravy
42. navrhovanie metodiky na realizáciu dopravných výkonov a financovanie dopravnej obsluhy v mestských aglomeráciách
43. organizovanie a riadenie dopravných procesov v cestnej doprave
44. navrhovanie inovatívnych riešení v oblasti prevádzky autonómnych vozidiel

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Cestná doprava																																													
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu																																													
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]	[VZ9]	[VZ10]	[VZ11]	[VZ12]	[VZ13]	[VZ14]	[VZ15]	[VZ16]	[VZ17]	[VZ18]	[VZ19]	[VZ20]	[VZ21]	[VZ22]	[VZ23]	[VZ24]	[VZ25]	[VZ26]	[VZ27]	[VZ28]	[VZ29]	[VZ30]	[VZ31]	[VZ32]	[VZ33]	[VZ34]	[VZ35]	[VZ36]	[VZ37]	[VZ38]	[VZ39]	[VZ40]	[VZ41]					
1	1	Obchodné a finančné riadenie podniku	•		•		•	•	•													•				•								•														
1	1	Manažment kvality	•	•		•	•		•																		•							•														
1	1	Dopravné prognózy a teória dopravného prúdu										•																													•							
1	1	Štatistická analýza													•										•																							
1	1	Operačná analýza 1												•	•																																	
1	1	Cudzí jazyk A		•																																												
1	2	Ekonomika cestnej a mestskej dopravy						•	•		•											•												•														
1	2	Diagnostika elektronických systémov vozidla												•	•	•	•	•																														
1	2	Modelovanie dopravného a prepravného procesu																																							•		•	•				
1	2	Integrované dopravné systémy																																•					•		•		•	•	•			
1	2	Balenie tovaru a loženie nákladu		•																		•												•														
1	2	Cudzí jazyk B							•																																							
2	3	Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva				•	•	•																																								
2	3	Organizácia a riadenie dopravy											•																					•	•			•	•		•		•	•				
2	3	Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita							•			•	•											•																				•	•			
2	3	Technológia nákladnej dopravy	•	•	•						•									•	•		•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•										
2	3	Skúšanie cestných vozidiel		•										•	•	•	•	•	•	•						•																						
2	3	Logistika			•	•			•			•		•								•			•																							
2	4	Záverečná práca		•	•	•				•			•													•	•								•	•	•				•	•	•					•
2	4	Preprava nebezpečných vecí	•	•																	•	•	•											•														
2	4	Smart city							•			•																										•					•	•	•			
2	4	Aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve		•	•	•	•					•								•							•	•		•							•											

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu cestná doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. organizovanie a plánovanie práce,
2. schopnosť prijímať rozhodnutia a niesť zodpovednosť,
3. strategické a koncepcné myslenie,
4. vodcovské schopnosti
5. analytické myslenie
6. tvorivosť
7. podnikavosť

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Cestná doprava						
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu						
			[VK1]	[VK2]	[VK3]	[VK4]	[VK5]	[VK6]	[VK7]
1	1	Obchodné a finančné riadenie podniku	•	•	•	•	•	•	•
1	1	Manažment kvality	•	•	•		•	•	•
1	1	Dopravné prognózy a teória dopravného prúdu		•	•		•	•	•
1	1	Štatistická analýza		•	•		•		
1	1	Operačná analýza 1		•	•		•		
1	1	Cudzí jazyk A		•	•		•		
1	2	Ekonomika cestnej a mestskej dopravy	•	•	•	•	•	•	•
1	2	Diagnostika elektronických systémov vozidla	•	•	•		•	•	
1	2	Modelovanie dopravného a prepravného procesu		•	•		•	•	
1	2	Integrované dopravné systémy	•	•	•	•	•	•	
1	2	Balenie tovaru a loženie nákladu	•	•	•		•	•	•
1	2	Cudzí jazyk B		•	•		•		
2	3	Ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	•	•	•	•	•	•	•
2	3	Organizácia a riadenie dopravy	•	•	•	•	•	•	•
2	3	Dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	•	•	•	•	•	•	•
2	3	Technológia nákladnej dopravy	•	•	•	•	•	•	•
2	3	Skúšanie cestných vozidiel	•	•	•		•	•	•
2	3	Logistika	•	•	•	•	•	•	•
2	4	Záverečná práca	•	•	•	•	•	•	•
2	4	Preprava nebezpečných vecí	•	•	•	•	•	•	•
2	4	Smart city	•	•	•	•	•	•	•
2	4	Aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve	•	•	•	•	•	•	•

b Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Absolvent študijného programu cestná doprava je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

- Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7036-27
- Technický špecialista v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6880-27
- Technický špecialista v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7008-27
- Riadiaci pracovník v cestnej infraštruktúre https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-6879-27
- Riadiaci pracovník v cestnej doprave (okrem MHD) https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7037-27
- Riadiaci pracovník v mestskej hromadnej doprave https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7027-27

Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú podniky cestnej nákladnej a autobusovej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektor špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na v povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Študijný program cestná doprava vychováva odborníkov a špecialistov pre oblasť cestnej nákladnej dopravy, autobusovej dopravy, taxislužby, nákladnej a osobnej dopravy. Absolventi študijného programu cestná doprava sa tiež uplatnia v oblasti organizovania cestnej premávky v intraviláne alebo extraviláne miest. Absolventi študijného programu cestná doprava sa uplatňujú na všetkých stupňoch riadenia cestnej nákladnej dopravy. V podnikoch cestnej dopravy sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri dohadovaní obchodných zmlúv a tvorbe ceny za prepravu. Konštrukciu vozidla, preto má uplatnenie v riadiacich pozíciách v servisných a opravárenských strediskách a staniciach technickej kontroly.

Absolventi sa uplatňujú tiež v štátnej správe alebo samospráve na odboroch dopravy. Na okresných úradoch odboroch cestnej dopravy sú s odbornou spôsobilosťou a kontrolovať požiadavky prístupu na trh cestných dopravcov. Na samosprávnych krajoch sa uplatňujú na všetkých pozíciách dopravou. Sú schopní obstarávať dopravnú obsluhu objednanú samosprávou.

Absolventi sú schopní riadiť organizátorov dopravnej obsluhy hromadnej osobnej dopravy.

Absolventi majú informácie o dopravnej infraštruktúre, sú schopní obsluhovať softvér pre dopravnú inžinierske podklady a majú informácie o dc sa uplatňujú aj v spoločnostiach, ktoré plánujú dopravnú infraštruktúru. Absolvent je schopný plánovať koordináciu svetelnej signalizácie.

Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk (2019) väčšina absolventov (98 %) bolo zamestnaných alebo pokračovala v nadväzujúcom štúdiu. Absolventi tohto študijného programu sa najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

- doprava a skladovanie (37 %),
- veľkoobchod a maloobchod (14 %),
- verejná správa a obrana (12 %).

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje o uviesť, že:

- 74,8 % absolventov pracuje v odbore,
- 25,98 % získalo prácu ešte pred ukončením štúdia,
- 90,55 % má trvalé zamestnanie.

Výsledky odpovedí zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,24 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 14,17 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,81 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

- k 31. 12. 2019 – 5 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2020 - 7 nezamestnaných absolventov,
- k 31. 12. 2021 - 5 nezamestnaných absolventov.

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčnosť vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality vzdelávania.

3. Uplatniteľnosť

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program cestná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 70 rokov. existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorý sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:

- Ing. Peter Pobeha – SAD Žilina, a.s. – riaditeľ spoločnosti
- Ing. Jozef Rohal – Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl – predseda predstavenstva
- Ing. Marek Grendár, MBA, LL.M. – Hermer, s.r.o. – konateľ spoločnosti
- Ing. Igor Káčer – C.S.Cargo Slovakia, a.s. – predseda predstavenstva
- Ing. Juraj Ulbrík – STD Donivo, a. s. – konateľ, člen prezídia ČESMAD Slovakia
- Ing. Pavol Hudák – Hudosa, s.r.o. – konateľ, I. viceprezident ČESMAD Slovakia
- Ing. Hana Jurkovičová, PhD. – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – odborná pracovníčka
- Ing. Richard Staškovan – Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. – konateľ
- Ing. Peter Váľky – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - riaditeľ odboru dopravnej integrácie
- Ing. Matúš Kužel – Bratislavská integrovaná doprava, a.s. - vedúci oddelenia dopravného plánovania
- Ing. Radovan Hužvík – Integrovaná doprava Východ, s.r.o. – konateľ a mnohí iní.

V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:

- doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline, prorektor
- prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. - Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry, člen predstavenstva Zväz logistiky a zasielateľstva SR

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkcia rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti z prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2013

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2014

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2015

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2016

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2017

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2018

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spokojnosť zamestnávateľov je uvedená v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študijný program cestná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program cestná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program cestná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu cestná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu cestná doprava (Rada ŠP CD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP CD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP CD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP CD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predložil prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“ - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

- **Politiky:** Smernica č. 222, čl.7
- **Štruktúry:** Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality
- **Procesy:** Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priradovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>
- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>
- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>
- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

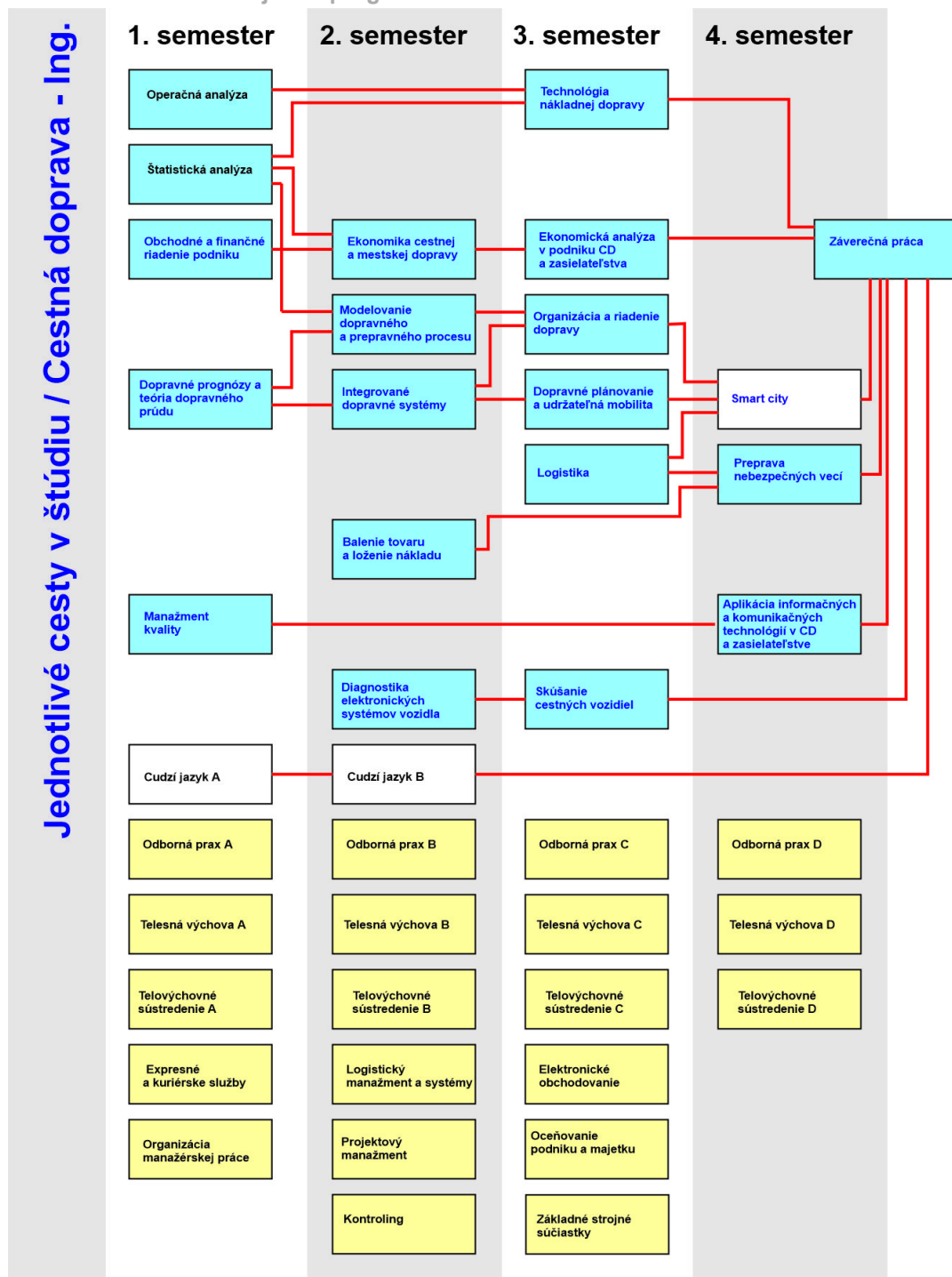
Pre definovanie jednotlivých ciest v štúdiu a pre definovanie prerekvizít a korekvizít študijného programu cestná doprava sa používajú označenia uvedené v nasledujúcej **legende**:

Legenda

-  predmet jadra študijného odboru
-  predmet mimo jadra študijného odboru
-  Úvod do dopravy profilový predmet
-  Informatika neprofilový predmet
-  Odborná prax A výberový predmet
-  prerekvizita
-  korekvizita
-  cesta študijného programu

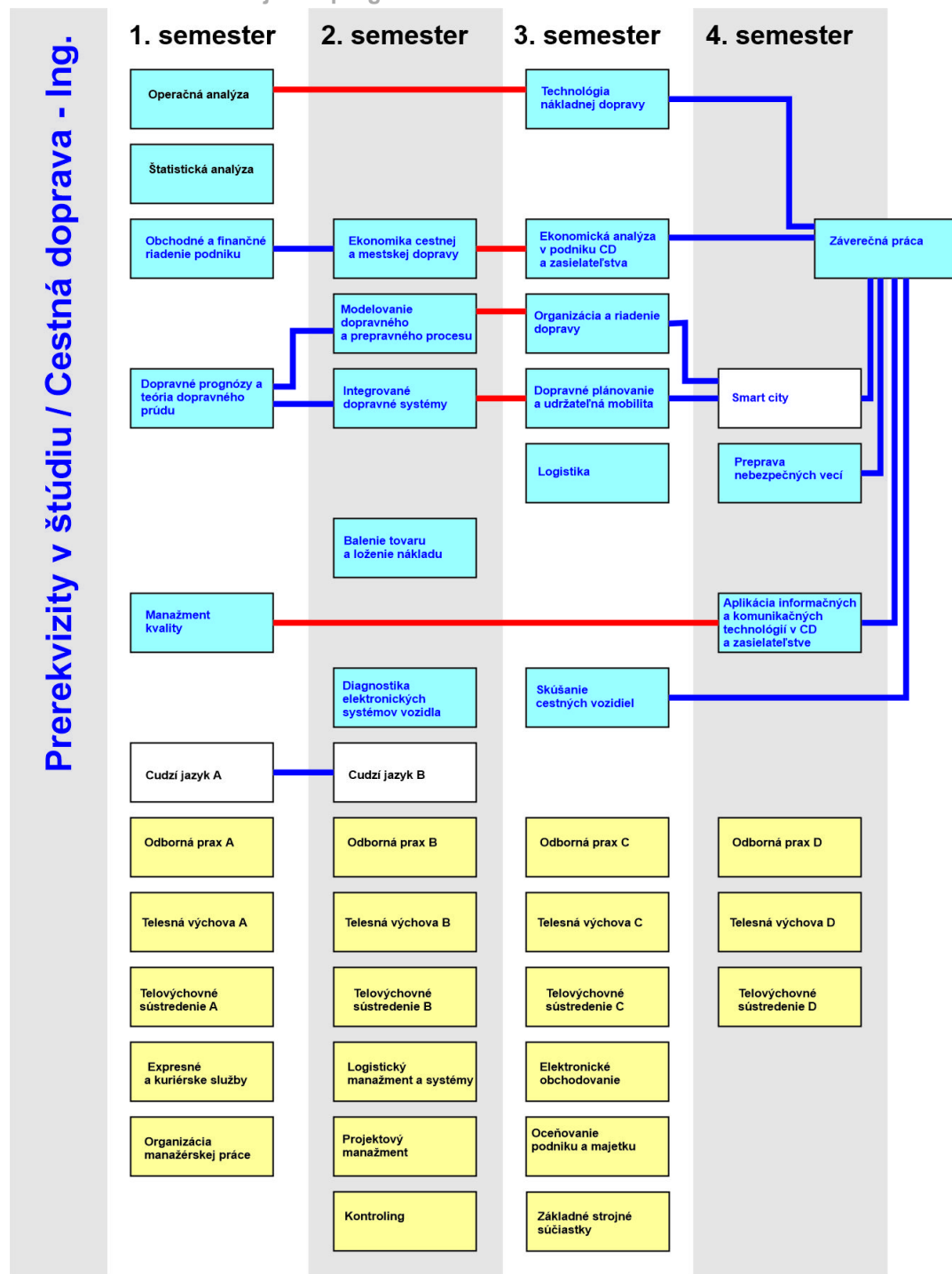
Jednotlivé cesty v štúdiu:

4. Štruktúra a obsah študijného programu



Prerekvizity a korekvizity:

4. Štruktúra a obsah študijného programu



c Študijný plán programu – príloha 1

d Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

120

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri napĺňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia 1 r.: 60,0, 2 r.: 60,0,

počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o

e učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program

počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia 15

počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch

Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10.

Pravidlá prístupu študenta študijného programu cestná doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
- f 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekan pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekan pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakulty, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.
8. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2020/2021

- Porovnanie aplikácií a služieb bike-sharingu a scooter-sharingu na Slovensku a ich návrh na zlepšenie
- Návrh systému zdieľania verejných bicyklov (bikesharing) v meste Banská Bystrica
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti vybranej mestskej časti mesta Žilina
- Vplyv výberu dostupných svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej premávke
- Návrh optimálnych jazdných dôb na vybraných medzizastávkových úsekoch v autobusovej doprave
- Kvantifikácia emisií výfukových plynov vozidiel s LPG pohonom v bežnej prevádzke
- Návrh dopravnej obslužnosti prímestskej autobusovou dopravou v smere Martin - Sučany
- Možnosti využitia informačných technológií na monitorovanie práce vodiča vzhľadom na výpočet minimálnej mzdy v SRN
- Vplyv použitia prídavného vzduchového pruženia na brzdné spomalenie vozidla kategórie N1
- Návrh zvýšenia bezpečnosti nadmerných a/alebo nadrozmerných vozidiel pomocou zmien v oblasti sprievodných vozidiel
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest č. I/76, II/564 a III/1585 v meste Tlmače
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností elektromobilu
- Návrh opatrení upokojenia dopravy na Sídlišku II v meste Prešov
- Návrh zlepšenia prvkov vzdelávania žiakov základných škôl v oblasti dopravnej výchovy
- Výskum požiadaviek na kvalitu a spokojnosť vybraných skupín cestujúcich v autobusovej doprave
- Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti mesta Považská Bystrica MHD
- Zvyšovanie priepustnosti svetelných križovatiek s využitím dynamického riadenia
- Návrh novej organizácie dopravy na vybranej križovatke v meste Púchov
- Návrh trasovania cyklotrasy vo vybranom území
- Smerovanie rozvoja elektromobility v cestnej doprave na Slovensku
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Senec
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti sídliska L'adoveň v meste Martin
- Návrh využitia metódy vonkajšej diagnostiky pre účely jazdných skúšok cestných vozidiel
- Vplyv pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla
- Návrh parkovacích plôch na sídlisku Západ v meste Poprad
- Návrh metodiky pre dosiahnutie vyššej presnosti nameraných vybraných prevádzkových parametrov vozidla prostredníctvom OBD
- Návrh preferencie mestskej hromadnej dopravy v meste Liptovský Mikuláš
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Bardejov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Využitie simulačného softvéru pre riešenie dopravnej situácie na vybranom úseku cestnej siete v meste Dolný Kubín
- Návrh zefektívnenia dopravnej obsluhy mesta Handlová mestskou hromadnou dopravou
- Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzku automobilu
- Návrh a konštrukcia núdzového brzdiaceho zariadenia pre nárazové skúšky s osobnými automobilmi
- Bezpečnostná inšpekcia vybraného úseku cesty I. triedy 18 / cesty I. triedy 72
- Zlepšenie dopravnej obsluhy prestupného terminálu v obci Senkvice
- Diagnostikovanie bezpečnostných a asistenčných systémov cestného vozidla v podmienkach pravidelných technických kontrol
- Problematika stanovenia doby reakcie vodiča na prekážku za rôznych podmienok
- Návrh siete liniek nočnej prímestskej autobusovej dopravy v integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Návrh opatrení pre zefektívnenie prevádzky vozidiel v dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020

- Návrh riešenia bikesharingu popri Vážskej cyklomagistrale v Trenčianskom kraji
- Posúdenie dopravnej situácie na uliciach Hviezdoslavová, Gorazdová a ceste II/533 v Spišskej Novej Vsi a návrhy na jej zlepšenie
- Možnosti merania brzdného spomalenia vybraných bicyklov
- Návrh možnosti riešenia parkovania v meste Prievidza, sídlisko Pily
- Posúdenie súčasnej organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti sídliska Sekčov a návrhy na jej zlepšenie
- Návrh metódy vytvorenia virtuálneho 3D modelu ľudského tela prostredníctvom digitálneho 3D skeneru
- Návrh opatrení pre zefektívnenie procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh systému bikesharing v meste Prešov
- Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na životné prostredie a ekonomiku vybranej spoločnosti
- Návrh organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti Sídliska II v Prešove
- Vplyv pneumatiky na brzdné vlastnosti motorového vozidla a bezpečnosť cestnej premávky
- Brzdne vlastnosti ľahkých jazdných súprav – zisťovanie vplyvu hmotností jednotlivých vozidiel súpravy
- Návrh metodiky merania okamžitého výkonu motora
- Vplyv vybraných konštrukčných parametrov automobilov na spotrebu paliva
- Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
- Analýza možnosti použitia 3D skeneru pre vyťaženie stôp po pohybe cestných vozidiel
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Juh v meste Piešťany
- Posúdenie stavu priechodov pre chodcov na vybranom území mesta Žilina z hľadiska bezpečnosti
- Zisťovanie vlivu energetickej triedy plášťu na spotrebu paliva vozidla
- Reakcia vodiča na prekážku na vozovke za zníženej viditeľnosti
- Porovnanie spotreby paliva osobného automobilu v závislosti od techniky jazdy vodiča
- Návrh využitia elektrobusev v MHD v podmienkach SR
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti mesta Prievidza
- Návrh novej organizácie dopravy na ulici Boženy Nemcovej vo Veľkom Krtíši
- Posúdenie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy vybraného regiónu
- Návrh riešenia organizácie dopravy v centrálnej mestskej zóne mesta Spišská Nová Ves
- Cyklistická doprava ako súčasť mestskej mobility v meste Děčín
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Karpatská – Vysokoškóľakov – Veľký Diel v meste Žilina.
- Návrh zlepšení pri procese získania povolenia na zvláštne užívanie ciest pre nadmernú a/alebo nadrozmernú dopravu
- Návrh novej organizácie statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vrbové
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných nákladných vozidiel vo vybranej firme
- Návrh stanovenia teplotných štandardov vo vozidlách hromadnej osobnej dopravy
- Návrh systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v SR
- Návrh riešenia systému kontrol sociálneho práva v cestnej doprave
- Návrh zníženia vybraných variabilných nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh úpravy cestovných poriadkov pre vybrané linky MHD mesta Bardejov
- Kvantifikácia prevádzkových charakteristík nákladných vozidiel so vznetrovým a zážihovým motorom na LNG
- Individuálna automobilová doprava ako súčasť mestskej mobility mesta Děčín
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností motorových vozidiel vybranej kategórie
- Hnací mechanizmus automobilu - zisťovanie veľkosti mechanických strát experimentálnou metódou

Akademický rok 2018/2019

- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Šumperská, Košovská cesta a Nábřeží svätého Metoda v Prievidzi
- Návrh parkovísk Park and Ride na vybraných vstupoch do mesta Nitra v nadväznosti na obsluhu mesta verejnou osobnou dopravou
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Matice slovenskej, Nadjazdová, Nábřeží svätého Metoda, Nábřeží svätého Cyrila v Prievidzi
- Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl v popruhoch
- Vplyv techniky jazdy vodiča na spotrebu vozidla
- Návrh zlepšenia vyučovacieho procesu nových vodičov na území SR
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
- Optimalizácia turnusových príkazov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s.
- Vplyv demografického vývoja a štruktúry obyvateľstva na dopyt po verejnej osobnej doprave
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Stavbárska a Kollárova v meste Martin
- Návrh organizácie parkovania v meste Rajecké Teplice
- Návrh cyklistickej infraštruktúry v meste Partizánske
- Nadväznosť spojov verejnej osobnej dopravy v okrese Považská Bystrica
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku v meste Spišská Nová Ves
- Možnosti určenia zataženia náprav u vybraného vozidla
- Vplyv rozloženia nákladu vo vozidle kategórie N1 na jeho brzdné vlastnosti
- Organizácia riadenia dopravy v centrálnej mestskej zóne v Trenčíne po regulácii parkovania
- Návrh zmeny trasovania liniek mestskej hromadnej dopravy v meste Michalovce
- Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Púchov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
- Návrh metodiky merania produkcie emisií výfukových plynov v prevádzke cestných vozidiel
- Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Lučenec
- Elektrická energia ako palivo, jej využitie v doprave a vplyv na životné prostredie
- Návrh kontroly elektronických systémov vozidla počas technickej kontroly na STK
- Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Nová Baňa
- Aplikácia výškového vedenia trasy do jazdných cyklov určených pre skúšanie vozidiel na vozidlových dynamometroch
- Elektromagnetické polia v interiéri osobného automobilu

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Stanovovanie technológií reálnych operačných časov na opravy cestných vozidiel
- Návrh parkovacej politiky Slovenskej republiky zameranej na požiadavky sociálnych predpisov v cestnej doprave
- Zisťovanie presnosti merania spotreby paliva automobilov vybranými metódami
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné
- Dopady zdieľania áut na dopravu v mestách
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/61, I/57 a na Priemyselnej ulici a na križovatke ulíc B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 v Dubnici nad Váhom
- Návrh tarify a návrh plánovania vozidiel pre konkrétnu spoločnosť taxislužby
- Vplyv zaťaženia vozidla na jeho spotrebu
- Návrh zavedenia systému platby bezkontaktnými platobnými kartami na linkách spoločnosti SAD Žilina, a.s.
- Návrh riešenia dopravnej obslužnosti Rajeckej doliny prostredníctvom integrácie železničnej a autobusovej dopravy
- Návrh zaintegrovania vybranej časti územia jedného kraja do IDS iného kraja
- Zdieľanie áut ako integrálna súčasť Smart Cities
- Stanovenie hodnoty reakčného času vodiča ako základného vstupu pri technickej analýze dopravných nehôd
- Vplyv dynamiky jazdy osobného automobilu na spotrebu paliva
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Prievdzská, Morovniarska cesta a Československej armády v meste Handlová
- Návrh internej logistiky vo vybranej firme
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
- Návrh odporúčaní pre zefektívnenie prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Návrh riešenia statickej dopravy v Považskej Bystrici – sídlisko Rozkvet
- Výskum vplyvu ponuky dopravných služieb na dopyt cestujúcich po verejnej osobnej doprave
-
- Hodnotenie brzdného účinku vozidiel kategórie N3 s rôznym hmotnostným zaťažením počas výkonu technickej kontroly
- Problematika vytvorenia samostatného strediska cestnej nákladnej dopravy vo výrobní firme
- Návrh rozloženia a upevnenia tovaru na ložnej ploche návesovej súpravy vo vybranej spoločnosti
- Efektívnosť obstarania vlastného vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
- Metodická príručka pre vodičov cestnej nákladnej dopravy
- Riziká poistenia v cestnej nákladnej doprave
- Využitie elektrobusesov s dynamickým dobíjaním v podmienkach SR s využitím superkapacitorov
- Možnosť využitia intermodálnej prepravy na vybranej prepravnej relácii
- Vyhodnotenie pohybu vozidla s cisternovým kontajnerom počas prudkého brzdenia
- Posúdenie možnosti rozšírenia činnosti dopravnej spoločnosti o služby medzinárodnej nákladnej dopravy
- Racionalizácia logistiky vybranej firmy
- Nastavenie koordinácie prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej železničnej dopravy v termináli Pezinok
- Návrh opatrení pre zvýšenie efektivity prevádzky vozidlového parku a rentability v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy

Akademický rok 2017/2018

- Návrh zmeny vedenia električkových liniek v meste Košice
- Vplyv obchádzok v cestnej sieti na plnenie prepravných zmlúv
- Návrh dopravnej obslužnosti v regióne Považská Bystrica – Horná Mariková
- Návrh distribučnej logistiky vo vybranom podniku
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných motorových vozidiel
- Návrh stanovenia vstupných parametrov cestných vozidiel pre účely komplexného merania prevádzkových charakteristík na valcovej skúšobni výkonu Maha MSR 1050
- Návrh riešenia statickej dopravy v meste Sečovce
- Návrh metodiky merania úplnej charakteristiky spaľovacieho motora prostredníctvom vozidlovej valcovej skúšobne
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Dubníčka v meste Bánovce nad Bebravou
- Meranie spotreby paliva prostredníctvom vybraných parametrov zo systému riadenia prípravy palivovej zmesi
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
- Analýza súčasného stavu zabezpečenia obsluhy sídliska Juh s autobusovou stanicou v meste Trenčín a návrh zabezpečenia obsluhy sídliska Juh cez lesopark Brezina elektrobusedom
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/513 a Priemyselná ulica medzi mestami Leopoldov a Hlohovec
- Vnútorná hlučnosť cestných vozidiel
- Návrh podmienok pre stanovenie maximálnej ceny za VOD vzhľadom na konkurencieschopnosť VOD voči IAD
- Zásady bezpečnosti ve skladové logistike
- Návrh voľby výkonových parametrov vozidla verejnej dopravy vzhľadom na prevádzkové požiadavky konkrétnej linky
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Kláštorňa a Okoličianska v meste Liptovský Mikuláš
- Dopravná inšpekcia na vybranom úseku komunikácie R2 v meste Bánovce nad Bebravou
- Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
- Vplyv konštrukcie osvetľovacej techniky cestných vozidiel na bezpečnosť prevádzky
- Návrh využitia mobilných aplikácií pre účely kvantifikácie vybraných prevádzkových charakteristík
- Merania spotreby paliva objemovým prietokomerom AIC 1204
- Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranom stredisku spoločnosti Doprastav a.s.
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/533, Stará cesta, Rázusová v Spišskej Novej Vsi
- Optimalizácia nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/78, III/2276 a miestnej komunikácie v obci Zubrohlava
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jakuba Haška, Cabajská a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 Nitra – juh v meste Nitra
- Návrh novej dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
- Návrh organizácie dopravy na križovatke ulíc Juraja Závodského – Hôrecká cesta – Žitná v Žiline
- Vplyv miery opotrebenia dezénu pneumatiky na bezpečnosť prevádzky vozidla
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Duklianska a Sládkovičova v meste Spišská Nová Ves
- Návrh technologickej optimalizácie aplikácie chemického rozmrazovacieho prostriedku pri činnostiach zimnej údržby na vybranom úseku cesty I/72 – severný úsek horského prechodu Čertovica
- Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
- Návrh na využitie dát o cestujúcich v MHD v meste Spišská Nová Ves
- Návrh riešenia zmeny organizácie dopravy na vybranom území mesta Banská Bystrica
- Hodnotenie nehodovej lokality na úseku komunikácie cesty I/66 s potenciálom na zlepšenie bezpečnosti a znižovania nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd
- Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku SNP v Považskej Bystrici
- Návrh zberu údajov o vedení cestného vozidla pre účely znižovania spotreby paliva a opotrebenia
- Návrh postupu začlenenia okresu Ružomberok do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Návrh postupu na posúdenie smerovania preprav v cestnej nákladnej doprave cez SR v smere zo severu na juh Európy

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Akademický rok 2016/2017

- Návrh metodiky pre hodnotenie vplyvu kvality služieb v autobusovej doprave na dopyt cestujúcich
- Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Košická a Záhradnícka v Rožňave
- Návrh jazdného simulátora
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných osobných automobilov súčasnej generácie
- Návrh na zlepšenie dopravnej obslužnosti okresu Bardejov
- Návrh postupu začlenenia okresu Bytča do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
- Návrh postupu začlenenia okresu Čadca do IDS Žilinského samosprávneho kraja
- Posúdenie efektívnosti zavedenia mýta pre vozidlá kategórie M1 a N1
- Rizikové správanie vodičov v cestnej doprave
- Zvýšenie kvality prestupovania v rámci VOD v prestupnom uzle Žilina
- Zabezpečenie dopravnej obslužnosti MHD v kritických úsekoch cestnej infraštruktúry mesta Prešov
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Slovenského odboja a Hraničnej v meste Poprad
- Návrh využitia trolejbusovej dopravy v Košiciach
- Meranie spotreby paliva vozidiel kategórie M1 v laboratórnych podmienkach
- Proces cenotvorby u konkrétneho dopravcu
- Optimalizácia rozmiestnenia zastávok VOD vzhľadom na dostupnosť a prístupnosť vo vybranom meste
- Dostupnosť verejnej osobnej dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou mobility
- Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatke ciest I/49 a II/507 v meste Púchov
- Meranie emisií cestných vozidiel počas simulácie jazdných cyklov
- Zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy v meste Košice zvyšovaním cestovnej rýchlosti
- Návrh využitia inteligentných dopravných systémov pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na vybranom úseku ciest E77 a E50
- Návrh integrovaného sieťového grafikonu v integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Pneumatiky a jazdné vlastnosti vozidla
- Koordinácia verejnej osobnej dopravy a jej napojenie na individuálnu dopravu na území miest Martin a Vrútky
- Návrh riešenia multimodálneho uzla v meste Rajecské Teplice
- Meranie agresívneho správania sa vodičov na vybraných úsekoch ciest
- Vyhodnotenie používania mobilných telefónov a bezpečnostných pásov vodičmi počas vedenia motorového vozidla na vytypovaných profiloch komunikácie v meste Žilina
- Návrh na zmenu dopravnej obslužnosti vo vybranej oblasti v integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
- Skúmanie vplyvov okuliarov simulujúcich opitost' na bezpečnosť cestnej premávky
- Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraného nákladného vozidla
- Vplyv používania klimatizácie na energetickú náročnosť motorového vozidla
- Vplyv voľby prevodového stupňa na spotrebu paliva automobilu počas dojazdu
- Optimalizácia dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca
- Ekologický vplyv kombinovanej dopravy v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy
- Meranie výkonových charakteristík cestného vozidla jazdnou skúškou
- Optimalizácia procesu dodávania obalového materiálu do vybranej spoločnosti
- Založenie dopravnej spoločnosti v cestnej doprave
- Vplyv rýchlosti na bezpečnosť a ekológiu cestnej premávky
- Racionalizácia prepravných procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Zarevúca - Riadok v Ružomberku
- Návrh opatrení pre zefektívnenie činností a prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej organizácii
- Vlastnosti a tribodiagnostika motorových olejov v prevádzke cestných vozidiel
- Pohyb vybraného druhu tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu pomocou video analýzy
- Vplyv zavedenia monitoringu teoretickej výučby a praktického výcviku na prevádzkovanie autoškôl
- Zmeny v požiadavkách na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu a ich vplyv na náklady
- Optimalizácia súbehu liniek v SAD Trenčín medzi prevádzkou SAD Nové Mesto nad Váhom a vozovňou Myjava v úseku Myjava-Krajné-Stará Turá s riešením prestupov do Nového Mesta nad Váhom a Trenčína

Akademický rok 2015/2016

- Vplyv hmotnostného zaťaženia cestného vozidla na priebeh brzdenia
- Hodnotenie poskytovaných dopravných služieb SAD Prešov
- Kalibrácia dopravného modelu s využitím systému POLCAM
- Mechanické odpory nákladných vozidiel a ich vplyv na ekonomiku prevádzky
- Vplyv vybraných druhov rizikového správania vodičov na bezpečnosť cestnej premávky
- Kvalita poskytovaných dopravných služieb Dopravným podnikom mesta Žilina
- Zmena reakčného času vybraných vodičov pred a po požití alkoholu
- Vplyv alkoholu na vodiča a priebeh metabolizácie v jeho tele
- Návrh postupu kalkulácie dopadov mýta pri prepravách vozových zásielok
- Modelovanie dopravného a prepravného procesu v cestnej nákladnej doprave vo vybranej dopravnej spoločnosti
- Posúdenie kapacitnej výkonnosti zastávok na území mesta Žilina
- Návrh postupu začlenenia okresu Spišská Nová Ves do IDS Košického samosprávneho kraja
- Návrh riešenia parkovania v spoločnosti Continental
- Návrh metodiky merania spotreby paliva v laboratórnych podmienkach pre účely kvantifikácie hospodárnosti prevádzky cestného vozidla
- Návrh cyklistických komunikácií v meste Bánovce nad Bebravou
- Návrh tarify pre IDS Košického kraja v úseku Košice - Trebišov
- Variantné riešenie križovatky Rosinská a Vysokoškôlkov v meste Žilina
- Návrh integrovaného dopravného systému v regióne Vysoké Tatry
- Faktory ovplyvňujúce pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla
- Návrh opatrení pre zlepšenie dopravnej situácie v katastri obce Veľká Lomnica
- Vplyv používania aditív v cestných motorových vozidlách na vybrané prevádzkové charakteristiky
- Model nákladovosti pre vybrané prepravné relácie a obstarávanie preprav
- Diagnostikovanie osvetlenia vozidla a jeho vplyv na bezpečnosť prevádzky
- Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Červenej armády a Komenského v meste Martin
- Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb Tatranskej elektrickej železnice
- Návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov na Rosinskej ceste v Žiline pri zníženej viditeľnosti
- Možnosti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na regionálnej úrovni
- Vplyv teploty brzd na brzdný účinok
- Návrh zmeny organizácie dopravy pred železničnou stanicou v Novom Meste nad Váhom
- Návrh postupu diagnostikovania technického stavu ojazdeného cestného vozidla pri jeho kúpe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Súčiniteľ odporu vzduchu nákladných automobilov s plachtovou nadstavbou
- Výsledky meraní brzdnych vlastností motocyklov
- Návrh riešenia využitia verejných bicyklov na Žilinskej univerzite
- Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
- Optimalizácia nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Dopady minimálnej mzdy v Nemecku na mzdové náklady vodičov medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy
- NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA KRIŽOVATKE KOMUNIKÁCIÍ I/61 A III/1095 V OBCI KAPLNÁ
- Návrh metodiky stanovenia úspory energie v dôsledku obnovy a modernizácie vozidlového parku autobusovej dopravy
- Návrh vybranej cyklistickej komunikácie a jej infraštruktúry s využitím systému Bike and Ride
- Porovnanie konvenčných motorových vozidiel a elektromobilov
- Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti STD Donivo, a.s.
- Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Necpaly v Prievidzi
- Optimalizácia riadenia zasielateľskej firmy
- Návrh opatrení pre zníženie nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
- Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť
- Návrh obstarania vozidla formou dovozu zo zahraničia pre konkrétnu spoločnosť
- Vplyv zmeny nastavenia riadiacej jednotky motora na jeho parametre
- Návrh cyklistickej infraštruktúry v obci Terchová
- Vplyv vibrácií sedadla v autobuse na vodiča a návrh systému zníženia vibrácií
- Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v podniku osobnej dopravy
- Dopravná výchova v školách ako nástroj prevencie dopravnej nehodovosti v SR
- Návrh nového dopravného značenia v úsekoch prívádzach na rýchlostnú komunikáciu R2 (obchvat mesta Žiar nad Hronom)
- Možnosti racionalizácie nákladov na pohonné hmoty v podniku cestnej nákladnej dopravy
- Návrh tarify v dopravnej spoločnosti
- Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v Bratislave - Račianska cesta
- Návrh organizácie dopravy na križovatke mesta Bratislava v mestskej časti Petržalka, ulíc Rusovská cesta - Hálova

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe cestná doprava *bakalárska práca*.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program cestná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
9. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
10. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
11. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
12. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
13. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
14. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe cestná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe cestná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
3. Konat' štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
- Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
- Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

- Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
- Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
- Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

- Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
- Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program cestná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
- Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
- Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

- Štátne skúšky sú verejné.
- Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
- Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
- Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
- Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
- O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
- Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu cestná doprava, a to vo výške 10.
- Pri klasifikácii skúšobná komisia prihlásiť aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
- Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „prospel(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospel(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
- Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
- Známku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
- Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

- prepracovanie záverečnej práce;
- zmenu témy záverečnej práce;
- opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
- kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
- Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovelo.
- V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
- Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nespĺnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatiť školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2.: [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#) a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici> a Informácie o Erasmus mobilitách: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
 - a. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 - b. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 - c. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 - d. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
3. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
4. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
5. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
6. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
7. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
8. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

- prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. – garant študijného programu (milos.poliak@fpedas.uniza.sk)
- prof. Ing. Anna Križanová, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu cestná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.
- Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.
- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známkou „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline: https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf
- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline: [02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf)
- Disciplinárna komisia FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>
- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>
- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe cestná doprava.

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacieho skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 - a. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 - b. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty: <https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojím zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)**Povinné predmety**

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110C101 obchodné a finančné riadenie podniku	OFRP	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	Z	110C102 manažment kvality	ManK	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
1	Z	110C103 dopravné prognózy a teória dopravného prúdu	DPTDP	2 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
1	Z	110M101 Štatistická analýza	STAN	1 - 0 - 2	S	4	-	áno	doc. RNDr. Lucia Švábiová, PhD.
1	Z	110M102 operačná analýza 1	OA1	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	110P105 cudzí jazyk A	CJA	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Katarína Smolková
1	L	110C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy	ECMD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
1	L	110C152 diagnostika elektronických systémov vozidla	DESV	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
1	L	110C153 modelovanie dopravného a prepravného procesu	MDPP	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
1	L	110C154 integrované dopravné systémy	IntegDS	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
1	L	110C155 balenie tovaru a loženie nákladu	BTaLN	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
1	L	110P156 cudzí jazyk B	CJB	0 - 2 - 0	S	3	-	-	Mgr. Katarína Smolková
2	Z	110C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	EAvCDaZ	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
2	Z	110C202 organizácia a riadenie dopravy	ORD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
2	Z	110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	DPUM	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	Z	110C204 technológia nákladnej dopravy	TND	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
2	Z	110C252 skúšanie cestných vozidiel	SCV	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
2	Z	110V201 logistika	Log	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
2	L	110C250 záverečná práca	ZP	0 - 2 - 0	S	15	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
2	L	110C251 preprava nebezpečných vecí	PNV	4 - 0 - 3	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Jagelčák,
PhD.
prof. Ing.
Alica
Kalašová,
CSc.
doc. Ing.
Vladimír
Konečný,
PhD.

2	L	110C253	Smart city	SmartC	4 - 0 - 3	S	6	áno	-	
2	L	110C254	aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve	AIKTVCDaZ	3 - 0 - 3	S	4	áno	áno	

Povinne voliteľné predmety

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
Výberové predmety										
Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110C104	odborná prax A	OPA	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
1	Z	110E105	Organizácia manažérskej práce	OMP	2 - 0 - 2	S	5	-	-	doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.
1	Z	110P001	Telesná výchova A	TVA	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	Z	110P002	Telovýchovné sústredenie A	TVSA	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	Z	110S106	expresné a kuriérske služby	ExpKS	2 - 0 - 2	S	7	-	-	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
1	L	110C156	logistický manažment a systémy	LMaS	2 - 2 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
1	L	110C159	odborná prax B	OPB	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
1	L	110E153	Projektový manažment	PrM	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.
1	L	110P003	Telesná výchova B	TVB	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	L	110P004	Telovýchovné sústredenie B	TVSB	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	L	110Z155	kontroling	Kontrol	2 - 2 - 0	S	6	-	-	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	110C210	odborná prax C	OPC	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Bibiána Poliaková, PhD.
2	Z	110E205	Oceňovanie podniku a majetku	OPaM	2 - 0 - 2	S	5	-	-	doc. Ing. Adela Poliaková, PhD.
2	Z	110L206	základné strojné súčiastky	ZSS	2 - 1 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
2	Z	110P005	Telesná výchova C	TVC	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	110P006	Telovýchovné sústredenie C	TVSC	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	Z	110S107	elektronické obchodovanie	ElekObch	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
2	L	110C256	odborná prax D	OPD	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Bibiána Poliaková, PhD.
2	L	110P007	Telesná výchova D	TVD	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	L	110P008	Telovýchovné sústredenie D	TVSD	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Uveďte link na akademický kalendár a e-vzdelávanie

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre Akademický rok 2021/2022 je dostupný:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh je dostupný na odkaze:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

a Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu

Miloš Poliak, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, poliak@uniza.sk

Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	110V201	logistika
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	110C151	ekonomika cestnej a mestskej dopravy
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	110C204	technológia nákladnej dopravy
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	110C153	modelovanie dopravného a prepravného procesu
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	110C154	integrované dopravné systémy
b	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
c	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	110C251	preprava nebezpečných vecí
	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	110C202	organizácia a riadenie dopravy
	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	110C253	Smart city
	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C102	manažment kvality
	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C201	ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C254	aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve
	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	110C103	dopravné prognózy a teória dopravného prúdu
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	110C101	obchodné a finančné riadenie podniku
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	110C250	záverečná práca

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	110P105	cudzí jazyk A
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	110P156	cudzí jazyk B
	Ing. Ján Beňuš	cvičenia	110C101	obchodné a finančné riadenie podniku
	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	Ing. Mária Brádziková	cvičenia	110C201	ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
	Ing. Mária Brádziková	lab.cvičenia	110C254	aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve
	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	110L206	základné strojné súčiastky
	Ing. Ľubomír Černický, PhD.	cvičenia	110C154	integrované dopravné systémy
	Ing. Mikuláš Černý	cvičenia	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
	Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	110C101	obchodné a finančné riadenie podniku
	Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	110C253	Smart city
	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky	110V201	logistika
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky	110Z155	kontroľing
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	110M102	operačná analýza 1
	Ing. Juraj Fabuš, PhD.	lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
	Ing. Miriam Garbárová, PhD.	lab.cvičenia	110Z155	kontroľing
	Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	110C151	ekonomika cestnej a mestskej dopravy
	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	110C204	technológia nákladnej dopravy
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C153	modelovanie dopravného a prepravného procesu
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C154	integrované dopravné systémy
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
	Ing. Ambróz Hájnik, PhD.	lab.cvičenia	110C103	dopravné prognózy a teória dopravného prúdu
	RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	lab.cvičenia	110M101	Štatistická analýza
	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C251	preprava nebezpečných vecí
	doc. Ing. Miriam Jankalová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z155	kontroľing
	Ing. Michal Janovec, PhD.	cvičenia	110L206	základné strojné súčiastky
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P001	Telesná výchova A
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P002	Telovýchovné sústredenie A
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P003	Telesná výchova B
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P004	Telovýchovné sústredenie B
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P005	Telesná výchova C
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P006	Telovýchovné sústredenie C

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P007	Telesná výchova D
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P008	Telovýchovné sústredenie D
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C102	manažment kvality
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C201	ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C254	aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve
prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110E153	Projektový manažment
Ing. Stanislav Kubaľák, PhD.	cvičenia	110C153	modelovanie dopravného a prepravného procesu
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	110C204	technológia nákladnej dopravy
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky	110C156	logistický manažment a systémy
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	prednášky	110S107	elektronické obchodovanie
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110S106	expresné a kuriérske služby
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	lab.cvičenia	110M101	Štatistická analýza
Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	lab.cvičenia	110C102	manažment kvality
Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	cvičenia	110C151	ekonomika cestnej a mestskej dopravy
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.	prednášky, cvičenia	110E105	Organizácia manažérskej práce
doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	prednášky	110C103	dopravné prognózy a teória dopravného prúdu
Ing. Jozef Pafo, PhD.	cvičenia	110C202	organizácia a riadenie dopravy
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	110P105	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	110P156	cudzí jazyk B
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	110P105	cudzí jazyk A
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	110P156	cudzí jazyk B
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	110C101	obchodné a finančné riadenie podniku
doc. Ing. Adela Poliaková, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	110E205	Oceňovanie podniku a majetku
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	110C204	technológia nákladnej dopravy
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	110C250	záverečná práca
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P105	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P156	cudzí jazyk B
Ing. Natália Stalmašeková, PhD.	lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
MUDr. Ing. Zuzana Štofková, PhD.	cvičenia	110E105	Organizácia manažérskej práce
doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.	prednášky	110M101	Štatistická analýza
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M101	Štatistická analýza
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

- f Vedúci práce	Akademický rok	Téma
Červienka Radovan, Ing.	2018/2019	Návrh cyklickej infraštruktúry v meste Partizánske
Compeľová Adriana, Ing.	2016/2017	Zabezpečenie dopravnej obslužnosti MHD v kritických úsekoch cestnej infraštruktúry mesta Prešov
Černický Ľubomír, Ing. PhD.	2015/2016	Kalibrácia dopravného modelu s využitím systému POLCAM
	2015/2016	Posúdenie kapacitnej výkonnosti zastávok na území mesta Žilina
	2015/2016	Návrh opatrení pre zlepšenie dopravnej situácie v katastri obce Veľká Lomnica
	2016/2017	Návrh na zlepšenie dopravnej obslužnosti okresu Bardejov
	2016/2017	Optimalizácia rozmiestnenia zastávok VOD vzhľadom na dostupnosť a prístupnosť vo vybranom meste
	2017/2018	Návrh podmienok pre stanovenie maximálnej

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		ceny za VOD vzhľadom na konkurencieschopnosť VOD voči IAD
	2018/2019	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Stavbárska a Kollárova v meste Martin
	2018/2019	Nadväznosť spojov verejnej osobnej dopravy v okrese Považská Bystrica
	2018/2019	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jasenovská a Sninská v meste Humenné
	2020/2021	Návrh optimálnych jazdných dôb na vybraných medzizastávkových úsekoch v autobusovej doprave
	2020/2021	Zvyšovanie priepustnosti svetelných križovatiek s využitím dynamického riadenia
Červienka Radovan, Ing.	2015/2016	Návrh cyklistických komunikácií v meste Bánovce nad Bebravou
	2015/2016	Vplyv vibrácií sedadla v autobuse na vodiča a návrh systému zníženia vibrácií
Drápal Aleš, Ing.	2016/2017	Optimalizácia súbehu liniek v SAD Trenčín medzi prevádzkou SAD Nové Mesto nad Váhom a vozovňou Myjava v úseku Myjava-Krajné-Stará Turá s riešením prestupov do Nového Mesta nad Váhom a Trenčína
Gaňa Ján, Ing.	2018/2019	Elektrická energia ako palivo, jej využitie v doprave a vplyv na životné prostredie
	2015/2016	Návrh postupu kalkulácie dopadov mýta pri prepravách vozových zásielok
	2015/2016	Model nákladovosti pre vybrané prepravné relácie a obstarávanie prepráv
	2015/2016	Optimalizácia nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Dopady minimálnej mzdy v Nemecku na mzdové náklady vodičov medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy
	2015/2016	Možnosti racionalizácie nákladov na pohonné hmoty v podniku cestnej nákladnej dopravy
	2016/2017	Založenie dopravnej spoločnosti v cestnej doprave
Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	2016/2017	Zmeny v požiadavkách na medzinárodnú nepravidelnú autobusovú dopravu a ich vplyv na náklady
	2017/2018	Vplyv obchádzok v cestnej sieti na plnenie prepravných zmlúv
	2017/2018	Návrh postupu na posúdenie smerovania prepráv v cestnej nákladnej doprave cez SR v smere zo severu na juh Európy
	2018/2019	Problematika vytvorenia samostatného strediska cestnej nákladnej dopravy vo výrobnjej firme
	2020/2021	Možnosti využitia informačných technológií na monitorovanie práce vodiča vzhľadom na výpočet minimálnej mzdy v SRN
Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Návrh riešenia parkovania v spoločnosti Continental
	2015/2016	Návrh integrovaného dopravného systému v regióne Vysoké Tatry
	2015/2016	Návrh zmeny organizácie dopravy pred železničnou stanicou v Novom Meste nad Váhom
	2015/2016	Návrh riešenia využitia verejných bicyklov na Žilinskej univerzite
	2015/2016	Návrh vybranej cyklistickej komunikácie a jej infraštruktúry s využitím systému Bike and Ride
	2015/2016	Návrh cyklistickej infraštruktúry v obci Terchová
	2015/2016	Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v Bratislave - Račianska cesta
	2016/2017	Návrh využitia trolejbusovej dopravy v Košiciach
	2016/2017	Návrh riešenia multimodálneho uzla v meste Rajecké Teplice
	2017/2018	Návrh zmeny vedenia električkových liniek v meste Košice
	2017/2018	Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranom stredisku spoločnosti Doprastav a.s.
	2017/2018	Návrh riešenia zmeny organizácie dopravy na

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		vybranom území mesta Banská Bystrica
	2018/2019	Návrh riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Lučenec
	2018/2019	Návrh riešenia dopravnej obslužnosti Rajeckej doliny prostredníctvom integrácie železničnej a autobusovej dopravy
	2018/2019	Návrh internej logistiky vo vybranej firme
	2018/2019	Návrh riešenia statickej dopravy v Považskej Bystrici – sídlisko Rozkvet
	2019/2020	Návrh riešenia bikesharingu popri Vážskej cyklomagistrale v Trenčianskom kraji
	2019/2020	Návrh možnosti riešenia parkovania v meste Prievidza, sídlisko Píly
	2019/2020	Návrh systému bikesharing v meste Prešov
	2019/2020	Návrh možnosti riešenia cyklistickej infraštruktúry v meste Martin
	2019/2020	Návrh využitia elektrobusev v MHD v podmienkach SR
	2020/2021	Návrh trasovania cyklotrasy vo vybranom území
Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Možnosti určenia zaťaženia náprav u vybraného vozidla
Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	2015/2016	Variantné riešenie križovatky Rosinská a Vysokoškolákov v meste Žilina
	2015/2016	NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA KRIŽOVATKE KOMUNIKÁCIÍ I/61 A III/1095 V OBCI KAPLNÁ
	2015/2016	Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Necpaly v Prievidzi
	2015/2016	Návrh nového dopravného značenia v úsekoch privádzačov na rýchlostnú komunikáciu R2 (obchvat mesta Žiar nad Hronom)
	2015/2016	Návrh organizácie dopravy na križovatke mesta Bratislava v mestskej časti Petržalka, ulíc Rusovská cesta - Hálova
	2016/2017	Návrh jazdného simulátora
	2017/2018	Návrh riešenia statickej dopravy v meste Sečovce
	2017/2018	Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Dubnička v meste Bánovce nad Bebravou
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Vihorlatská – Študentská v meste Snina
	2017/2018	Dopravná inšpekcia na vybranom úseku komunikácie R2 v meste Bánovce nad Bebravou
	2017/2018	Návrh novej dopravnej situácie na križovatke ciest I/65, III/2492 a III/2484 pri Žiari nad Hronom
	2017/2018	Hodnotenie nehodovej lokality na úseku komunikácie cesty I/66 s potenciálom na zlepšenie bezpečnosti a znižovania nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd
	2017/2018	Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku SNP v Považskej Bystrici
	2018/2019	Návrh organizácie parkovania v meste Rajecké Teplice
	2018/2019	Organizácia riadenia dopravy v centrálnej mestskej zóne v Trenčíne po regulácii parkovania
	2018/2019	Dopady zdieľania áut na dopravu v mestách
	2018/2019	Zdieľanie áut ako integrálna súčasť Smart Cities
	2019/2020	Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku Juh v meste Piešťany
	2019/2020	Návrh novej organizácie dopravy na ulici Boženy Nemcovej vo Veľkom Kríši
	2019/2020	Návrh riešenia organizácie dopravy v centrálnej mestskej zóne mesta Spišská Nová Ves
	2020/2021	Porovnanie aplikácií a služieb bike-sharingu a scooter-sharingu na Slovensku a ich návrh na zlepšenie
	2020/2021	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest č. I/76, II/564 a III/1585 v meste Tlmače
	2020/2021	Návrh parkovacích plôch na sídlisku Západ v meste Poprad

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Kolla Eduard, Ing. PhD.	2020/2021	Bezpečnostná inšpekcia vybraného úseku cesty I. triedy 18 / cesty I. triedy 72
	2019/2020	Návrh metódy vytvorenia virtuálneho 3D modelu ľudského tela prostredníctvom digitálneho 3D skeneru
	2019/2020	Analýza možnosti použitia 3D skeneru pre vyťaženie stôp po pohybe cestných vozidiel
	2020/2021	Návrh a konštrukcia núdzového brzdiaceho zariadenia pre nárazové skúšky s osobnými automobilmi
	2015/2016	Návrh opatrení pre zefektívnenia riadenia a prevádzkových činností v podniku osobnej dopravy
	2016/2017	Návrh metodiky pre hodnotenie vplyvu kvality služieb v autobusovej doprave na dopyt cestujúcich
	2016/2017	Racionalizácia prepravných procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
	2016/2017	Návrh opatrení pre zefektívnenie činností a prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnjej organizácii
	2017/2018	Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
	2018/2019	Vplyv demografického vývoja a štruktúry obyvateľstva na dopyt po verejnej osobnej doprave
Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Výskum vplyvu ponuky dopravných služieb na dopyt cestujúcich po verejnej osobnej doprave
	2018/2019	Návrh opatrení pre zvýšenie efektivity prevádzky vozidlového parku a rentability v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
	2019/2020	Návrh opatrení pre zefektívnenie procesov v konkrétnom podniku cestnej nákladnej dopravy
	2020/2021	Výskum požiadaviek na kvalitu a spokojnosť vybraných skupín cestujúcich v autobusovej doprave
	2017/2018	Návrh distribučnej logistiky vo vybranom podniku
	2017/2018	Zásady bezpečnosti ve skladové logistice
	2018/2019	Efektívnosť obstarania vlastného vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Metodická príručka pre vodičov cestnej nákladnej dopravy
	2018/2019	Riziká poistenia v cestnej nákladnej doprave
	2018/2019	Možnosť využitia intermodálnej prepravy na vybranej prepravnej relácii
Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	2019/2020	Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na životné prostredie a ekonomiku vybranej spoločnosti
	2018/2019	Stanovovanie technológie reálnych operačných časov na opravy cestných vozidiel
	2018/2019	Návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov na Rosinskej ceste v Žiline pri zníženej viditeľnosti
	2015/2016	Návrh metodiky stanovenia úspory energie v dôsledku obnovy a modernizácie vozidlového parku autobusovej dopravy
Kubjatko Tibor, Ing. PhD.	2016/2017	Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatke ciest I/49 a II/507 v meste Púchov
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/78, III/2276 a miestnej komunikácie v obci Zubrohlava
	2017/2018	Návrh organizácie dopravy na križovatke ulíc Juraja Závodského – Hôrecká cesta – Žitná v Žiline
	2018/2019	Návrh zmeny trasovania liniek mestskej hromadnej dopravy v meste Michalovce
	2018/2019	Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Púchov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
	2018/2019	Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Nová Baňa
	2019/2020	Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti mesta Prievidza
Kupčuljaková Jana, Ing. PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov na Rosinskej ceste v Žiline pri zníženej viditeľnosti
	2015/2016	Návrh metodiky stanovenia úspory energie v dôsledku obnovy a modernizácie vozidlového parku autobusovej dopravy
	2016/2017	Návrh zmeny organizácie dopravy na križovatke ciest I/49 a II/507 v meste Púchov
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/78, III/2276 a miestnej komunikácie v obci Zubrohlava

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2019/2020	Cyklistická doprava ako súčasť mestskej mobility v meste Dēčín
	2019/2020	Návrh novej organizácie statickej dopravy vo vybranej časti mesta Vrbové
	2019/2020	Individuálna automobilová doprava ako súčasť mestskej mobility mesta Dēčín
	2016/2017	Návrh integrovaného sieťového grafikonu v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
Kužel Matúš, Ing.	2016/2017	Návrh na zmenu dopravnej obslužnosti vo vybranej oblasti v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
	2018/2019	Nastavenie koordinácie prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej železničnej dopravy v termináli Pezinok
	2020/2021	Zlepšenie dopravnej obslužnosti prestupného terminálu v obci Šenkvice
Marko Miroslav, Ing. PhD.	2016/2017	Vlastnosti a tribodiagnostika motorových olejov v prevádzke cestných vozidiel
	2015/2016	Vplyv vybraných druhov rizikového správania vodičov na bezpečnosť cestnej premávky
	2015/2016	Faktory ovplyvňujúce pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla
	2015/2016	Možnosti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na regionálnej úrovni
	2016/2017	Rizikové správanie vodičov v cestnej doprave
	2016/2017	Dostupnosť verejnej osobnej dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou mobility
Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	2016/2017	Meranie agresívneho správania sa vodičov na vybraných úsekoch ciest
	2016/2017	Vyhodnotenie používania mobilných telefónov a bezpečnostných pásov vodičmi počas vedenia motorového vozidla na vytypovaných profiloch komunikácie v meste Žilina
	2019/2020	Posúdenie stavu priechodov pre chodcov na vybranom území mesta Žilina z hľadiska bezpečnosti
	2020/2021	Návrh systému zdieľania verejných bicyklov (bikesharing) v meste Banská Bystrica
	2020/2021	Návrh zlepšenia prvkov vzdelávania žiakov základných škôl v oblasti dopravnej výchovy
Nagy Robert, Ing.	2016/2017	Zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy v meste Košice zvyšovaním cestovnej rýchlosti
Ondruš Ján, doc. Ing. PhD.		Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Červenej armády a Komenského v meste Martin
	2015/2016	Výsledky meraní brzdných vlastností motocyklov
	2016/2017	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných osobných automobilov súčasnej generácie
	2016/2017	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Slovenského odboja a Hraničnej v meste Poprad
	2016/2017	Skúmanie vplyvov okuliarov simulujúcich opitost' na bezpečnosť cestnej premávky
	2016/2017	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraného nákladného vozidla
	2017/2018	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných motorových vozidiel
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Kláštorňa a Okoličianska v meste Liptovský Mikuláš
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Duklianska a Sládkovičova v meste Spišská Nová Ves
	2018/2019	Stanovenie hodnoty reakčného času vodiča ako základného vstupu pri technickej analýze dopravných nehôd
	2018/2019	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Prievidzská, Morovnianska cesta a Československej armády v meste Handlová
	2019/2020	Možnosti merania brzdného spomalenia vybraných bicyklov

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Paľo Jozef, Ing. PhD.	2019/2020	Vplyv pneumatiky na brzdné vlastnosti motorového vozidla a bezpečnosť cestnej premávky
	2019/2020	Reakcia vodiča na prekážku na vozovke za zníženej viditeľnosti
	2019/2020	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností vybraných nákladných vozidiel vo vybranej firme
	2019/2020	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností motorových vozidiel vybranej kategórie
	2020/2021	Návrh využitia výsledkov meraní brzdných vlastností elektromobilu
	2020/2021	Problematika stanovenia doby reakcie vodiča na prekážku za rôznych podmienok
	2016/2017	Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Košická a Záhradnícka v Rožňave
	2017/2018	Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/533, Stará cesta, Rázusová v Spišskej Novej Vsi
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Jakuba Haška, Cabajská a výjazdu z rýchlostnej cesty R1 Nitra – juh v meste Nitra
	2017/2018	Návrh technologickej optimalizácie aplikácie chemického rozmrazovacieho prostriedku pri činnostiach zimnej údržby na vybratom úseku cesty I/72 – severný úsek horského prechodu Čertovica
	2017/2018	Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke cesty I/61 a Priemyselnej ulice v Dubnici nad Váhom
	2018/2019	Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Šumperská, Košovská cesta a Nábrežie svätého Metoda v Prievidzi
	2018/2019	Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Matice slovenskej, Nadjazzdová, Nábrežie svätého Metoda, Nábrežie svätého Cyrila v Prievidzi
	2018/2019	Posúdenie súčasnej dopravnej situácie a návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Obrancov mieru, Československej armády, kpt. Nálepku v meste Dubnica nad Váhom
	2018/2019	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest I/61, I/57 a na Priemyselnej ulici a na križovatke ulíc B. Nemcovej, 1.mája a na ceste I/61 v Dubnici nad Váhom
Pavlovičová Zuzana, Ing. PhD.	2018/2019	Posúdenie súčasného stavu a návrh novej organizácie dopravy na vybranom úseku ulice Františka Kapisztóryho v Nových Zámkoch
	2019/2020	Posúdenie dopravnej situácie na uliciach Hviezdoslavová, Gorazdová a ceste II/533 v Spišskej Novej Vsi a návrhy na jej zlepšenie
	2019/2020	Posúdenie súčasnej organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti sídliska Sekčov a návrhy na jej zlepšenie
Popluhár Juraj, PhDr. Ing.	2019/2020	Návrh organizácie statickej a dynamickej dopravy na vybranej časti Sídliska II v Prešove
	2016/2017	Optimalizácia procesu dodávania obalového materiálu do vybranej spoločnosti
Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	2017/2018	Analýza súčasného stavu zabezpečenia obsluhy sídliska Juh s autobusovou stanicou v meste Trenčín a návrh zabezpečenia obsluhy sídliska Juh cez lesopark Brezina elektrobusedom
	2018/2019	Využitie elektrobusedov s dynamickým dobíjaním v podmienkach SR s využitím superkapacitorov
	2015/2016	Návrh tarify v dopravnej spoločnosti
	2016/2017	Posúdenie efektívnosti zavedenia mýta pre vozidlá kategórie M1 a N1
	2016/2017	Optimalizácia dopravnej obslužnosti regiónu Žilina - Čadca
	2017/2018	Návrh dopravnej obslužnosti v regióne Považská Bystrica – Horná Mariková
	2018/2019	Návrh parkovacej politiky Slovenskej republiky

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		zameranej na požiadavky sociálnych predpisov v cestnej doprave
	2018/2019	Návrh tarify a návrh plánovania vozidiel pre konkrétnu spoločnosť taxislužby
	2019/2020	Návrh systému kontrol hmotnosti v cestnej doprave v SR
	2019/2020	Návrh riešenia systému kontrol sociálneho práva v cestnej doprave
Poliaková Adela, Ing. PhD.	2015/2016	Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti STD Donivo, a.s.
	2015/2016	Optimalizácia riadenia zasielateľskej firmy
	2015/2016	Modelovanie dopravného a prepravného procesu v cestnej nákladnej doprave vo vybranej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Návrh postupu začlenenia okresu Spišská Nová Ves do IDS Košického samosprávneho kraja
	2015/2016	Návrh tarify pre IDS Košického kraja v úseku Košice - Trebišov
	2015/2016	Návrh opatrení pre zníženie nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť
	2016/2017	Návrh postupu začlenenia okresu Bytča do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
	2016/2017	Návrh postupu začlenenia okresu Čadca do IDS Žilinského samosprávneho kraja
	2016/2017	Zvýšenie kvality prestupovania v rámci VOD v prestupnom uzle Žilina
	2016/2017	Koordinácia verejnej osobnej dopravy a jej napojenie na individuálnu dopravu na území miest Martin a Vrútky
	2017/2018	Návrh na využitie dát o cestujúcich v MHD v meste Spišská Nová Ves
	2017/2018	Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Michalovce
Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	2017/2018	Návrh postupu začlenenia okresu Ružomberok do plánovaného IDS Žilinského samosprávneho kraja
	2018/2019	Návrh parkovísk Park and Ride na vybraných vstupoch do mesta Nitra v nadväznosti na obsluhu mesta verejnou osobnou dopravou
	2018/2019	Optimalizácia turnusových príkazov prímestskej autobusovej dopravy v spoločnosti SAD Prešov, a.s.
	2018/2019	Návrh zavedenia systému platby bezkontaktnými platobnými kartami na linkách spoločnosti SAD Žilina, a.s.
	2018/2019	Návrh zaintegrovania vybranej časti územia jedného kraja do IDS iného kraja
	2018/2019	Posúdenie možnosti rozšírenia činnosti dopravnej spoločnosti o služby medzinárodnej nákladnej dopravy
	2019/2020	Návrh stanovenia teplotných štandardov vo vozidlách hromadnej osobnej dopravy
	2019/2020	Návrh úpravy cestovných poriadkov pre vybrané linky MHD mesta Bardejov
	2020/2021	Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti vybranej mestskej časti mesta Žilina
	2020/2021	Návrh zlepšenia dopravnej obslužnosti mesta Považská Bystrica MHD
	2020/2021	Návrh zefektívnenia dopravnej obslužnosti mesta Handlová mestskou hromadnou dopravou
	2020/2021	Návrh opatrení pre zefektívnenie prevádzky vozidiel v dopravnej spoločnosti
Rievaj Vladimír, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Vplyv teploty brzd na brzdný účinok
	2015/2016	Porovnanie konvenčných motorových vozidiel a elektromobilov
	2015/2016	Vplyv zmeny nastavenia riadiacej jednotky motora na jeho parametre
	2016/2017	Meranie spotreby paliva vozidiel kategórie M1 v laboratórnych podmienkach
	2016/2017	Pneumatiky a jazdné vlastnosti vozidla

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Semanová Štefánia, Ing. PhD.	2016/2017	Vplyv rýchlosti na bezpečnosť a ekológiu cestnej premávky
	2018/2019	Vplyv techniky jazdy vodiča na spotrebu vozidla
	2018/2019	Vplyv zaťaženia vozidla na jeho spotrebu
	2015/2016	Návrh obstarania vozidla formou dovozu zo zahraničia pre konkrétnu spoločnosť
	2016/2017	Proces cenotvorby u konkrétneho dopravcu
	2017/2018	Optimalizácia nákladov a zefektívnenie prevádzky v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2018/2019	Návrh odporúčaní pre zefektívnenie prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Mechanické odpory nákladných vozidiel a ich vplyv na ekonomiku prevádzky
	2015/2016	Súčiniteľ odporu vzduchu nákladných automobilov s plachtovou nadstavbou
	2016/2017	Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
	2016/2017	Vplyv používania klimatizácie na energetickú náročnosť motorového vozidla
	2016/2017	Vplyv voľby prevodového stupňa na spotrebu paliva automobilu počas dojazdu
	2017/2018	Návrh metodiky merania úplnej charakteristiky spaľovacieho motora prostredníctvom vozidlovej valcovej skúšobne
	2017/2018	Návrh voľby výkonových parametrov vozidla verejnej dopravy vzhľadom na prevádzkové požiadavky konkrétnej linky
	2017/2018	Vplyv konštrukcie osvetľovacej techniky cestných vozidiel na bezpečnosť prevádzky
	2017/2018	Vplyv miery opotrebenia dezénu pneumatiky na bezpečnosť prevádzky vozidla
	2018/2019	Vplyv rozloženia nákladu vo vozidle kategórie N1 na jeho brzdné vlastnosti
Skrúcaný Tomáš, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Aplikácia výškového vedenia trasy do jazdných cyklov určených pre skúšanie vozidiel na vozidlových dynamometroch
	2018/2019	Elektromagnetické polia v interiéri osobného automobilu
	2018/2019	Zisťovanie presnosti merania spotreby paliva automobilov vybranými metódami
	2018/2019	Vplyv dynamiky jazdy osobného automobilu na spotrebu paliva
	2019/2020	Brzdne vlastnosti ľahkých jazdných súprav – zisťovanie vplyvu hmotností jednotlivých vozidiel súpravy
	2019/2020	Návrh metodiky merania okamžitého výkonu motora
	2019/2020	Vplyv vybraných konštrukčných parametrov automobilov na spotrebu paliva
	2019/2020	Zisťovanie vplyvu energetickej triedy plášťu na spotrebu paliva vozidla
	2019/2020	Porovnanie spotreby paliva osobného automobilu v závislosti od techniky jazdy vodiča
	2019/2020	Posúdenie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov dopravnej obsluhy vybraného regiónu
	2019/2020	Hnací mechanizmus automobilu - zisťovanie veľkosti mechanických strát experimentálnou metódou
	2020/2021	Vplyv použitia prídavného vzduchového pruženia na brzdné spomalenie vozidla kategórie N1
Skřivánek Kubíková Simona, Ing. PhD.	2020/2021	Smerovanie rozvoja elektromobility v cestnej doprave na Slovensku
	2020/2021	Návrh metodiky pre dosiahnutie vyššej presnosti nameraných vybraných prevádzkových parametrov vozidla prostredníctvom OBD
	2020/2021	Vplyv vybraných zariadení upravujúcich zloženie výfukových plynov na prevádzku automobilu
	2015/2016	Dopravná výchova v školách ako nástroj prevencie dopravnej nehodovosti v SR
	2016/2017	Návrh využitia inteligentných dopravných

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		systémov pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na vybranom úseku ciest E77 a E50
	2016/2017	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Zarevúca - Riadok v Ružomberku
	2017/2018	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ciest II/513 a Priemyselná ulica medzi mestami Leopoldov a Hlohovec
	2018/2019	Návrh riešenia statickej dopravy na sídlisku v meste Spišská Nová Ves
	2019/2020	Návrh novej organizácie dopravy na križovatke ulíc Karpatská – Vysokoškolákov – Veľký Diel v meste Žilina.
	2020/2021	Návrh novej organizácie dopravy na vybranej križovatke v meste Púchov
	2020/2021	Návrh preferencie mestskej hromadnej dopravy v meste Liptovský Mikuláš
	2020/2021	Využitie simulačného softvéru pre riešenie dopravnej situácie na vybranom úseku cestnej siete v meste Dolný Kubín
	2020/2021	Návrh dopravnej obslužnosti prímestskou autobusovou dopravou v smere Martin - Sučany
	2020/2021	Návrh opatrení upokojenia dopravy na Sídlisku II v meste Prešov
Slotová Jana, Ing. PhD.	2020/2021	Návrh novej organizácie dopravy vo vybranej oblasti v meste Senec
	2020/2021	Návrh riešenia statickej dopravy vo vybranej časti sídliska Ľadoveň v meste Martin
	2020/2021	Návrh zmeny organizácie dopravy vo vybranej oblasti mesta Bardejov s ohľadom na zabezpečenie preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy
Synák František, Ing. PhD.	2020/2021	Vplyv výberu dostupných svetlometov a zdrojov svetla na bezpečnosť v cestnej premávke
	2020/2021	Vplyv pneumatík na brzdné vlastnosti vozidla
Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Vplyv hmotnostného zaťaženia cestného vozidla na priebeh brzdenia
	2015/2016	Návrh metodiky merania spotreby paliva v laboratórnych podmienkach pre účely kvantifikácie hospodárnosti prevádzky cestného vozidla
	2015/2016	Vplyv používania aditív v cestných motorových vozidlách na vybrané prevádzkové charakteristiky
	2015/2016	Diagnostikovanie osvetlenia vozidla a jeho vplyv na bezpečnosť prevádzky
	2015/2016	Návrh postupu diagnostikovania technického stavu ojazdeného cestného vozidla pri jeho kúpe
	2016/2017	Meranie emisií cestných vozidiel počas simulácie jazdných cyklov
	2016/2017	Meranie výkonových charakteristík cestného vozidla jazdnou skúškou
	2017/2018	Návrh stanovenia vstupných parametrov cestných vozidiel pre účely komplexného merania prevádzkových charakteristík na valcovej skúšobni výkonu Maha MSR 1050
	2017/2018	Meranie spotreby paliva prostredníctvom vybraných parametrov zo systému riadenia prípravy palivovej zmesi
	2017/2018	Vnútorná hlučnosť cestných vozidiel
	2017/2018	Návrh využitia mobilných aplikácií pre účely kvantifikácie vybraných prevádzkových charakteristík
	2017/2018	Merania spotreby paliva objemovým prietokomerom AIC 1204
	2017/2018	Návrh zberu údajov o vedení cestného vozidla pre účely znižovania spotreby paliva a opotrebenia
	2018/2019	Návrh metodiky merania produkcie emisií výfukových plynov v prevádzke cestných vozidiel
	2018/2019	Návrh kontroly elektronických systémov vozidla počas technickej kontroly na STK
	2018/2019	Hodnotenie brzdného účinku vozidiel kategórie N3 s rôznym hmotnostným zaťažením počas

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		výkonu technickej kontroly
	2019/2020	Kvantifikácia prevádzkových charakteristík nákladných vozidiel so vznetrovým a zážihovým motorom na LNG
	2020/2021	Kvantifikácia emisií výfukových plynov vozidiel s LPG pohonom v bežnej prevádzke
	2020/2021	Návrh využitia metódy vonkajšej diagnostiky pre účely jazdných skúšok cestných vozidiel
	2020/2021	Diagnostikovanie bezpečnostných a asistenčných systémov cestného vozidla v podmienkach pravidelných technických kontrol
	2015/2016	Hodnotenie poskytovaných dopravných služieb SAD Prešov
Šimková Ivana, Ing.	2015/2016	Kvalita poskytovaných dopravných služieb Dopravným podnikom mesta Žilina
	2015/2016	Meranie a hodnotenie kvality poskytovaných dopravných služieb Tatranskej elektrickej železnice
	2015/2016	Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.	2016/2017	Ekologický vplyv kombinovanej dopravy v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy
	2018/2019	Racionalizácia logistiky vybranej firmy
Vasiľko Branislav, Ing.	2020/2021	Návrh siete liniek nočnej prímestskej autobusovej dopravy v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji
	2015/2016	Zmena reakčného času vybraných vodičov pred a po požití alkoholu
	2015/2016	Vplyv alkoholu na vodiča a priebeh metabolizácie v jeho tele
	2016/2017	Pohyb vybraného druhu tovaru po ložnej ploche nákladného automobilu pomocou video analýzy
Vrábel Ján, Ing. PhD.	2016/2017	Vplyv zavedenia monitoringu teoretickej výučby a praktického výcviku na prevádzkovanie autoškôl
	2018/2019	Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl v popruhoch
	2018/2019	Návrh zlepšenia vyučovacieho procesu nových vodičov na území SR
	2018/2019	Návrh rozloženia a upevnenia tovaru na ložnej ploche návesovej súpravy vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Vyhodnotenie pohybu vozidla s cisternovým kontajnerom počas prudkého brzdenia
	2019/2020	Návrh zlepšenia pri procese získania povolenia na zvláštne užívanie ciest pre nadmernú a/alebo nadrozmernú dopravu
	2019/2020	Návrh zníženia vybraných variabilných nákladov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2020/2021	Návrh zvýšenia bezpečnosti nadmerných a/alebo nadrozmerných vozidiel pomocou zmien v oblasti sprievodných vozidiel

Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

Martin Holienčík - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Cestná doprava - 3. ročník (e-mail: holiencik3@stud.uniza.sk)

Bc. Natália Kováčová - členka Rady študijného programu 2. stupňa štúdia Cestná doprava - 1. ročník (e-mail: kovacova68@stud.uniza.sk)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- g**
- Katarína Cáderová
 - Dominika Kapečková
 - Ing. Stanislav Kubaľák
 - Ivona Kuzmová
 - Ivana Ondrejková
 - Bc. Tatiana Pagáčová

Akademický senát FPEDAS (zloženie):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat>

h Študijný poradca študijného programu

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Študijsí poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

Študijsím poradcom pre študijný program Cestná doprava je Ing. Bibiana Poliaková, PhD. - bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk

Študijsí poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom.

Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)

ŠP cestná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., poliakova@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk
- Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- **kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk**. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: **Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk**. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: **Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk**. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu cestná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studenti-zivot/studenti-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

a Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, knižské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Ide o nasledujúce zdroje:

• učebne a laboratória

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratória a katedrové laboratória. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozh2.php>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program cestná doprava sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestranú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadeľ, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná polnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérom pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravno-inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro
- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Troj osové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojku, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobeňová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížný, s váhou

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m², kde sa vykonávajú aj skúšky upevňovania nákladu.

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

• vedecké a technologické parky:

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku:

<https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

• technologické inkubátory:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Študenti študijného programu cestná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica 217. Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#)

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu cestná doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

• Prístup k študijnej literatúre:

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inoazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/ zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

• Prístup k informačným databázam:

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, , Wileys, a pod.

• Prístup k ďalším informačným zdrojom:

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

1. **Podsystem „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požiadavky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.

2. **Podsystem „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č. 113 Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

1. **Podsystem „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

2. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

• Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu cestná doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná Wi-Fi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/smernica-UNIZA-c-218.pdf)

c Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Študijný program Cestná doprava je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- d
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
 - Volkswagen Slovakia, a.s.
 - ČESMAD Slovakia, a.s.
 - Dopravného úradu.

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia

- e
- Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského využitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#))

Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

Všetci študenti študijného programu cestná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

f

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilít FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf\(uniza.sk\)](#) a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí: [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru.
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiada UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy:
 - cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave),
 - železničná doprava,
 - letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel),
 - zasielateľstvo a logistika,
 - poštové inžinierstvo.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:
 - ekonomika a manažment podniku,
 - finančný manažment,
 - elektronický obchod a manažment.
3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - ekonomika
 - matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](https://uniza.sk/files/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf) (uniza.sk)
- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/files/smernica-UNIZA-c-218.pdf)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:
 1. Životopis,
 2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,
 3. diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia.
- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 1. 20 € – občania EÚ,
 2. 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 - banka: Štátna pokladnica
 - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 - konštantný symbol: 0308
 - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program železničná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program cestná doprava:

Študijný program cestná doprava	inžinierske štúdium		
	denná forma		
Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	38	38	37
2016/2017	59	46	42
2017/2018	56	54	48
2018/2019	49	49	40
2019/2020	49	49	39
2020/2021	38	38	37
2021/2022	36	36	36

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program cestná doprava je nasledujúci:

1. Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
2. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
3. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
4. Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
5. O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
6. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
7. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
8. Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
9. Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
10. V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
11. Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
12. Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
13. Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
14. Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022): https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program cestná doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu cestná doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/> , kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf
- c - za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu / Link

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu

Link

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám	http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1	SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 159_2017 Pracovný poriadok	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat. č. 1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2	04082021_S-180-2019-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz. funkcií host. profesorov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie „zosúlad“ úprava a zruš. práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog. titulov a umelecko-pedagog. titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov. kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality