

Opis študijného programu

Názov: letecká doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 2.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	letecká doprava
Stupeň štúdia:	2.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	letecká doprava	Číslo podľa registra ŠP	21499
b Stupeň vysokoškolského štúdia	2	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767
c Miesto štúdia			
d Názov študijného odboru	doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00
		ISCED_F kód odboru/odborov	1041 Dopravné služby
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	Ing.		
g Forma štúdia	denná		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.		
i Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	2 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 55 2.ročník: 55 3.ročník: 4.ročník:		
Skutočný počet uchádzačov			
k			
Počet študentov			

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

- a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania**
- Absolvent inžinierskeho štúdia v študijnom programe LETECKÁ DOPRAVA na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity je vysokokvalifikovaný odborník s jedinečnými odvetvovo zameranými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami pre výkon manažérskych povolaní na vyššom stupni riadenia v leteckej doprave, a to vo všetkých podnikoch a organizáciách participujúcich na zabezpečovaní leteckej prevádzky (letecké spoločnosti, letiská, poskytovatelia leteckých navigačných služieb, poskytovatelia služieb pozemnej obsluhy na letiskách, koordinátori letiskových slotov, podniky údržby lietadiel a leteckej techniky). Komplexnosť nadobudnutých vedomostí, zručností a kompetentností hľadiska manažmentu prevádzkových procesov, ekonomiky, práva, techniky a technológií v leteckej doprave umožňuje, aby absolventi zastávali riadiace, resp. špecializované pozície aj v príslušných orgánoch štátnej správy Slovenskej republiky a orgánoch štátneho dozoru v civilnom letectve Slovenskej republiky. Absolventi sú schopní zastávať odborné a riadiace pozície v medzinárodných vládnych leteckých organizáciách (ICAO, EUROCONTROL), tiež v agentúrach, inštitúciách a orgánoch Európskej únie v oblasti civilného letectva (EASA), ako aj odborné a riadiace pozície v medzinárodných nevládných leteckých organizáciách v civilnom letectve (IATA, CANSO, ACI). Ponuka voliteľných predmetov v študijnom programe umožňuje užšiu profiláciu študenta na vybrané riadiace procesy leteckej prevádzky.

Výstupy vzdelávania:

Očakávania kladené na požadované odbornosti absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Vedomosti:

1. Absolvent pozná regulačný rámec leteckej prevádzky v Európskej únii z hľadiska bezpečnosti a environmentálnych požiadaviek, absolvent legislatívu a systém prevádzky pilotovaných aj bezpilotných lietajúcich prostriedkov v rámci vzdušného priestoru SR a členských krajín EÚ.
2. Absolvent vie navrhovať a riadiť systémy údržby a prevádzky lietadiel, posudzovať technický stav lietadlovej techniky.
3. Absolvent má vedomosti o prevádzke a navrhovaní letísk, o prevádzke a organizácii leteckých spoločností.
4. Absolvent má poznatky o systéme letovej prevádzky z hľadiska poskytovania leteckých navigačných služieb.
5. Absolvent má poznatky o ekonomických špecifikách leteckých podnikov z hľadiska ich financovania, cenotvorby, investičného rozvoja a uplatňovania biznis modelu, má znalosti o zásadách a metódach marketingových analýz v leteckých podnikoch.
6. Absolvent má vedomosti z riadenia zmien a krízových situácií v leteckej prevádzke.
7. Absolvent ovláda komplexne konštrukciu a účel použitia všetkých funkčných blokov lietadlovej techniky.
8. Absolvent sa orientuje v obchodno-závazkových a pracovno-právnych vzťahoch v leteckej doprave, ktoré reflektujú globálny charakter odvetvia.
9. Absolvent pozná funkcionality prevádzky lietadlovej a zabezpečovacej techniky.
10. Absolvent disponuje poznatkami o technológii údržby lietadiel a leteckej techniky z hľadiska prevádzkových postupov a štandardov a tiež progresívnych metód údržby.
11. Absolvent pozná základné prevádzkové procesy a prevádzkové štandardy (normy) podľa jednotlivých typov leteckých podnikov a organizácií aj spôsoby riadenia týchto procesov.
12. Absolvent je vybavený komplexnými poznatkami z oblasti informačných systémov používaných v rôznych oblastiach leteckej prevádzky, programovania a optimalizačných metód.

Názov študijného programu			Letecká doprava										
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	Výstupy vzdelávania študijného programu - vedomosti										
			[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]	[VZ8]	[VZ9]	[VZ10]	[VZ11]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika	•	•		•		•	•		•		
1	1	Štatistická analýza		•			•	•				•	
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•		•	•	•			•	•		
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•		•		•	•		•	•	•	
1	1	Materiály v letectve		•					•			•	•
1	1	Turbínový motor 1		•					•		•	•	
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1		•	•	•		•					
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•		•		•	•		•	•		
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	•			•		•			•		
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•		•		•	•		•			
1	2	Turbínový motor 2		•					•		•	•	•
1	2	Stavba lietadiel		•					•		•	•	•
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•	•	•		•			•		•
2	3	Technická údržba lietadiel 1		•				•	•			•	•
2	3	Manažment letovej prevádzky 2	•			•		•			•		
2	3	Marketing letísk	•		•	•	•	•		•			
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•	•		•	•		•	•	•	
2	3	Postupy údržby		•					•		•	•	•
2	3	Letecká vrtuľa		•					•		•	•	
2	3	Základné strojné súčiastky		•					•			•	•
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•	•	•	•	•		•	•		
2	4	Záverečná práca											
2	4	Technická údržba lietadiel 2		•				•	•		•	•	•
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•		•			•		•			
2	4	Ekonomika letísk	•		•		•	•		•			
2	4	Praktikum údržby lietadiel	•	•					•			•	•

Zručnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce zručnosti:

1. Absolvent je schopný spracovávať manuály o certifikácii letísk leteckých spoločností a navrhovať prevádzkové riešenia a technické parametre letísk.
2. Absolvent má zručnosť vypracovávať štúdie uskutočniteľnosti investičných zámerov v letiskovej infraštruktúre a zabezpečenia leteckej dopravy.
3. Absolvent vie uplatňovať ekonomický benchmarking leteckých podnikov ako metódu riadenia leteckých podnikov.
4. Absolvent vie navrhovať nové riešenia v oblasti technológie údržby lietadiel a v oblasti metód údržby lietadiel.
5. Absolvent vie používať nástroje softvérového inžinierstva v oblasti riadenia leteckej prevádzky, letiskovej infraštruktúry a riadenia technologických procesov v údržbe lietadiel a leteckej techniky.
6. Absolvent je schopný analyzovať potreby zákazníkov leteckých podnikov a spoluvytvárať dizajn produktu (služby).
7. Absolvent vie organizovať prevádzkové činnosti a procesy v leteckých spoločnostiach a leteckých infraštruktúrnych podnikoch.
8. Absolvent je schopný využívať rôzne počítačové simulačné a riadiace softvérové systémy, ktoré sú určené pre letecké odvetvie a to aj pomocou CAD, 3D modelovania a následnej aplikácie CFD softvérov pre simuláciu pri riešení konkrétnych problémov.

2.

Názov študijného programu			Letecká doprava						
Výstupy vzdelávania študijného programu - zručnosti									
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika		•			•		
1	1	Štatistická analýza				•	•		
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•	•		•		•	•
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•	•		•	•	•	•
1	1	Materiály v letectve				•	•		
1	1	Turbínový motor 1					•		
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	•	•			•		
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•	•		•	•	•	•
1	2	Manažment letovej prevádzky 1		•			•		•
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•	•		•		•	•
1	2	Turbínový motor 2					•		
1	2	Stavba lietadiel					•		
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•			•		•
2	3	Technická údržba lietadiel 1					•		
2	3	Manžment letovej prvádzky 2		•			•		•
2	3	Marketing letísk		•		•		•	•
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•		•		•	•
2	3	Postupy údržby					•		
2	3	Letecká vrtuľa					•		
2	3	Základné strojné súčiastky					•		
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•		•		•	•
2	4	Záverečná práca							
2	4	Technická údržba lietadiel 2					•		
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•					•	•
2	4	Ekonomika letísk	•	•		•	•	•	
2	4	Praktikum údržby lietadiel					•		

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu letecká doprava má nasledujúce kompetentnosti:

1. Absolvent má schopnosť komunikovať v anglickom jazyku a viesť multikultúrny tím.
2. Absolvent je samostatný v rozhodovaní pri rešpektovaní zásad bezpečnosti ako kľúčovej požiadavky na prevádzku leteckej dopravy.
3. Absolvent má schopnosť kreatívne riešiť zložité projekty z prevádzkovej praxe leteckých podnikov a prezentovať vlastné názory na riešenie nových a neštandardných situácií na podklade odborných argumentov.
4. Absolvent je kompetentný v navrhovaných prevádzkových a technologických riešeniach, zohľadňovať rozličné aspekty a dimenzie leteckej prevádzky, vrátane mimoodvetvových presahov.
5. Absolvent vie komunikovať s rozličnými záujmovými subjektmi v odvetví.
6. Absolvent má odborné predpoklady a informačné zručnosti pre sledovanie technologických, regulačných, ekonomických a právnych zmien v odvetví so schopnosťou vyvodzovať implikácie pre výkon manažérskej funkcie.
7. Absolvent vie aplikovať získané teoretické vedomosti pri návrhoch dopravnej politiky a návrhoch rozvoja leteckého dopravného systému v SR.
8. Absolvent vie aplikovať postupy a nástroje na riešenia náročných praktických prevádzkových problémov vrátane súvzťažností v rámci leteckého dopravného systému.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Názov študijného programu			Letecká doprava						
Výstupy vzdelávania študijného programu - kompetentnosti									
Rok štúdia	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	[VZ1]	[VZ2]	[VZ3]	[VZ4]	[VZ5]	[VZ6]	[VZ7]
1	1	Zabezpečovacia letecká technika	•	•		•		•	•
1	1	Štatistická analýza			•				•
1	1	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	•		•		•	•	•
1	1	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	•	•	•	•	•	•	•
1	1	Materiály v letectve		•		•		•	
1	1	Turbínový motor 1		•		•			
1	2	Navrhovanie a prevádzka letísk 1	•	•	•	•		•	
1	2	Marketing leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	•		•		•	•	•
1	2	Manažment letovej prevádzky 1	•	•	•		•	•	
1	2	Ekonomika leteckých spoločností	•		•		•	•	•
1	2	Turbínový motor 2		•		•			
1	2	Stavba lietadiel		•		•			
2	3	Navrhovanie a prevádzka letísk 2	•	•	•	•		•	
2	3	Technická údržba lietadiel 1	•	•		•			
2	3	Manžment letovej prvádzky 2	•	•	•			•	
2	3	Marketing letísk	•		•		•	•	•
2	3	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	•	•	•		•	•	•
2	3	Postupy údržby	•	•	•	•			
2	3	Letecká vrtuľa		•		•			
2	3	Základné strojné súčiastky		•		•			
2	4	Prevádzka leteckej dopravy	•	•	•		•	•	•
2	4	Záverečná práca							
2	4	Technická údržba lietadiel 2	•	•		•			
2	4	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	•				•		•
2	4	Ekonomika letísk	•	•	•		•	•	•
2	4	Praktikum údržby lietadiel	•	•	•	•			

b) Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Absolvent študijného programu *letecká doprava* je pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia.

Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností pokračovať v štúdiu v doktorandskom študijnom programe *Doprava*.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

- Riadiaci pracovník (manažér) v leteckej doprave

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7046-riadiaci-pracovnik-manazer-v-leteckej-doprave/27-doprava/>

- Špecialista vnútornej kontroly letiskovej prevádzky a prevádzkovej bezpečnosti

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496838-specialista-vnutornej-kontroly-letiskovej-prevadzky-bezpecnosti/27-doprava/>

- Riadiaci letovej prevádzky

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7041-riadiaci-letovej-prevadzky/>

- Technický špecialista v letiskovej infraštruktúre

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/23998-technicky-specialista-v-letiskovej-infrastrukture/>

- Technik údržby lietadiel

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496839-technik-udrzby-lietadiel/>

- Dispečer leteckej prevádzky

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/24008-dispecer-leteckej-prevadzky/27-doprava/>

- Technik technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7039-technik-technickeho-zabezpecenia-letovych-prevadzkovych-sluzieb/27-doprava/>

Okrem Národnej sústavy povolaní a Slovenského kvalifikačného rámca môžeme zadať aktuálne pracovné pozície na slovenskom trhu:

- Technický špecialista v logistike
- Bezpečnostný poradca v doprave
- Technik v logistike a poštových službách

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Katedry leteckej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú Ministerstvo dopravy a výstavby SR, LPS SR, š.p., Únia dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky, AirExplore, Go2Sky, Dopravný úrad a iné.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektor špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami v povolaní.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Väčšina absolventov študijného programu *Letecká doprava* sa uplatňuje v leteckých podnikoch a organizáciách v rámci odvetvia leteckej dopravy ale aj v členských krajinách EÚ a krajinách mimo EÚ. Niektorí absolventi sa umiestňujú ako špecialisti na leteckú dopravu v zaisťovateľských a logistických a v medzinárodných distribučných reťazcoch v Slovenskej republike, ale aj v zahraničí. Mimo odvetvia leteckej dopravy sa absolventi uplatňujú aj v leteckej technike.

Dopyt po absolventoch študijného programu *letecká doprava* je aj zo strany orgánov štátnej správy Slovenskej republiky (Ministerstvo dopravy a republiky) a orgánov štátneho dozoru v civilnom letectve v Slovenskej republike (Dopravný úrad). Absolventi zastávajú aj pozície špecialistov a riaditeľov v medzinárodných leteckých organizáciách. Absolventi pracujú aj ako pedagogickí zamestnanci na stredných odborných školách. Absolventi inžinieri môžu pokračovať v nadväzujúcom treťom stupni VŠ vzdelávania vo vednom odbore Doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žiliny, prípadne (vzhľadom na jazykovú vybavenosť) na zahraničných univerzitách.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje c uviesť, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Výsledky odvetví zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

3. Uplatniteľnosť

Študijný program	Inžinierske štúdium
letecká doprava	1
technológia údržby lietadiel	6
Spolu	7

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Inžinierske štúdium
letecká doprava	4
technológia údržby lietadiel	2
Spolu	6

* vysoký počet nezamestnaných je spôsobený vysokým počtom absolventov tohto študijného programu. Ide o absolútne číslo.

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	Inžinierske štúdium
letecká doprava	6
technológia údržby lietadiel	-
Spolu	6

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejšovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich u (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejšuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútorý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčností vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedn

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdel

3. Uplatniteľnosť

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

b Úspešní absolventi študijného programu

3. Uplatniteľnosť

Študijný program letecká doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje už 7 svojej existencie študijný program absolvovalo množstvo úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné spomenúť napríklad nasledujúcich absolventov:

- Jan Klas – Řízení letového provozu ČR – riaditeľ
- Ivan Baruta – EGIS Group – hlavný konzultant, pobočka Dubaj
- Marek Turiak – Volkswagen Slovensko – koordinátor projektového manažmentu
- Andrej Ďurikovič – Letecký útvar Ministerstva vnútra SR – riaditeľ
- Zoltán Bazsó – EUROCONTROL – expert v oblasti riadenia letovej prevádzky, Bretigny
- Peter Choroba – EUROCONTROL – vedúci inovačného programu, Bretigny
- Ivan Ferencz – EASA – vedúci ATM/ANS tímu, Kolín
- Peter Reisel – AirExplore – kapitán
- Pavol Klein – AirExplore – kapitán
- Silvia Koblišková – AirExplore – kapitán
- Ján Pitor – Ryanair/Buzz – kapitán
- Šimon Holoda – EUROCONTROL – expert na Camos/ARTAS systémy
- Daniel Komiňák – EUROCONTROL – business analyst
- Tomáš Súlovský – Emirates – First Officer
- Radovan Zigo - DXC technology – SAP solution špecialista
- Ronald Wilczek - Letisko Žilina – prevádzkový riaditeľ
- Martin Hromádka – Psychiatrická nemocnica Philippa Pinela - riaditeľ
- Karol Götz – Winsland – senior konzultant
- Vojtech Schwarzmann – JetBee Česká republika – kapitán
- David Darnády – Frequentis AG Viedeň – manažér predaja ATM
- Martin Housa – SHMÚ – riaditeľ leteckej meteorologickej služby
- Tomáš Bracínik – Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum – riaditeľ
- Juraj Jirků – EGIS – riaditeľ – slovenská pobočka
- Miroslav Bartoš – Letové prevádzkové služby SR – generálny riaditeľ v rokoch 2010-2016
- Ľubomír Žák – Ministerstvo obrany SR – riaditeľ Leteckého vojenského úradu
- Dobroslav Chrobák – Cirrus Aircraft – riaditeľ
- Jakub Hajko – Letisko Heathrow Londýn - manažér životného prostredia
- Zuzana Hrnková – ATR Toulouse – viceprezidentka marketingu
- Lukáš Bennár – NG Aviation – špecialista riadenia letovej prevádzky
- Marek Kolba – Travel Service – Component Supervisor
- Ľubomír Matúška – Smartwings – riaditeľ letovej prevádzky
- Anna Tomová – Honeywell - manažérka zákazníckej podpory
- Jakub Chmelík – Veľvyslanectvo ČR v Indii – vedúci hospodárskeho oddelenia, veľvyslanecský attaché
- Karol Lysina – Dopravný úrad – riaditeľ sekcie leteckých navigačných služieb a letísk
- Tibor Duchovný – Aeropartner – manažér kvality a monitoringu
- Dávid Darnády - The Aviation Factory Central Europe/ Style Jet – charterový maklér
- Dušan Ingeli – Řízení letového provozu ČR – manažér kvality, špecialista ľudských zdrojov
- Lukáš Tencer – Austrian Technik Bratislava – vedúci plánovania údržby
- Tomáš Hruška – Air Baltic – kapitán
- Michaela Vaňová – Lufthansa Technik AG – key account manager
- Michal Hýsek – Ministerstvo dopravy a výstavby SR – riaditeľ sekcie leteckej dopravy
- Petr Čiviš – AGA - Letiště – riaditeľ
- Kamil Slavík – GNSS Centre of Excellence – výkonný riaditeľ
- Jana Gjašíkova – Žilinská univerzita v Žiline – kvestor
- Kai Nieruch – Lufthansa – kapitán
- Francisco Jesus Serrano Jimenez – Hamad Airport Doha – vedúci krízového riadenia
- Milan Štefánik – Qatar Airways, regionálny manažér pre letecké navigačné služby (Middle East/Africa)
- Antónia Thao Čokašová – Amadeus IT Pacific – manažérka IT riešení, Sydney
- Denisa Kontárová – Letisko Bratislava – riaditeľka odboru bezpečnosti
- Igor Urbánik – Letové prevádzkové služby SR – vedúci oblastného strediska riadenia
- Ján Buršík – Letové prevádzkové služby SR – riaditeľ technickej divízie
- Daniela Ficová – Qatar Airways - Senior First Officer
- Radko Mrkva – Emirates – kapitán
- René Molnár – Dopravný úrad – riaditeľ divízie civilného letectva
- Miroslav Reiff – SKANSKA – špecialista obchodnej stratégie
- Katarína Kondulová – ExecuJet Luxaviation Group – charter manažér

V akademickej a výskumnej sfére úspešnými absolventmi sú:

- prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – Žilinská univerzita v Žiline, vedúci Katedry leteckej dopravy
- Ing. Martin Bugaj, PhD. – prodekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2013

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2014

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2015

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2016

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2017

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2018

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu spokojnosti zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študijný program letecká doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy : vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program letecká doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania i (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA 14.10.2021.

Študijný program letecká doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu letecká doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu letecká doprava následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP LD zosúladením študijného programu Rady ŠP LD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a p predsedu Rady ŠP LD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné nedostatky, tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Inštitútu akreditácie žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) inštitútu študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (c

Politiky: Smernica č. 222, čl. 7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl. 10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl. 16:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu,

Smernica č. 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>

Smernica č. 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>

Smernica č. 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>

Smernica č. 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>

Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>

Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>

Smernica č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

Smernica č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Jednotlivé cesty v štúdiu | Letecká doprava – Ing.



4.

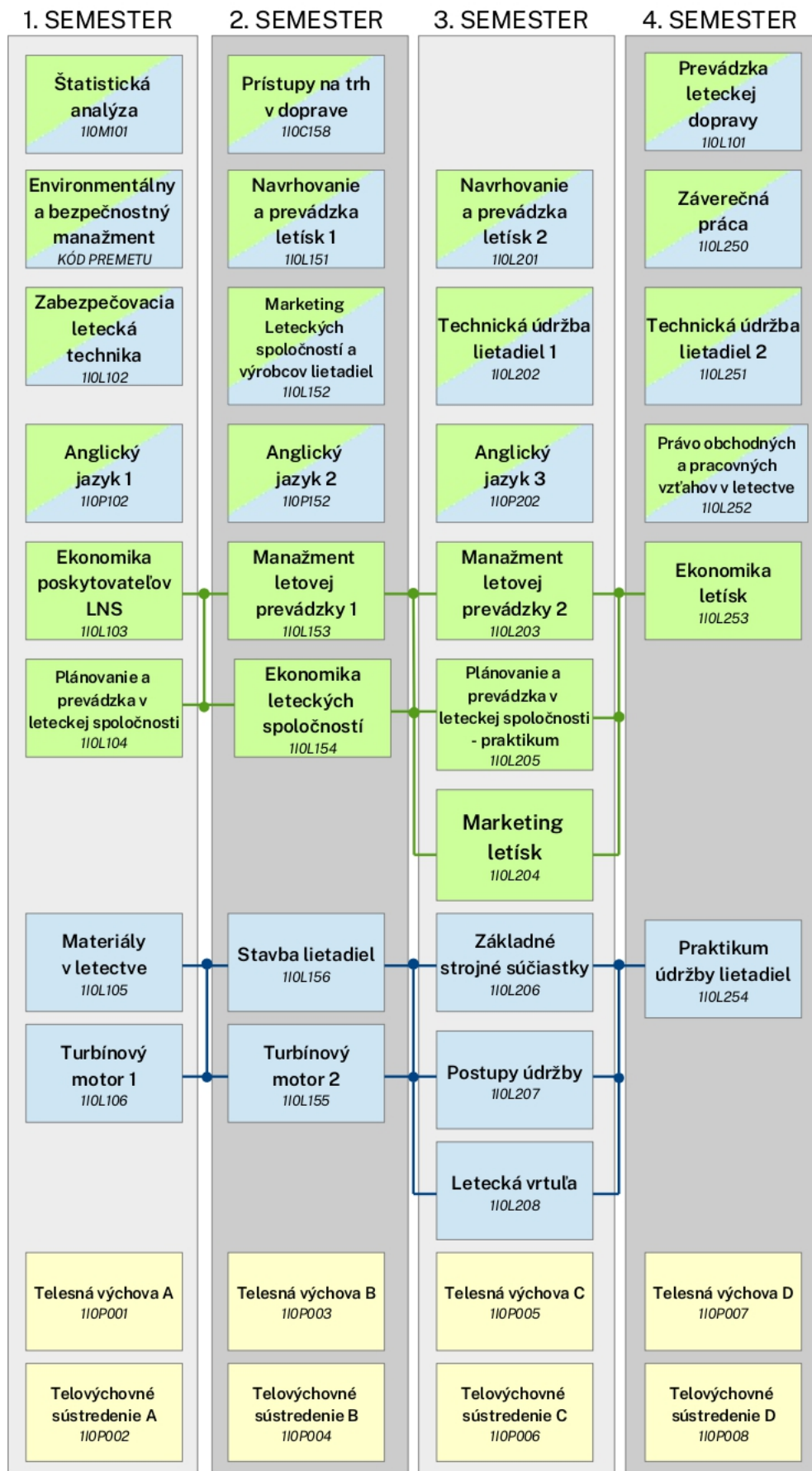
manažment KÓD PREMETU	letisk 1 11OL151	letisk 2 11OL201	11OL250
Zabezpečovacia letecká technika 11OL102	Marketing Leteckých spoločností a výrobcov lietadiel 11OL152	Technická údržba lietadiel 1 11OL202	Technická údržba lietadiel 2 11OL251
Anglický jazyk 1 11OP102	Anglický jazyk 2 11OP152	Anglický jazyk 3 11OP202	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve 11OL252
Ekonomika poskytovateľov LNS 11OL103	Manažment letovej prevádzky 1 11OL153	Manažment letovej prevádzky 2 11OL203	Ekonomika letísk 11OL253
Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti 11OL104	Ekonomika leteckých spoločností 11OL154	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum 11OL205	
		Marketing letísk 11OL204	
Materiály v letectve 11OL105	Stavba lietadiel 11OL156	Základné strojně súčiastky 11OL206	Praktikum údržby lietadiel 11OL254
Turbínový motor 1 11OL106	Turbínový motor 2 11OL155	Postupy údržby 11OL207	
		Letecká vrtuľa 11OL208	
Telesná výchova A 11OP001	Telesná výchova B 11OP003	Telesná výchova C 11OP005	Telesná výchova D 11OP007
Telovýchovné sústredenie A 11OP002	Telovýchovné sústredenie B 11OP004	Telovýchovné sústredenie C 11OP006	Telovýchovné sústredenie D 11OP008

 **Povinný** predmet

 **Povinne výberový** predmet
špecializácia **Letecká doprava**
 Výberový predmet

 **Povinne výberový** predmet
špecializácia **Technológia údržby lietadiel**

4.


 Povinný predmet

 Výberový predmet

 Povinne výberový predmet špecializácia **Letecká doprava**
 Povinne výberový predmet špecializácia **Technológia údržby lietadiel**
 Korekvizity špecializácia **Letecká doprava**
 Korekvizity špecializácia **Technológia**

4.

Študijný plán programu letecká doprava je uvedený na: <https://akreditacia.uniza.sk/forms.php?id=3>

Záťaž študentov v danom predmete v hodinách a jazyk, v ktorom je alebo môže byť predmet vedený je súčasťou informačného listu každého predmetu. Informačný list daného predmetu sa otvorí kliknutím na daný predmet v študijnom pláne.

c Študijný plán programu – príloha 1

Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

120

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátneho skúšania, opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov. Podmienky na absolvovanie predmetov sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 C zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

d Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 17 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín“.

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä pod (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 1).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

e počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný alebo prekladateľský kombinačný študijný program

počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia

počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych programoch

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch

f Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Sme 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 .

Pravidlá prístupu študenta študijného programu letecká doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študent UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný skúšky).
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí študent absolvovať skúšku úspešne. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je povinný absolvovať skúšku úspešne.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať o vysvetlenie výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená na emailovej adrese študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekan pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dle kapacitných možností UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. Komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte, ktorý spolupracuje s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekan pre vzdelávanie, resp. prorektor celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 1 https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitnej univerzity je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s základne jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom súhlase študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
2. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
3. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
4. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
5. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakej fakulty, resp. inej vysokej školy.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študií). Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

a) prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),

b) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditáciu študijného odboru na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vysokoškolský vzdelávanie alebo v súlade s ESG 2015),

c) dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA.

3. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

4. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, pokiaľ študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver, alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Rok 2021

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Aspects of Airline Crew Rostering

Implementácia umelej inteligencie na letiskách

Inšpekčná činnosť bezpilotných prostriedkov v energetike

Medzinárodná expanzia poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy na letiskách

Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v lesníctve a poľnohospodárstve

Návrh systému detekcie UAV prostredníctvom monitorovania komunikácie

Nové hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany

Optimization of turboprop aircraft operations as a means to reduce their environmental footprint

Posudzovanie environmentálnych dopadov dopravnej infraštruktúry a jednotlivých druhov dopravy metódou životného cyklu

Prístup k ekonomickej regulácii letísk v Európe

Prístupy vybraných poskytovateľov leteckých navigačných služieb k integrácii UAV do systémov riadenia letovej prevádzky

Progresívne metódy eliminovania nebezpečného správania sa pasažierov v leteckej doprave

Quality of service at airports

Regulačný rámec v oblasti civilnej leteckej dopravy medzi EÚ a Veľkou Britániou po Brexite

Rozdiely v prístupoch k spoplatneniu leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách svetových regiónov

Štátna pomoc letiskám ako problém hospodárskej súťaže v EÚ

Unruly Passengers on Board Aircraft

Výcvik pilotov bezpilotných prostriedkov

Význam pravidelnej leteckej dopravy pre existenciu letísk

Témy študijný program TECHNOLOGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Analýza a dôsledky nehôd Boeing 737MAX

4. Štruktúra a obsah študijného programu*Analýza vybraných lietadiel vhodných na výcvik PPL**Assessment of aircraft coating resistance to lightning strikes**Dizajnová optimalizácia stupňa kompresora s protibežnými rotormi**Elektronizácia modernej leteckej školy**Experimentálny stav ťahových skúšok leteckého piestového spaľovacieho motora**Implementácia SMS do teoretického a praktického výcviku MCC**Koncepčný návrh cvičného akrobatického lietadla**Konštrukcia reaktívneho motora určeného na meranie ťahových charakteristík a účinností vybraných druhov leteckých pohonných hmôt**Krídlový magnetohydrodynamický prostriedok pohonnej sústavy letúnov**Mass and performance estimation of a hydrogen and battery powered transport aircraft concepts**Metodická príručka na vykonania letu podľa PBN**Metodika výcviku MCC v podmienkach LVVC**Návrh a konštrukcia referenčného modelu letúna Aero L-39**Návrh a konštrukcia UAV prostriedku s pevným krídlom pre podmienky záchranných zložiek**Návrh a realizácia palivovo – regulačnej a olejovej sústavy pre experimentálny turbínový motor**Návrh a usporiadanie prístrojového vybavenia simulátora Zlín 242L**Návrh bezopatkového kompresoru motoru na bázi magnetohydrodynamiky**Návrh elektronického systému plánovania údržby lietadiel pre potreby ATO**Návrh konštrukcie a usporiadanie leteckého simulátora Zlín 242L**Procesy pri zabezpečení prevádzky lietadlovej techniky**Proposal of MCC course training manual for L410 aircraft**Systém včasnej identifikácie lokálnych atmosférických zmien počas letu**Porovnanie výskytu hmly na medzinárodných letiskách Slovenska za obdobie 1998-2018**The future of aircraft data communication and management as a part of Aviation 4.0 concept**Údržba a spoľahlivosť lietadlovej techniky**Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania pravidelných leteckých dopravcov**Vyhodnotenie spádovej oblasti letiska Žilina z hľadiska aktívneho cestovného ruchu**Využitie progresívnych avionických systémov v základnom leteckom výcviku**Význam programu údržby lietadiel u prevádzkovateľa**Zlepšenie prístupu k údajom lietadlovej meteorologického dátového prenosu AMDAR***Rok 2020****Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA****Názov práce***Ekonomicko – právne aspekty regionálnych letísk SR v podmienkach EÚ**Implementácia palivových článkov v alternatívnej pohonnej sústave letúnov**Koncept národného leteckého dopravcu v Slovenskej republike: Východiská a potenciál**Možnosti reklamy v prostredí leteckej dopravy**Možnosti využitia simulátora Escape Light v procese výučby predmetu – manažment letovej prevádzky**Postupy pre lety za nízkych dohľadností**Space traffic management ako nová výzva komerčného letectva**Vlastnícka štruktúra odvetvia leteckej dopravy v EÚ**Výcvik palubných sprievodcov v kontexte aktuálnej bezpečnostnej situácie**Využitie autonómnych systémov UAV pre podmienky záchranných zložiek***Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL****Názov práce***Analýza a návrh letových postupov schválenej výcvikovej organizácie LVVC**Analýza rizík súvisiacich s prevádzkou bezpilotných prostriedkov**Evaluačné kritéria výberových konaní na pozíciu druhého pilota**Možnosti využitia odnámrazovacieho poolu na LKPR**Návrh a implementácia plánovacieho modulu údržby pre Austrian Airlines Technik - Bratislava**Návrh a konštrukcia modelu demonštračného aerodynamického tunela**Návrh a realizácia prototypu vzduchom poháňanej vrtule pre špeciálne využitie**Návrh a realizácia spúšťacieho systému experimentálneho motora SHAKER**Návrh a využitie didaktických materiálnych prostriedkov v rámci študijného programu technológia údržby lietadiel**Obchodné a personálne vzťahy v letectve**Optimalizácia lokalizácie osôb s využitím termovízneho skenu prostriedkov UAV**Riešenie VTOL pre UAV s fixnými nosnými plochami**TBC vrstvy a ich vplyv na zvyšovanie tepelnej odolnosti materiálov**Vplyv nehomogenosti povrchu VPD 13/31 na brzdné účinky lietadla na letisku v Bratislave**Vyhodnotenie opodstatnenosti kúpy a uvedenia lietadla do komerčnej prevádzky***Rok 2019**

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Nástrahy bežného počasia pre bezpečnosť leteckej prevádzky
Vplyv veterných turbín na výkon primárneho prehľadového radaru
Horizontálna spolupráca leteckých spoločností
Inovácie vernostných programov leteckých spoločností
Environmentálne trendy v civilnom letectve
Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku
Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku
Modely podnikania regionálnych letísk v USA
Overbooking ako súčasť manažmentu výnosov nízko-nákladových leteckých dopravcov v USA
Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel
Systém uľahčenia pilotáže pre lietadlo EuroFOX
Analýza výskytu hmly na letisku Žilina, Dolný Hričov v rokoch 1997-2017

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

Vplyv námrazy na aerodynamické charakteristiky lietadla
Návrh a realizácia učebnej pomôcky – mechanizmus jednočinnnej nastaviteľnej vrtule
Palubné systémy pre cestujúcich
Požiadavky na zmenu legislatívnych podmienok využívania bezpilotných prostriedkov v Slovenskej republike
Údržba komerčných lietadiel ako manažérsko-ekonomický problém
Sociálno-ekonomické dopady letiska Žilina na príľahlý región
Implementation of PBN endorsement into IR training
Analýza vplyvu tvrdých PVD povlakov na odolnosť lopatiek kompresora voči abrázii
Analýza najčastejších porúch a ich dôsledky u vybraných leteckých piestových motorov
Možnosti použitia inovatívnych materiálov v konštrukcii malých lietadiel
Použitie electronic flight bag v prostredí leteckej školy
Posúdenie prevádzkovej spoľahlivosti lietadiel typu Zlín na Žilinskej univerzite
Implementácia nových požiadaviek v kokpitoch a možnosti modifikácie pre prepravu cestujúcich v Boeingu 737 a Airbuse A320
Návrh meracieho vzduchového traktu pre vstupné ústrojenstvo malého prúdového motora
WIFI systémy na palubách lietadiel
Posúdenie vplyvov údržby na vybrané letecké nehody
Globálny outsourcing údržby lietadiel
Výcvik PBN postupov prostredníctvom simulačných technológií
Analýza použitia trojlístej vrtule na lietadlách typu Zlín s pohonom M337

Rok 2018

Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce

Problematika kombinovaných letov
Frakčné vlastníctvo lietadiel
Bezpečnostné letové normy
Komparácia produktovej politiky vybraných pravidelných osobných leteckých dopravcov
Zimná údržba prevádzkových plôch letiska
Ekonomicko – prevádzkové aspekty letiska Piešťany a návrh opatrení pre jeho revitalizáciu
Metodika vyhodnocovania znalostí postupov GNSS a obsluhy zariadení GPS pre lety VFR
Optimal Pilot-interface to the Flight management system (FMS)
Ekonomická integrácia leteckej dopravy v ASEAN
Vplyv biznis modelu na rentabilitu leteckých spoločností

Témy študijný program TECHNOLÓGIA ÚDRŽBY LIETADIEL

Názov práce

ACARS a budúca implementácia
Implementing augmented reality for purposes of aircraft maintenance
Legislatíva a postupy na lety podľa prístrojov
Monitorovanie lietadlového motora M137 a motora M337 v prevádzke LVVC Žilina
Možnosti zmeny stratégie údržby na základe prevádzkového stavu lietadla
Návrh konštrukcie UAV
Návrh riaditeľného návratového modulu stratosférického balóna
Objektívne meranie pozornosti pilota pomocou technológie Eye track pri IFR letoch
Operatívne plánovanie disponibility flotily lietadiel z technického hľadiska v prostredí komerčnej leteckej spoločnosti
Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky
Prevádzka B747F na letisku M. R. Štefánika

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Riadiace systémy a avionika pre UAV

Systematizácia predletových kontrol núdzového vybavenia lietadiel

Systémy dátovej komunikácie lietadlo Zem

Vplyv somatických stresorov na výkonnosť pilota

Vyhodnocení zavedení systému řízení rizik a sledování shody v prostředí Leteckého výcvikového vzdělávacího centra Žilinské univerzity

Využitie GNSS signálu pri priblížení na pristátie

Rok 2017**Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA****Názov práce**

A proposal for a new arrangement of the entry/ exit point for VFR flights into the airport control zone Brno/ Tuřany

Advanced avionics and systems in a modern general aviation aircraft

Analýza lietadlovej flotily spoločnosti ATE, spol. s r.o.

Analýza využívania frekvencií 1030 MHz a 1090MHz aplikáciami pre letecké navigačné služby

Aspekty rozvoja prevádzky letísk Bratislava a Košice

Letecká fotogrametria ako súčasť výskumu na Žilinskej univerzite

Návrh stratégie starostlivosti o zákazníkov v segmente business aviation

Negatívne vplyvy na organizmus človeka počas letu

Odbavení nákladných lietadiel na regionálnom letišti

Potenciál rozvoja sekundárneho letiska Stansted

Stresové faktory vplyvajúce na pilotov vo výcviku

Vplyv osobnostných predpokladov na študijné výsledky

Implementácia EFB na palube lietadla B737

Porovnanie modelov prevádzkovania malých medzinárodných letísk (MML) v krajinách V4

Rok 2016**Témy študijný program LETECKÁ DOPRAVA****Názov práce**

Comparison of air navigation service provision models in selected world regions

Public service obligations in the European Union

Modelling cost benefit analysis in a visual software

Nedeštruktívne testovanie lietadlových komponentov kapilárnou metódou

Návrh modelu prevádzkovania letiska Žilina ako letiska pre segment všeobecného letectva

Market for airline on board advertising and services

Výskyt prevádzkovo význačnej oblačnosti na letiskách Bratislava a Košice pri typických synoptických situáciách

Set of measures to reduce potential hazard of laser illumination of pilots

Analýza dopadu leteckej dopravy na životné prostredie

Systém pre monitorovanie výcvikových letov lietadiel ŽU

Kontrakčná prax pri prevádzke leteckej spoločnosti

The use of expert judgement methods for deriving accident probabilities in aviation

Understanding Premium Economy class: A proposal for optimisation

Proposal of Runway Incursions Prevention at Malta International Airport

Návrh konceptu organizácie pre výcvik údržby podľa Časti 147 v rámci Žilinskej univerzity v Žiline

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Aspekty riadenia ľudských zdrojov v systéme údržby lietadiel

Analýza meteorologických podmienok na letisku Bratislava z hľadiska prevádzky za podmienok nízkej dohľadnosti (Low Visibility Procedures)

New guidelines for IFR pilots

Reforma poskytovania leteckých navigačných služieb v USA

Štátna pomoc letiskám: porovnanie prístupu v EÚ a USA

Inovácie modelov podnikania pravidelných leteckých dopravcov

Inovácie modelov podnikania pravidelných leteckých dopravcov

Potenciál rozvoja letiska Bratislava

Implementácia GNSS postupov do výcvikových programov ATO

Využitie GNSS pri výcviku pilotov VFR

Posudzovanie prevádzkových výkonov vybraných leteckých nákladných dopravcov a integrátorov v konkurenčnom prostredí

Veterné pomery letiska M. R. Štefánika v Bratislave

Zhodnotenie vplyvu výšky základne oblačnosti na letovú prevádzku na letisku Bratislava

Redukcia turbulencie v úplave

Optimization of Training Programmes at the ATO University of Žilina

Comparative study of small regional airports operations

Štúdiá zabezpečenia prevádzky L410NG na regionálnych linkách v rámci ČR a SR

Analýza vybraných letísk využiteľných v segmente business letectva

Metodika vykonávania letov podľa prístrojov v neriadenom vzdušnom priestore

Future concept of ANS provision in Europe

Integrované avionické systémy určené pre všeobecné letectvo

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvoľnené pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://akreditacia.uniza.sk/tlac_opis.php?lng=sk)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri problémoch súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vede fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe letecká doprava diplomová práca.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program letecká doprava do termínu určeného kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať po v odsekoch 3 a 4 tohto článku.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

1. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava najneskôr do konca októbra zi štúdia.
2. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri sj záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily star záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline.
3. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalár: študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
4. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia i záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
5. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypra riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaniach v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovan získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jej integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
6. Študenti v rámci riešenia záverečnej práce prezentujú svoje výsledky na vedeckej konferencii „Mladé krídla“ vo forme prezentácie, ktorá vyv príspevku. (<https://mladekridla.uniza.sk/sk/>)
7. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rig len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záve habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: [smernica-UNIZA-c-215.pdf](#)
8. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/v: kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. programe letecká doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku tvorí záverečná práca a jej obhajoba. Štátnu skúšku taktiež tvoria d rozprava, ak sú jej súčasťou v zmysle opisu študijného programu letecká doprava.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčas maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva ro
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava v súčinnos Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vz skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciá o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informa>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program letecká doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
2. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
3. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
4. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadri sa k posudku vedúceho a oponenta záve k záverečnej práci.
5. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štá
6. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
7. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného prog výške 15.
8. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
9. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhoi prípadoch.
10. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „prospel(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikác vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospel(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospel(a)“ - vc
11. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň k hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdi

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- komisie v deň konania štátnej skúšky.*
12. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
 13. Známkou z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom komisie.
 14. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčast' do 5 kalendárnych dní neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom "nedostatočne".

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia p o štátnej skúške:

1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
4. kombináciu písmen 1, 3, prípadne 2, 3.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližš stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého nevyhovet.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kaleno Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom t požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňo nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 k skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú a sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobilita študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu letecká doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a tak dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študento

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus+ mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

1. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

- a. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má a v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
- c. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
- d. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

2. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor zahraničné vzťahy.

- a. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysis poskytovaním poradenských služieb o možnostiach štúdia.
- b. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA a inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred n vysokú školu.
- c. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahrani a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysy aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentá študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
- d. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia št študijnom programe 120 kreditov.
- e. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tof

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD. – garant študijného programu (andrej.novak@fpedas.uniza.sk)

doc. Ing. Katarína Valášková, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (katarina.valaskova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu letecká doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- Zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akade zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatút
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo a dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v : zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po discipli č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako závinené porušenie prá predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 2

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>.

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podľa (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí obsahovať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení s § 100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacieho skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na špecifické potreby študenta.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb študenta.

K žiadosti priložuje relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifických potrieb na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 1 zákona o VŠ. Úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojím zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu vzdelávania a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej jednotke môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentárov.
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcu v Rade študijného programu letecká doprava.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/smernica-209)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)**Povinné predmety**

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I0L102 Zabezpečovacia letecká technika	ZLT	2 - 1 - 1	S	7	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
1	Z	1I0M101 Štatistická analýza	STAN	1 - 0 - 2	S	4	áno	-	doc. RNDr. Lucia Švábiová, PhD.
1	Z	1I0P102 Anglický jazyk 1	ANJ1	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
1	Z	1I0Z255 Enviromentálny a bezpečnostný manažment	EaBM	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
1	L	1I0C158 Prístup na trh v doprave	PnTvD	2 - 0 - 1	S	5	-	-	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	L	1I0L151 Navrhovanie a prevádzka letísk 1	NPL1	2 - 1 - 1	S	6	áno	áno	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.
1	L	1I0L152 Marekting leteckých spoločností a výrobcov lietadiel	MLaVL	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
1	L	1I0P152 Anglický jazyk 2	ANJ2	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
2	Z	1I0L201 Navrhovanie a prevádzka letísk 2	NPL2	2 - 1 - 1	S	6	áno	áno	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.
2	Z	1I0L202 Technická údržba lietadiel 1	TUL1	3 - 1 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
2	Z	1I0P202 Anglický jazyk 3	ANJ3	0 - 2 - 0	H	3	-	-	Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková
2	L	1I0L101 Prevádzka leteckej dopravy	PLD	2 - 2 - 0	S	4	áno	-	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
2	L	1I0L250 Záverečná práca	ZaPr	0 - 6 - 0	S	15	áno	áno	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
2	L	1I0L251 Technická údržba lietadiel 2	TUL2	3 - 2 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
2	L	1I0L252 Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve	POPvL	3 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Povinne voliteľné predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I0L103 Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služieb	EPLNS	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
1	Z	1I0L104 Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	PaPLS	3 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
1	Z	1I0L105 Materiály v letectve	MvL	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
1	Z	1I0L106 Turbínový motor 1	TM1	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
1	L	1I0L153 Manažment letovej prevádzky 1	MLP1	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
1	L	1I0L154 Ekonomika leteckých spoločností	ELS	3 - 1 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
1	L	1I0L155 Turbínový motor 2	TM2	3 - 1 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
1	L	1I0L156 Stavba lietadiel	SL	2 - 2 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
2	Z	1I0L203 Manžment letovej prevádzky 2	MLP2	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
2	Z	1I0L204 Marketing letísk	MarL	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
2	Z	1I0L205 Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktikum	PaPLSpr	3 - 1 - 0	S	5	áno	-	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
2	Z	1I0L207 Postupy údržby	PU	3 - 1 - 0	S	6	áno	-	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
2	Z	1I0L208 Letecká vrtná	LV	2 - 1 - 1	S	5	áno	áno	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
2	L	1I0L253 Ekonomika letísk	ELET	2 - 1 - 0	S	3	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
2	L	1I0L254 Praktikum údržby lietadiel	PUL	0 - 1 - 2	H	3	áno	-	Ing. Pavol Pecho, PhD.

Výberové predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110P001 Telesná výchova A	TVA	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	Z	110P002 Telovýchovné sústredenie A	TVSA	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	L	110L157 Letový výcvik bezpilotných lietadiel	LVBL	0 - 0 - 3	H	2	-	-	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
1	L	110P003 Telesná výchova B	TVB	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	L	110P004 Telovýchovné sústredenie B	TVSB	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	Z	110L206 základné strojný súčiastky	ZSS	2 - 1 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
2	Z	110L209 Praktikum manažmentu letovej prevádzky	PMLP	0 - 1 - 1	H	2	-	-	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
2	Z	110L210 Exkurzia v leteckých podnikoch	EvLP	0 - 3 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
2	Z	110P005 Telesná výchova C	TVC	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	110P006 Telovýchovné sústredenie C	TVSC	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	L	110P007 Telesná výchova D	TVD	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	L	110P008 Telovýchovné sústredenie D	TVSD	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh**Uved'te link na akademický kalendár a e-vzdelavanie**

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre akademický rok 2021/2022

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh pre akademický rok 2021/2022

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>**7. Personálne zabezpečenie študijného programu****Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu****a** Andrej Novák, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, andrej.novak@uniza.sk**b** Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu**-**
c

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1IOL152	Marekting leteckých spoločností a výrobcov lietadiel
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1IOL153	Manažment letovej prevádzky 1
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1IOL203	Manažment letovej prevádzky 2
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1IOL204	Marketing letísk
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1IOL202	Technická údržba lietadiel 1
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1IOL207	Postupy údržby
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1IOL208	Letecká vrtuľa
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	1IOL251	Technická údržba lietadiel 2
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1IOL105	Materiály v letectve
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1IOL106	Turbínový motor 1
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1IOL155	Turbínový motor 2
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	1IOL206	základné strojný súčiastky
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	1IOL156	Stavba lietadiel
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	1IOL151	Navrhovanie a prevádzka letísk 1
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	1IOL201	Navrhovanie a prevádzka letísk 2
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1IOL101	Prevádzka leteckej dopravy
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1IOL102	Zabezpečovacia letecká technika
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	1IOL250	Záverečná práca
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1IOL104	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1IOL205	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti - praktiku
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	1IOL252	Právo obchodných a pracovných vzťahov v letectve
Ing. Pavol Pecho, PhD.	1IOL254	Praktikum údržby lietadiel
doc. RNDr. Lucia Švábiová, PhD.	1IOM101	Štatistická analýza
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1IOL103	Ekonomika poskytovateľov leteckých navigačných služí
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1IOL154	Ekonomika leteckých spoločností
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1IOL253	Ekonomika letísk

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Náz
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL152	Marekting leteckých spoločností a v
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL153	Manažment letovej prevádzky 1
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL203	Manažment letovej prevádzky 2
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL204	Marketing letísk
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1IOL209	Praktikum manažmentu letovej pre
Ing. Ján Beňuš	lab.cvičenia	1IOL158	Prístup na trh v doprave
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1IOL202	Technická údržba lietadiel 1
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1IOL207	Postupy údržby
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1IOL208	Letecká vrtuľa
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	cvičenia	1IOL210	Exkurzia v leteckých podnikoch
doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	prednášky	1IOL251	Technická údržba lietadiel 2
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1IOL105	Materiály v letectve
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL106	Turbínový motor 1
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL155	Turbínový motor 2
doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.	prednášky	1IOL206	základné strojný súčiastky
Ing. Kristián Čulík, PhD.	lab.cvičenia	1IOL158	Prístup na trh v doprave
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1IOL102	Anglický jazyk 1
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1IOL152	Anglický jazyk 2
Mgr. Gabriela Chalupianská	cvičenia	1IOL202	Anglický jazyk 3
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	lab.cvičenia	1IOM101	Štatistická analýza
Ing. Michal Janovec, PhD.	cvičenia	1IOL206	základné strojný súčiastky
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	prednášky	1IOL156	Stavba lietadiel
doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	lab.cvičenia	1IOL157	Letový výcvik bezpilotných lietadiel
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP001	Telesná výchova A
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP002	Telovýchovné sústredenie A
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP003	Telesná výchova B
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP004	Telovýchovné sústredenie B
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP005	Telesná výchova C
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP006	Telovýchovné sústredenie C
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP007	Telesná výchova D
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1IOP008	Telovýchovné sústredenie D
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	prednášky	1IOL151	Navrhovanie a prevádzka letísk 1

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Náz
prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	prednášky	1IOL201	Navrhovanie a prevádzka letísk 2
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOZ255	Enviromentálny a bezpečnostný m
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	lab.cvičenia	1IOC158	Prístup na trh v doprave
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia	1IOL104	Plánovanie a prevádzka v leteckej :
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1IOL151	Navrhovanie a prevádzka letísk 1
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1IOL201	Navrhovanie a prevádzka letísk 2
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia	1IOL205	Plánovanie a prevádzka v leteckej :
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	lab.cvičenia	1IOM101	Štatistická analýza
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky	1IOL101	Prevádzka leteckej dopravy
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	prednášky, cvičenia, lab.cvičenia	1IOL102	Zabezpečovacia letecká technika
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	cvičenia	1IOL250	Záverečná práca
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	1IOL104	Plánovanie a prevádzka v leteckej :
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	1IOL205	Plánovanie a prevádzka v leteckej :
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL252	Právo obchodných a pracovných v:
Ing. Pavol Pecho, PhD.	cvičenia	1IOL105	Materiály v leteectve
Ing. Pavol Pecho, PhD.	cvičenia	1IOL207	Postupy údržby
Ing. Pavol Pecho, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1IOL254	Praktikum údržby lietadiel
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1IOC158	Prístup na trh v doprave
Ing. Ján Rostáš, PhD.	cvičenia	1IOL101	Prevádzka leteckej dopravy
Ing. Ján Rostáš, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1IOL202	Technická údržba lietadiel 1
Ing. Ján Rostáš, PhD.	prednášky, cvičenia	1IOL205	Plánovanie a prevádzka v leteckej :
Ing. Ján Rostáš, PhD.	cvičenia	1IOL251	Technická údržba lietadiel 2
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	1IOC158	Prístup na trh v doprave
Ing. Filip Škultéty, PhD.	cvičenia	1IOL156	Stavba lietadiel
doc. RNDr. Lucia Švábiová, PhD.	prednášky	1IOM101	Štatistická analýza
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1IOL103	Ekonomika poskytovateľov letecký
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1IOL154	Ekonomika leteckých spoločností
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1IOL253	Ekonomika letísk
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	1IOM101	Štatistická analýza
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1IOP102	Anglický jazyk 1
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1IOP152	Anglický jazyk 2
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1IOP202	Anglický jazyk 3

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

- f

Rok 2021

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Aspects of Airline Crew Rostering	Manh Le Duc	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fped
Implementácia umelej inteligencie na letiskách	Martin Jágorský	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Inšpekčná činnosť bezpilotných prostriedkov v energetike	Vladim Beszédes	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpec
Medzinárodná expanzia poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy na letiskách	Daniel Hluško	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Možnosti využitia bezpilotných prostriedkov v lesníctve a poľnohospodárstve	Ondrej Ďatko	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpec
Návrh systému detekcie UAV prostredníctvom monitorovania komunikácie	Martin Brodniansky	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Nové hrozby v oblasti bezpečnostnej ochrany	Natália Kundráthová	Lysina Karol, Ing.,	Karol.Lysina@nsat.sk
Optimization of turboprop aircraft operations as a means to reduce their environmental footprint	Lucia Števárová	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fped
Posudzovanie environmentálnych dopadov dopravnej infraštruktúry a jednotlivých druhov dopravy metódou životného cyklu	Kristína Kováčiková	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	antonin.kazda@fpedas.
Prístup k ekonomickej regulácii letísk v Európe	Marek Hurajt	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	sedlackova2@fpedas.u
Prístupy vybraných poskytovateľov leteckých navigačných služieb k integrácii UAV do systémov riadenia letovej prevádzky	Peter Matúš	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas
Progresívne metódy eliminovania nebezpečného správania sa pasažierov v leteckej doprave	Miroslava Gáborová	Rostáš Ján, Ing. PhD.	jan.rostas@fpedas.uniz
Quality of service at airports	Branislav Proft	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	benedikt.badanik@fped

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Regulačný rámec v oblasti civilnej leteckej dopravy medzi EÚ a Veľkou Britániou po Brexite	Maroš Vereš	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Rozdiely v prístupoch k spoplatneniu leteckých navigačných služieb vo vybraných krajinách svetových regiónov	Milan Vodžák	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas
Štátna pomoc letiskám ako problém hospodárskej súťaže v EÚ	Stanislava Furčáková	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Unruly Passengers on Board Aircraft	Marianna Lásková	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD	sedlackova2@fpedas.u
Výcvik pilotov bezpilotných prostriedkov	Nikola Skaličanová	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	branislav.kandera@fpec
Význam pravidelnej leteckej dopravy pre existenciu letísk	Ing. Martina Hromcová	Tomová Anna, prof. Ing. CSc.	anna.tomova@fpedas.u

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza a dôsledky nehôd Boeing 737MAX	Matúš Letko	Rostáš Ján, Ing. PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza
Analýza vybraných lietadiel vhodných na výcvik PPL	Dominik Matula	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.ur
Assessment of aircraft coating resistance to lightning strikes	Matúš Sudin	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur
Dizajnová optimalizácia stupňa kompresora s protibežnými rotormi	Kristína Šajbanová	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.ur
Elektronizácia modernej leteckej školy	Dávid Dvorščák	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Experimentálny stav ťahových skúšok leteckého piestového spaľovacieho motora	Matúš Mrva	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur
Implementácia SMS do teoretického a praktického výcviku MCC	Michaela Petříková	Jún František, Ing. CSc.	frantisek.jun@lvvc.unize
Koncepčný návrh cvičného akrobatického lietadla	Vladimír Klein	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.un
Konštrukcia reaktívneho motora určeného na meranie ťahových charakteristík a účinností vybraných druhov leteckých pohonných hmôt	Matej Sitár	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur
Krídlový magnetohydrodynamický prostriedok pohonnej sústavy letúnov	Pavol Miča	Čerňan Jozef, Ing. PhD.,	jozef.cernan@fpedas.ur
Mass and performance estimation of a hydrogen and battery powered transport aircraft concepts	Viktor Babčan	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas
Metodická príručka na vykonania letu podľa PBN	Adrián Novák	Jún František, Ing. CSc.	frantisek.jun@lvvc.unize
Metodika výcviku MCC v podmienkach LVVC	Frederik Chodelka	Bracíník Tomáš, Ing.	tomas.bracinik@lvvc.un
Návrh a konštrukcia referenčného modelu letúna Aero L-39	Ján Staňa	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.un
Návrh a konštrukcia UAV prostriedku s pevným krídlom pre podmienky záchranných zložiek	Nikolas Michael Petřík	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur
Návrh a realizácia palivovo – regulačnej a olejovej sústavy pre experimentálny turbínový motor	Martin Kováč	Čerňan Jozef, Ing. PhD	jozef.cernan@fpedas.ur
Návrh a usporiadanie prístrojového vybavenia simulátora Zlín 242L	Jakub Lenár	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas
Návrh bezlopatkového kompresoru motoru na bázi magnetohydrodynamiky	Jana Stachová	Čerňan Jozef, Ing. PhD.	jozef.cernan@fpedas.ur
Návrh elektronického systému plánovania údržby lietadiel pre potreby ATO	Dominik Mikulec	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.un
Návrh konštrukcie a usporiadanie leteckého simulátora Zlín 242L	Filip Radosa	Janovec Michal, Ing. PhD.	michal.janovec@fpedas
Procesy pri zabezpečení prevádzky lietadlovej techniky	Kristián Regec	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.ur
Proposal of MCC course training manual for L410 aircraft	Bohumír Coufal	Škultéty Filip, Ing. PhD.	filip.skultety@fpedas.un
Systém včasnej identifikácie lokálnych atmosférických zmien počas letu	Richard Dvorský	Pecho Pavol, Ing. PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur
Porovnanie výskytu hmly na medzinárodných letiskách Slovenska za obdobie 1998-2018	Adam Michalovič	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpeda
The future of aircraft data communication and management as a part of Aviation 4.0 concept	Jakub Sekera	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Údržba a spoľahlivosť lietadlovej techniky	Dušan Rýzek	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.ur
Vplyv pandémie COVID-19 na modely podnikania pravidelných leteckých dopravcov	Marko Chovanculiak	Materna Matúš, Ing. PhD.	matus.materna@fpedas

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Vyhodnotenie spádovej oblasti letiska Žilina z hľadiska aktívneho cestovného ruchu	Alžbeta Kohútová	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	antonin.kazda@fpedas.
Využitie progresívnych avionických systémov v základnom leteckom výcviku	Jozef Novák	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.,	branislav.kandera@fpec
Význam programu údržby lietadiel u prevádzkovateľa	Jakub Kulíšek	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	martin.bugaj@fpedas.ur
Zlepšenie prístupu k údajom lietadlového meteorologického dátového prenosu AMDAR	Michal Bušovský	Jarošová Miriam, Mgr. PhD.	miriam.jarosova@fpeda

Rok 2020

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Ekonomicko – právne aspekty regionálnych letísk SR v podmienkach EÚ	Tatiana Remencová	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.ui
Implementácia palivových článkov v alternatívnej pohonnej sústave letúnov	Laura Valentovičová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.ur
Koncept národného leteckého dopravcu v Slovenskej republike: Východiská a potenciál	Matúš Jakubík	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc..	anna.tomova@fpedas.u
Možnosti reklamy v prostredí leteckej dopravy	Miroslav Fábik	Doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fped
Možnosti využitia simulátora Escape Light v procese výučby predmetu – manažment letovej prevádzky	Lenka Holocsyová	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas
Postupy pre lety za nízkych dohľadností	Tomáš Kováčik	Ing. Vladimír Soldán, PhD.	Úrad pro civilní letectví (
Space traffic management ako nová výzva komerčného letectva	Dominik Mrňa	Ing. Matúš Materna, PhD.	matus.materna@fpedas
Vlastnícka štruktúra odvetvia leteckej dopravy v EÚ	Paulína Mučková	Prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Výcvik palubných sprievodcov v kontexte aktuálnej bezpečnostnej situácie	Jakub Pajdlhauser	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniz
Využitie autonómnych systémov UAV pre podmienky záchranných zložiek	Martin Leitner	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.ur

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Analýza a návrh letových postupov schválenej výcvikovej organizácie LVVC	Martin Chrkavý	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.
Analýza rizík súvisiacich s prevádzkou bezpilotných prostriedkov	Martin Hadžega	Doc. Ing. Branislav Kandera, PhD.	branislav.kandera@fpe
Evaluačné kritéria výberových konaní na pozíciu druhého pilota	Filip Kozáčik	Škultéty Filip, Ing. PhD.,	filip.skultety@fpedas.ur.
Možnosti využitia odnámrazovacieho poolu na LKPR	Silvia Straková	Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.
Návrh a implementácia plánovacieho modulu údržby pre Austrian Airlines Technik - Bratislava	Ladislav Kovács	Ing. Lukáš Tencer	Austrian Airlines Techni
Návrh a konštrukcia modelu demonštračného aerodynamického tunela	Michal Hruz	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.ui
Návrh a realizácia prototypu vzduchom poháňanej vrtule pre špeciálne využitie	Petra Frťalová	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.u.
Návrh a realizácia spúšťacieho systému experimentálneho motora SHAKER	Filip Šlenker	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.u.
Návrh a využitie didaktických materiálnych prostriedkov v rámci študijného programu technológia údržby lietadiel	Pavol Martonka	Ing. Filip Škultéty, PhD.,	filip.skultety@fpedas.ur.
Obchodné a personálne vzťahy v letectve	Mária Lešková	Doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.u
Optimalizácia lokalizácie osôb s využitím termovízneho skenu prostriedkov UAV	Lubomír Nosál	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.ui
Riešenie VTOL pre UAV s fixnými nosnými plochami	Tomáš Sisák	Ing. Filip Škultéty, PhD.,	filip.skultety@fpedas.ur.

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
TBC vrstvy a ich vplyv na zvyšovanie tepelnej odolnosti materiálov	Mário Novakov	Ing. Jozef Čerňan, PhD.,	jozef.cernan@fpedas.u
Vplyv nehomogenosti povrchu VPD 13/31 na brzdné účinky lietadla na letisku v Bratislave	Dominik Krnáč	Ing. Pavol Pecho, PhD.	pavol.pecho@fpedas.u
Vyhodnotenie opodstatnenosti kúpy a uvedenia lietadla do komerčnej prevádzky	Machal László	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.

Rok 2019

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Nástrahy bežného počasia pre bezpečnosť leteckej prevádzky	Michaela Bystrická	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fped
Vplyv veterných turbín na výkon primárneho prehľadového radaru	Ján Čerňan	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.
Horizontálna spolupráca leteckých spoločností	Lívia Herichová	doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.	sedlackova2@fpedas.
Inovácie vernostných programov leteckých spoločností	Katarína Kováčová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uni
Environmentálne trendy v civilnom letectve	Angelika Machová	Ing. Filip Škultety, PhD.	filip.skultety@fpedas.u
Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku	Marek Smutný	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uni
Posúdenie vhodnosti implementácie technológie remote tower na vybraných regionálnych letiskách na Slovensku	Natália Solčianska	Ing. Ľudovít Gábris	Helios Technology Ltd.
Modely podnikania regionálnych letísk v USA	Andrej Srňánek	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas
Overbooking ako súčasť manažmentu výnosov nízko-nákladových leteckých dopravcov v USA	Petra Švarcová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas
Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel	Patrik Šulc	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.i
Systém uľahčenia pilotáže pre lietadlo EuroFOX	Michal Tonček	Ing. Filip Škultety, PhD.	filip.skultety@fpedas.u
Analýza výskytu hmly na letisku Žilina, Dolný Hričov v rokoch 1997-2017	Jana Vojtková	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.	miriam.jarosova@fped

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Vplyv námrazy na aerodynamické charakteristiky lietadla	Kristián Azor	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.u
Návrh a realizácia učebnej pomôcky – mechanizmus jednočinnnej nastaviteľnej vrtule	Martin Blažek	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.u
Palubné systémy pre cestujúcich	Libor Brndiar	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Požiadavky na zmenu legislatívnych podmienok využívania bezpilotných prostriedkov v Slovenskej republike	Monika Čaládková	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpe
Údržba komerčných lietadiel ako manažérsko-ekonomický problém	Dominika Doblejová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Sociálno-ekonomické dopady letiska Žilina na príľahlý región	Igor Duffek	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas
Implementation of PBN endorsement into IR training	Štefan Dúha	Ing. Filip Škultety, PhD.	filip.skultety@fpedas.ur
Analýza vplyvu tvrdých PVD povlakov na odolnosť lopatiek kompresora voči abrázii	Patrik Fördös	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.u
Analýza najčastejších porúch a ich dôsledky u vybraných leteckých piestových motorov	Miriam Hlinková	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.u
Možnosti použitia inovatívnych materiálov v konštrukcii malých lietadiel	Alexandra Chudíková	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.u
Použitie electronic flight bag v prostredí leteckej školy	Filip Ivín	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Posúdenie prevádzkovej spoľahlivosti lietadiel typu Zlín na Žilinskej univerzite	Michal Jahodka	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.u
Implementácia nových požiadaviek v kokpitoch a možnosti modifikácie pre prepravu cestujúcich v Boeingu 737 a Airbuse A320	Mário Kaník	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniz
Návrh meracieho vzduchového traktu pre vstupné ústrojenstvo malého prúdového motora	Šimon Karaffa	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.u

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program Technológia údržby lietadiel

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
WIFI systémy na palubách lietadiel	Matej Ondřík	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniz
Posúdenie vplyvov údržby na vybrané letecké nehody	Peter Polončan	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniz
Globálny outsourcing údržby lietadiel	Katarína Révaiová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Výcvik PBN postupov prostredníctvom simulačných technológií	Marian Štubňa	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.ur
Analýza použitia trojlístej vrtule na lietadlách typu Zlín s pohonom M337	Róbert Šturdík	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.u
Výkony vybraných leteckých motorů v nestandardných (neevropských) podmínkách	Jan Tesař	Ing. Jozef Čerňan, PhD.	jozef.cernan@fpedas.u
Complex evaluation of risks associated with the use of new GNSS procedures	Jan Žizka	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Monitorovaní letu v prostredí letecké školy	Kamila Vavřačová	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpedas.u
Vybrané determinujúce činitele ekonomických výsledkov podniku ŘLP ČR, s.p.	Daniela Vlčková	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.u
Stratégia leteckej dopravy SR	Martin Kalafut	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas
Možnosti sběru údajů o cestujících v letecké dopravě z území SR	Jan Calábek	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas
New approaches to UAS intergration within the safe use of airspace	Jozef Poljak	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.ur
Získanie dát pomocou UAV a ich využitie pri monitorovaní dopravy	Gabriel Kristián Rajnínec	Ing. Ľubomír Kováčik	

Rok 2018

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Problematika kombinovaných letov	Čechová Martina	Ing. Karol Götz, PhD.	karol.gotz@fpedas.uniza
Frakčné vlastníctvo lietadiel	Červená Denisa	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.un
Bezpečnostné letové normy	Jarábková Denisa	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpeda
Komparácia produktovej politiky vybraných pravidelných osobných leteckých dopravcov	Malík Dominik	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.un
Zimná údržba prevádzkových plôch letiska	Šofranko Maroš	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.u
Ekonomicko – prevádzkové aspekty letiska Piešťany a návrh opatrení pre jeho revitalizáciu	Švecová Denisa	Ing. Pavol Lokaj	pavol.lokaj@fpedas.uniza
Metodika vyhodnocovania znalosti postupov GNSS a obsluhy zariadení GPS pre lety VFR	Šebo Matúš	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.u
Optimal Pilot-interface to the Flight management system (FMS)	Litvová Monika	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpeda
Ekonomická integrácia leteckej dopravy v ASEAN	Vantroba Jakub	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.un
Vplyv biznis modelu na rentabilitu leteckých spoločností	Michaela Džurbanová	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.un

Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TUL

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
ACARS a budúca implementácia	Bielik Tomáš	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.u
Implementing augmented reality for purposes of aircraft maintenance	Mikula Andrej	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.u
Legislativa a postupy na lety podľa prístrojov	Klimant Rastislav	Ing. František Jůn, CSc.	frantisek.jun@lvvc.u
Monitorovanie lietadlového motora M137 a motora M337 v prevádzke LVVC Žilina	Vohnout Juraj	Prof. Ing. Josef Kříž, CSc.	josef.kriz@fpedas.ur
Možnosti zmeny stratégie údržby na základe prevádzkového stavu lietadla	Mariašová Terézia	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpeda
Návrh konštrukcie UAV	Žifčák Viktor	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas
Návrh riaditeľného návratového modulu stratosférického balóna	Bc. Šandor Tomáš	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas
Objektívne meranie pozornosti pilota pomocou technológie Eye track pri IFR letoch	Škvareková Iveta	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas
Operatívne plánovanie disponibility flotily lietadiel z technického hľadiska v prostredí komerčnej leteckej spoločnosti	Jankech Adam	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.u

7. Personálne zabezpečenie študijného programu**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program TUL**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Postup pri uvoľňovaní lietadla do prevádzky	Kostelanský Filip	Ing. Tomáš Urminský	AELIS Group, a.s.
Prevádzka B747F na letisku M. R. Štefánika	Hollósy Róbert	Ing. Rastislav Fekete	Letisko M.R.Štefánik
Riadiace systémy a avionika pre UAV	Ažaltovič Viliam	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpeda
Systematizácia predletových kontrol núdzového vybavenia lietadiel	Beleš Patrik	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas
Systémy dátovej komunikácie lietadlo Zem	Van Dijk Jacobus Franciscus Engelbertus	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	andrej.novak@fpeda
Vplyv somatických stresorov na výkonnosť pilota	Bielik Michal	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas
Vyhodnocení zavedení systému řízení rizik a sledování shody v prostředí Leteckého výcvikového vzdělávacího centra Žilinské univerzity	Kašpar Dávid	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lv
Využitie GNSS signálu pri priblížení na pristátie	Nováčik Richard	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpeda

Rok 2017**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
A proposal for a new arrangement of the entry/ exit point for VFR flights into the airport control zone Brno/ Tuřany	Zuzana Tomášková	Ing. Miroslav Smola	Řízení letového provozu
Advanced avionics and systems in a modern general aviation aircraft	Katarína Hlavačková	Ing. Roman Matyáš	Cirrus Aircraft
Analýza lietadlovej flotily spoločnosti ATE, spol. s.r.o.	Natália Burdejová	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza
Analýza využívania frekvencií 1030 MHz a 1090MHz aplikáciami pre letecké navigačné služby	Marek Frajt	Ing. Ján Buršík, PhD.	LPS SR, š.p.,
Aspekty rozvoja prevádzky letísk Bratislava a Košice	Martin Laczo	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpeda
Letecká fotogrametria ako súčasť výskumu na Žilinskej univerzite	Ivana Púčková	Ing. Filip Škultéty, PhD.	filip.skultety@fpedas.uni
Návrh stratégie starostlivosti o zákazníkov v segmente business aviation	Michal Fojtů	Ing. Júlia Hankovská	ABS Jets, s.r.o.
Negatívne vplyvy na organizmus človeka počas letu	Richard Gróf	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD	branislav.kandra@fped
Odbavení nákladních letadel na regionálním letišti	Vít Červinka	Ing. Vladimír Ekrt	Expeditors International
Potenciál rozvoja sekundárneho letiska Stansted	Andrea Adameová	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpeda
Stresové faktory vplývajúce na pilotov vo výcviku	Lukáš Ligárt	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fped
Vplyv osobnostných predpokladov na študijné výsledky	Lenka Homolová	MSc. Mesárošová Karina	KM Flight Research and
Implementácia EFB na palube lietadla B737	Tomáš Šebök	Ing. Martin Rosenberger	
Porovnanie modelov prevádzkovania malých medzinárodných letísk (MML) v krajinách V4	Peter Barančík	Ing. Boris Mrekaj	Ministerstvo zdravotníctv

Rok 2016**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Comparison of air navigation service provision models in selected world regions	Arvaj Michal	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Public service obligations in the European Union	Bajžík Ľubomír	Ing. Martin Hromádka, PhD.	martin.hromadka@fpedas.uniza.sk
Modelling cost benefit analysis in a visual software	Bajžíková Lívia	Ing. Juraj Jirků, PhD.	

7. Personálne zabezpečenie študijného programu**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Nedeštruktívne testovanie lietadlových komponentov kapilárnou metódou	Balážová Renáta	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Návrh modelu prevádzkovania letiska Žilina ako letiska pre segment všeobecného letectva	Blaško Matej	Ing. Miroslav Kunsch	
Market for airline on board advertising and services	Drietomský Michal	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Výskyt prevádzkovo význačnej oblačnosti na letiskách Bratislava a Košice pri typických synoptických situáciách	Fandli Juraj	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
Set of measures to reduce potential hazard of laser illumination of pilots	Hacaj Dávid	pplk. Doc. Ing. Teodor Baláž, CSc.,	
Analýza dopadu leteckej dopravy na životné prostredie	Hitková Zuzana	Ing. Ján Pitor, PhD.	jan.pitor@fpedas.uniza.sk
Systém pre monitorovanie výcvikových letov lietadiel ŽU	Holoda Šimon	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Kontrakčná prax pri prevádzke leteckej spoločnosti	Hrivík Lukáš	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
The use of expert judgement methods for deriving accident probabilities in aviation	Jánossy Martin	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Understanding Premium Economy class: A proposal for optimisation	Jún Lubomír	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Proposal of Runway Incursions Prevention at Malta International Airport	Kousalová Markéta	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Návrh konceptu organizácie pre výcvik údržby podľa Časti 147 v rámci Žilinskej univerzity v Žiline	Kramarík Vladimír	Ing. Mária Mrázová	maria.mrazova@fpedas.uniza.sk
Aspekty riadenia ľudských zdrojov v systéme údržby lietadiel	Kucbel Michal	Doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Analýza meteorologických podmienok na letisku Bratislava z hľadiska prevádzky za podmienok nízkej dohľadnosti (Low Visibility Procedures)	Lenčes Matúš	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
New guidelines for IFR pilots	Lipták Martin	Ing. František Jún, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Reforma poskytovania leteckých navigačných služieb v USA	Lokaj Pavol	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Štátna pomoc letiskám: porovnanie prístupu v EÚ a USA	Lukáč Martin	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Inovácie modelov podnikania pravidelných leteckých dopravcov			

7. Personálne zabezpečenie študijného programu**Absolventi inžinierskeho štúdia – študijný program LETECKÁ DOPRAVA**

Názov práce	Absolvent	Vedúci práce	Kontakt na VP
Inovácie modelov podnikania pravidelných leteckých dopravcov	Materna Matúš	doc. Ing. Anna Tomová, CSc.	anna.tomova@fpedas.uniza.sk
Potenciál rozvoja letiska Bratislava	Mizera Peter	Ing. Ján Rostáš, PhD.	jan.rostas@fpedas.uniza.sk
Implementácia GNSS postupov do výcvikových programov ATO	Mlčúch Ondrej	Ing. František Jün, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Využitie GNSS pri výcviku pilotov VFR	Nikel Jakub	Ing. František Jün, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Posudzovanie prevádzkových výkonov vybraných leteckých nákladných dopravcov a integrátorov v konkurenčnom prostredí	Petrufová Mária	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	benedikt.badanik@fpedas.uniza.sk
Veterné pomery letiska M. R. Štefánika v Bratislave	Plutinský Peter	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
Zhodnotenie vplyvu výšky základne oblačnosti na letovú prevádzku na letisku Bratislava	Prokop Petr	Ing. Sandra Krollová, PhD.	sandra.krollova@fpedas.uniza.sk
Redukcia turbulencie v úplave	Rábara Jakub	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.	martin.bugaj@fpedas.uniza.sk
Optimization of Training Programmes at the ATO University of Žilina	Riečanová Dominika	Ing. František Jün, CSc.	frantisek.jun@lvvc.uniza.sk
Comparative study of small regional airports operations	Romanova Darya	prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.	antonin.kazda@fpedas.uniza.sk
Štúdia zabezpečenia prevádzky L410NG na regionálnych linkách v rámci ČR a SR	Rybníkář Jakub	Ing. Jan Králík	
Analýza vybraných letísk využitelných v segmente business letectva	Scigel' Oliver Igor	Ing. Ivana Kirschnerová	ivana.kirschnerova@fpedas.uniza.sk
Metodika vykonávania letov podľa prístrojov v neriadenom vzdušnom priestore	Tóthová Zlatica	Ing. Roman Topolčány, PhD.	roman.topolcany@lvvc.uniza.sk
Future concept of ANS provision in Europe	Uhnavý Samuel	Ing. Miroslav Bartoš	
Integrované avionické systémy určené pre všeobecné letectvo	Vargai Juraj	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.	branislav.kandra@fpedas.uniza.sk

g Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Ivana Ondrejková- AS FPEDAS

ondrejкова10@stud.uniza.sk

Sandra Sandtnerová - Rada študijného programu

sandtnerova@stud.uniza.sk

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- Katarína Cáderová
- Dominika Kapečková
- Ing. Stanislav Kubaľák
- Ivona Kuzmová
- Ivana Ondrejková
- Bc. Tatiana Pagáčová

Akademický senát FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat>

Študijný poradca študijného programu

Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradca>

h Študijným poradcom pre študijný program letecká doprava je Ing. Radoslava Nichtová, e-mail: radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 4

Konzultačné hodiny: pondelok, streda, piatok: 8.00-10.00 h

Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a po ŠP letecká doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: Ing. Radoslava Nichtová, radoslava.nichtova@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus+ a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk - Po ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karieme-centrum>
- kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendia: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pr <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka UNIZA pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka UNIZA pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/i/informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu letecká doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studenti>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

a **Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu** (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Ide o nasledujúce zdroje:

- **učebne a laboratóriá**

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu – celouniverzitné učebne, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Virtuálne prehliadky celouniverzitných učební sú lokalizované na:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

<https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-v-obrazoch/virtualna-prehliadka>

Fakultné učebne a laboratória:

- 18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Pre študijný program **letecká doprava** sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

Učebňa LA007

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu predmetov *Navrhovanie a prevádzka letísk 1*, *Navrhovanie a prevádzka letísk 2*. Okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami pre design a prevádzku letísk.

Opis učebne:

Ide o priestor špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pomôcok, funkčných vzoriek vybavenia a materiálov používaných na letiskách a modelov letísk s technickými rezmí a vizualizáciami pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- vzorky zálievkových hmôt pre cementobetónové vozovky
- vzorka celulárneho betónu pre konštrukciu zádržných plôch pre lietadlá EMAS
- vzorka látok pre chemické rozmrazovanie vozoviek
- vzorka odmrázovacích látok pre odmrázovanie lietadiel I. typ a II. typ
- vzorka piesku pre úpravu protišmykových vlastností vozoviek pokrytých ľadom
- vzorka piesku pre zisťovanie makrotextúry vozoviek
- funkčný model pohybových plôch letiska vybaveného vzletovou a pristávacou dráhou (RWY) pre podmienky presného priblíženia CAT II/CATIII ICAO ktorý obsahuje:
 - denné značenie RWY: značka THR; poznávací značka RWY; osová značka; postranné značky RWY; značenie dotykového pásma; cieľová značka
 - denné značenie TWY a APN: osová značka; značenie vyčkávacích miest; značenie stojísk; stop značky
 - približovací sústavu pre presné priblíženie ALPA – ATA doplnenú na CATII/CATIII
 - osovú svetelnú sústavu
 - svetelnú sústavu dotykového zóny
 - postranné dráhové rady
 - prahovú priečku
 - koncovú priečku
 - zostupové sústavy PAPI
 - svetelné návěstidlo opustenia RTWY - Rapid exit taxiway indicator lights (RETILS)
 - postranné svetelné rady TWY
 - svetelné priečky vyčkávacích miest
 - ochranné svetlá vyčkávacích miest „vig-vagy“
 - osová značka TWY
- model letiskového terminálu dopravného letiska
- svetelné návěstidlo postranných dráhových radov 1. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návěstidlo postranných dráhových radov 2. generácie Elektrosignál Praha
- svetelné návěstidlo postranných dráhových radov 3. generácie THORN
- zapustené svetelné návěstidlo dotykového pásma/osového radu RWY 1. generácie Elektrosignál Praha
- zapustené svetelné návěstidlo dotykového pásma/osového radu RWY 2. generácie ADB
- zapustené svetelné návěstidlo dotykového pásma/osového radu RWY 3. generácie THORN
- reflektorové svetelné návěstidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 1. generácie Elektrosignál Praha
- reflektorové svetelné návěstidlo približovacej/prahovej sústavy CAT I.-III. 3. generácie THORN
- zostupové svetelné návěstidlo PAPI 2. generácie Elektrosignál Praha
- lamiacia spojka pre upevnenie nadzemných návěstidiel
- oddeľovací transformátor pre napájanie návěstidiel
- jednožilový napájací kábel pre sériové rozvody 6,3 mm²
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- flexo šnúra pre napájanie návěstidiel – sekundárny obvod
- FAA konektory pre jednožilový kábel
- marker - odrazka pre osadenie na osový rad TWY
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Navrhovanie a prevádzka letísk 1
- Navrhovanie a prevádzka letísk 2

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora**Učebňa LA008**

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami a modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Ide o priestor špecializovanú učebňu s kapacitou 50 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom modelov konštrukčných celkov pohonných jednotiek lietadiel a ich skutočnými časťami s technickými rezmí pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčný pohyblivý model turbínového motora M601 lietadla L-410 Turbolet v pomere 1:1
- statický model generátora stlačeného vzduchu AI-9 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TG-16 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-8 v pomere 1:1
- statický model pomocnej energetickej jednotky TA-6 v pomere 1:1
- konštrukčný rez turbínovej pohonnej jednotky VK-1 lietadla Mig-15 v pomere 1:1
- konštrukčný rez piestovej pohonnej jednotky M337 lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- viaceré funkčné 3D modely turbínových leteckých pohonných jednotiek v pomere 1:10
- časti konštrukčných celkov piestových leteckých pohonných jednotiek
- časti konštrukčných celkov turbínových leteckých pohonných jednotiek
- schematické technické náčrty leteckých pohonných jednotiek
- sústava reproduktorov
- projekčné zobrazovacie zariadenie

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Turbínový motor 1
- Turbínový motor 2
- Stavba lietadiel
- Technická údržba lietadiel 1
- Technická údržba lietadiel 2
- Základné strojný súčiastky

Laboratórium LA015, LA014 – BITD

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Ide o priestor špecializované laboratórium s kapacitou 6 poslucháčov. Laboratórium je vybavené

plne integrovaným systémom ELITE S612 BITD, ktorý pozostáva z uzatvorenej priestrannej pilotnej kabíny s projekciou a samostatného lektorského stanovišťa. Laboratórium ďalej obsahuje dve ELITE Basic ATD zariadenia, ktoré sú považované za veľmi efektívny spôsob syntetického výcviku. Laboratórium je prepojené s miestnosťou LA014, ktorá je určená pre štúdium avionických snímačov, prístrojov a systémov.

Vybavenie učebne:

- ELITE S612 BITD simulator
- 2x ELITE Simulation Solutions / Basic ATD
- 2x letecká navigácia Garmin aera 500
- Maketa leteckého magnetického kompasu
- projekčné zobrazovacie zariadenie
- Letecké prístroje:
- 4 x rýchlomer (metrický)
- 1 x rýchlomer (kts, mph, km/h)
- 2 x 3 Palcový variometer so zatáčkomerom
- 3 x variometer (metrický)
- 4 x smerový zotrvačník
- 4 x umelý elektrický horizont
- 1x umelý pneumatikový horizont
- 3 x zatáčkomer
- 3 x združený ukazovateľ motorových informácií (lietadla ZLIN)
- 2 x PITOT-STATICKÁ trubica - LUN 1152
- 1 x PITOT-STATICKÁ TRUBICE - LUN 1150
- 5 x tlakomer
- 3 x gyroskopická centrála
- 4 x barometrický výškomer
- 3 x letecké hodiny
- 1 x kabínový výškomer
- 1 x Rýchlomer s machmetrom
- 2 x Tlakomer plniaceho tlaku motora
- 2 x Palivomer
- 3 x venturiho trubica
- 2 x G-meter
- 4 x indikátor kurzu

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa

LA006 – seminárna, počítačová učebňa

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov v inžinierskom stupni štúdia programu letecká doprava.

Opis učebne:

Jedná sa o počítačovú učebňu s interaktívnou projekciou, ktorá umožňuje názorným spôsobom demonštrovať študentom prácu s navigačnými a avionickými systémami a so softvérom pre plánovanie a riadenie letu.

-

Vybavenie učebne:

- Interaktívna tabuľa s ozvučením
- PC 12 ks
- Tablet Lenovo (snr:SPK2XBGR)
- Software:
 - Garmin 1000
 - PC Trainer: GTN, G500/G600 TXi, GDU 620, GNX 375, GNC 355/355A, and GPS 175
 - SkyDemon plan 3.15.4.0
- Internetové pripojenie pre prácu s prostriedkami Letových prevádzkových služieb

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Manažment letovej prevádzky 1
- Manažment letovej prevádzky 2

Laboratórium LC032

- špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia má vybavenie učebnými pomôckami, náradím a funkčnými bezpilotnými prostriedkami s príslušenstvom.

Opis učebne:

Ide o priestor špecializované laboratórium s kapacitou 15 poslucháčov. Laboratórium je vybavené náradím, mariacimi prístrojmi, množstvom bezpilotných prostriedkov, RC modelov, ich konštrukčných celkov a príslušenstvom k UAS .

Vybavenie učebne:

- bezpilotný prostriedok DJI INSPIRE s kamerou a príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic 2 PRO s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic pro s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI Mavic mini s príslušenstvom
- bezpilotný prostriedok DJI AIR s príslušenstvom
- 2 x bezpilotný prostriedok Zero Tech HighOne s príslušenstvom
- 3 x bezpilotný prostriedok 3DRobotics IRIS s príslušenstvom
- PC so softwarom pre nastavenie a programovanie bezpilotných prostriedkov:
 - Mission Planner
 - DJI assistant
- SkyDemon plan 3.15.4.0
- Funkčný model lietadla ICON 5 s pasívnym autopilotom
- 2 x model lietadla EASYSTAR 2 s technológiou FPV
- 3 x funkčné RC modely pre nácvik pilotáže
- DJI FLIGHT SIMULATOR
- Simulátor bezpilotných prostriedkov PHOENIX
- Sústava reproduktorov
- Projekčné zobrazovacie zariadenie
- Sada náradia pre opravy bezpilotných prostriedkov
- 3 x Rádiosťanica pre koordináciu letovej prevádzky
- Špecializované elektrické náradie potrebné pre stavbu bezpilotných prostriedkov
- 2 x Hyperion EOS 0730i V2 Net3 (550W)
- FPV okuliare DJI Goggles Racing Edition
- FPV okuliare DJI Goggles FPV (DJIG0250)
- Pozemná riadiaca a sledovacia stanica bezpilotných lietajúcich prostriedkov (Ground Station)
- konštrukčné a funkčné celky na stavbu bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- senzorové vybavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vhodné na integráciu
- Univerzálne riadiace letové mikropočítače bezpilotných lietajúcich prostriedkov
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom určený na testovanie letov typu "long range"
- experimentálne bezpilotné lietajúce prostriedky typu "multikoptéra" určené na experimentálnu činnosť a letové skúšky
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzkanie experimentálnej činnosti

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Stavba lietadiel

- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa

Laboratórium LC033

- Špecializované laboratórium na výučbu odborných predmetov vybavené učebnými pomôckami a dielenským náradím

Opis laboratória:

Ide o priestorové špecializované laboratórium určené na praktické nadobudnutie zručností poslucháčov s kapacitou 8 miest. Laboratórium je vybavené množstvom modelov konštrukčných celkov lietadlovej techniky a ich systémov s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie laboratória:

- funkčný model draku cvičného lietadla Zlín Z-142 v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model krídla lietadla v pomere 1:1
- funkčný pohyblivý model leteckej pohonnej jednotky M337 v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých hydraulických a palivových systémov v pomere 1:1
- funkčné modely leteckých elektrických a pneumatických systémov v pomere 1:1
- dve kompletne sady špecializovaného leteckého dielenského náradia
- ručné elektrické dielenské náradie
- dielenský nábytok (pracovné stoly, stoličky, skrine, regály)
- špecializované zariadenia na prototypové trieskové obrábanie
- spotrebný a spojovací materiál
- čistiace prostriedky

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Stavba lietadiel
- Postupy údržby
- Letecká vrtuľa
- Praktikum údržby
- Základné strojný súčiastky

Laboratórium LC034

- špecializovaná učebňa (laboratórium) na výučbu odborných predmetov, ktorá disponuje vybavením, učebnými pomôckami, veterným tunelom, 3D tlačovým centrom a funkčnými modelmi pohonných jednotiek.

Opis učebne:

Dané laboratórium disponuje kapacitou 4 miest na sedenie pre poslucháčov a dvoma pracovnými stolmi na manuálnu prácu. Laboratórium je vybavené veterným tunelom na simuláciu a demonštráciu aerodynamických procesov a dvoma 3D tlačiarňami na vytváranie 3D modelov. Laboratórium taktiež disponuje funkčnými modelmi pulzného, piestového a turbínového spaľovacieho motora a potrebného vybavenia a príslušenstva na prevádzku daných pohonných jednotiek.

Vybavenie učebne:

- Veterný demonštračný tunel
- model pohonnej jednotky turbínového motora JetCat P-200 osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora typu Lockwood-Hiller osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky piestového spaľovacieho motora DLA-60 s vrtulou osadený na meracej stolici,
- model pohonnej jednotky pulzného motora s ventilovou hlavou typu V1 osadený na meracej stolici
- 3D tlačiareň Prusa MK3s,
- 3D tlačiareň Creality CR-10s,
- pracovná stanica na spájkovanie s teplovzdušnou pištoľou,
- experimentálny model simulácie mechanických kmitov a vibrácií a testovania radiálnych ložísk,
- experimentálny bezpilotný lietajúci prostriedok s pevným krídlom vytvorený pomocou 3D tlače s infračervenou kamerou,
- senzorové vybavenie na meranie vibrácií,
- pracovné náradie a vybavenie potrebné pre vytváranie a prevádzanie experimentálnej činnosti
- sústava reproduktorov

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Materiály v letectve
- Letecká vrtuľa
- Turbínový motor 1
- Turbínový motor 2
- Postupy údržby

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu letecká doprava majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

- Prístup k študijnej literatúre:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inozajazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učiteľia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učiteľia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učiteľia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

• Pristup k informačným databázam:

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, Wileys, a pod.

• Pristup k ďalším informačným zdrojom:

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, stipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

1. **Podsystém „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.
2. **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

3. **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“:

Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:

- zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
- výber témy záverečnej práce študentom;
- schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
- odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.

Modul „štátne skúšky“ umožňuje:

- zostavenie štátnicových komisií katedrou;
- definovanie štátnicových predmetov;
- zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
- rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
- zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
- tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

4. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu letecká doprava majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná Wi-Fi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity:

Definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

Na úrovni študijného programu:

Knižnica **Katedry leteckej dopravy** sa nachádza v priestoroch budovy Žilinskej univerzity na letisku v Dolnom Hričove v miestnosti LA105, v ktorej sa nachádza viac než 1100 odborných knižných publikácií. Katedra odoberá pravidelne 4 odborné časopisy.

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program **Letecká doprava** je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.

- c Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

- d Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Spolupráca s externými partnermi z praxe je v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“) upravená v rámci Vnútorného systému zabezpečovania kvality UNIZA (ďalej len „VSK UNIZA“) v súlade so zákonom č. 269/2018 Z. z. o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a o zmene a doplnení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania“), ako aj v zmysle štandardov Slovenskej akreditačnej agentúry pre vysoké školstvo (ďalej len „SAAVŠ“) Smernicou č. 221 „Spolupráca Žilinskej univerzity v Žiline s externými partnermi z praxe“ a vymedzuje právomoci, pôsobnosti, zodpovednosti a stanovenie pravidiel pre zapájanie externých partnerov z praxe do činností UNIZA súvisiacich s VSK UNIZA ako aj s celkovým prístupom a pravidlami UNIZA ku spolupráci s externými partnermi. Externými partnermi z praxe sú medzinárodné organizácie alebo ich zástupcovia, národné organizácie a inštitúcie, štátne orgány alebo orgány miestnej samosprávy, záujmové združenia, spolky, komory, zväzy ako aj zástupcovia združení zamestnávateľov, zamestnávateľia alebo iní odborníci z praxe z oblasti pôsobnosti UNIZA. Rovnako nimi môžu byť externé zainteresované osoby (ďalej len „partneri“) medzi ktoré patrí aj autorita z praxe definovaná v článku 23 Smernice č. 214 Štruktúry vnútorného systému zabezpečovania kvality pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na Žilinskej univerzite v Žiline, ktoré sa podieľajú na zabezpečovaní kvality vysokoškolského vzdelávania a na činnostiach s tým súvisiacich formou stanovenou touto smernicou a nadväzujúcimi vnútornými právnymi predpismi UNIZA. Autorita z praxe má ako externá zainteresovaná strana samostatné postavenie, kedy s ohľadom na jej hlavný predmet činnosti alebo profesijné zameranie, je nezávislou organizáciou a jej hlavnou úlohou je objektívne a nezávisle sa vyjadrovať k vytváraniu, úprave, rušeniu a zosúladovaniu študijných programov so štandardmi SAAVŠ na základe žiadosti UNIZA alebo jej súčasti formou vyjadrenia sa (stanoviska):

- k návrhom pre zosúladovanie existujúcich akreditovaných študijných programov so štandardmi SAAVŠ pre vnútorný systém zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania a štandardmi SAAVŠ pre študijný program,
- k potrebe vytvorenia nového študijného programu (k podnetu),
- k zámeru pre vytvorenie nového študijného programu,
- k návrhu na vytvorenie nového študijného programu,
- k návrhu na úpravu študijného programu,
- k podnetu na zrušenie študijného programu,
- k ďalším záležitostiam súvisiacim so zabezpečovaním kvality vzdelávania na UNIZA na základe požiadaviek UNIZA alebo jej súčasti, ako aj celkovému koncepcnému smerovaniu jednotlivých študijných programov.

Katedra leteckej dopravy má v súlade s pravidlami UNIZA a Smernicou č. 221 uzatvorené Rámcové dohody o spolupráci s autoritou z praxe, kedy pre študijný program letecká doprava boli ako autority z praxe stanovené **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Letové prevádzkové služby SR, š.p. a AirExplore, s.r.o.** rovnako má Katedra leteckej dopravy uzatvorené aj Dohody o spolupráci, kedy sa katedra leteckej dopravy s partnerom dohodla na základe rovnakého predmetu záujmu na spolupráci na všetkých úrovniach, či už z pohľadu vzdelávania alebo vedy a výskumu. Tieto dohody má uzatvorené s:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Go2Sky, s.r.o.
- Řízení letového provozu, ČR
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Občianske združenie Mám Dron
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- INCOFF AEROSPACE s.r.o.
- Žilinský samosprávny kraj + Mesto Žilina
- MSM Martin, s.r.o.
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- Moscow State Technical University of Civil Aviation
- Ulyanovská vysoká škola civilného letectva
- Aero Aviation Academy

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- Austrian Airlines Technik - Bratislava, s.r.o.
- AVION ALLIANCE, s.r.o.
- Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ)
- Czech Aviation Training Centre. s.r.o
- Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
- Letište Praha
- Smartwings
- Honeywell
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
- Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
- EASA
- EUROCONTROL
- Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky
- Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p.
- AirExplore, s. r. o.
- Go2Sky, spol. s r.o.
- VAN AIR Europe, a.s.
- ABS Jets, a.s.
- AELIS Group, a.s.
- Norwegian Air Shuttle
- Virgin Atlantic Airways, Ltd.

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

- Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19:

[smernica-UNIZA-c-217.pdf](#)

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

Všetci študenti študijného programu letecká doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

- a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
- c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného stipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

f

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobility FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica č. 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada)

a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami, pre prijímacie konanie-Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl.8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2\(uniza.sk\)](#).
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a a spojov pre 2. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>.
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty.

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/20 škôlách v znení neskorších predpisov, ďalej „zákon o vysokých školách“).
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny alebo anglického jazyka pre študijné programy, ktor. anglickom jazyku.

Ďalšie podmienky prijatia na štúdium

1. Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky

- Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia v š programe letecká doprava (špecializácia letecká doprava, profesionálny pilot).
- Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

2. Prijatie na štúdium s prijímacou skúškou

- Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
- Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - ekonomiky
 - matematiky
 - vybraného cudzieho jazyka (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
- Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
- Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
- Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smr Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. U uchádzača nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- Smernica č. 209, čl. 5:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

- Smernica č. 218, čl. 8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a a spojov pre 2. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch, potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplacením poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť na stránke UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:

1. životopis,
2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie.

- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

a) 20 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a kraja dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zúčastniť sa na prijímacom konaní.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program letecká doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program letecká doprava:

Študijný program Letecká doprava	Počet uchádzačov		
	Denná forma		
	2. stupeň		
Akademický rok	Prihlásení	Účasť na PK	Novoprijatí
2015/2016	25	21	20
2016/2017	21	17	10
2017/2018	33	31	11
2018/2019	17	17	13
2019/2020	25	25	20
2020/2021	24	24	22
2021/2022	22	22	18



Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program letecká doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijir>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedené prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne nespĺnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom je školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe me bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojo štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-zabezpecovania-kvality-uniza>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry leteckej dopravy, ktorá študijný program letecká doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu letecká doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry leteckej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)
- Názov predpisu / Link

11. **Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog**
(napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu	Link
S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statu-Dodatkov1-az-5.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám	http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/0205_Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 159_2017 Pracovný poriadok	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-pracovny-poriadok_03112017.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-c-163-2018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat. č. 1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/0907_Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-D1-az-D2.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/0205_Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz. funkcií host. profesorov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/1207_Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie „zosúlad“ úprava a zruš. práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog. titulov a umelecko-pedag. titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov. kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-sy-kvality-uniza