

Opis študijného programu

Názov: Železničná doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 1.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	železničná doprava
Stupeň štúdia:	1.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a	Názov študijného programu	železničná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21511																																				
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	1	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767																																				
c	Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina																																						
d	Názov študijného odboru	doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772R00																																				
			ISCED_F kód odboru/odborov	1041																																				
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný																																						
f	Udeľovaný akademický titul	Bakalár „Bc.“																																						
g	Forma štúdia	denná																																						
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.																																						
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.																																						
j	Štandardná dĺžka štúdia	3 rok(y)																																						
	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 75 2.ročník: 75 3.ročník: 75 4.ročník:																																						
k	Skutočný počet uchádzačov	<table><tr><td>Rok štúdia</td><td>2015/2016</td><td>2016/2017</td><td>2017/2018</td><td>2018/2019</td><td>2019/2020</td><td>2020/2021</td></tr><tr><td>1.ročník</td><td>78</td><td>71</td><td>70</td><td>69</td><td>52</td><td>60</td></tr></table>				Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	1.ročník	78	71	70	69	52	60																					
Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021																																		
1.ročník	78	71	70	69	52	60																																		
	Počet študentov	<table><tr><td>Rok štúdia</td><td>2015/2016</td><td>2016/2017</td><td>2017/2018</td><td>2018/2019</td><td>2019/2020</td><td>2020/2021</td></tr><tr><td>1.ročník</td><td>47</td><td>31</td><td>35</td><td>39</td><td>26</td><td>35</td></tr><tr><td>2.ročník</td><td>34</td><td>37</td><td>27</td><td>27</td><td>39</td><td>16</td></tr><tr><td>3.ročník</td><td>46</td><td>30</td><td>32</td><td>25</td><td>19</td><td>26</td></tr><tr><td>4.ročník</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	1.ročník	47	31	35	39	26	35	2.ročník	34	37	27	27	39	16	3.ročník	46	30	32	25	19	26	4.ročník						
Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021																																		
1.ročník	47	31	35	39	26	35																																		
2.ročník	34	37	27	27	39	16																																		
3.ročník	46	30	32	25	19	26																																		
4.ročník																																								

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Cieľom vzdelávania v 1. stupni v študijnom programe *železničná doprava* je absolvent, ktorý disponuje vedomosťami, znalosťami a zručnosťami v podmienkach prevádzkovania železničnej dopravy, podnikovej dopravy a intermodálnej prepravy.

Na strednom stupni riadenia ekonomicky, prevádzkovo i právne rieši prevádzku dopravy (osobnej aj nákladnej dopravy). Je schopný riadiť dopravné a prepravné technologické procesy, ako aj základné podnikové ekonomické činnosti alebo samostatne podnikat' v oblasti dopravných služieb. Odborné zameranie absolventa sa opiera o znalosti v oblasti železničnej dopravnej a prepravnej prevádzky, ako aj základné znalosti ostatných odborov dopravy a nevyhnutné podnikateľské znalosti zahrňujúce ekonomiku a manažment dopravného podniku. Dokáže vyhodnotiť ekonomické, obchodné a prevádzkové výsledky železničnej dopravnej a prepravnej činnosti a výsledky v oblasti ľudských zdrojov. Stanovuje a zabezpečuje technologické a organizačné postupy a technicko-organizačné opatrenia.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Absolvent má prierezové vedomosti odboru doprava so zameraním na aplikačné využitie v železničnej doprave na úrovni, zodpovedajúcej súčasnému stavu poznania, má široké vedomosti a porozumenie v špecializovanej oblasti, vrátane poznania praktických súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom.

Teoretický základ štúdia tvoria disciplíny matematické a informatické, v oblasti elektrotechniky a technickej dokumentácie. Ďalej sa rozvíjajú vedomosti v predmetoch zameraných na základy práva, ekonomiku, štatistiku v doprave, dopravnú geografiu a environmentálne aspekty v doprave. Vedomosti sa špecificky rozvíjajú v disciplínach technológie, riadenia a ekonomiky dopravných a prepravných procesov železničnej prevádzky, tovaroznalectva a manipulácia s materiálom, intermodálnej prepravy, zasielateľstva a ekonomiky železničnej dopravy. Teoretické vedomosti sú doplnené praktickými zručnosťami počas laboratórnych cvičení v dopravnom laboratóriu a v počítačových učebniach, ako aj priamo v železničnej dopravnej a prepravnej prevádzke v rámci odbornej praxe. Výučba sa zameriava na aplikáciu nových informačných technológií, najmä v oblasti automatizovaných informačných a riadiacich systémov, ako aj automatizácie technologických postupov a plánovania podnikateľských činností. Jazyková príprava je súčasťou celého systému vzdelávania s cieľom umožniť prácu so zahraničnou odbornou literatúrou a odbornú komunikáciu v cudzích jazykoch.

Dokáže aktívnym spôsobom získavať informácie a využívať ich na riešenie praktických úloh v odbore s využitím obvyklých výskumných a vývojových postupov, s kritickým posúdením ich vhodnosti a primeranosti. Absolvent študijného programu dokáže prezentovať ponuku dopravných služieb a navrhnúť variantné možnosti prepravy rôznym typom zákazníkov. Je schopný niesť zodpovednosť za dodržiavanie právnych a technických predpisov. Schvaľuje materiálne, ľudské a finančné zdroje potrebné na realizáciu zverených činností. Na záver štúdia musí absolvent preukázať komplexné systémové vedomosti pri obhajobe záverečnej práce. Výsledkom vzdelávania je vysoko žiadaný absolvent s ľahkou uplatniteľnosťou na globálnom trhu práce.

Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosti ako výstupy vzdelávania vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých profilových predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov.

Ciele vzdelávania

CV1 Absolvent štúdiom získava prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb, má vedomosti a zručnosti v oblasti plánovania dopravných procesov a prepravných procesov v preprave osôb a tovaru ako aj tvorby a modelovania sietí.

CV2 Absolvent štúdiom získava základné vedomosti a zručnosti v riadení dopravných a prepravných technologických procesov, ovláda základné podnikové ekonomické činnosti a nevyhnutné podnikateľské znalosti zahrňujúce ekonomiku a manažment dopravného podniku.

CV3 Absolvent pozná legislatívne prostredie poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, požiadavky z prepravných zmlúv v technologických postupoch, požiadavky intermodálnej prepravy vrátane environmentálneho kontextu, je schopný vykonávať odborné činnosti pri regulácii služieb v železničnej doprave.

CV4 Absolvent pozná a vie primerane používať metódy a nástroje štatistickej analýzy pri riešení zadaných úloh, projektov, pri analýzach, reportoch, správach a posudkoch o činnosti jednotlivých subjektov na železničnom trhu.

CV5 Absolvent je schopný riadiť železničnú dopravnú prevádzku, preberať zodpovednosť za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, za proces poskytovania služieb zákazníkom v požadovanom rozsahu a kvalite.

CV6 Absolvent vie pracovať v tíme, je spôsobilý viesť, plánovať, organizovať a kontrolovať činnosť tímu v rámci zadaných úloh, je schopný viesť administratívnu a personálnu agendu súvisiacu s výkonom jeho práce/činnosťou tímu aj s podporou informačno-komunikačných technológií.

CV7 Absolvent v priebehu štúdia získava komunikačné zručnosti (aj v cudzom jazyku), je schopný formulovať ciele, úlohy, možnosti ich riešenia a výsledky ako aj formulovať vlastné myšlienky a postoje, je pripravený na argumentáciu a diskusiu.

CV 8 Absolvent získava zručnosť manažéra na strednodobej a operatívnej úrovni riadenia dopravných procesov, je schopný využívať potenciál, ktorý poskytujú informačné a komunikačné technológie pre prevádzku a riadenie dopravných a prepravných procesov.

Výstupy vzdelávania

VV1 Absolvent má prierezové vedomosti odboru doprava so zameraním na aplikačné využitie v železničnej doprave na úrovni, zodpovedajúcej súčasnému stavu poznania disponuje rozsiahlym pojmovým aparátom, pozná princípy, chápe súvislosti a zákonitosti, ktoré vie uplatniť pri riešení úloh dopravných a prepravných procesov, vrátane poznania praktických súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom.

VV2 Absolvent vie uplatniť metódy plánovania a prognózovania, analýzy a syntézy v oblasti plánovania dopravných služieb, technológie a manažmentu prevádzky v železničnej doprave.

VV3 Absolvent ovláda metódy a zásady tvorby a optimalizácie dopravných sietí, dopravných procesov, alokácie miest obsluhy.

VV4 Absolventi sú schopní uplatniť metódy a postupy vyplývajúce z ekonomickej teórie, štatistickej analýzy, teórie riadenia podniku, obchodu a marketingu v oblasti plánovania organizovania, kontrolovania a zlepšovania procesov a systémov. Majú zručnosti pri práci s dátami, analýzy vzťahov medzi kvantitatívnymi a kvalitatívnymi premennými a interpretovaním získaných výsledkov.

VV5 Absolvent má prierezové vedomosti a schopnosti pre prípravu a návrh jednoduchých technologických systémov.

VV6 Absolvent má základnú znalosť právnych predpisov upravujúcich trh dopravných služieb v železničnej doprave ako aj predpisov vymedzujúcich produkty železničného trhu a dokáže vytvárať a rozvíjať technologické postupy, prevádzkové procesy v prostredí železničnej dopravy. Je schopný realizovať odborné špecializované činnosti pri regulácii a výkone štátneho dohľadu služieb na železničnom trhu vrátane analytickej činnosti, vyhodnocovania výsledkov a príprave podkladov na rozhodovanie.

VV7 Absolvent ovláda princípy personálnej agendy, vie navrhnúť plán práce prevádzkových zamestnancov manažéra železničnej infraštruktúry a dopravcu.

VV8 Absolvent vie pracovať samostatne, ale aj ako efektívny člen tímu, dokáže motivovať, plánovať, riadiť, kontrolovať činnosť tímu a niesť zodpovednosť za výsledky tímovej práce. Absolvent disponuje digitálnou zručnosťou manažéra, vie samostatne a aktívnym spôsobom získať informácie a spracovávať ich s využitím informačných systémov.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Študijný program železničná doprava 1. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7
CV1 Absolvent štúdiom získava prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb, má vedomosti a zručnosti v oblasti plánovania dopravných procesov a prepravných procesov v preprave osôb a tovaru ako aj tvorby a modelovania sietí.									
1	1	Geometria a technická dokumentácia	x				x		
1	1	Úvod do dopravy	x	x			x		
1	1	Dopravná geografia	x		x				
1	1	Všeobecná ekonomická teória	x	x					x
1	2	Prístup na trh v doprave	x	x				x	x
2	3	Základy železničnej dopravy	x	x	x				
1	2	Ekonomika dopravy	x	x					
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1	x	x	x				
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom	x	x	x		x		
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1	x	x	x		x	x	
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2	x	x			x	x	x
2	4	Mechanika v železničnej doprave	x		x		x		
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1	x						
2	4	Marketing v doprave	x	x					x
2	4	Odborná prax	x				x	x	x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2	x	x	x		x		
3	5	Intermodálna preprava	x	x	x		x		
4	7	Manažment v železničnej doprave	x	x					x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo	x	x				x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov	x	x	x		x		x
4	7	Informačné systémy v doprave	x	x	x		x		x
4	8	Záverečná práca	x	x					
3	7	Zasielateľstvo	x	x			x	x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2	x	x					x

Študijný program železničná doprava 1. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7
CV2 Absolvent štúdiom získava základné vedomosti a zručnosti v riadení dopravných a prepravných technologických procesov, ovláda základné podnikové ekonomické činnosti a nevyhnutné podnikateľské znalosti zahŕňujúce ekonomiku a manažment dopravného podniku.									
1	1	Geometria a technická dokumentácia					x		
1	1	Úvod do dopravy	x	x					
1	1	Dopravná geografia	x		x				
1	1	Všeobecná ekonomická teória	x	x		x			x
1	2	Prístup na trh v doprave	x	x		x		x	x
2	3	Základy železničnej dopravy	x	x	x				
1	2	Ekonomika dopravy		x		x			
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1	x	x	x				
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom	x	x	x		x		
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1	x	x	x		x	x	
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2	x	x	x		x	x	x
2	4	Mechanika v železničnej doprave					x		
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1		x		x			x
2	4	Marketing v doprave		x		x			x
2	4	Odborná prax	x	x	x		x	x	x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2	x	x	x		x	x	
3	5	Intermodálna preprava		x	x		x		
4	7	Manažment v železničnej doprave	x	x		x			x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo		x		x	x	x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov		x	x	x	x		x
4	7	Informačné systémy v doprave		x	x		x		x
4	8	Záverečná práca		x	x				
3	7	Zasielateľstvo	x	x		x	x	x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2		x		x			x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

CV3 Absolvent pozná legislatívne prostredie poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, požiadavky z prepravných zmlúv v technologických postupoch, požiadavky intermodálnej prepravy vrátane environmentálneho kontextu, je schopný vykonávať odborné činnosti pri regulácii služieb v železničnej doprave.

1	1	Geometria a technická dokumentácia				x							
1	1	Úvod do dopravy	x			x	x			x			
1	1	Dopravná geografia	x			x							
1	1	Všeobecná ekonomická teória				x	x						
1	2	Prístup na trh v doprave	x	x		x	x			x			x
2	3	Základy železničnej dopravy	x	x		x							
1	2	Ekonomika dopravy				x	x						
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1	x	x		x							
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom				x							
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1				x				x			
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2				x	x			x			x
2	4	Mechanika v železničnej doprave				x							
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1	x			x	x			x			x
2	4	Marketing v doprave				x	x						x
2	4	Odborná prax				x							
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2				x	x			x			
3	5	Intermodálna preprava				x				x			
4	7	Manažment v železničnej doprave	x			x				x			x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo	x	x		x	x			x			x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov	x			x	x			x			x
4	7	Informačné systémy v doprave	x			x	x						x
4	8	Záverečná práca				x	x			x			x
3	7	Zasielateľstvo	x	x		x	x			x			x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2	x			x	x						x

Študijný program železničná doprava 1. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV4 Absolvent pozná a vie primerane používať metódy a nástroje štatistickej analýzy pri riešení zadaných úloh, projektov, pri analýzach, reportoch, správach a posudkoch o činnosti jednotlivých subjektov na železničnom trhu.										
1	1	Geometria a technická dokumentácia						x		
1	1	Úvod do dopravy		x		x	x			
1	1	Dopravná geografia			x	x				
1	1	Všeobecná ekonomická teória		x		x				
1	2	Prístup na trh v doprave		x	x	x	x			
2	3	Základy železničnej dopravy		x	x	x				
1	2	Ekonomika dopravy		x		x	x			x
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1		x	x	x	x			
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom				x	x			
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1		x	x	x				
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2		x		x	x			
2	4	Mechanika v železničnej doprave				x				
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1		x		x				x
2	4	Marketing v doprave		x		x				x
2	4	Odborná prax				x	x			x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2		x	x	x	x			x
3	5	Intermodálna preprava				x	x			
4	7	Manažment v železničnej doprave		x		x				x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo		x		x	x			x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov		x	x	x	x			x
4	7	Informačné systémy v doprave		x	x	x				x
4	8	Záverečná práca		x	x	x				x
3	7	Zasielateľstvo		x	x	x	x			x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2		x	x	x				x

Študijný program železničná doprava 1. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
CV5 Absolvent je schopný riadiť železničnú dopravnú prevádzku, preberať zodpovednosť za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, za proces poskytovania služieb zákazníkom v požadovanom rozsahu a kvalite.										
1	1	Geometria a technická dokumentácia						x		
1	1	Úvod do dopravy					x	x		
1	1	Dopravná geografia					x	x		
1	1	Všeobecná ekonomická teória					x	x		
1	2	Prístup na trh v doprave				x	x	x		x
2	3	Základy železničnej dopravy	x				x		x	
1	2	Ekonomika dopravy				x	x			
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1	x				x		x	
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom					x	x		
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1	x				x	x	x	
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2	x				x	x		
2	4	Mechanika v železničnej doprave	x				x			
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1				x	x			x
2	4	Marketing v doprave				x	x			x
2	4	Odborná prax	x				x		x	x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2	x				x	x	x	
3	5	Intermodálna preprava					x	x	x	
4	7	Manažment v železničnej doprave	x			x	x		x	x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo	x			x	x	x	x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov	x				x	x	x	x
4	7	Informačné systémy v doprave	x				x			x
4	8	Záverečná práca				x	x			x
3	7	Zasielateľstvo	x				x	x	x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2				x	x		x	x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Študijný program Železničná doprava 1. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV6 Absolvent vie pracovať v tíme, je spôsobilý viesť, plánovať, organizovať a kontrolovať činnosť tímu v rámci zadaných úloh, je schopný viesť administratívnu a personálnu agendu súvisiacu s výkonom jeho práce/činnosťou tímu aj s podporou informačno-komunikačných technológií.										
1	1	Geometria a technická dokumentácia								
1	1	Úvod do dopravy		x				x		
1	1	Dopravná geografia		x				x		x
1	1	Všeobecná ekonomická teória		x		x		x		x
1	2	Pristup na trh v doprave		x		x		x	x	x
2	3	Základy železničnej dopravy						x		
1	2	Ekonomika dopravy		x		x		x		
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1		x				x	x	
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom						x		
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1		x		x		x	x	
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2		x		x		x		x
2	4	Mechanika v železničnej doprave						x		
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1				x		x		x
2	4	Marketing v doprave		x		x		x	x	x
2	4	Odborná prax						x		x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2		x				x	x	x
3	5	Intermodálna preprava						x		x
4	7	Manažment v železničnej doprave		x		x		x	x	x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo		x		x		x	x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov		x		x		x	x	x
4	7	Informačné systémy v doprave		x		x		x		x
4	8	Záverečná práca		x				x	x	x
3	7	Zasielateľstvo		x				x	x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2		x		x		x	x	

Študijný program Železničná doprava 1. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV7 Absolvent v priebehu štúdia získava komunikačné zručnosti (aj v cudzom jazyku), je schopný formulovať ciele, úlohy, možnosti ich riešenia a výsledky ako aj formulovať vlastné myšlienky a postoje, je pripravený na argumentáciu a diskusiu.										
1	1	Geometria a technická dokumentácia					x			
1	1	Úvod do dopravy					x	x		
1	1	Dopravná geografia								
1	1	Všeobecná ekonomická teória							x	
1	2	Pristup na trh v doprave						x	x	x
2	3	Základy železničnej dopravy		x					x	
1	2	Ekonomika dopravy							x	
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1							x	
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom					x	x	x	
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1					x	x	x	
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2					x	x	x	
2	4	Mechanika v železničnej doprave					x			
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1							x	x
2	4	Marketing v doprave		x					x	x
2	4	Odborná prax					x		x	x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2					x	x	x	
3	5	Intermodálna preprava					x	x	x	
4	7	Manažment v železničnej doprave		x					x	x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo		x				x	x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov					x	x	x	x
4	7	Informačné systémy v doprave					x		x	x
4	8	Záverečná práca		x					x	x
3	7	Zasielateľstvo					x		x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2							x	x

Študijný program Železničná doprava 1. stupeň

Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV 8 Absolvent získava zručnosť manažéra na strednodobej a operatívnej úrovni riadenia dopravných procesov, je schopný využívať potenciál, ktorý poskytujú informačné a komunikačné technológie pre prevádzku a riadenie dopravných a prepravných procesov.										
1	1	Geometria a technická dokumentácia								x
1	1	Úvod do dopravy								x
1	1	Dopravná geografia								x
1	1	Všeobecná ekonomická teória								x
1	2	Pristup na trh v doprave						x		x
2	3	Základy železničnej dopravy	x							x
1	2	Ekonomika dopravy								x
3	5	Železničná dopravná prevádzka 1	x						x	x
2	4	Tovarovnalectvo a manipulácia s materiálom								x
2	3	Železničná prepravná prevádzka 1							x	x
3	5	Železničná prepravná prevádzka 2						x		x
2	4	Mechanika v železničnej doprave		x						x
2	4	Ekonomika železničnej dopravy 1								x
2	4	Marketing v doprave								x
2	4	Odborná prax							x	x
3	6	Železničná dopravná prevádzka 2						x	x	x
3	5	Intermodálna preprava							x	x
4	7	Manažment v železničnej doprave							x	x
4	7	Podnikanie v doprave a obchodné právo							x	x
3	6	Riadenie prevádzkových procesov	x				x		x	x
4	7	Informačné systémy v doprave					x			x
4	8	Záverečná práca								x
3	7	Zasielateľstvo							x	x
3	7	Ekonomika železničnej dopravy 2							x	x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

K ďalším, konkrétnejším, výstupom vzdelávania patria:

- kompetentnosť prijímať opatrenia na minimalizovanie negatívnych účinkov dopravy na zdravie človeka a okolitú prírodu,
- kompetentnosť riešenia energetiky jazdy koľajových vozidiel a jej dôsledkov na ekonomiku prevádzky,
- kompetentnosti v koordinácii a riadení rozvoja železničnej dopravy, v klasifikácii infraštruktúry jednotlivých druhov dopravy SR a v EÚ v nadväznosti na potreby jednotlivých požiadaviek na prepravu,
- vedomosti a kompetentnosti z oblasti technologických, technických a ekonomických charakteristík jednotlivých systémov intermodálnej prepravy v praxi dopravného operátora resp. dopravného dispečera,
- vedomosti z mechaniky dopravných prostriedkov, rozumie trakčným charakteristikami hnacích vozidiel, posunu,
- znalosti a kompetentnosti v riadení procesov v dopravnej prevádzke, samostatne navrhovať a aplikovať technologické postupy, riadenie a organizovanie operatívnych činností diverzifikované podľa subjektov podieľajúcich sa na železničnej prevádzke v celej komplexnosti interoperability železničného systému podľa danej konfigurácie zabezpečovacích systémov, vozidlového parku a stupňa automatizácie a riadenia dopravy,
- znalosti a kompetentnosti v riadení procesov v prepravnej prevádzke, v osobnej preprave, v preprave jednotlivých vozňových zásielok, v prepravných podmienkach a prepravo-obstarávateľskej činnosti, v hospodárení s vozňovým parkom
- znalosti jednotlivých nástrojov hospodárskej a sociálnej politiky štátu na hospodárenie a správanie sa jednotlivých ekonomických subjektov v ekonomike,
- zručnosti a kompetentnosti pri systémovom navrhovaní manipulácie s materiálom a spôsobmi ochrany tovaru počas logistického reťazca,
- zručnosti a kompetentnosti potrebné pre podnikanie v železničnej doprave, znalosť podmienok na železničnom trhu,
- zručnosti v konštruovaní grafikonu vlakovej dopravy s dodržaním technických a technologických predpisov,
- zručnosti v hodnotení úžitkových vlastností tovaru a identifikácii tovaru,
- zručnosti v práci s ekonomickými analýzami a dátami na makroekonomickej a mikroekonomickej úrovni s orientáciou na železničný trh,
- zručnosti vo výpočte daní,
- zručnosť pri písaní odborných prác a kompetentnosť prezentácie dosiahnutých výsledkov a navrhovaných technických a ekonomických riešení pred odborným auditóriom na rôznych úrovniach riadenia.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu železničná doprava je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia a môže pomocou získaných poznatkov a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore doprava.

Absolventi bakalárskeho študijného programu sú pripravení uplatniť sa tiež v praxi na železničnom trhu, v logistike a v štátnej správe.

Zoznam povolaní podľa sústavy povolaní, v ktorých sa môžu absolventi uplatniť:

- Odborný pracovník štátneho odborného dozoru, povoľovania a regulácie dopravy a dopravnej infraštruktúry (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496531-odborny-pracovnik-statneho-odborneho-dozoru-povolovania-a-regulacie-dopravy-a-dopravnej-infrastruktury/>)
- Špecialista v doprave a v prevádzkach na dráhach (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7057-specialista-v-doprave-a-prevadzke-na-drahach/>)
- Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7049-riadiaci-pracovnik-manazer-v-zeleznicnej-doprave/27-doprava/>)
- Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7049-riadiaci-pracovnik-manazer-v-zeleznicnej-doprave/27-doprava/>)
- Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7059-specialista-pre-spravu-a-udrzu-zeleznicnej-infrastruktury/27-doprava/>)
- Špecialista cestovných poriadkov (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496833-specialista-cestovnych-poriadkov/27-doprava/>)
- Riadiaci pracovník (manažér) v logistike (<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7024-riadiaci-pracovnik-manazer-v-logistike/>)

Vyššie indikované povolania (okrem prvého uvedeného) sú v sústave povolaní kategorizované v kvalifikačnom stupni SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia.

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry železničnej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých najvýznamnejšími sú Železnice Slovenskej republiky, podniky železničnej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, orgány štátnej správy, samosprávy a pod.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Absolvent na základe získaných vedomostí, kompetentností a praktických zručností sa primárne uplatní na nižších a stredných stupňoch riadenia železničnej prevádzky v subjektoch pôsobiach na trhu železničnej dopravy, v zasielateľských a logistických podnikoch, ako aj v orgánoch štátnej správy a samosprávy dopravy. Ďalej sa uplatňujú v podnikoch s vlečkovými areálmi, u dopravných operátorov, či v dopravných útvaroch priemyselných podnikov. Katedra navyš Slovenskej republiky uskutočňuje kurzy pre získanie odbornej spôsobilosti na typovú pozíciu zamestnanca ŽSR ako signalista, dozorca výhybiek, výhybká realizované v spolupráci so ŽSR, pričom v študijnom programe sú zabezpečované výberové predmety Dopravný kurz 1 a Dopravný kurz 2. Po úspešnom študent podnikové štipendium ŽSR.

Zo štatistik uplatnenia absolventov v praxi až 90 % pracuje v odbore doprava, a to v železničnej doprave, prípadne v logistike. Približne 2/3 absolventov po vzdelávaní v nadväznom študijnom programe "železničná doprava".

Podľa portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (viac ako 80 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali podľa posledných dostupných údajov bolo nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa výrazne uplatňujú vo vyššom odbore (60 %), pričom najviac uplatňujú v nasledujúcich odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- odborné, vedecké a technické činnosti.

3. **Uplatnenosť**
- Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia. Výsledky odpvetí zistené z www.uplatnenie.fakulta.uniza.sk za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:
- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
 - 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
 - 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.
- Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidovanie nezamestnaní absolventi študijného programu železničná doprava – 1. stupeň štúdia

Nezamestnaní absolventi v evidencii k dátumu	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Počet evidovaných nezamestnaných absolventov	0	0	0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčnosť vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedného z ukazovateľov kvality vzdelávania.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %

3. Uplatniteľnosť

2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program železničná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje c

rokov. Za toto obdobie existencie sa etablovalo mnoho úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné uviesť ako príklad nasledujúcich absolventov:

- doc. Ing. Peter Blaho, PhD. – Železnice Slovenskej republiky, riaditeľ Inštitútu vzdelávania a psychológie, Bratislava v Žilina
- Ing. Ján Simčo, PhD., MBA – Retrack Slovakia, a.s. - konateľ
- doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – Drážní úřad, Praha, riaditeľ
- Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA – Dopravný úrad Bratislava, riaditeľ Divízie dráh a dopravy na dráhach,
- Ing. Matej Franc, METRANS /Danubia/, a.s. Dunajská Streda – riaditeľ pre železničnú dopravu, a

b

- Ing. Milan Škorupa, PhD. – IDS Východ, s.r.o. Košice, konateľ
- Ing. Peter Šulko, PhD. – OLTIS Slovakia, a.s. – konateľ a prokurista,
- Ing. Mikuláš Dzurinda, CSc. – prezident Martensovho centra, v minulosti pracoval na ČSD, bol ministrom dopravy SR, ministrom zahraničných v
- SR,
- a mnohí ďalší.

V akademickej a výskumnej sfére sú úspešnými absolventmi:

- Ing. Martin Kendra, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry železničnej dopravy,
- Ing. Peter Márton, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – prodekan pre zahraničné vzťahy Fakulty riadenia a informatiky,
- Ing. Václav Cempírek, Ph.D. – Vysoká škola logistiky Píseň, o.p.s. – rektor.

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Študijný program Železničná doprava je akceptovaný a podporovaný významnými subjektmi na železničnom trhu v SR i v zahraničí. Ako dôkaz p možno predložiť uzatvorené zmluvy o spolupráci s Katedrou železničnej dopravy s týmito subjektmi:

- Železnice Slovenskej republiky,
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
- LTE Transport Slovakia, a. s.
- Oltis Slovakia, a.s.
- a ďalšie.

V rámci formálnych i neformálnych stretnutí zástupcov spoločností dostávajú garanti študijného programu spätnú väzbu ku kvalite zabezpečovan skúsenostiam s absolventmi študijného programu v praxi. Katedra železničnej dopravy každoročne uskutočňuje stretnutie študentov so zástupca univerzity, kde dochádza k spätnej väzbe smerom ku garantom študijného programu ohľadom kvality vzdelávania. Formálne možno dohľadať po študijného programu zamestnávateľmi v zápisoch zo štátnych skúšok, keďže zástupcovia zamestnávateľov sú pozývaní do komisií pre štátne sk

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčn rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojn prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdele

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob vy

3. Uplatniteľnosť

Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

Študijný program železničná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program železničná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program železničná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu železničná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu železničná doprava (Rada ŠP ŽD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP ŽD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP ŽD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP ŽD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

a

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA

Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA

Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA

Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA

Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline

Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov

Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA

Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Diagram nadväznosti (ciest) jednotlivých študijných predmetov v študijnom programe:

4. Štruktúra a obsah študijného programu

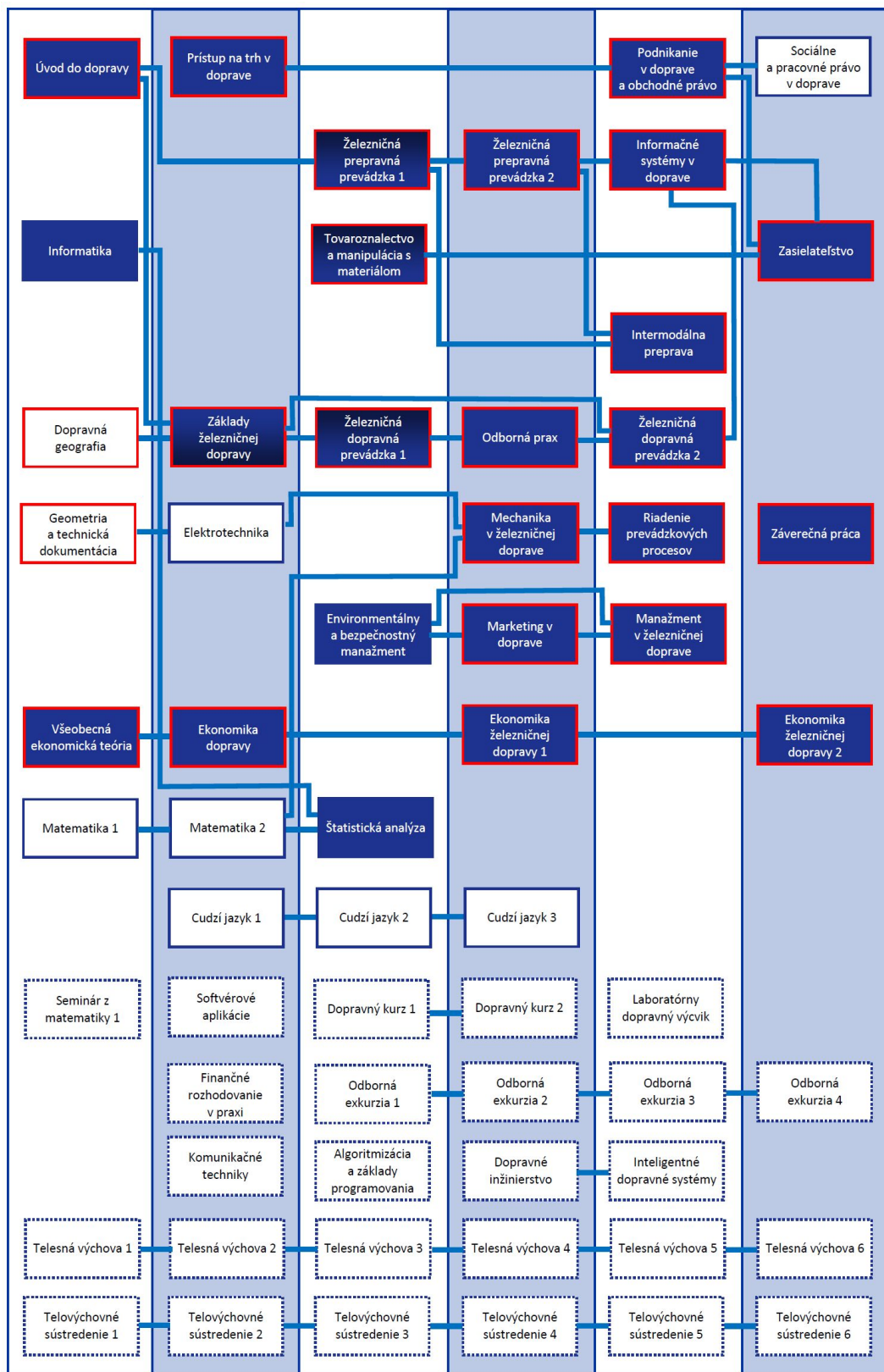
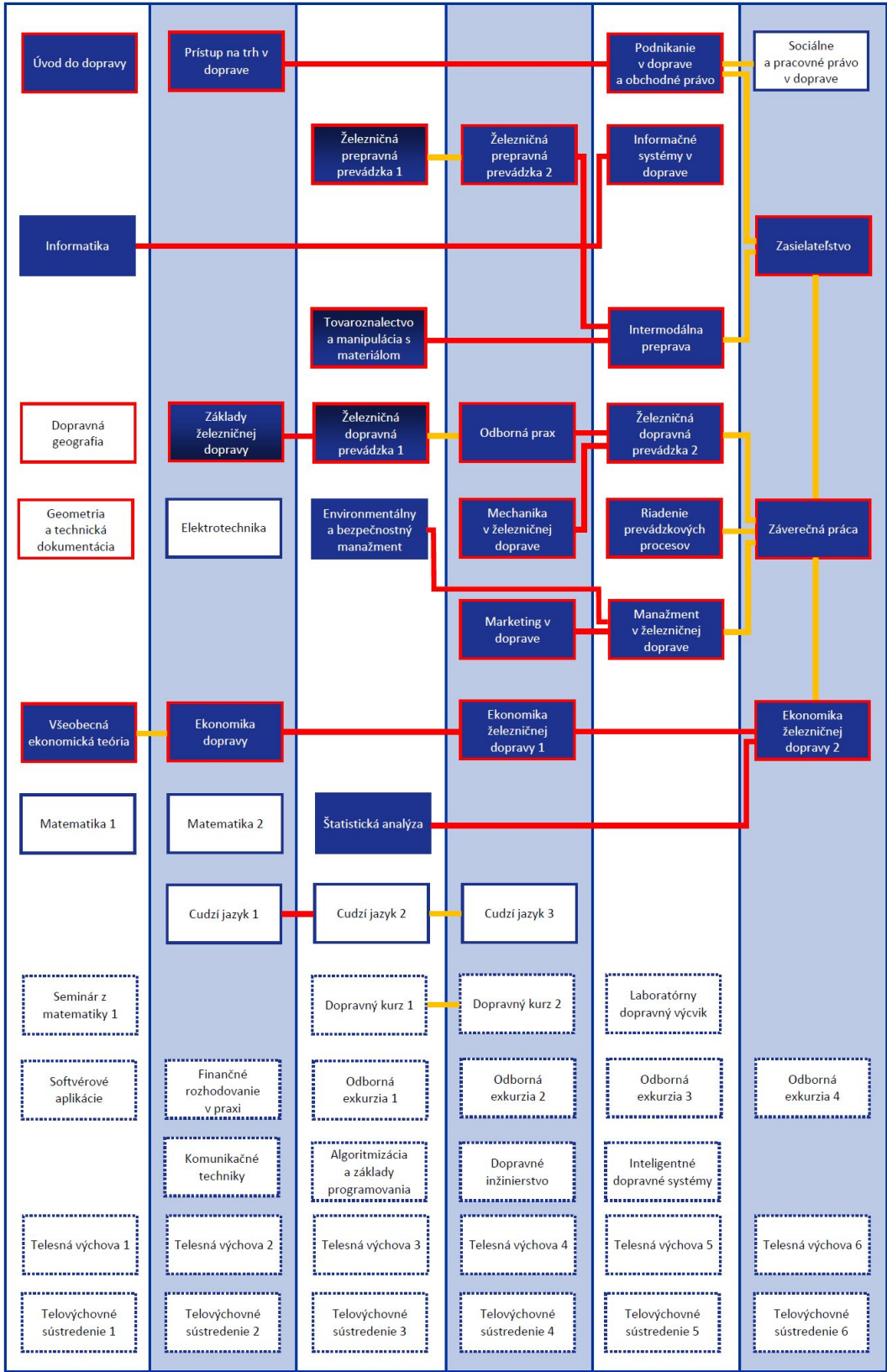


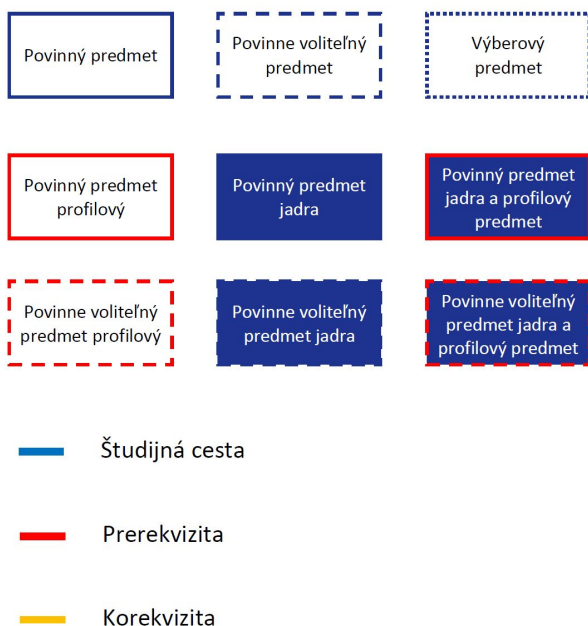
Diagram prerekvizít a korekvizít predmetov v študijnom programe:

4. Štruktúra a obsah študijného programu



4. Štruktúra a obsah študijného programu

Legenda:



c Študijný plán programu – príloha 1

Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

180

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

d Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl. 19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	1 r.: 47.0, 2 r.: 51.0, 3 r.: 53.0, 4 r.: 30.0,
počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	
počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	
počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program	
počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10
počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia	4
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	nie je relevantné
počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	nie je relevantné

f Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá sú uvedené v smernici č. 209 - Študijný poriadok, ktorá je dostupná na:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

Pravidlá prístupu študenta študijného programu železničná doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známkom „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známkom „FX – nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známkom „FX – nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, kedy prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, kde umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekanu pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhýkrát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. O komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu a vedúci katedry/vedúci pracoviska určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom študijného programu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom študijného programu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, kedy je oprávnený bezodkladne od zistenia tejto skutočnosti požiadať o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekanu pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Rok 2021

Vlakové prúdy v nákladnej doprave v OR Zvolen

Preprava imobilných cestujúcich na traťovom úseku Zvolen – Banská Bystrica

Prevádzka železničných vlečiek na trati Čierna nad Tisou – Košice

Skúsenosti s obnovením železničnej osobnej dopravy na trati Zvolen – Šahy

Vplyv dráhovej dopravy na mobilitu občanov a životné prostredie v meste Košice

Modernizácia oznamovacieho zariadenia pre cestujúcich v ŽST Štúrovo

Možnosti zlúčenia ŽST Bratislava-Vinohrady a ŽST Bratislava predmestie

Organizácia práce vlakvedúcich vybraného dopravcu

Zavedenie železničnej osobnej dopravy v prihraničnom území medzi SR a ČR

Zvýšenie atraktivity málo využívaných železničných tratí v OR Žilina

Budúcnosť nočnej železničnej osobnej prepravy v európskom priestore

Emisné limity spaľovacích motorov používaných v doprave

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Poprad – Stará Ľubovňa

Sankčný systém zodpovednosti za meškaniá vlakov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Dopravná infraštruktúra železničného koridoru Púchov – Žilina-Teplice z prepravného hľadiska

Spokojnosť cestujúcich so službami poskytovanými na relácii Medzilaborce – Humenné

Automatizácia priecestných zabezpečovacích zariadení a jej dopady na zamestnanosť v podmienkach ŽSR

Trh železničnej osobnej dopravy v SR

Rozvoj železničnej dopravy na prepravnej relácii Prešov – Bardejov

Analýza železničnej dopravy v Bielorusku

Rok 2020

Analýza železničnej osobnej dopravy v dopravnom uzle Bratislava

Analýza obehov motorových vozňov radu 843 v Libereckom kraji

Analýza vlečkovej činnosti na vlečkách Lesy SR, š.p. v Radvani nad Laborcom a Udavskom

Využitie potenciálu nových zákazníkov v železničnej preprave v regióne Liptov

Analýza prevádzkovej kapacity terminálu Ostrava-Paskov

Analýza železničnej osobnej dopravy na trati Poprad-Tatry – Plaveč

Marketingový prieskum spokojnosti zákazníkov na prepravnej relácii Banská Štiavnica – Zvolen

Komparatívna analýza železničných systémov v krajinách V4

Štatistická závislosť sociálno-ekonomického vývoja a vývoja železničnej osobnej dopravy na trati Humenné – Medzilaborce

Možnosti telekomunikačného spojenia medzi dopravnými zamestnancami a vlakovým personálom na traťovom úseku Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa

Analýza podmienok verejnej súťaže pri poskytovaní dopravných služieb v rámci výkonov vo verejnom záujme

Analýza zavedenia železničného spojenia na relácii Košice – Mukačevo

Analýza možností zvýšenia cestovnej rýchlosti na trati Zvolen - Šahy

Analýza dopravných prevádzkových procesov v ŽST Liptovský Mikuláš

Analýza železničnej dopravnej infraštruktúry v Prešovskom samosprávnom kraji

Analýza pobytu vlakov ZSSK CARGO v PPS Čadca

Analýza nadväznosti spojov železničnej osobnej dopravy v ŽST Kysak

Návrh vzoru nákladného listu, sprievodných listín a používateľskej príručky v železničnej doprave

Analýza prepravy vybranej komodity dopravcu LOKORAIL, a.s. v úseku Plaveč št. hr. – Čaňa št. hr.

Rok 2019

Analýza dopravného zabezpečenia centier cestovného ruchu v banskobystričskom kraji

Analýza priepustnosti železničnej stanice Žilina osobná stanica

Analýza prepravných charakteristík regionálnej osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Plaveč – Kysak

Marketingový prieskum kvality služieb regionálnej železničnej osobnej dopravy v úseku Poprad - Studený Potok - Tatranská Lomnica

Komparatívna analýza technicko-prevádzkových charakteristík elektrických jednotiek pre osobnú dopravu v Žilinskom kraji

Analýza obsluhy traťových úsekov v atrakčnom obvode vlakovtornej stanice Levice

Analýza študijných odborov v oblasti prevádzky a ekonomiky dopravy na európskych univerzitách

Porovnanie pracovných podmienok rušňového a vlakového personálu u vybraných osobných dopravcov

Analýza vplyvu modernizácie traťového úseku Púchov – Považská Teplá na dopravnú prevádzku

Analýza dezinfekčných staníc v SR

Analýza vlečkovej prevádzky v železničnom uzle Bratislava

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Komparácia využívania železničných vozidiel dopravcami v osobnej doprave na Slovensku a v zahraničí

Úroveň informovanosti cestujúcich počas mimoriadností v železničnej prevádzke

Analýza právneho rámca upravujúceho podnikanie v železničnej doprave v SR a vo vybraných krajinách EÚ

Dostupnosť železničných staníc a zastávok v železničnom uzle Bratislava

Zabezpečovacie zariadenia na tratiach Tatranských elektrických železníc

Návrh didaktickej pomôcky pre podporu vzdelávania v železničnej dopravnej prevádzke

Časová a priestorová dostupnosť železničných staníc a zastávok v regióne Kysuce

Racionalizácia prevádzky vlakov osobnej dopravy na relácii Zvolen – Žilina

Opatrenia na zmenu modal splitu v osobnej doprave

Rok 2018

Retrospektívna finančná analýza ŽSR

Analýza dopravných procesov v ŽST Žilina

Analýza časovej nadväznosti medzi vlakmi osobnej dopravy a IC vlakmi

Komparatívna analýza reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD s elektronickým staničným zabezpečovacím zariadením typu SIMIS

Normovanie času výkonu vybraných dopravných prevádzkových činností v ŽSR

Analýza terminálov intermodálnej prepravy v košickom regióne

Systém zberu údajov pre potreby evidencie odstavených dráhových vozidiel na sieti ŽSR

Analýza bezpečnosti železničných priecestí na traťovom úseku Červená Skala – Brezno-Halný

Komparatívna analýza zaťaženia dopravnej infraštruktúry a ekonomického potenciálu v nitrianskom regióne

Analýza nehôd a mimoriadností na sieti ŽSR v rámci OR Žilina

Porovnanie závislej a nezávislej trakcie z hľadiska produkcie skleníkových plynov v železničnej doprave

Komparatívna analýza prepravnej ponuky železničných dopravcov na relácii Komárno - Bratislava

Verejná osobná doprava na relácii Jeseník – Krnov

Možnosti rozvoja širokorozchodnej trate Maťovce – Haniska pri Košiciach

Štatistická analýza výkonov na regionálnych železničných tratiach

Návrh novej formy informovania cestujúcich v IC vlakoch v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Obnovenie prevádzky železničnej osobnej dopravy v úseku Prievidza – Nitrianske Pravno

Náhradná autobusová doprava v podmienkach železničnej dopravy

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Trnava - Kúty

Marketingový prieskum kvality poskytovaných služieb v regionálnej osobnej železničnej doprave v úseku Prievidza - Horná Štubňa

Analýza meškaní vlakov nákladnej dopravy

Norma spotreby práce zamestnancov prevádzky v podmienkach RegioJet a. s.

Analýza možností prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou v železničnej osobnej doprave v úseku Prešov – Humenné

Analýza vlečkovej prevádzky na vlečke Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.

Analýza prechodu vozňovej zásielky medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou

Výber druhu dopravy na relácii Žilina – Domažlice pre komoditu toaletný papier

Analýza prípojovosti v železničnej stanici Strážske

Návrh racionalizácie skladového hospodárstva v spoločnosti Element a.s.

Analýza zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v železničnej osobnej doprave v členských štátoch Európskej Únie

Analýza súťažných podmienok v železničnej diaľkovej doprave vo vybraných štátoch EÚ a SR

Analýza faktorov ovplyvňujúcich výber dopravného prostriedku cestujúcimi pri voľnočasových aktivitách

Analýza trhu železničnej dopravy na Ukrajine

Analýza využitia systému CargoBeamer v medzinárodnej preprave tovaru

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Možnosti rozvoja železničnej trate Trebišov - Vranov nad Topľou

Návrh databázy železničných vozňov spoločnosti RegioJet a.s.

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Nové Mesto nad Váhom - Púchov

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Prievidza - Nitra

Prevádzkový informačný systém ŽSR z pohľadu požiadaviek nákladných dopravcov

Analýzy technológie prípravy vlakových súprav v ŽST Humenné

Analýza zmien v dopravnej prevádzke na traťovom úseku Trenčianska Teplá – Púchov po aktivácii Centra riadenia dopravy Púchov

Rok 2017

Vplyv výluk na plnenie GVD pri modernizácii traťového úseku Púchov – Žilina

Analýza vlečkovej prevádzky v košickom regióne

Analýza dopravných procesov v železničnej stanici Prievidza

Analýza časovej nadväznosti spojov železničnej osobnej dopravy na úseku Brezno – Jesenské

Zostava technologických grafov obsluhy súprav vlakov osobnej dopravy na traťovom úseku Čadca – Makov

Analýza marketingových aktivít v železničnej stanici Žilina

Analýza dopravných výkonov na železničnej trati Lučenec – Zvolen nákladná stanica

Diagnostické systémy železničných koľajových vozidiel a možnosti ich využitia na sieti ŽSR

Analýza procesov prenájmu majetku v správe ŽSR

Vplyv chýbajúcej koľajovej spojky na plnenie GVD v zrekonštruovanej ŽST Bytča

Analýza priepustnosti železničnej stanice Bratislava hl.st.

Výpočet prevádzkových intervalov na traťovom úseku Výh. Slatinka – ŽST Lovinobaňa

Analýza vlakovej dopravy na traťovom úseku Považská Bystrica – Horní Lideč

Návrh opatrení na zvýšenie kvality poskytovaných služieb v regionálnej osobnej železničnej doprave na úseku Trenčín – Trnava

Benchmarking dopravcov na úseku Bratislava – Viedeň

Benchmarking železničných dopravcov na prepravnej relácii Košice – Žilina – Praha

Analýza vplyvu technológie práce na bezpečnosť dopravnej prevádzky v železničnej stanici Košice

Proces motivácie cestujúcich pri výbere dopravcu na liberalizovanom železničnom prepravnom trhu

Stanovenie potenciálu dopytu cestujúcich po verejnej osobnej doprave na relácii Zvolen – Šahy

Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách severnej Európy

Analýza dopravných výkonov na trati Košice – Prešov – Plaveč

Možnosti ďalšieho využitia spoločného nákladného listu CIM/SMGS v železničnej preprave

Možnosti zvýšenia noriem dĺžky nákladných vlakov na tratiach ŽSR

Sledovanie hmotnosti koľajových vozidiel na koľajovej váhe Košice-Čaňa

Odborná spôsobilosť pre profesiu rušňovodič

Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách západnej Európy

Analýza marketingovej komunikácie osobných železničných dopravcov v SR

Eliminácia negatívnych následkov stretu koľajového vozidla so zverou

Analýza prestupových časov v železničnej stanici Banská Bystrica

Analýza stavu podnikových vlečiek v regióne severozápadného Slovenska

Analýza meškaní vlakov osobnej dopravy

Geografická analýza liniek verejnej osobnej dopravy v regióne Šariš

Analýza dosahu zrušenia úseku železničnej trate Lužianky – Zlaté Moravce na poskytovanie hlavnej činnosti ŽSR

Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách strednej Európy

Analýza prác posunujúcich rušňov v zriaďovacej stanici Žilina – Teplička

Elasticitu dopytu po prepravných službách v železničnej osobnej doprave v krajinách V4

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Marketingový prieskum záujmu o obnovu osobnej dopravy na trati Hodonín – Holíč nad Moravou

Analýza vlečkovej prevádzky na vlečke NAVOS, a.s.

Marketingový prieskum obnovenia prevádzky pravidelnej železničnej osobnej dopravy na trati Spišská Nová Ves – Levoča

Komparatívna analýza modernizačných opatrení na traťovom úseku Opava východ – Krnov

Rok 2016

Analýza zavedenia diaľkovo riadeného úseku Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa

Analýza využitia železničnej regionálnej osobnej dopravy v rámci cestovného ruchu v úseku Kraľovany - Trstená

Návrh opatrení na zvýšenie počtu cestujúcich na trati Žilina - Čadca

Analýza nočných vlakových spojení v osobnej doprave

Vypracovanie prevádzkového poriadku pre vybrané ŽST v podmienkach dopravného laboratória KŽD

Analýza traťového úseku Kúty - Trnava

Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Trnava - Kúty

Priestorové črty verejnej osobnej dopravy na území Slovenskej republiky

Analýza súbežnosti spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na úseku Vrútky – Horná Štubňa

Návrh racionalizácie skladového hospodárstva vo vybranom podniku

Analýza technologických postupov obsluhy vybranej vlečky

Komparatívna analýza ekonomického potenciálu a dopravných výkonov na regionálnych tratiach v správe OR Žilina

Návrh prevádzkového poriadku vybranej ŽST dopravného laboratória KŽD

Analýza nehôd - úrazov osôb so železničnými vozidlami (A5/B5) a ich vplyv na železničnú prevádzku

Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Trnava - Kúty

Analýza vozby jednotlivých vozňových zásielok v obvode SP Žilina

Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Bratislava – Nové Zámky

Analýza súčasného stavu poskytovaných služieb vo vozňoch špeciálnej stavby v železničnej osobnej doprave v SR.

Možnosti zavedenia systému prepravy woodtainerov na Slovensku

Komparácia vybraných typov hnacích dráhových vozidiel na vozbu IC vlakov na trati Bratislava-Žilina-Košice a späť v rámci ZSSK a.s.

Návrh grafikonu vlakovej dopravy v dopravnom laboratóriu Katedry železničnej dopravy

Návrh opatrení na zvýšenie počtu cestujúcich v železničnej osobnej doprave na trati Kysak – Plaveč

Analýza prevádzky SPD Humenné Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Komparácia hnacích dráhových vozidiel radu 361 a 163

Komparatívna analýza podmienok realizácie dopravnej obsluhy trenčianskeho kraja dopravcami autobusovej a železničnej dopravy

Analýza marketingového mixu železničných osobných dopravcov v SR

Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Humenné - Stakčín

Analýza softvérových aplikácií v oblasti železničnej osobnej dopravy

Využívanie progresívnych metód vybavenia cestujúcich v EÚ a SR

Analýza vlečkovej prevádzky podniku Mondi SCP, a.s. Ružomberok

Analýza vlečkovej prevádzky Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Nováky

Výber druhu dopravy v nákladnej doprave z pohľadu subjektov na dopravnom a prepravnom trhu v SR

Analýza obehov Elektrických Poschodových Jednotiek 671

Návrh doplnkových služieb v železničnej stanici Čadca

Analýza záujmu cestujúcich o bezhotovostné vybavenie

Analýza náročnosti údržby a opráv EMJ 671

Porovnanie záberu pôdy železničnou a cestnou dopravnou infraštruktúrou na relácii Žilina - Rajec

Analýza účinnosti protihlukových opatrení v železničnej doprave

Vplyv ekologického povedomia cestujúcich na výber druhu dopravy

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Komparatívna analýza nasadenia jednotiek PUSH-PULL na traťovom úseku Levice - Zvolen - Banská Bystrica.

Komparatívna analýza súčasnej úrovne terminálov intermodálnej prepravy v SR a v zahraničí

Analýza opatrení pre ochranu tovarov a polotovarov pred poškodením počas manipulačných a distribučných procesov vo vybranom podniku

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
 2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
 3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
 4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe železničná doprava bakalárska práca.
 5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program železničná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
 6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
 7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
 8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
1. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
 2. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
 3. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
 4. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
 5. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
 6. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe železničná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
1. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe železničná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obhajoba.
2. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
3. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej novej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
4. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcem jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
5. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
1. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo

4. Štruktúra a obsah študijného programu

funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaradovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.

- Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

- Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
- Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
- Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
- Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

- Štátne skúšky sú verejné.
- Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
- Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
- Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
- Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
- O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
- Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu železničná doprava, a to vo výške 10.
- Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
- Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „prospelo(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospelo(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
- Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
- Známku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
- Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

- Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 - prepracovanie záverečnej práce;
 - zmenu témy záverečnej práce;
 - opakovanie predmetu štátnej skúšky;
 - kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
- Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovelo.
- V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
- Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
- Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdání dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu cestná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

1. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
2. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
3. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
5. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
6. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD. – garant študijného programu

(jozef.gasparik@fpedas.uniza.sk)

prof. Ing. Anna Krížanová, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu železničná doprava sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Statútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticke-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf)

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacie skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi. K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojím zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu cestná doprava.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#).

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0E101	všeobecná ekonomická teória	VET	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.
1	Z	1B0M101	matematika 1	Mat1	2 - 3 - 1	S	7	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1B0M102	informatika	INF	0 - 0 - 3	H	3	-	áno	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.
1	Z	1B0S101	úvod do dopravy	UDD	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
1	Z	1B0Z101	geometria a technická dokumentácia	GTD	2 - 0 - 2	S	5	áno	-	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
1	Z	1B0Z102	dopravná geografia	DOG	2 - 0 - 2	S	5	áno	-	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
1	L	1B0C151	prístup na trh v doprave	PrTDop	2 - 0 - 1	S	5	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	L	1B0L151	ekonomika dopravy	EDp	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
1	L	1B0M151	Matematika 2	Mat2	2 - 3 - 1	S	7	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1B0P151	cudzí jazyk 1	CJ1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elsheba Akinyi
1	L	1B0P152	elektrotechnika	ET	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	prof. Ing. Miroslav Gutten, PhD.
1	L	1B0Z151	základy železničnej dopravy	ZŽD	2 - 1 - 1	S	6	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
2	Z	1B0M201	štatistická analýza	ŠtA	1 - 0 - 2	S	4	-	áno	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.
2	Z	1B0P201	cudzí jazyk 2	CJ2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elsheba Akinyi
2	Z	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment	EaBM	2 - 1 - 0	S	4	-	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	1B0Z202	železničná dopravná prevádzka 1	ŽDP1	2 - 2 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.
2	Z	1B0Z203	tovaroznalectvo a manipulácia s materiálom	TaMsM	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.
2	Z	1B0Z204	železničná prepravná prevádzka 1	ŽPP1	2 - 2 - 0	S	9	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
2	L	1B0P251	cudzí jazyk 3	CJ3	0 - 2 - 0	S	2	-	-	Mgr. Elsheba Akinyi
2	L	1B0Z251	železničná prepravná prevádzka 2	ŽPP2	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
2	L	1B0Z252	mechanika v železničnej doprave	MvŽD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
2	L	1B0Z253	ekonomika železničnej dopravy 1	EkŽD1	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.
2	L	1B0Z254	marketing v doprave	MtD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.
2	L	1B0Z295	odborná prax	OP	0 - 0 - 4	H	4	áno	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
3	Z	1B0Z302	železničná dopravná prevádzka 2	ŽDP2	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
3	Z	1B0Z303	Intermodálna preprava	IP	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.
3	Z	1B0Z304	manažment v železničnej doprave	MŽD	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
3	Z	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo	PvD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
3	Z	1B0Z306	riadenie prevádzkových procesov	RPP	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
3	Z	1B0Z307	informačné systémy v doprave	ISvD	1 - 0 - 2	S	4	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
3	L	1B0C351	zasielateľstvo	Zas	3 - 3 - 0	S	7	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	L	1B0Z350	záverečná práca	ZavPr	0 - 2 - 0	S	10	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
3	L	1B0Z351	ekonomika železničnej dopravy 2	EŽD2	4 - 0 - 4	S	7	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
3	L	1B0Z352	sociálne a pracovné právo v doprave	SPPvD	3 - 3 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.

Povinne voliteľné predmety

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
Výberové predmety										

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0M107	seminár z matematiky	SEM1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Patrik Böhm, PhD.
1	Z	1B0P001	Telesná výchova 1	TV1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	Z	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1	TVS1	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	Z	1B0P105	úvod do fyziky	ÚDF	1 - 0 - 0	H	2	-	-	prof. Ing. Dušan Pudiš, PhD.
1	L	1B0E254	Komunikačné techniky	KT	2 - 0 - 2	S	6	-	-	doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.
1	L	1B0M155	softvérové aplikácie	SoftAp	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Michal Pavličko, PhD.
1	L	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi	FRvP	0 - 2 - 0	H	2	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1B0P003	Telesná výchova 2	TV2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	L	1B0P004	Telovýchovné sústredenie 2	TVS2	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
2	Z	1B0P005	telesná výchova 3	TV3	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
2	Z	1B0P006	telovýchovné sústredenie 3	TVS3	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	Z	1B0S204	algoritmy a základy programovania	AZP	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. RNDr. Karol Achimský, CSc.
2	Z	1B0Z210	odborná exkurzia 1	OE1	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	1B0Z211	dopravný kurz 1	DK1	0 - 5 - 4	H	5	-	-	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
2	L	1B0C252	dopravné inžinierstvo	DoplInz	2 - 2 - 0	S	6	-	-	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
2	L	1B0P007	telesná výchova 4	TV4	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	L	1B0P008	telovýchovné sústredenie 4	TVS4	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	L	1B0Z259	odborná exkurzia 2	OE2	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	L	1B0Z260	dopravný kurz 2	DK2	0 - 5 - 4	S	5	-	-	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
3	Z	1B0C302	inteligentné dopravné systémy	IntelDS	2 - 2 - 0	S	5	-	-	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
3	Z	1B0P009	telesná výchova 5	TV5	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	Z	1B0P010	telovýchovné sústredenie 5	TVS5	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	Z	1B0Z312	odborná exkurzia 3	OE3	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
3	Z	1B0Z313	laboratórny dopravný výcvik	LabV	0 - 0 - 3	K	4	-	-	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
3	L	1B0P011	telesná výchova 6	TV6	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0P012	telovýchovné sústredenie 6	TVS6	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0Z389	odborná exkurzia 4	OE4	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh**Uvedte link na akademický kalendár a e-vzdelavanie**

Akademický kalendár

Aktuálny akademický kalendár Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre akademický rok 2021/22 je dostupný:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Aktuálny rozvrh UNIZA je umiestnený na linku:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>**7. Personálne zabezpečenie študijného programu****a Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu**

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Jozef Gašparík, prof. Ing., PhD.

funkcia: prodekan pre vedu a výskum FPEDAS UNIZA

kontakt (mail, tel.): gasparik@uniza.sk; 041/513 3430

Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	1B0Z253	ekonomika železničnej dopravy 1
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	1B0Z254	marketing v doprave
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1B0Z151	základy železničnej dopravy
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	1B0Z307	informačné systémy v doprave
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	1B0Z351	ekonomika železničnej dopravy 2
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	1B0Z102	dopravná geografia
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	1B0Z252	mechanika v železničnej doprave
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	1B0Z302	železničná dopravná prevádzka 2
b	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C351	zasielateľstvo
-	doc. Mgr. Elena Gregová, PhD.	1B0E101	všeobecná ekonomická teória
c	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	1B0Z295	odborná prax
	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	1B0Z203	tovaroznalectvo a manipulácia s materiálom
	doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	1B0Z303	Intermodálna preprava
	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	1B0S101	úvod do dopravy
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	1B0Z101	geometria a technická dokumentácia
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	1B0Z202	železničná dopravná prevádzka 1
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	1B0Z204	železničná prepravná prevádzka 1
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	1B0Z251	železničná prepravná prevádzka 2
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	1B0Z350	záverečná práca
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	1B0Z304	manažment v železničnej doprave
	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C151	prístup na trh v doprave
	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	1B0L151	ekonomika dopravy
	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	1B0Z306	riadenie prevádzkových procesov

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
	Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
	Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M155	softvérové aplikácie
	prof. Ing. RNDr. Karol Achimský, CSc.	prednášky	1B0S204	algoritmizácia a základy programovania
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P151	cudzí jazyk 1
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P201	cudzí jazyk 2
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	1B0P251	cudzí jazyk 3
	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	prednášky	1B0E101	všeobecná ekonomická teória
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia	1B0M107	seminár z matematiky
	Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z253	ekonomika železničnej dopravy 1
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	prednášky	1B0Z254	marketing v doprave
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z352	sociálne a pracovné právo v doprave
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky	1B0Z151	základy železničnej dopravy
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	cvičenia	1B0Z211	dopravný kurz 1
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0Z260	dopravný kurz 2
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky	1B0Z307	informačné systémy v doprave
	Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia	1B0Z204	železničná prepravná prevádzka 1
	Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia	1B0Z251	železničná prepravná prevádzka 2
	Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia	1B0Z304	manažment v železničnej doprave
	Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia	1B0Z351	ekonomika železničnej dopravy 2
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky	1B0Z351	ekonomika železničnej dopravy 2
	Ing. Igor Dömény	lab.cvičenia	1B0Z307	informačné systémy v doprave
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M101	matematika 1
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M151	Matematika 2
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
Ing. Barbora Gabríková	lab.cvičenia	1B0M201	štatistická analýza
Ing. Ľubica Gajanová, Ph.D.	cvičenia	1B0E101	všeobecná ekonomická teória
prof. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D.	prednášky	1B0Z102	dopravná geografia
prof. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D.	prednášky	1B0Z252	mechanika v železničnej doprave
prof. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D.	prednášky	1B0Z302	železničná dopravná prevádzka 2
Mgr. Jana Gazdíková, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
Mgr. Jana Gazdíková, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
prof. Ing. Jozef Gnap, Ph.D.	prednášky	1B0C351	zasielateľstvo
doc. Mgr. Elena Gregová, Ph.D.	prednášky	1B0E101	všeobecná ekonomická teória
prof. Ing. Miroslav Gutten, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
RNDr. Iveta Ilavská, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
RNDr. Iveta Ilavská, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
RNDr. Iveta Ilavská, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M201	štatistická analýza
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C252	dopravné inžinierstvo
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C302	inteligentné dopravné systémy
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P001	Telesná výchova 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P003	Telesná výchova 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P004	Telovýchovné sústredenie 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P005	telesná výchova 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P006	telovýchovné sústredenie 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P007	telesná výchova 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P008	telovýchovné sústredenie 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P009	telesná výchova 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P010	telovýchovné sústredenie 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P011	telesná výchova 6
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P012	telovýchovné sústredenie 6
doc. Ing. Martin Kendra, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment
doc. Ing. Martin Kendra, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0Z295	odborná prax
doc. Ing. Martin Kendra, Ph.D.	cvičenia	1B0Z312	odborná exkurzia 3
doc. Ing. Vladimír Klapita, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0Z203	tovaroznalectvo a manipulácia s materiálom
doc. Ing. Vladimír Klapita, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0Z303	Intermodálna preprava
PaedDr. Lýdia Kontrová, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
PaedDr. Lýdia Kontrová, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Ing. Daniel Korenčíak, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Mgr. Elena Kozáčiková	cvičenia	1B0P007	telesná výchova 4
Ing. Jaroslava Kubáňová, Ph.D.	cvičenia	1B0C351	zasielateľstvo
Ing. Matej Kučera, Ph.D.	cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
doc. Ing. Lucia Madleňáková, Ph.D.	prednášky	1B0S101	úvod do dopravy
prof. Ing. Jozef Majerčák, Ph.D.	prednášky, lab.cvičenia	1B0Z101	geometria a technická dokumentácia
prof. Ing. Jozef Majerčák, Ph.D.	prednášky, cvičenia	1B0Z202	železničná dopravná prevádzka 1
doc. Ing. Jaroslav Mašek, Ph.D.	prednášky	1B0Z204	železničná prepravná prevádzka 1
doc. Ing. Jaroslav Mašek, Ph.D.	prednášky	1B0Z251	železničná prepravná prevádzka 2
doc. Ing. Jaroslav Mašek, Ph.D.	cvičenia	1B0Z350	záverečná práca
Ing. Jaroslav Mazanec, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Ing. Jaroslav Mazanec, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M201	štatistická analýza
Ing. Jaroslav Mazanec, Ph.D.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi
Ing. Pavol Meško, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0Z102	dopravná geografia
Ing. Pavol Meško, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0Z151	základy železničnej dopravy
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, Ph.D.	prednášky	1B0E254	Komunikačné techniky
doc. Ing. Eva Nedeliaková, Ph.D.	prednášky	1B0Z304	manažment v železničnej doprave
Mgr. Katarína Pankuchová, Ph.D.	cvičenia	1B0P151	cudzí jazyk 1
Mgr. Katarína Pankuchová, Ph.D.	cvičenia	1B0P201	cudzí jazyk 2
Ing. Michal Pavličko, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
Ing. Michal Pavličko, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0M155	softvérové aplikácie
Ing. Lumír Pečený, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0Z202	železničná dopravná prevádzka 1
Ing. Lumír Pečený, Ph.D.	lab.cvičenia	1B0Z211	dopravný kurz 1
Ing. Lumír Pečený, Ph.D.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0Z260	dopravný kurz 2
Mgr. Silvia Poľáková, Ph.D.	cvičenia	1B0P151	cudzí jazyk 1
Mgr. Silvia Poľáková, Ph.D.	cvičenia	1B0P201	cudzí jazyk 2
prof. Ing. Miloš Poliak, Ph.D.	prednášky	1B0C151	prístup na trh v doprave
prof. Ing. Dušan Pudiš, Ph.D.	prednášky	1B0P105	úvod do fyziky

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Mgr. Peter Seemann, PhD.	lab.cvičenia	1B0E254	Komunikačné techniky
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C252	dopravné inžinierstvo
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C302	inteligentné dopravné systémy
doc. Ing. Milan Šebök, PhD.	cvičenia	1B0P152	elektrotechnika
Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
Ing. Adrián Šperka	cvičenia	1B0Z252	mechanika v železničnej doprave
MUDr. Ing. Zuzana Štofková, PhD.	lab.cvičenia	1B0E254	Komunikačné techniky
RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M102	informatika
doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.	prednášky	1B0M201	štatistická analýza
Ing. Jiří Tengler, PhD.	lab.cvičenia	1B0S204	algoritmizácia a základy programovania
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1B0L151	ekonomika dopravy
Ing. Ladislav Vagner, PhD.	cvičenia	1B0E101	všeobecná ekonomická teória
Ing. Michal Valla	cvičenia	1B0Z254	marketing v doprave
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M201	štatistická analýza
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	cvičenia	1B0Z302	železničná dopravná prevádzka 2
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z306	riadenie prevádzkových procesov

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

Vedúci práce	Akademický rok	Názov práce	Absolvent
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Komparatívna analýza zaťaženia dopravnej infraštruktúry a ekonomického potenciálu v nitrianskom regióne	Oláhová Jana
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Štatistická analýza výkonov na regionálnych železničných tratiach	Dömény Igor
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2017/2018	Analýza využitia systému CargoBeamer v medzinárodnej preprave tovaru	Mišún Miroslav
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Trnava - Kúty	Monika Trnko
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2018/2019	Analýza prepravných charakteristík regionálnej osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno	Štefan Bagotz
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Náhradná autobusová doprava v podmienkach železničnej dopravy	Kuchár Denis
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2016/2017	Analýza dosahu zrušenia úseku železničnej trate Lužianky – Zlaté Moravce na poskytovanie hlavnej činnosti ŽSR	Janurová Katarína
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2020/2021	Emisné limity spaľovacích motorov používaných v doprave	Končiarová A
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2017/2018	Komparatívna analýza reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD s elektronickým staničným zabezpečovacím zariadením typu SIMIS	Đurana Peter
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2017/2018	Porovnanie závislej a nezávislej trakcie z hľadiska produkcie skleníkových plynov v železničnej doprave	Papík Tomáš
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2017/2018	Analýza faktorov ovplyvňujúcich výber dopravného prostriedku cestujúcimi pri voľnočasových aktivitách	Kajanová Lucia
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Analýza dopravných procesov v železničnej stanici Prievidza	Hudec Michal
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Analýza dopravných výkonov na železničnej trati Lučenec – Zvolen nákladná stanica	Karásek Ján
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Eliminácia negatívnych následkov stretu koľajového vozidla so zverou	Horvátová Janka
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Porovnanie záberu pôdy železničnou a cestnou dopravnou infraštruktúrou na relácii Žilina - Rajec	Táňa Rácová
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Analýza účinnosti protihlukových opatrení v železničnej doprave	Michal Petr H
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Vplyv ekologického povedomia cestujúcich na výber druhu dopravy	Martin Panáčik
doc. Ing. Peter Márton, PhD.	2016/2017	Diagnostické systémy železničných koľajových vozidiel a možnosti ich využitia na sieti ŽSR	Krokus Ondrej
doc. Ing. Peter Márton, PhD.	2016/2017	Analýza stavu podnikových vlečiek v regióne severozápadného Slovenska	Hric Martin
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2017/2018	Analýza terminálov intermodálnej prepravy v košickom regióne	Hrubý Vladimír
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2017/2018	Návrh racionalizácie skladového hospodárstva v spoločnosti Element a.s.	Hudek Matúš
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2015/2016	Návrh racionalizácie skladového hospodárstva vo vybranom podniku	Maroš Nesluš
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2015/2016	Možnosti zavedenia systému prepravy woodtainerov na Slovensku	Marek Foltán
Ing. Adrián Šperka	2020/2021	Vplyv dráhovej dopravy na mobilitu občanov a životné prostredie v meste Košice	Handzuš Jura
Ing. Adrián Šperka	2020/2021	Modernizácia oznamovacieho zariadenia pre cestujúcich v ŽST Štúrovo	Hofer Werner

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Ing. Adrián Šperka	2020/2021	Automatizácia priecestných zabezpečovacích zariadení a jej dopady na zamestnanosť v podmienkach ŽSR	Sliž Dávid
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2018/2019	Analýza dopravného zabezpečenia centier cestovného ruchu v banskobystrickom kraji	Lucia Nebuso
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2017/2018	Analýza zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v železničnej osobnej doprave v členských štátoch Európskej Únie	Jansák Jan
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2015/2016	Komparatívna analýza podmienok realizácie dopravnej obsluhy trenčianskeho kraja dopravcami autobusovej a železničnej dopravy	Matúš Hroma
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2020/2021	Zavedenie železničnej osobnej dopravy v prihraničnom území medzi SR a ČR	Kališová Bart
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2019/2020	Marketingový prieskum spokojnosti zákazníkov na prepravnej relácii Banská Štiavnica – Zvolen	Brož Andrej
doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2019/2020	Štatistická závislosť sociálno-ekonomického vývoja a vývoja železničnej osobnej dopravy na trati Humenné – Medzilaborce	Gališin Milan
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2017/2018	Retrospektívna finančná analýza ŽSR	Barošová Luc
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Analýza marketingových aktivít v železničnej stanici Žilina	Kačeniari Ľub
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Analýza marketingovej komunikácie osobných železničných dopravcov v SR	Horák Andrej
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Elasticita dopytu po prepravných službách v železničnej osobnej doprave v krajinách V4	Sozanský Ma
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Marketingový prieskum záujmu o obnovu osobnej dopravy na trati Hodonín – Holíč nad Moravou	Šperka Adriár
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Analýza marketingového mixu železničných osobných dopravcov v SR	Matúš Drozda
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Využívanie progresívnych metód vybavenia cestujúcich v EÚ a SR	Michal Gbúr
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Návrh doplnkových služieb v železničnej stanici Čadca	Mária Benčíč
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Analýza záujmu cestujúcich o bezhotovostné vybavenie	Nikol Dolinajc
Ing. Ján Ponický	2016/2017	Stanovenie potenciálu dopytu cestujúcich po verejnej osobnej doprave na relácii Zvolen – Šahy	Gažúr Martin
Ing. Ján Ponický	2016/2017	Analýza prestupových časov v železničnej stanici Banská Bystrica	Hošková And
Ing. Ján Ponický	2016/2017	Komparatívna analýza modernizačných opatrení na traťovom úseku Opava východ – Krnov	Wicha Viktor
Ing. Ján Ponický	2015/2016	Analýza zavedenia diaľkovo riadeného úseku Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa	Martin Hrošov
Ing. Ján Ponický	2015/2016	Analýza traťového úseku Kúty - Trnava	Alžbeta Mren
Ing. Ján Ponický	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie počtu cestujúcich v železničnej osobnej doprave na trati Kysak – Plaveč	Matúš Poklen
Ing. Ján Ponický	2015/2016	Komparatívna analýza nasadenia jednotiek PUSH-PULL na traťovom úseku Levice - Zvolen - Banská Bystrica.	Lukáš Čecho
Ing. Ján Ponický, PhD.	2020/2021	Preprava imobilných cestujúcich na traťovom úseku Zvolen – Banská Bystrica	Bystřická Ver
Ing. Ján Ponický, PhD.	2019/2020	Možnosti telekomunikačného spojenia medzi dopravnými zamestnancami a vlakovým personálom na traťovom úseku Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	Holeková Zuz
Ing. Jana Sekulová	2015/2016	Analýza softvérových aplikácií v oblasti železničnej osobnej dopravy	Tomáš Čecho
Ing. Jana Šuteková	2015/2016	Komparácia vybraných typov hnacích dráhových vozidiel na vozbu IC vlakov na trati Bratislava-Žilina-Košice a späť v rámci ZSSK a.s.	Marián Dojčia
Ing. Jana Šuteková	2015/2016	Analýza obehov Elektrických Poschodových Jednotiek 671	Ľubomír Horn
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2020/2021	Skúsenosti s obnovením železničnej osobnej dopravy na trati Zvolen – Šahy	Gulis Tamás
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2020/2021	Budúcnosť nočnej železničnej osobnej prepravy v európskom priestore	Koňa Miroslav
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2020/2021	Analýza železničnej dopravy v Bielorusku	Zakalupin Nik
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2019/2020	Analýza prevádzkovej kapacity terminálu Ostrava-Paskov	Pálková Adria
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2018/2019	Analýza študijných odborov v oblasti prevádzky a ekonomiky dopravy na európskych univerzitách	Alžbeta Holer
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2017/2018	Komparatívna analýza prepravnej ponuky železničných dopravcov na relácii Komárno - Bratislava	Bačkovský Pe
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2017/2018	Norma spotreby práce zamestnancov prevádzky v podmienkach RegioJet a. s.	Máňová Tatia
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách severnej Európy	Hladil Jan
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Odborná spôsobilosť pre profesiu rušňovodič	Machovič Ras
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách západnej Európy	Matys Matej
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Stav dráhovej dopravy v rámci MHD vo vybraných krajinách strednej Európy	Mičencová Li
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2015/2016	Analýza nočných vlakových spojení v osobnej doprave	Dana Kustrov
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2015/2016	Analýza nehôd - úrazov osôb so železničnými vozidlami (A5/B5) a ich vplyv na železničnú prevádzku	Erik Balga
Ing. Jozef Daniš	2015/2016	Komparatívna analýza ekonomického potenciálu a dopravných výkonov na regionálnych tratiach v správe OR Žilina	Terézia Perni
Ing. Jozef Dudák	2017/2018	Systém zberu údajov pre potreby evidencie odstavených dráhových vozidiel na sieti ŽSR	Chmurčiak Št
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2020/2021	Sankčný systém zodpovednosti za meškaniia vlakov	Mazúchová Li

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2017/2018	Analýza bezpečnosti železničných priecestí na traťovom úseku Červená Skala – Brezno-Halný	Kubašiak Ján
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2017/2018	Analýza meškaní vlakov nákladnej dopravy	Lesňák Maroš
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2017/2018	Prevádzkový informačný systém ŽSR z pohľadu požiadaviek nákladných dopravcov	Šeršeň Nikola
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2016/2017	Analýza dopravných výkonov na trati Košice – Prešov – Plaveč	Kollár Daniel
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2016/2017	Možnosti zvýšenia normatívov dĺžky nákladných vlakov na tratiach ŽSR	Lednický Petr
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2016/2017	Analýza meškaní vlakov osobnej dopravy	Hrušovský Sa
Ing. Juraj Kanis, PhD.	2019/2020	Komparatívna analýza železničných systémov v krajinách V4	Bublíková Ma
Ing. Lenka Černá, PhD.	2020/2021	Vlakové prúdy v nákladnej doprave v OR Zvolen	Bauko Marek
Ing. Lenka Černá, PhD.	2020/2021	Prevádzka železničných vlečiek na trati Čierna nad Tisou – Košice	Czető Erich
Ing. Lenka Černá, PhD.	2019/2020	Analýza vlečkovej činnosti na vlečkách Lesy SR, š.p. v Radvani nad Laborcom a Udavskom	Židziková Dar
Ing. Lenka Černá, PhD.	2019/2020	Analýza podmienok verejnej súťaže pri poskytovaní dopravných služieb v rámci výkonov vo verejnom záujme	Pribula Danie
Ing. Lenka Černá, PhD.	2019/2020	Návrh vzoru nákladného listu, sprievodných listín a používateľskej príručky v železničnej doprave	Lilek Michal
Ing. Lenka Černá, PhD.	2018/2019	Analýza obsluhy traťových úsekov v atrakčnom obvode vlakotvornej stanice Levice	Adam Gajdoš
Ing. Lenka Černá, PhD.	2018/2019	Analýza právneho rámca upravujúceho podnikanie v železničnej doprave v SR a vo vybraných krajinách EÚ	Timotej Rosa
Ing. Lenka Černá, PhD.	2018/2019	Opatrenia na zmenu modal splitu v osobnej doprave	Michal Valla
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Analýza vlečkovej prevádzky na vlečke Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o.	Frolová Domi
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Výber druhu dopravy na relácii Žilina – Domažlice pre komoditu toaletný papier	Hochholzerov Zuzana
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Analýza trhu železničnej dopravy na Ukrajine	Mishenchuk C
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Analýza vlečkovej prevádzky v košickom regióne	Hricišonová F
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Analýza vlečkovej prevádzky na vlečke NAVOS, a.s.	Valouch Davi
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Analýza technologických postupov obsluhy vybranej vlečky	Patrik Kurtik
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Analýza súčasného stavu poskytovaných služieb vo vozňoch špeciálnej stavby v železničnej osobnej doprave v SR.	Matúš Gálik
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Výber druhu dopravy v nákladnej doprave z pohľadu subjektov na dopravnom a prepravnom trhu v SR	Michal Haščík
Ing. Ľuboš Mierny	2020/2021	Dopravná infraštruktúra železničného koridoru Púchov – Žilina-Teplička z prepravného hľadiska	Morihladko Pe
Ing. Ľuboš Mierny	2019/2020	Analýza pobytu vlakov ZSSK CARGO v PPS Čadca	Orth Daniel
Ing. Ľuboš Mierny	2016/2017	Analýza prác posunujúcich rušňov v zriaďovacej stanici Žilina – Teplička	Molko Adrián
Ing. Ľuboš Mierny	2015/2016	Analýza vozby jednotlivých vozňových zásielok v obvode SP Žilina	Veronika Grečmalová
Ing. Lukáš Čechovič	2019/2020	Analýza možností zvýšenia cestovnej rýchlosti na trati Zvolen - Šahy	Kačmár Adan
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2020/2021	Spokojnosť cestujúcich so službami poskytovanými na relácii Medzilaborce – Humenné	Sekela Samu
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2019/2020	Analýza obbehov motorových vozňov radu 843 v Libereckom kraji	Vlach Lukáš
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2018/2019	Marketingový prieskum kvality služieb regionálnej železničnej osobnej dopravy v úseku Poprad - Studený Potok - Tatranská Lomnica	Emanuel Číži
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Marketingový prieskum kvality poskytovaných služieb v regionálnej osobnej železničnej doprave v úseku Prievidza - Horná Štubňa	Lenhartová N
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Analýza možností prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou v železničnej osobnej doprave v úseku Prešov – Humenné	Michalková P
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Analýza prípojovosti v železničnej stanici Strážske	Hrubovčák Fil
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2016/2017	Analýza časovej nadväznosti spojov železničnej osobnej dopravy na úseku Brezno – Jesenské	Ivanová Zuza
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2016/2017	Návrh opatrení na zvýšenie kvality poskytovaných služieb v regionálnej osobnej železničnej doprave na úseku Trenčín – Trnava	Akantisová K
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2016/2017	Proces motivácie cestujúcich pri výbere dopravcu na liberalizovanom železničnom prepravnom trhu	Dupkala Dávi
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Analýza využitia železničnej regionálnej osobnej dopravy v rámci cestovného ruchu v úseku Kraľovany - Trstená	Veronika Tarč
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie počtu cestujúcich na trati Žilina - Čadca	Ľubomíra Lok
Ing. Mária Chovancová	2015/2016	Komparatívna analýza súčasnej úrovne terminálov intermodálnej prepravy v SR a v zahraničí	Soňa Ševčíkc
Ing. Martin Vojtek	2018/2019	Porovnanie pracovných podmienok rušňového a vlakového personálu u vybraných osobných dopravcov	Matúš Korma
Ing. Martin Vojtek	2018/2019	Komparácia využívania železničných vozidiel dopravcami v osobnej doprave na Slovensku a v zahraničí	Marek Podolá
Ing. Martin Vojtek	2018/2019	Dostupnosť železničných staníc a zastávok v železničnom uzle Bratislava	Adam Sedláč
Ing. Martin Vojtek	2018/2019	Časová a priestorová dostupnosť železničných staníc a zastávok v regióne Kysuce	Matej Šurin
Ing. Martin Vojtek	2018/2019	Racionalizácia prevádzky vlakov osobnej dopravy na relácii Zvolen – Žilina	Tomáš Tatárk
Ing. Matúš Dluhoš	2019/2020	Analýza zavedenia železničného spojenia na relácii Košice – Mukačevo	Šteňko Maroš
Ing. Matúš Dluhoš	2019/2020	Analýza prepravy vybranej komodity dopravcu LOKORAIL, a.s. v úseku Plaveč št. hr. – Čaňa št. hr.	Lukáč Juraj

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Ing. Matúš Dluhoš	2018/2019	Analýza dezinfekčných staníc v SR	David Molnár
Ing. Matúš Dluhoš	2018/2019	Návrh didaktickej pomôcky pre podporu vzdelávania v železničnej dopravnej prevádzke	Thomas Štefá
Ing. Michal Matovčík	2019/2020	Analýza dopravných prevádzkových procesov v ŽST Liptovský Mikuláš	Ludvík Tomáš
Ing. Michal P. Hranický	2020/2021	Organizácia práce vlakvedúcich vybraného dopravcu	Jendrušák Sa A.
Ing. Michal Panák	2016/2017	Benchmarking železničných dopravcov na prepravnej relácii Košice – Žilina – Praha	Cigániková Al
Ing. Michal Panák	2015/2016	Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Trnava - Kúty	Andrea Bracir
Ing. Michal Panák	2015/2016	Vplyv SMS ticketingu na predaj cestovných lístkov na trati Humenné - Stakčín	Peter Lehocký
Ing. Milan Dedík	2019/2020	Analýza železničnej osobnej dopravy v dopravnom uzle Bratislava	Šulko Adam
Ing. Milan Dedík	2019/2020	Využitie potenciálu nových zákazníkov v železničnej preprave v regióne Liptov	Mruková Bart
Ing. Milan Dedík	2019/2020	Analýza železničnej osobnej dopravy na trati Poprad-Tatry – Plaveč	Alexy Tobias
Ing. Milan Dedík	2018/2019	Komparatívna analýza technicko-prevádzkových charakteristík elektrických jednotiek pre osobnú dopravu v Žilinskom kraji	Valeria Didur
Ing. Milan Dedík	2018/2019	Analýza vplyvu modernizácie traťového úseku Púchov – Považská Teplá na dopravnú prevádzku	Sabina Krasň
Ing. Milan Škorupa	2016/2017	Geografická analýza liniek verejnej osobnej dopravy v regióne Šariš	Jacková Moni
Ing. Pavol Meško, PhD.	2020/2021	Možnosti zlúčenia ŽST Bratislava-Vinohrady a ŽST Bratislava predmestie	Jakubovič Ma
Ing. Pavol Meško, PhD.	2020/2021	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Poprad – Stará Ľubovňa	Lach Dominik
Ing. Pavol Meško, PhD.	2019/2020	Analýza nadväznosti spojov železničnej osobnej dopravy v ŽST Kysak	Sedmák Sam
Ing. Pavol Meško, PhD.	2018/2019	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Plaveč – Kysak	Simona Cudr
Ing. Pavol Meško, PhD.	2018/2019	Zabezpečovacie zariadenia na tratiach Tatranských elektrických železníc	Peter Sobota
Ing. Pavol Meško, PhD.	2017/2018	Verejná osobná doprava na relácii Jeseník – Krnov	Bystriansky T
Ing. Pavol Meško, PhD.	2017/2018	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Trnava - Kúty	Lakota Peter
Ing. Pavol Meško, PhD.	2017/2018	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Nové Mesto nad Váhom - Púchov	Roman Erik
Ing. Pavol Meško, PhD.	2017/2018	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Prievidza - Nitra	Rudinský Tor
Ing. Pavol Meško, PhD.	2016/2017	Vplyv výluk na plnenie GVD pri modernizácii traťového úseku Púchov – Žilina	Čerňanová Lu
Ing. Pavol Meško, PhD.	2016/2017	Vplyv chýbajúcej koľajovej spojky na plnenie GVD v zrekonštruovanej ŽST Bytča	Lašutová Mor
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Posúdenie nadväznosti spojov železničnej a autobusovej dopravy na relácii Bratislava – Nové Zámky	Marek Mudrál
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Analýza náročnosti údržby a opráv EMJ 671	Tomáš Rach
Ing. Peter Blaho, PhD.	2017/2018	Analýza dopravných procesov v ŽST Žilina	Bednár Jozef
Ing. Peter Blaho, PhD.	2017/2018	Normovanie času výkonu vybraných dopravných prevádzkových činností v ŽSR	Hricová Nicol
Ing. Peter Blaho, PhD.	2017/2018	Analýza nehôd a mimoriadností na sieti ŽSR v rámci OR Žilina	Páleš Martin
Ing. Peter Blaho, PhD.	2017/2018	Analýza zmien v dopravnej prevádzke na traťovom úseku Trenčianska Teplá – Púchov po aktivácii Centra riadenia dopravy Púchov	Romana Hika
Ing. Peter Blaho, PhD.	2016/2017	Analýza procesov prenájmu majetku v správe ŽSR	Krško Matej
Ing. Peter Šulko, PhD.	2015/2016	Vypracovanie prevádzkového poriadku pre vybrané ŽST v podmienkach dopravného laboratória KŽD	Tomáš Šebes
Ing. Peter Šulko, PhD.	2015/2016	Návrh prevádzkového poriadku vybranej ŽST dopravného laboratória KŽD	Michal Vojcín
Ing. Róbert Javorka, PhD.	2016/2017	Zostava technologických grafov obsluhy súprav vlakov osobnej dopravy na traťovom úseku Čadca – Makov	Janáčík Stani
Ing. Róbert Javorka, PhD.	2016/2017	Analýza vlakovej dopravy na traťovom úseku Považská Bystrica – Horní Lideč	Šurýnová Ga
Ing. Štefan Čarný	2020/2021	Zvýšenie atraktivity málo využívaných železničných tratí v OR Žilina	Kaniak Adam
Ing. Štefan Kudláč	2016/2017	Výpočet prevádzkových intervalov na traťovom úseku Vých. Slatinka – ŽST Lovinobaňa	Šufliarská Mo
Ing. Štefan Kudláč	2015/2016	Analýza opatrení pre ochranu tovarov a polotovarov pred poškodením počas manipulačných a distribučných procesov vo vybranom podniku	Jaroslav Gaž
Ing. Tomáš Závodský, PhD.	2019/2020	Analýza železničnej dopravnej infraštruktúry v Prešovskom samosprávnom kraji	Luterančík M
Ing. Veronika Gáborová	2015/2016	Návrh grafikonu vlakovej dopravy v dopravnom laboratóriu Katedry železničnej dopravy	Pavol Kropko
Ing. Veronika Gáborová	2015/2016	Analýza prevádzky SPD Humenné Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Michal Jaroš
Ing. Vladimír Ľupták	2015/2016	Priestorové črty verejnej osobnej dopravy na území Slovenskej republiky	Vladimír Ondr
Ing. Vladimír Ľupták	2015/2016	Analýza súbežnosti spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na úseku Vrútky – Horná Štubňa	Adrian Tarab
Ing. Vladimíra Štefancová	2018/2019	Úroveň informovanosti cestujúcich počas mimoriadností v železničnej prevádzke	Alexandra Riš
Ing. Vladimíra Štefancová	2017/2018	Analýza časovej nadväznosti medzi vlakmi osobnej dopravy a IC vlakmi	Čerňan Mário
Ing. Vladimíra Štefancová	2017/2018	Návrh novej formy informovania cestujúcich v IC vlakoch v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Kišová Jana
Ing. Vladimíra Štefancová	2016/2017	Benchmarking dopravcov na úseku Bratislava – Viedeň	Barošová Alž
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2020/2021	Trh železničnej osobnej dopravy v SR	Turok-Mecenk Lucia
doc. Ing. Vladislav Zitrický,	2020/2021	Rozvoj železničnej dopravy na prepravnej relácii Prešov – Bardejov	Uhorščák Luk

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

PhD.

doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2018/2019	Analýza priepustnosti železničnej stanice Žilina osobná stanica	Peter Oravec
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2018/2019	Analýza vlečkovej prevádzky v železničnom uzle Bratislava	Ondrej Pavlov
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Možnosti rozvoja širokorozchodnej trate Maťovce – Haniska pri Košiciach	Diladiová Zuz
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Analýza prechodu vozňovej zásielky medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou	Gerhátovej Zu
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Možnosti rozvoja železničnej trate Trebišov - Vranov nad Topľou	Muchová Klat
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Analýzy technológie prípravy vlakových súprav v ŽST Humenné	Veľasová Mar
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Analýza vplyvu technológie práce na bezpečnosť dopravnej prevádzky v železničnej stanici Košice	Čarný Štefan
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Možnosti ďalšieho využitia spoločného nákladného listu CIM/SMGS v železničnej preprave	Kořenková M
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Analýza vlečkovej prevádzky podniku Mondi SCP, a.s. Ružomberok	Zuzana Kysel
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Analýza vlečkovej prevádzky Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Nováky	Dávid Hodál
Ing. Zdenka Záhumenská	2017/2018	Obnovenie prevádzky železničnej osobnej dopravy v úseku Prievidza – Nitrianske Pravno	Kováčiková Dominika
Ing. Zdenka Záhumenská	2017/2018	Analýza súťažných podmienok v železničnej diaľkovej doprave vo vybraných štátoch EÚ a SR	Kajanová Her
Ing. Zdenka Záhumenská	2017/2018	Návrh databázy železničných vozňov spoločnosti RegioJet a.s.	Remeň Lukáš
Ing. Zdenka Záhumenská	2016/2017	Marketingový prieskum obnovenia prevádzky pravidelnej železničnej osobnej dopravy na trati Spišská Nová Ves – Levoča	Varga Milan
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2016/2017	Sledovanie hmotnosti koľajových vozidiel na koľajovej váhe Košice-Čaňa	Lesnická Mari

Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

Jakub Hlávka - člen Rady študijného programu 1. stupňa ŠP železničná doprava - 2. ročník (e-mail: kppzu@uniza.sk)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- g
- Katarína Cáderová
 - Dominika Kapečková
 - Ing. Stanislav Kubaľák
 - Ivona Kuzmová
 - Ivana Ondrejková
 - Bc. Tatiana Pagáčová

Akademický senát FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat>

Študijný poradca študijného programu

Jaroslav Mašek, doc. Ing. PhD.

Katedra železničnej dopravy

kontakt (mail, tel.): jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk; 041/513 3407

- h Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôbujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná vš

záujemcom.

Uvedené informácie sú prístupné:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

- i Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a po

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

ŠP železničná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Ing. Dagmar Brosová, burisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu železničná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- a Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratóriá, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmočnicke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnostného a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: <https://www.uniza.sk/document/ZCU.pdf>

Fakultné učebne a laboratóriá:

18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Katedra železničnej dopravy je situovaná v budove BF, Univerzitná 8215/1, Žilina. Na výučbu využíva učebne a laboratóriá, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline, dekanát fakulty FPEDAS, alebo Katedra železničnej dopravy, podľa rozvrhu. Je zabezpečená dostatočná kapacita a prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, ako aj bezpečnostného a ochrany zdravia pri práci. Laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v počítačových učebniach (univerzity, fakulty, katedry), v laboratóriách iných katedier (napr. teoretickej elektrotechniky). Učebne a laboratóriá Katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov. Ide najmä o modernizovanú počítačovú učebňu BF 08J s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 08A a BF 08B) s kapacitou po 21 miest pre študentov.

V laboratóriu IT v miestnosti BF08J je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [1B0Z101 geometria a technická dokumentácia](#),
- [1B0Z102 dopravná geografia](#),
- [1B0Z307 informačné systémy v doprave](#),
- [1B0Z351 ekonomika železničnej dopravy 2](#).

Katedra železničnej dopravy má náležite vybavené **dopravné laboratórium**, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov laboratórny dopravný výcvik a laboratórne cvičenia, na výskumnú činnosť v oblasti nových dopravných technológií, ako aj na praktický výcvik inštruktorov a výpravcov Železníc Slovenskej republiky.

Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s piatimi stanicami a modelmi vozidiel, ovládacími panelmi staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovládacou skrinkou staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslou voľby; PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, piatimi PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie štyri PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t. j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staničiach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom kamier CCTV a kontrolným monitorom.

Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vŕtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom).

Dopravné laboratórium KŽD je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu železničná doprava, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov ŽSR v rámci povinných periodických školení.

V dopravnom laboratóriu v miestnosti BF08 je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [1B0Z151 základy železničnej dopravy](#),
- [1B0Z202 železničná dopravná prevádzka 1](#),
- [1B0Z295 odborná prax](#),
- [1B0Z313 laboratórny dopravný výcvik](#),
- [1B0Z211 dopravný kurz 1](#),
- [B0Z260 dopravný kurz 2](#).

Všetky učebne univerzity, fakulty i katedry sú vybavené základnou didaktickou technikou a audiovizuálnou technikou. Priestory UNIZA sú pokryté signálom Wi-Fi.

Študenti majú možnosť využívať **vedecké a technologické parky** UNIZA.

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

Technologické inkubátory UNIZA

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#)

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Na zabezpečenie výučby a výskumnej činnosti zamestnanci Katedry železničnej dopravy môžu využívať:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- knižné a elektronické učebné pomôcky spracované a vydané zamestnancami FPEDAS UNIZA. Súčasne sa využíva ďalšia študijná domáca i zahraničná literatúra a špeciálne študijné materiály (predpisy, normy, publikácie) a príslušným odborným zameraním,
- univerzitnú knižnicu UNIZA, ktorá zabezpečuje knihovnícku, dokumentačnú, rešeršnú a konzultačnú činnosť, sústreďuje dostatočný počet študijnej literatúry pre študentov a jej súčasťou sú študovne. Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UK UNIZA“) ako centrálné pracovisko univerzity zabezpečuje komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých odborov a študijných programov. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inoazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde máme 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov. Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom doknižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. Počas roku 2018 sa na lavičke pripojilo k wifi 755 užívateľov, 173 užívateľov ju použilo na nabitie káblom a 31 na bezdrôtové nabitie. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databáz noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram,
- čiastková knižnica Katedry železničnej dopravy, ktorá obsahuje špecializovanú odbornú literatúru v počte 807 knižných jednotiek, pričom sa neustále inovuje. Je umiestnená v priestoroch dopravného laboratória katedry, a to aj so študovňou. Súčasťou čiastkovej knižnice je archív diplomových a bakalárskych prác absolventov katedry, v ktorom sa nachádza cca 200 diplomových a cca 200 bakalárskych prác (záverečné práce sa archivujú 5 rokov).
- počítačová sieť UNIZA a FPEDAS je hierarchicky usporiadaná distribuovaná sieť. Tvorí ju jedna internetová doména *uniza.sk*. Základné práva a povinnosti používateľov vymedzujú vnútorné predpisy UNIZA. Pedagogickí zamestnanci a výskumní pracovníci majú k dispozícii pracovné podmienky s pripojením na internet, možnosťou tlače. Počítačová miestnosť Katedry železničnej dopravy (BF 08J) je vybavená trinástimi počítačmi so špecializovaným programovým vybavením používaným v doprave a zasielateľstve, napr.: ERIC (modulárny systém z oblasti železničnej nákladnej prepravy – databáza obsahuje veľké množstvo tarifných, informačných, formulárových a dokumentových modulov), Rail Map (digitálna železničná sieť Európy), GPS navigačný systém a i.
- Študenti majú prístup na Internet nielen zo všetkých počítačov umiestnených v počítačových učebniach, ale aj z počítačov umiestnených v Študentskom informačnom centre a v ďalších vyhradených priestoroch fakulty a univerzity. Navyše, vo vybraných priestoroch ubytovacích a výučbových zariadení UNIZA sú internetové pripojky s možnosťou pripojenia cez vlastné prenosné počítače,
- informačný systém pre podporu vzdelávania - Vzdelávanie - Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS). Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčasťach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovníkov, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c). Logicky AIVS Žilinskej univerzity tvoria podsystémy:

1. Podsystém „Prijímacie konanie“

– spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.

2. Podsystém „Vzdelávanie“

– ktorý tvoria moduly:

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113 Vnútroňný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

3. Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:

- zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
- zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005.

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení.

UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolávacie konanie; študijné stavy (zázpisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

- Dištančné vzdelávanie nie je štandardne definované v informačných listoch. Avšak technické vybavenie a podpora IKT umožňuje uplatňovať princíp e-learningu ako podporný a doplnkový proces vo vzdelávaní. Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 do septembra 2021 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams. Každý študijný predmet má pripravený samostatný tím, v ktorom sú automaticky priradení študenti a tiež pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu boli precvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály. Ako doplnková aplikácia sa taktiež využíval systém MOODLE.*

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Pri zabezpečovaní vzdelávania participujú:

Železnice Slovenskej republiky - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia", "Dopravný kurz 1,2"

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia"

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - podpora v predmete "Odborná prax", "Odborná exkurzia"

Títo a mnohí ďalší partneri z praxe, vrátane štátnych orgánov participujú na podpore vzdelávacích činností, ako sú:

- d
 - výberové prednášky,
 - vedenie záverečných prác,
 - recenzovanie záverečných prác,
 - účasť v komisiách pre štátne skúšky,
 - organizovanie odborných exkurzií,
 - a ďalšie aktivity.

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

Žilinská univerzita v Žiline sa profiluje ako moderná univerzita pre generáciu mileniánov.

UNIZA okrem vzdelávania, vedy a výskumu podporuje aj spoločenské, kultúrne a športové aktivity, ktoré sú prístupné študentom. UNIZA je centrom vzdelania a zároveň súčasťou kultúrneho života v Žiline. Študentský život je zasadený do moderného kampusu, zeleného prostredia, vyváženej celodennej stravy podľa výberu, moderného ubytovania, športového i kultúrneho zázemia, silnej študentskej komunity a krásneho mesta obklopeného horami.

Významné miesto vo voľnočasových aktivitách na UNIZA sú športové aktivity zastrešené ÚTV UNIZA. Pre sústredenie študentov s spoločnými záujmami rozvoj ich schopností v danom odbore, poskytovať svoje služby ostatným študentom, reprezentovať UNIZA

- e
 - narôzných súťažiach a podujatiach a šíriť jej dobré meno pôsobia na UNIZA záujmové študentské organizácie v počte 11. Ich zoznam a linka ich charakteristiku je uvedený na: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie>
 - Možnosti pre športové a voľnočasové aktivity na univerzite, v meste Žilina a v okolí sú uvedené na stránke: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/volny-cas>.

Na pomoc pri zorientovaní sa zapísaným študentom počas štúdia slúži Sprievodca prváka na UNIZA, kde sú sústredené všetky informácie o štúdiu a o mimovzdelávacích aktivitách.

<https://www.uniza.sk/flexpapers/sprievodca-prvaka/>

UNIZA má komunikačný kanál [zazi.uniza.sk](https://www.uniza.sk), kde študenti nájdu nové výzvy, nápady a inovatívne riešenia, pre rozvoj ich talentov, vyššiu úroveň vzdelania, kultúry, informácií aj zábavy.

- f
 - Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Všetci študenti študijného programu železničná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného stipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobility FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf\(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada)

a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov).
2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z **gymnazií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,50** vrátane.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači **zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60.
4. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
5. **Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku.**

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
1. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
2. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
3. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetroňov alebo iných preukazov letovej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov.
4. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
5. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).
6. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
7. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplacením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú:

1. a) životopis,
2. b) potvrdenie o zaplacení poplatku za prijímacie konanie,
3. c) koncoročné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole.

- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

1. a) 20 € – občania EÚ,
2. b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Skutočný počet uchádzačov	Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
denné štúdium	I.	78	71	70	69	52	60

Počet študentov k 31.10.	Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
denné štúdium	I.	47	31	35	39	26	35

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program železničná doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>, ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>, v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> , v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

b

Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php>

prerokujú tieto výsledky so zamestnancami Katedry železničnej dopravy, ktorá študijný program železničná doprava zabezpečuje. Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry železničnej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu / Link

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf
S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf
S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám	http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf
S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf
S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1	SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf (uniza.sk)
S 159_2017 Pracovný poriadok	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf
S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf
S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat. č. 1	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf
S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2	04082021_S-180-2019-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf (uniza.sk)
S 200_2021 Zásady výberového konania	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf
S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz. funkcií host. profesorov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf
S 207_2021 Etický kódex UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf
S 208_2021 Pravidlá pre získavanie „zosúlad“ úprava a zruš. práv na habilitačné a inauguračné konanie	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf
S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf
S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog. titulov a umelecko-pedag. titulov	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf
S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf
S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf
S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf
S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov. kvality vzdelávania na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf
S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf
S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA	https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf
Internetové stránky UNIZA	www.uniza.sk
Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA	https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality