

Opis študijného programu

Názov: Železničná doprava

Odbor: doprava

Stupeň: 2.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	železničná doprava
Stupeň štúdia:	2.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a	Názov študijného programu	železničná doprava	Číslo podľa registra ŠP	21492																																			
b	Stupeň vysokoškolského štúdia	2	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767																																			
c	Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina																																					
d	Názov študijného odboru	doprava	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00																																			
			ISCED_F kód odboru/odborov	1041																																			
e	Typ študijného programu	akademicky orientovaný																																					
f	Udeľovaný akademický titul	Inžinier (v skratke Ing.)																																					
g	Forma štúdia	denná																																					
h	Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.																																					
i	Jazyk uskutočňovania študijného programu	Jazyk uskutočňovania študijného programu je slovenský. V prípade výučby zahraničných študentov v rámci projektu Erasmus sa výučba predmetov, ktoré si zahraniční študenti vybrali uskutočňuje v anglickom jazyku.																																					
j	Štandardná dĺžka štúdia	2 rok(y)																																					
	Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 60 2.ročník: 60 3.ročník: 4.ročník:																																					
k	Skutočný počet uchádzačov	<table><tr><td>Rok štúdia</td><td>2015/2016</td><td>2016/2017</td><td>2017/2018</td><td>2018/2019</td><td>2019/2020</td><td>2020/2021</td></tr><tr><td>1.ročník</td><td>23</td><td>41</td><td>24</td><td>32</td><td>24</td><td>23</td></tr></table>			Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	1.ročník	23	41	24	32	24	23																					
Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021																																	
1.ročník	23	41	24	32	24	23																																	
	Počet študentov	<table><tr><td>Rok štúdia</td><td>2015/2016</td><td>2016/2017</td><td>2017/2018</td><td>2018/2019</td><td>2019/2020</td><td>2020/2021</td></tr><tr><td>1.ročník</td><td>25</td><td>35</td><td>22</td><td>29</td><td>20</td><td>20</td></tr><tr><td>2.ročník</td><td>41</td><td>22</td><td>35</td><td>24</td><td>29</td><td>20</td></tr><tr><td>3.ročník</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.ročník</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	1.ročník	25	35	22	29	20	20	2.ročník	41	22	35	24	29	20	3.ročník							4.ročník						
Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021																																	
1.ročník	25	35	22	29	20	20																																	
2.ročník	41	22	35	24	29	20																																	
3.ročník																																							
4.ročník																																							

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Cieľom vzdelávania v 2. stupni v študijnom programe *železničná doprava* je absolvent schopný plánovať, riadiť, organizovať a vyhodnocovať dopravné a prepravné technologické procesy, ako aj základné podnikové ekonomické činnosti alebo samostatne podnikat' v oblasti dopravných služieb. Disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie dopravných a prepravných procesov v železničnej dopravnej prevádzke v nákladnej a osobnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky, pozná právne normy v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.

Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, a to so zreteľom na kvalitu, optimalizáciu nákladov a ekologické aspekty dopravy. Dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

Stanovuje vízie, misie a strategické ciele podniku vo všetkých oblastiach. Nastavuje koncepciu rozvoja a riadenia ľudských zdrojov podniku. Určuje systém riadenia výkonnosti, strategické rozvojové zámery a investičné zámery. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímoch a samostatne a zodpovedne rozhodovať v meniacom sa prostredí je pripravený niesť zodpovednosť za svoju činnosť a rozhodnutia s prihliadnutím na širšie spoločenské dôsledky. Dokáže analyzovať procesy medzinárodnej ekonomickej integrácie a ich vplyv na jednotlivé národné ekonomiky, a to aj v kontexte medzinárodných podporných grantových schém. Rozumie fungovaniu ekonomiky tak na mikroekonomickej úrovni, ako aj na makroekonomickej úrovni.

Dôraz vzdelávacieho procesu vzhľadom na profil absolventa je kladený na získanie takých teoretických a praktických schopností, ktoré umožnia náležitú adaptáciu a ďalší odborný rast a uplatnenie absolventov v praxi, vysokú mieru tvorivosti pri riadení tímov, samostatné vedenie projektov a prevzatie zodpovednosti za komplexné riešenie problémov železničnej, integrovanej a podnikovej dopravy a intermodálnej prepravy.

Absolvent má hlboké a prierezové vedomosti v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava so zameraním na železničnú dopravu, s možným uplatnením vo vede a výskume.

Teoretický základ štúdia tvoria disciplíny operačnej analýzy a ekonomiky. Ďalej sú rozvíjané vedomosti v špecializovaných disciplínach zameraných na modelovanie technológií dopravných, prepravných a ekonomických procesov (vrátane cien a taríf v doprave a kontrolingu). Absolvent si dotvorí svoj profil výberom z povinne voliteľných predmetov, ktoré zamerané na manažment, kontroling a na dopravné procesy a železničnú infraštruktúru.

Výučba je zameraná na aplikáciu operačného výskumu a informačných technológií v doprave s osobitným zameraním na modelovanie a simuláciu dopravných systémov a procesov (optimalizácia procesov na sieťach), ekonomiku a logistiku.

Na záver štúdia musí absolvent preukázať komplexné systémové vedomosti a tvorivé schopnosti pri koncepčnom riešení zadanej úlohy vrátane technicko-ekonomickej analýzy navrhnutého riešenia formou obhajoby diplomovej práce. Absolvent tak dokáže aktívnym spôsobom získavať nové znalosti a informácie, integrovať a využívať ich v aplikáciách pre rozvoj odboru. Dokáže tvorivým spôsobom riešiť teoretické i praktické úlohy v oblasti železničnej dopravy s využitím teórie a výskumných a vývojových postupov vie prispievať k rozvoju železničnej dopravy získaním nových vedomostí pri riešení týchto úloh.

Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosti ako výstupy vzdelávania vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých profilových predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov.

Ciele vzdelávania

CV1 Absolvent štúdiom získava hlboké prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.

CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.

CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.

CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vrátane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

CV 5 Absolvent disponuje vedomosťami, zručnosťami a znalosťami technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej železničnej doprave, základnými znalosťami ostatných odborov dopravy a logistiky je schopný hodnotiť ekonomické činnosti na sektorovej úrovni.

CV 6 Absolvent získava schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a niesť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.

CV7 Absolvent získava schopnosť plniť úlohy v oblasti riadenia ľudských zdrojov v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímoch a pracovať samostatne a zodpovedne.

CV 8 Absolvent získava komplexné zručnosti manažéra v železničnej doprave, schopného vytvárať rozvojové a investičné projekty, uplatňovať ekonomické hodnotenie a prognózy s podporou informačných systémov.

Výstupy vzdelávania

VV1 Absolvent má hlboké prierezové vedomosti z odboru doprava so zameraním na teóriu dopravných systémov so zameraním na železničnú dopravu na úrovni zodpovedajúcej súčasnému stavu poznania a disponuje rozsiahlym pojmovým aparátom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.

VV2 Absolvent dokáže uplatniť metódy plánovania a prognózovania, analýzy a syntézy v oblasti navrhovania, koordinovania dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.

VV3 Absolvent je schopný analyzovať, riadiť, modelovať a optimalizovať dopravné a prepravné procesy v železničnej doprave a logistike v kontexte právneho rámca a medzinárodných vzťahov.

VV4 Absolventi sú schopní uplatniť metódy a postupy operačnej analýzy v dopravných systémoch a prognózovať potreby dopravy, rozhodovať o dopravnej obsluhu, vrátane využitia metód operačnej analýzy, s využitím výpočtovej techniky a telematiky.

VV 5 Absolvent dokáže uplatňovať ekonomické princípy v sektore železničnej dopravy, dodržiavať zásady kontrolingu a voliť správne postupy kalkulácií nákladov v železničnej doprave v kontexte poznania technológie prevádzkových procesov v nákladnej a osobnej

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

doprave.

VV 6 Absolvent dokáže analyzovať procesy v železničnej doprave a preprave, navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať strategické rozhodnutia a niesť pred zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.

VV7 Absolvent dokáže riadiť ľudské zdroje v železničnej doprave v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný jasne formulovať ciele, úlohy, možnosti ich riešenia, komunikovať výsledky ako aj formulovať vlastné myšlienky, postoje s stratégiou. Je pripravený na argumentáciu a diskusiu a prevzatie zodpovednosti za dosiahnuté výsledky.

VV 8 Absolvent disponuje komplexné zručnosťami manažéra v železničnej doprave, dokáže komunikovať s obchodnými partnermi, zákazníkmi, je spôsobilý komunikovať obchodné a prepravné podmienky a uplatňovať nástroje na budovanie a riadenie vzťahov so zákazníkmi a nástroje marketingovej komunikácie. Má kompetentnosti efektívne využívať IKT nástroje a aplikácie rôznych informačných a databázových systémov v projektovom manažmente a prognózach ekonomických ukazovateľov v železničnej doprave.

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Rokník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV1 Absolvent štúdiom získava hlboké prierezové vedomosti z oblasti teórie dopravných systémov, dopravnej technológie a služieb v špecializovanej oblasti železničnej dopravy, vrátane poznania súvislostí a vzťahov k súvisiacim odborom, pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané v odbore doprava s možným uplatnením vo vede a výskume.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1	x				x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x	x			x			
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x					
1	1	Technológia železničnej dopravy	x	x						x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x				x		x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x					
1	2	Integrované dopravné systémy	x	x						
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x					
2	3	Osobná doprava a preprava	x	x	x		x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x		x	x		
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x	x			x	x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov	x		x		x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2	x							
2	3	Projekt z dopravných procesov		x	x					x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x				x	x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x	x	x		x			
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi								
2	4	Záverečná práca	x	x						x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň

Rokník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7	VV8
CV2 Rozumie pojmom, princípom a súvislostiam uplatňovaným pri riadení, plánovaní, koordinovaní, kontrolovaní dopravných a prepravných technologických systémov a reťazcov s dôrazom na kvalitu dopravnej služby.										
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x			
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x	x						
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x					
1	1	Technológia železničnej dopravy	x	x		x				x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x		x		x		x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x					
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x				
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x					
2	3	Osobná doprava a preprava	x	x	x		x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x	x	x		x	x		
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x	x	x		x	x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov					x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2		x		x			x	x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x				x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x	x	x		x	x	x	x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x	x	x		x		x	
2	4	Manažérske rozhodovanie v praxi		x	x		x			
2	4	Záverečná práca	x	x		x			x	x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
CV3 Absolvent je schopný riadiť, analyzovať, modelovať, navrhovať a rozvíjať železničné dopravné a prepravné technológie, pozná právne normy poskytovania dopravných služieb v železničnej doprave, ekonomické a medzinárodné vzťahy v organizácii prepravného, resp. logistického reťazca.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1			x		x		
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1	x		x	x	x	x	
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x			x	
1	1	Technológia železničnej dopravy			x	x		x	
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	x	x	x	x		x	x
1	2	Ceny a tarify	x	x	x		x	x	
1	2	Integrované dopravné systémy			x	x			
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x	x	x		x	x	
2	3	Osobná doprava a preprava			x				
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x	x				
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x	x	x	x		x
2	3	Projekt z prepravných procesov			x		x	x	
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2	x		x	x	x	x	x
2	3	Projekt z dopravných procesov			x	x			x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra			x	x			
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x	x				
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi		x	x			x	
2	4	Záverečná práca	x		x	x		x	x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
CV4 Absolvent dokáže analyzovať a prognózovať potreby dopravy, efektívne rozhodovať o vhodných spôsoboch dopravnej obsluhy, vráťane využitia metód operačnej analýzy, implementácie moderných riadiacich systémov s využitím výpočtovej techniky a telematiky.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1				x	x		
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1		x		x	x		
1	1	Projektový manažment v doprave			x	x			
1	1	Technológia železničnej dopravy		x		x			
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x	x	x	x		
1	2	Ceny a tarify		x	x	x			
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x	x		x
1	2	Projekt z ekonomických procesov		x	x	x	x		
2	3	Osobná doprava a preprava			x	x			
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x	x	x			
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x		x	x		
2	3	Projekt z prepravných procesov			x	x			
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2		x		x			x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x			x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra				x	x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x	x	x	x		x
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi			x	x	x		
2	4	Záverečná práca		x		x			x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
CV5 Absolvent je schopný riadiť železničnú dopravnú prevádzku, preberať zodpovednosť za bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, za proces poskytovania služieb zákazníkom v požadovanom rozsahu a kvalite.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x		
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1					x	x	
1	1	Projektový manažment v doprave					x	x	
1	1	Technológia železničnej dopravy					x	x	
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1				x	x	x	x
1	2	Ceny a tarify	x				x		x
1	2	Integrované dopravné systémy				x	x		
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x				x		x
2	3	Osobná doprava a preprava					x	x	
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave	x				x	x	x
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	x				x	x	
2	3	Projekt z prepravných procesov	x				x		
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2				x	x		x
2	3	Projekt z dopravných procesov				x	x		x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x				x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2	x				x	x	x
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi					x	x	x
2	4	Záverečná práca	x			x	x		x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7
CV 6 Absolvent získava schopnosť analyzovať problémy a procesy v železničnej doprave a preprave, špecifikovať požiadavky na ich riešenie a navrhovať inovatívne strategické riešenia, prijímať a obhajovať zásadné rozhodnutia a niesť zodpovednosť za vytváranie komunikačných programov pre spoluprácu so zákazníkmi, zmluvnými partnermi a ďalšími zainteresovanými subjektmi na dopravnom trhu.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1						x	
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1		x				x	
1	1	Projektový manažment v doprave		x				x	x
1	1	Technológia železničnej dopravy		x		x		x	x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1		x		x		x	x
1	2	Ceny a tarify						x	
1	2	Integrované dopravné systémy		x		x		x	
1	2	Projekt z ekonomických procesov		x				x	x
2	3	Osobná doprava a preprava						x	
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave		x		x		x	x
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2		x		x		x	x
2	3	Projekt z prepravných procesov						x	
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2				x		x	x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x		x		x	x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra						x	x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2		x				x	x
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi						x	x
2	4	Záverečná práca		x		x		x	x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7
CV7 Absolvent získava schopnosť plniť úlohy v oblasti riadenia ľudských zdrojov v kontexte strategických rozvojových a investičných zámerov. Je schopný formulovať informácie o postupe a výsledkoch riešenia úloh, komunikovať o odborných názoroch s odborníkmi. Dokáže riešiť problémy, koordinovať postupy v tímoch a pracovať samostatne a zodpovedne.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1					x		
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1					x	x	x
1	1	Projektový manažment v doprave							x
1	1	Technológia železničnej dopravy							x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1						x	x
1	2	Ceny a tarify		x					
1	2	Integrované dopravné systémy							x
1	2	Projekt z ekonomických procesov							x
2	3	Osobná doprava a preprava					x	x	
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave					x	x	x
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2					x	x	x
2	3	Projekt z prepravných procesov					x		x
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2							x
2	3	Projekt z dopravných procesov		x					x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra					x		x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2					x	x	
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi					x	x	x
2	4	Záverečná práca		x					x

Študijný program železničná doprava 2. stupeň									
Ročník	Semester	Profilový predmet / predmet študijného programu	VV1	VV2	VV3	VV4	VV5	VV6	VV7
CV 8 Absolvent získava komplexné zručnosti manažéra v železničnej doprave, schopného vytvárať rozvojové a investičné projekty, uplatňovať ekonomické hodnotenie a prognózy s podporou informačných systémov.									
1	1	Medzinárodná železničná preprava 1							x
1	1	Kontroling v železničnej doprave 1			x				x
1	1	Projektový manažment v doprave	x		x				x
1	1	Technológia železničnej dopravy	x						x
1	2	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 1			x			x	x
1	2	Ceny a tarify	x						x
1	2	Integrované dopravné systémy							x
1	2	Projekt z ekonomických procesov	x						x
2	3	Osobná doprava a preprava							x
2	3	Manažment kvality v železničnej doprave							x
2	3	Modelovanie dopravných a prepravných procesov 2			x			x	x
2	3	Projekt z prepravných procesov	x		x				x
2	3	Kontroling v železničnej doprave 2	x		x				x
2	3	Projekt z dopravných procesov	x		x				x
2	3	Železničná dopravná infraštruktúra	x						x
2	4	Medzinárodná železničná preprava 2						x	x
2	4	Manažerske rozhodovanie v praxi	x						x
2	4	Záverečná práca	x		x				x

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Kvalifikovanosť absolventa po ukončení štúdia je determinovaná získanými vedomosťami, zručnosťami a kompetentnosťami, ktoré sú stanovené v cieľoch vzdelávania. Získané vedomosti, zručnosti a kompetentnosti vychádzajú z konkrétnych cieľov vzdelávania jednotlivých predmetov študijného programu sú uvedené vo výstupoch vzdelávania v informačných listoch predmetov.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Zoznam povolaní podľa sústavy povolaní, v ktorých sa môžu absolventi uplatniť:

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7056-27

Špecialista pre správu a údržbu železničnej infraštruktúry

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7059

Špecialista v doprave a prevádzke na dráhach

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7057

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej infraštruktúre

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7056

Riadiaci pracovník (manažér) v železničnej doprave

https://www.sustavapovolani.sk/karta_zamestnania-7049

b Špecialista pre integrovanú dopravu

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496364-specialista-pre-integrovanu-dopravu/27-doprava/>

Špecialista cestovných poriadkov

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496833-zamestnanie/27/>

Riadiaci pracovník (manažér) v oblasti cenotvorby

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/9419-riadiaci-pracovnik-manazer-v-oblasti-cenotvorby/>

Špecialista riadenia systému kvality

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/5552-specialista-riadenia-systemu-kvality/>

Vyššie indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7.

Absolvent študijného programu železničná doprava je tiež pripravený na štúdium 3. stupňa vysokoškolského štúdia a môže pomocou získaných poznatkov a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich doktorandských študijných programoch v odbore Doprava.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

c Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Absolvent na základe získaných vedomostí, kompetentností a praktických zručností sa primárne uplatní na nižších a stredných stupňoch riadenia prepravnej prevádzky v subjektoch pôsobiach na trhu železničnej dopravy, v zasielateľských a logistických podnikoch, ako aj v orgánoch štátnej kontexte manažovania dopravy. Ďalej sa uplatňujú v podnikoch s vlečkovými areálmi, u dopravných operátorov, či v dopravných útvaroch priemyselnej výroby v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky uskutočňuje kurzy pre získanie odbornej spôsobilosti na typovú pozíciu zamestnanca Železničnej dopravy. Kurzy sú realizované v spolupráci so ŽSR, pričom v študijnom programe sú zabezpečované výberové predmety I. Doprovodný kurz 2. Po úspešnom absolvovaní kurzu získava študent podnikové štipendium ŽSR.

Zo štatistik uplatnenia absolventov v praxi až 90 % pracuje v odbore doprava, a to v železničnej doprave, prípadne v logistike. Približne 2/3 absolventov VŠ vzdelávania v nadväzujúcom študijnom programe "železničná doprava". Podľa portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (viac ako 50 %) nadväzuje štúdiom v inžinierskom štúdiu. Z absolventov, ktorí nepokračovali v inžinierskom štúdiu podľa posledných dostupných údajov bolo nezamestnaných približne 17,69 %. Absolventi tohto študijného programu sa výrazne uplatňujú vo vyššom odbore doprava (približne 60 %), pričom najviac uplatňujú v nasledujúcich oblastiach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- odborné, vedecké a technické činnosti.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2014, 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia. Výsledky odvetví zistení zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

3. Úplatenosť

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidovanie nezamestnaní absolventi študijného programu železničná doprava – 2. stupeň štúdia

Nezamestnaní absolventi v evidencii k dátumu	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2021
Počet evidovaných nezamestnaných absolventov	0	1	0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich i (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčností vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedn

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

3. Uplatniteľnosť

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program železničná doprava je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita, resp. Vysoká škola dopravy a spojov, poskytuje od svojho toto obdobie existencie sa etablovalo mnoho úspešných absolventov, ktorí sa uplatnili v komerčnej i akademickej sfére.

Za komerčnú sféru je možné uviesť ako príklad nasledujúcich absolventov:

- doc. Ing. Peter Blaho, PhD. – Železnice Slovenskej republiky, riaditeľ Inštitútu vzdelávania a psychológie, Bratislava
- Ing. Ján Simčo, PhD., MBA – Retrack Slovakia, a.s. - konateľ
- doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – Drážní úřad, Praha, riaditeľ
- Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA – Dopravný úrad Bratislava, riaditeľ Divízie dráh a dopravy na dráhach,
- Ing. Matej Franc, METRANS /Danubia/, a.s. Dunajská Streda – riaditeľ pre železničnú dopravu,

b

- Ing. Milan Škorupa, PhD. – IDS Východ, s.r.o. Košice, konateľ,
- Ing. Peter Šulko, PhD. – OLTIS Slovakia, a.s. – konateľ a prokurista,
- Ing. Mikuláš Dzurinda, CSc. – prezident Martensovho centra, v minulosti pracoval na ČSD, bol ministrom dopravy SR, ministrom zahraničných v SR,
- a mnohí ďalší.

V akademickej a výskumnej sfére sú úspešnými absolventmi:

- Ing. Martin Kendra, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – vedúci katedry železničnej dopravy,
- Ing. Peter Márton, PhD. – Žilinská univerzita v Žiline – prodekan pre zahraničné vzťahy Fakulty riadenia a informatiky,
- Ing. Václav Cempírek, Ph.D. – Vysoká škola logistiky Přerov, o.p.s. – rektor.

Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

Študijný program železničná doprava je akceptovaný a podporovaný významnými subjektmi na železničnom trhu v SR i v zahraničí. Ako dôkaz p možno predložiť uzatvorené zmluvy o spolupráci s Katedrou železničnej dopravy s týmito subjektmi:

- Železnice Slovenskej republiky,
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
- LTE Transport Slovakia, a.
- Oltis Slovakia, a.s.
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR
- a ďalšie.

V rámci formálnych i neformálnych stretnutí zástupcov spoločností dostávajú garanti študijného programu spätnú väzbu ku kvalite zabezpečovan skúsenostiam s absolventmi študijného programu v praxi. Katedra železničnej dopravy každoročne uskutočňuje stretnutie študentov so zástupca univerzity, kde dochádza k spätnej väzbe smerom ku garantom študijného programu ohľadom kvality vzdelávania.

Formálne možno dohľadať podnety k zlepšeniu kvality študijného programu zamestnávateľmi v zápisoch zo štátnych skúšok, keďže zástupcovia požívaní do komisií pre štátne skúšky.

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkč rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Sp prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

c

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov faku obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

Študijný program železničná doprava je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program železničná doprava bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program železničná doprava nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu železničná doprava boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu železničná doprava (Rada ŠP ŽD), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP ŽD zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP ŽD predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP ŽD predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné, ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

a

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (ďalej „VSK“ - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>) nasledovne:

- **Politiky:** Smernica č. 222, čl.7
- **Štruktúry:** Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality
- **Procesy:** Smernica č. 222, čl.16

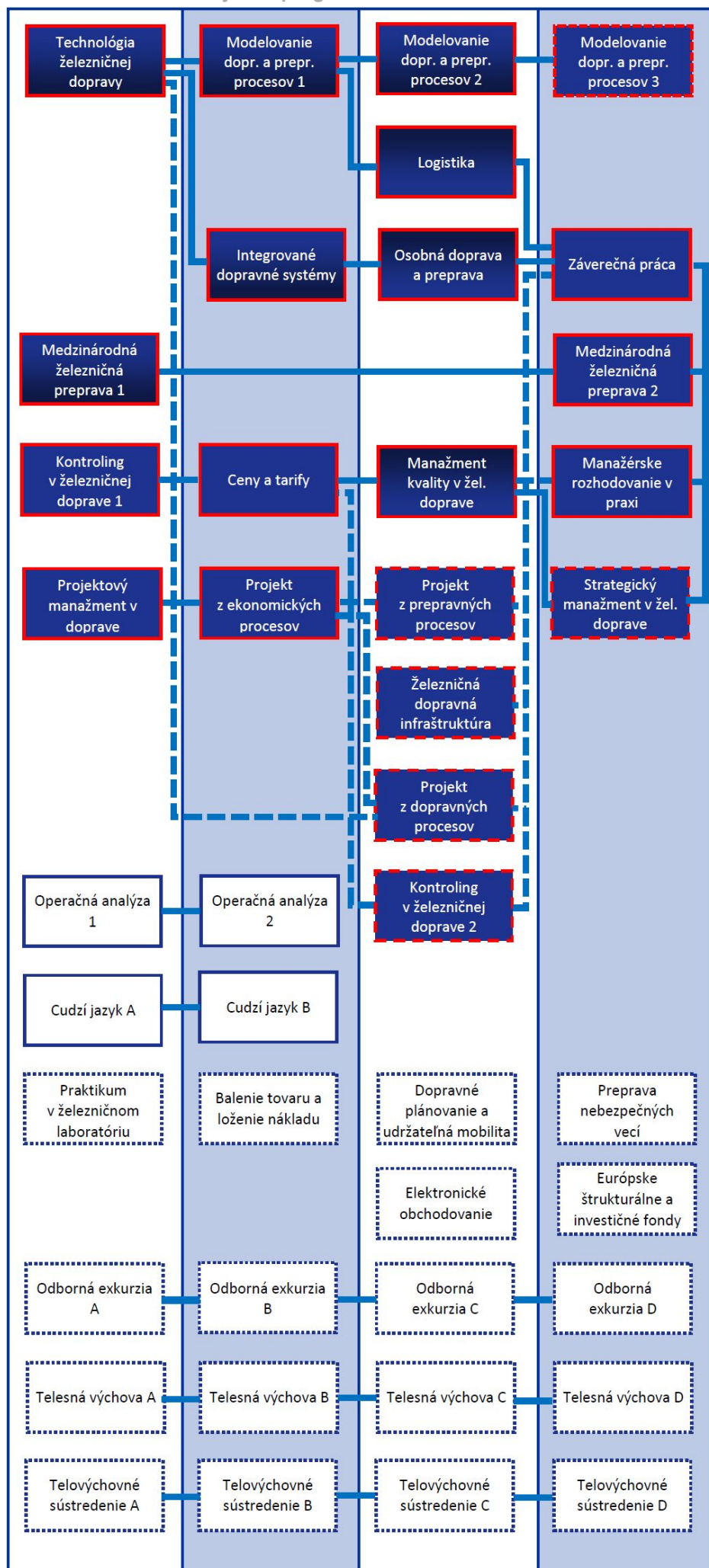
Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

- Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-203.pdf>
- Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-204-uplne-znenie.pdf>
- Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-205.pdf>
- Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-212.pdf>
- Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-217.pdf>
- Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-218.pdf>
- Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA
- <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>
- Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe - <https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Diagram nadväznosti (ciest) jednotlivých študijných predmetov v študijnom programe:

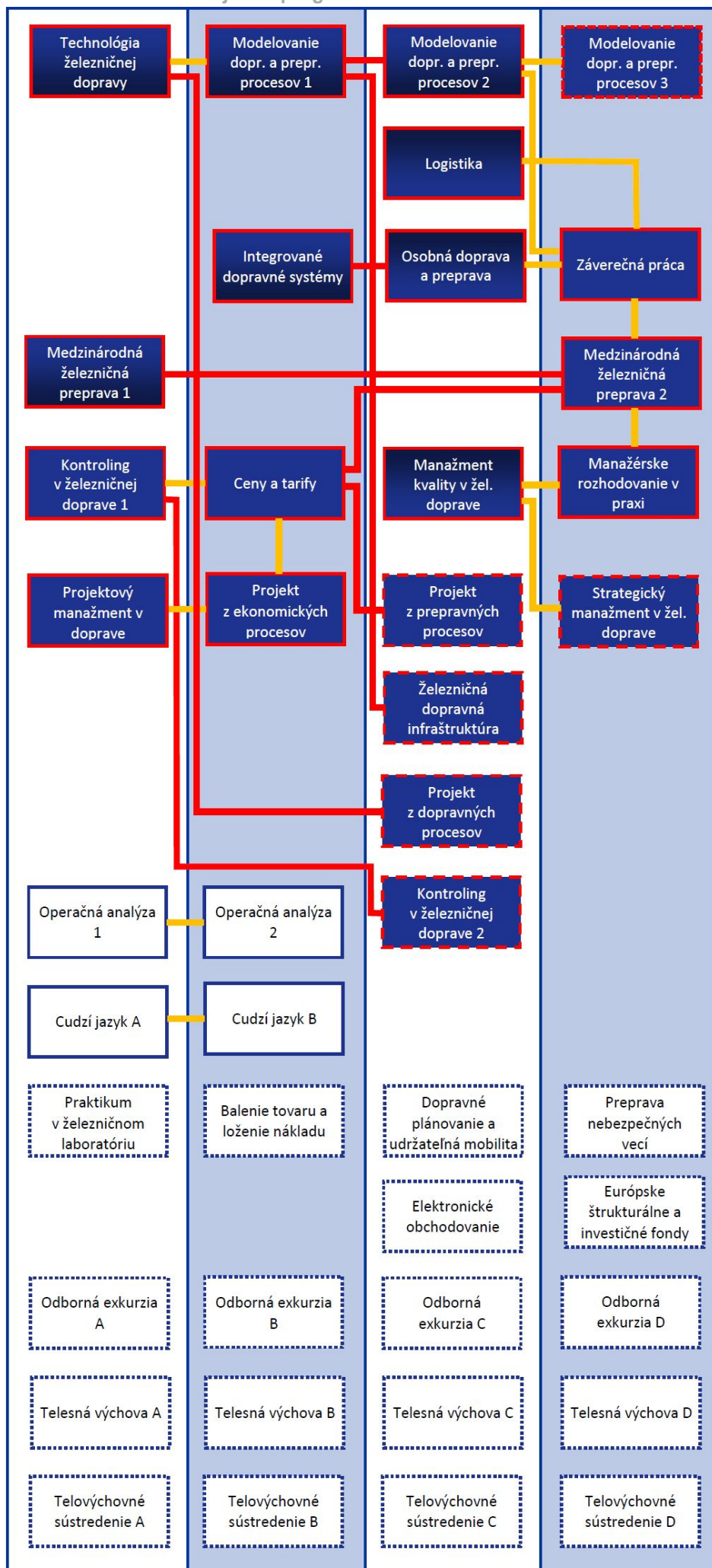
4. Štruktúra a obsah študijného programu



4. ~~Struktúra a obsah študijného programu~~

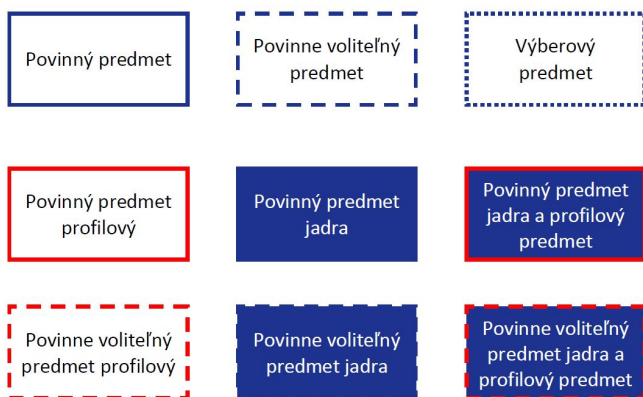
Diagram prerekvizít a korekvizít predmetov v študijnom programe:

4. Štruktúra a obsah študijného programu



4.

Legenda:



Študijná cesta

Prerekvizita

Korekvizita

c Študijný plán programu – príloha 1

Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

120

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Podmienky, ktoré musí splniť študent pri jednotlivých študijných predmetoch sú uvedené v priložených informačných listoch predmetov. Podmienky na riadne skončenie štúdia, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia, pravidiel na predĺženie a prerušenie štúdia sú uverejnené v Smernici č. 209 - Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, ktorá je dostupná:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

Konkrétne ide o tieto podmienky:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri napĺňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, čl. 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, čl.19 Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

e Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia 1 r.: 60.0, 2 r.: 45.0

počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia 1. r.: 0, 2. r.:15.0

počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia 0 / 0

počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program nie je relevantné

počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia 15

počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch projektový manažment v doprave 5.0, alt. projekt z dopravných procesov / projekt z prepravných procesov 6.0

4. Štruktúra a obsah študijného programu

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch nie je relevantné

Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 .

Pravidlá prístupu študenta študijného programu železničná doprava k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia na skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky. V takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovat' najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, musí si tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
- f 4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku, a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekanu pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fakulte a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho, ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekanu pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 15 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2020/2021

Zostava a vozba Mn vlakov v atrakčnom obvode ŽST Žilina-Teplička

Efektívnosť zberu údajov pre potreby evidencie odstavenia vozidiel v zriaďovacích staniciach na sieti ŽSR

Návrh zavedenia nových postupov vybavenia cestujúcich cestovnými dokladmi v ŽST Bratislava hl. st.

Metodika hodnotenia kvality poskytovaných služieb v železničnej osobnej doprave v podmienkach maďarských dopravcov

Vplyv zavedenia ETCS na kapacitu traťových úsekov

Opatrenia na skrátenie cestovných časov na trati Čadca – Makov

Organizácia rozptylových vlakov v podmienkach súkromného nákladného dopravcu

Koncept linkového vedenia vlakov v humenskom regióne v rámci pripravovaného IDS Východ

Prechod tovaru z cestnej na železničnú dopravu do systému jednotlivých vozňových zásielok

Možnosti implementácie rozšírenej reality v technológii železničnej nákladnej dopravy

Posúdenie finančnej výhodnosti využitia elektrickej alebo motorovej trakcie na elektrifikovaných tratiach

Metodika manažmentu rizika na železničných priecestoch

Preprava bicyklov vo vlakoch ako nástroj na podporu trvalo udržateľnej mobility

Posúdenie možností zmeny cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy v regióne Kysuce

Opatrenia na zatraktívnenie železničnej osobnej dopravy na relácii Zvolen – Žilina

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Zásady dopravnej politiky štátu v nákladnej doprave

Akademický rok 2019/2020

Prevádzkovo-ekonomické posúdenie modernizácie traťového úseku Žilina – Varín

Posúdenie vhodnosti automatizácie priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 1,003 v obvode ŽST Prievidza

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Lučenec – Rožňava

Racionalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Zvolen

Efektívne využitie dát z diagnostických systémov železničných koľajových vozidiel manažérom infraštruktúry a dopravcami

Zostava typových technologických grafov obsluhy súprav vlakov osobnej dopravy

Návrh riadenia dopravnej prevádzky na traťovom úseku Horná Štubňa – Prievidza – Nové Zámky prostredníctvom diaľkovo obsluhovaného zabezpečovacieho zariadenia

Metodika priepustnej výkonnosti výlukového grafikonu vlakov doprav na modernizovaných úsekoch koridorových tratí

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Trenčín – Myjava

Návrh metodiky pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry v prostredí aplikácie Plánovanie trás PIS ŽSR

Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na železničnej trati Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce

Dopad deregulácie trhu služieb železničnej osobnej dopravy na spoločenské náklady dopravy

Posúdenie prepravnej kapacity na vlečke KLF Energetika, a.s.

Návrh digitalizácie prepravných procesov v medzinárodnej nákladnej železničnej doprave

Návrh jednotnej metodiky systému spoplatnenia železničnej infraštruktúry pre krajiny V4

Návrh zvyšovania priepustnej výkonnosti trate Bratislava – Komárno

Návrh aplikácie vybraných nástrojov manažmentu zmien v železničnom podniku

Možnosti realizácie vysokorychlostných tratí v podmienkach SR

Návrh identifikácie a riadenia rizík v Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.

Koordinácia spojov verejnej osobnej dopravy v súvislosti so zavedením IDS v Banskobystrickom samosprávnom kraji

Návrh optimalizácie podnikovej logistiky spoločnosti Hornonitrianske bane Prievidza a.s.

Návrh využitia železničnej dopravy v podnikovej logistike vybraného obchodného reťazca v SR

Návrh racionalizácie železničného spojenia na prepravnej relácii Jeseník – Krnov

Návrh marketingovej stratégie spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na trati Čadca – Makov

Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti na trati Žilina – Rajec

Návrh dopravnej obsluhy na trati Humenné – Prešov

Návrh využitia systému CargoBeamer v nákladnej železničnej doprave v SR

Návrh alokácie fixných nákladov na jednotlivé produkty vo vybranej železničnej spoločnosti

Návrh železničného spojenia medzi letiskami M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. a Flughafen Wien AG

Akademický rok 2018/2019

Návrh taktového GVD medzi mestami Žilina a Martin s využitím nových elektrických jednotiek

Posúdenie efektívnosti modernizácie trate Leopoldov – Nitra

Návrh zmien dislokácie hnacích koľajových vozidiel Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Posúdenie rušenia komerčne obsadených zastávok na trati Žilina – Košice

Dislokácia viacsystémových hnacích dráhových vozidiel prevádzkovaných ZSSK

Návrh delby výkonov a turnusov rušňovodičov ZSSK na vozebnom ramene Bratislava – Žilina – Košice

Návrh zmien štandardov kvality železničných staníc na sieti ŽSR

Zvýšenie prepravnej kapacity na vlečke Mondi SCP Ružomberok, a.s.

Návrh harmonizácie spoplatňovania dopravnej infraštruktúry v podmienkach SR

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh zavedenia systému prepravy WoodTainerov na Slovensku

Posúdenie stavebno-technických úprav pre zníženie kolíznosti prúdov cestujúcich v ŽST Banská Bystrica

Zostava súprav skupinových nákladných vlakov rozdelením vlakotvornej práce medzi viac vlakotvorných staníc

Návrh systematického zvyšovania kvality služieb v podmienkach ZSSK

Automatizácia vedenia električky na električkovej dráhe s podporou systému CBTC

Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Kysak – Prešov

Návrh modernizácie informačného systému v ŽST Ostrava hl. n.

Optimalizácia pobytu vozňov zmluvných držiteľov na tratiach ŽSR

Návrh prestupných časov v termináli integrovanej dopravy VLAK - BUS - SHOPPING Banská Bystrica

Vplyv zmeny dopravných výkonov v železničnej osobnej doprave na zmenu počtu cestujúcich

Optimalizácia podnikovej logistiky vo vybranom obchodnom reťazci v SR

Systém riadenia a hodnotenia obstarávania zásob v podniku Tatravagónka, a.s. Poprad

Posúdenie možnosti využitia železničnej trate Hodonín – Holíč

Optimalizácia turnusov rušňovodičov v spoločnosti RegioJet a.s na vybraných vozebných ramenách

Posúdenie efektívnosti nákupu nových vozňov na prepravu kvapalných produktov

Návrh technických a technologických opatrení na zvýšenie prepravnej kapacity železničnej trate Ostrava – Opava – Krnov

Akademický rok 2017/2018

Návrh riešenia prevádzky terminálu intermodálnej prepravy v podmienkach spoločnosti AWT

Návrh opatrení na zlepšenie organizácie dopravnej prevádzky na trati Prievidza – Nové Zámky počas výlukových prác

Využitie informačno-komunikačných technológií na sledovanie vozňov na vlečke Tŕineckých železáren, a. s.

Návrh zvýšenia priepustnosti traťového úseku Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda

Návrh doplnkových služieb v ŽST Čadca

Inovácie v preprave zdravotne postihnutých osôb v železničnej doprave

Návrh koncepcie manažmentu rizika ŽSR

Návrh radenia vlakov dopravcu RegioJet, a.s.

Posúdenie využitia regionálnej železničnej osobnej dopravy na dopravnú obsluhu mesta Trenčín

Návrh zmeny radenia a skladby vlakov diaľkovej dopravy v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Preprava osobných automobilov železničnou nákladnou dopravou

Zavedenie nočného vlakového spojenia na relácii Humenné – Bratislava súkromným dopravcom

Návrh opatrení na udržateľnosť systému prepravy jednotlivých vozňových zásielok

Návrh modernizácie zabezpečovacieho zariadenia na železničnej vlečke Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Nováky

Posúdenie možností implementácie prvkov navigácie v prostredí železničného podniku

Optimalizácia logistického systému vo výrobe plastových okien

Návrh racionalizácie železničnej osobnej dopravy na tratiach Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce

Návrh nových spôsobov vybavenia cestujúcich v SR

Návrhy zvýšenia bezpečnosti logistických reťazcov

Návrh cestovného poriadku na tratiach TEŽ a OŽ s ohľadom na sezónne výkyvy

Návrh tarify pre vnútroštátnu prepravu cestujúcich na relácii Praha – Ostrava

Optimalizácia prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou

Posúdenie kapacity koridorových tratí ŽSR z hľadiska nákladnej dopravy

Koncepcné riešenie dopravnej obsluhy východoslovenského regiónu prímestskou železničnou dopravou vo väzbe na diaľkové vlaky Bratislava – Košice

Návrh optimálneho spôsobu prepravy železných brám na relácii Haniska pri Košiciach – Linz

Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v Žilinskom kraji

Systémové opatrenia štátu na podporu rozvoja intermodálnej prepravy v podmienkach SR

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh systému dohľadu nad dodržiavaním bezpečnosti v železničnej dopravnej prevádzke

Perspektívy strategického riadenia ľudských zdrojov v doprave

Vplyv koordinácie verejnej osobnej dopravy v Prešovskom kraji na kvalitu služieb

Aplikácia štandardov železničných staníc pre prepravu osôb so zníženou pohyblivosťou

Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v podtatranskom regióne

Akademický rok 2016/2017

Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy plechov

Reinžiniering technológie prípravy vlakových súprav v ŽST Bratislava hl.st.

Návrh regionálnej dopravnej obsluhy na traťovom úseku Levice - Zvolen

Možnosti rozvoja dráhovej dopravy v rámci Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji

Posúdenie outsorcingu vybraných služieb údržby železničnej infraštruktúry ŽSR v Oblastnom riaditeľstve Košice

Optimalizácia technologických postupov vykonávania posunu so súpravami vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. v uzle Žilina

Návrh metodiky verejných súťaží na poskytovanie výkonov v diaľkovej osobnej železničnej doprave

Návrh systému spoplatňovania prepráv mimoriadnych zásielok a vydaných povolení na ich prepravu na sieti ŽSR

Efektívnosť využitia vybraných odklonových trás na sieti ŽSR z hľadiska nákladov dopravcu

Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere sever - juh

Aplikácia Six Sigma pri optimalizácii vybraného procesu v železničnej doprave

Návrh na obnovu železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Lednické Rovne a posilnenie železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Vlársky priesmyk

Návrh implementácie princípov Six Sigma v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.

Návrh nových trás vlakov diaľkovej osobnej dopravy na Slovensku

Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere východ - západ

Návrh možností presunu záťaže z cestnej dopravy na železničnú dopravu s využitím mikroterminálov intermodálnej prepravy

Optimalizácia obehu vlakových súprav RegioJet, a.s. na trati Komárno – Dunajská Streda – Bratislava hl.st.

Zavedie služby "Deti vo vlaku" v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Racionalizácia dopravnej prevádzky v pohraničných prechodových staniach

Návrh optimálnej polohy vlakov na zabezpečenie prepravy študentov do škôl v regióne západného Slovenska

Model prepočtu ekonomickej návratnosti projektov nákupu nových železničných koľajových vozidiel pre nákladnú dopravu

Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy dreva na relácii Lisková – Fulda

Skúmanie vplyvu rýchlosti vlaku na železničnú dopravnú prevádzku

Návrh vybudovania kontrolných monitorovacích bodov na sieti ŽSR

Obnova rušňového parku nákladného dopravcu

Akademický rok 2015/2016

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Trenčín - Považská Bystrica

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Vrútky - Banská Bystrica

Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Banská Bystrica

Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Bratislava hl.st.

Návrh modernizačných opatrení s cieľom zvýšiť bezpečnosť a kapacitu vybraných traťových úsekov „južného ľahu“ na sieti ŽSR

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Banská Bystrica - Brezno

Návrh určenia úhrad za odstavenie vozňov na sieti ŽSR

Návrh diaľkového riadenia dopravy na trati Kľačany – Trstená

Systémové navrhovanie internej infraštruktúry terminálu intermodálnej prepravy

Návrh terminálu integrovanej dopravy Krásno nad Kysucou

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh harmonizácie odbornej spôsobilosti vybraných pracovných činností železničných zamestnancov a možnosti interoperability vo vzdelávacom procese krajín EÚ

Návrh realizácie prepravy koľajnicových pásov z Polska do Rumunska

Návrh zavedenia linky ROLA na relácii....

Návrh a optimalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Žilina

Návrh efektívnejšieho hospodárenia s vozňami v SP Žilina

Návrh možností aplikácie metodiky Six Sigma na vybrané procesy ŽSR

Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach vo vybranej stanici.

Návrh zvýšenia výnosov z externého prostredia vnútornej organizačnej jednotky ŽSR

Návrh implementácie metodiky riadenia rizík ŽSR na vybraný proces

Návrh metodiky hodnotenia kvality služieb na železničných staniciach

Návrh metodiky pre vizualizáciu procesov vo vybranom softvérovom nástroji

Návrh optimalizácie vybraného procesu ŽSR

Návrh riešenia prevádzky verejného terminálu intermodálnej prepravy Žilina - Teplička

Národný plán implementácie technických špecifikácií interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (TSI PRM)

Stanovenie rozhrania pre výber vhodného systému prepravy komodity automotive na základe spoločenských nákladov

Liberalizácia trhu železničnej nákladnej dopravy

Návrh zvýšenia ponuky vlakov vyššej kvality na zabezpečenie dopravného spojenia regiónu Horný Zemplín

Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Západné Slovensko vlakom"

Návrh aplikácie NFC technológie v železničnej osobnej doprave

Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Stredné Slovensko vlakom"

Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Východné Slovensko vlakom"

Optimalizácia vozby vybranej relácie nákladnej prepravy

Návrh opatrení na zefektívnenie tarifnej politiky ako nástroj riadenia osobnej dopravy u vybraného dopravcu v SR

Návrh opatrení na zníženie rizík pri koncipovaní tarifnej politiky v železničnej doprave.

Návrh zavedenia dispečerského riadenia Maťovce – Haniska pri Košiciach ŠRT

Prevádzkovo-ekonomické podmienky efektívnosti vlečkovej prevádzky spoločnosti Partizánske Building Components – SK, s.r.o.

Optimalizácia nasadzovania trakcie v krízových situáciách Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.

Návrh nového diaľkového zabezpečovacieho zariadenia na trati Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce

Spoločensko-ekonomická efektívnosť zabezpečenie železničnej osobnej prepravy na relácii Bratislava – Banská Bystrica súkromným operátorom

Návrh systému prepravy produktov pre vybraný podnik z hľadiska nákladov

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Leopoldov - Nitra

Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Nové Zámky - Levice

Návrh koncepcie GVD osobnej dopravy na sieti ŽSR

Návrh dopravnej obsluhy regiónu horného Šariša verejnou osobnou dopravou

Štúdia realizovateľnosti projektu modernizácie tratí Poprad-Tatry – Kežmarok a Studený Potok – Tatranská Lomnica

Hodnotenie kvality spojenia v osobnej železničnej doprave zo sieťového hľadiska

Návrh prevádzkovej technológie realizácie vybranej zákazky

Racionalizácia prekládkových kapacít prekládkovej stanice Čierna nad Tisou

Návrh opatrení na zvýšenie efektívnosti spádoviska v NŽST Čierna nad Tisou ŠR

Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda

Návrh optimalizácie centrálnej evidencie školení a skúšok v podmienkach ŽSR

Posúdenie aktuálneho stavu realizácie integrovaného dopravného systému v Bratislavskom samosprávnom kraji

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

4. Štruktúra a obsah študijného programu

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
 2. Záverečná práca a jej obsah tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
 3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
 4. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe železničná doprava bakalárska práca.
 5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program železničná doprava do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
 6. Študent môže sám navrhnuť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
 7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
 8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
1. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
 2. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
 3. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
 4. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosti tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosti integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
 5. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobnosti upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
 6. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe železničná doprava sa ukončuje štátnou skúškou.
1. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe železničná doprava, ako aj vo všetkých študijných programoch bakalárskeho a inžinierskeho štúdia na fakulte tvorí záverečná práca a jej obsah.
2. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
3. Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
4. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj s vysvetlením študentom.
5. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
1. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona o VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborný asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
2. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský

4. Štruktúra a obsah študijného programu

učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program železničná doprava umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
1. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
2. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sú verejné.
1. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
2. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
3. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
4. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
5. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
6. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu železničná doprava, a to vo výške 10.
7. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
8. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
9. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „prospelo(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospelo(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
11. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
12. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
13. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní od tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom komisia pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 1. prepracovanie záverečnej práce;
 2. zmenu témy záverečnej práce;
 3. opakovanie predmetu štátnej skúšky;
 4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známkou „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovelo.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známkou „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nespĺnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 ods. 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. 2. : [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu železničná doprava sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a taktiež uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
 2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
 3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
 4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
1. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
 2. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.
 3. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
 4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapíše do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
 5. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
 6. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítavať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD. – garant študijného programu

(jozef.gasparik@fpedas.uniza.sk)

prof. Ing. Anna Križanová, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu *železničná doprava* sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu, a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známkou „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Eticke-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. 9) a celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
- IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
- Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠP musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
- Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacie skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
- Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi. K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:
 1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihnutia alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
- V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
- Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 4 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojím zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbovej časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1-5, a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu železničná doprava.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110M102 operačná analýza 1	OA1	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	110P101 cudzí jazyk A	CJA	0 - 2 - 0	H	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizárová
1	Z	110Z101 medzinárodná železničná preprava 1	MŽP1	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
1	Z	110Z102 kontroling v železničnej doprave 1	KŽD1	3 - 0 - 3	S	7	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
1	Z	110Z103 projektový manažment v doprave	PMvD	1 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
1	Z	110Z104 technológia železničnej dopravy	TŽD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
1	L	110M151 operačná analýza 2	OA2	2 - 0 - 2	S	5	-	áno	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	110P151 cudzí jazyk B	CJB	0 - 2 - 0	S	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizárová
1	L	110Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1	MDPP1	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
1	L	110Z152 ceny a tarify	CaT	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
1	L	110Z153 integrované dopravné systémy	IDS	2 - 2 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
1	L	110Z154 projekt z ekonomických procesov	PzEP	1 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.
2	Z	110V201 logistika	Log	2 - 1 - 0	S	4	-	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
2	Z	110Z201 osobná doprava a preprava	ODaP	2 - 1 - 0	S	5	áno	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	110Z202 manažment kvality v železničnej doprave	MKŽD	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
2	Z	110Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2	MDPP2	1 - 0 - 4	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.
2	L	110Z250 záverečná práca	ZavPr	0 - 2 - 0	S	15	áno	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.
2	L	110Z251 medzinárodná železničná preprava 2	MŽP2	3 - 0 - 4	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
2	L	110Z252 manažérske rozhodovanie v praxi	MRvP	3 - 0 - 4	S	5	áno	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.

Povinné voliteľné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
2	Z	110Z204 projekt z prepravných procesov	PzPP	1 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	110Z205 kontroling v železničnej doprave 2	KŽD2	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	110Z206 projekt z dopravných procesov	PzDP	1 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
2	Z	110Z207 železničná dopravná infraštruktúra	ŽDI	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
2	L	110Z253 strategický manažment v železničnej doprave	SMvŽD	3 - 0 - 3	S	4	-	áno	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.
2	L	110Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3	MDPP3	1 - 2 - 3	H	4	-	áno	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.

Výberové predmety

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	110P001 Telesná výchova A	TVA	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	Z	110P002 Telovýchovné sústredenie A	TVSA	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	Z	110Z106 praktikum v železničnom laboratóriu	PŽLB	0 - 0 - 3	H	2	-	-	Ing. Pavol Meško, PhD.
1	Z	110Z107 odborná exkurzia A	OE1	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
1	L	110C155 balenie tovaru a loženie nákladu	BTaLN	2 - 2 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
1	L	110P003 Telesná výchova B	TVB	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	L	110P004 Telovýchovné sústredenie B	TVSB	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	L	110Z156 odborná exkurzia B	OE2	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	DPUM	2 - 1 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	Z	110P005 Telesná výchova C	TVC	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	110P006 Telovýchovné sústredenie C	TVSC	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	Z	110S107 elektronické obchodovanie	ElekObch	2 - 0 - 2	S	5	-	-	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
2	Z	110Z208 odborná exkurzia C	OE3	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	L	110C251 preprava nebezpečných vecí	PNV	4 - 0 - 3	S	5	-	-	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
2	L	110E254 Európske štrukturálne a investičné fondy	EŠIF	2 - 0 - 2	S	3	-	-	prof. Ing. Pavol Kráľ, PhD.
2	L	110P007 Telesná výchova D	TVD	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	L	110P008 Telovýchovné sústredenie D	TVSD	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	L	110Z256 odborná exkurzia D	OE4	0 - 1 - 0	H	2	-	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Uveďte link na akademický kalendár a e-vzdelavanie

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre Akademický rok 2021/2022 je dostupný:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh je dostupný na odkaze:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu

Jozef Gašparík, prof. Ing., PhD.

^a funkcia: prodekan pre vedu a výskum FPEDAS UNIZA

kontakt (mail, tel.): gasparik@uniza.sk; 041/513 3430

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	110Z154	projekt z ekonomických procesov
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	110Z251	medzinárodná železničná preprava 2
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	110Z102	kontroľ v železničnej doprave 1
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	110Z152	ceny a tarify
b	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	110Z204	projekt z prepravných procesov
-	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	110Z205	kontroľ v železničnej doprave 2
c	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	110Z104	technológia železničnej dopravy
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	110Z206	projekt z dopravných procesov
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	110Z153	integrované dopravné systémy
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	110Z201	osobná doprava a preprava
	doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	110Z250	záverečná práca
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	110Z103	projektový manažment v doprave
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	110Z202	manažment kvality v železničnej doprave
	doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	110Z252	manažerské rozhodovanie v praxi
	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

	Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
	Mgr. Elsheba Akinyi	cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
	Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	doc. Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z154	projekt z ekonomických procesov
	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z251	medzinárodná železničná preprava 2
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1
	doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
	Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1
	Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia	110Z102	kontroľ v železničnej doprave 1
	Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia	110Z152	ceny a tarify
	Ing. Mikuláš Černý	cvičenia	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky	110V201	logistika
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky	110Z102	kontroľ v železničnej doprave 1
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky	110Z152	ceny a tarify
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z204	projekt z prepravných procesov
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z205	kontroľ v železničnej doprave 2
	Ing. Igor Dömény	lab.cvičenia	110Z203	modelovanie dopravných a prepravných procesov 2
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	110M102	operačná analýza 1
	RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	110M151	operačná analýza 2
	Ing. Juraj Fabuš, PhD.	lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	prednášky	110Z104	technológia železničnej dopravy
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	prednášky	110Z206	projekt z dopravných procesov
	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	prednášky	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra
	Mgr. Jana Gazdíkova, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
	Mgr. Jana Gazdíkova, PhD.	lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita
	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C251	preprava nebezpečných vecí
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P001	Telesná výchova A
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P002	Telovýchovné sústredenie A
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P003	Telesná výchova B
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P004	Telovýchovné sústredenie B
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P005	Telesná výchova C
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P006	Telovýchovné sústredenie C
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P007	Telesná výchova D
	PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P008	Telovýchovné sústredenie D
	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia	110Z107	odborná exkurzia A

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia	110Z153	integrované dopravné systémy
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia	110Z156	odborná exkurzia B
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia	110Z201	osobná doprava a preprava
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia	110Z208	odborná exkurzia C
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	cvičenia	110Z256	odborná exkurzia D
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
prof. Ing. Pavol Král, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110E254	Európske štrukturálne a investičné fondy
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	prednášky	110S107	elektronické obchodovanie
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	cvičenia	110Z250	záverečná práca
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	prednášky	110Z254	modelovanie dopravných a prepravných procesov 3
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
Ing. Pavol Meško, PhD.	lab.cvičenia	110Z106	praktikum v železničnom laboratóriu
Ing. Pavol Meško, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	110Z254	modelovanie dopravných a prepravných procesov 3
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, cvičenia	110Z103	projektový manažment v doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z202	manažment kvality v železničnej doprave
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z252	manažerske rozhodovanie v praxi
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110Z253	strategický manažment v železničnej doprave
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Lumír Pečený, PhD.	lab.cvičenia	110Z106	praktikum v železničnom laboratóriu
Ing. Lumír Pečený, PhD.	cvičenia	110Z207	železničná dopravná infraštruktúra
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P101	cudzí jazyk A
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P151	cudzí jazyk B
Ing. Natália Stalmašeková, PhD.	lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
Ing. Michal Valla	cvičenia	110Z104	technológia železničnej dopravy
Ing. Michal Valla	lab.cvičenia	110Z206	projekt z dopravných procesov
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	prednášky	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1
Ing. Zuzana Židová	lab.cvičenia	110Z151	modelovanie dopravných a prepravných procesov 1

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

- f	Vedúci práce	Akademický rok	Názov práce	Absolvent
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2018/2019	Systém riadenia a hodnotenia obstarávania zásob v podniku Tatravagónka, a.s. Poprad	Bc. Adrián Molko
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2017/2018	Optimalizácia logistického systému vo výrobe plastových okien	Bc. Hromada Matúš
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2016/2017	Posúdenie outsorcingu vybraných služieb údržby železničnej infraštruktúry ŽSR v Oblastnom riaditeľstve Košice	Bc. Miroslav Lukáč
	prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	2015/2016	Návrh prevádzkovej technológie realizácie vybranej zákazky	Bc. Lukáš Jaklovský
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Prechod tovaru z cestnej na železničnú dopravu do systému jednotlivých vozňových zásielok	Bc. Krasňanová Sabina
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Posúdenie finančnej výhodnosti využitia elektrickej alebo motorovej trakcie na elektrifikovaných tratiach	Bc. Podolák Marek
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Preprava bicyklov vo vlakoch ako nástroj na podporu trvalo udržateľnej mobility	Bc. Rosa Timotej
	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2020/2021	Posúdenie možností zmeny cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy v regióne Kysuce	Bc. Šurin Matej
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Dopad deregulácie trhu služieb železničnej osobnej dopravy na spoločenské náklady dopravy	Bc. Dömény Igor
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Návrh jednotnej metodiky systému spoplatnenia železničnej infraštruktúry pre krajiny V4	Bc. Jansák Jan
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2019/2020	Návrh alokácie fixných nákladov na jednotlivé produkty vo vybranej železničnej spoločnosti	Bc. Muchová Klaudia
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2018/2019	Posúdenie možnosti využitia železničnej trate Hodonín – Holíč	Bc. Adrián Šperka
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2018/2019	Posúdenie efektívnosti nákupu nových vozňov na prepravu kvapalných produktov	Bc. Milan Varga
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Zavedenie nočného vlakového spojenia na relácii Humenné – Bratislava súkromným dopravcom	Bc. Gálik Matúš
	doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2017/2018	Návrh racionalizácie železničnej osobnej dopravy na tratiach Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce	Bc. Jaroš Michal

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Efektívnosť využitia vybraných odklonových trás na sieti ŽSR z hľadiska nákladov dopravcu	Bc. Katarína Kurucárová
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Model prepočtu ekonomickej návratnosti projektov nákupu nových železničných koľajových vozidiel pre nákladnú dopravu	Bc. Patrícia Habovská
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2016/2017	Obnova rušňového parku nákladného dopravcu	Bc. Patrik Jenča
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia linky ROLA na relácii....	Bc. Lucia Sýkorová
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Stanovenie rozhrania pre výber vhodného systému prepravy komodity automotive na základe spoločenských nákladov	Bc. Štefan Beregházy
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Liberalizácia trhu železničnej nákladnej dopravy	Bc. Miloslava Bilková
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Spoločensko-ekonomická efektívnosť zabezpečenie železničnej osobnej prepravy na relácii Bratislava – Banská Bystrica súkromným operátorom	Bc. Richard Lacko
doc. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	2015/2016	Návrh systému prepravy produktov pre vybraný podnik z hľadiska nákladov	Bc. Oliver Šafčák
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh optimalizácie podnikovej logistiky spoločnosti Hornonitrianske bane Prievidza a.s.	Bc. Lenhartová Natália
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh využitia železničnej dopravy v podnikovej logistike vybraného obchodného reťazca v SR	Bc. Veľasová Martina
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2019/2020	Návrh využitia systému CargoBeamer v nákladnej železničnej doprave v SR	Bc. Mišún Miroslav
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2018/2019	Optimalizácia podnikovej logistiky vo vybranom obchodnom reťazci v SR	Bc. Livia Mičencová
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2017/2018	Návrhy zvýšenia bezpečnosti logistických reťazcov	Bc. Ševčíková Soňa
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2017/2018	Perspektívy strategického riadenia ľudských zdrojov v doprave	Bc. Pernišová Terézia
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2016/2017	Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere sever - juh	Bc. Viktor Németh
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2016/2017	Návrh opatrení pre zvýšenie výkonov v nákladnej železničnej preprave v smere východ - západ	Bc. Michal Vudmaska
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Západné Slovensko vlakom"	Bc. Tatiana Jantošová
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Stredné Slovensko vlakom"	Bc. Zuzana Hurbanová
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	2015/2016	Návrh marketingovej aktivity "Spoznávajme Východné Slovensko vlakom"	Bc. Martin Hrčka
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Metodika hodnotenia kvality poskytovaných služieb v železničnej osobnej doprave v podmienkach maďarských dopravcov	Bc. Bačkovský Peter
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Metodika manažmentu rizika na železničných priecestiach	Bc. Rišková Alexandra
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2020/2021	Zásady dopravnej politiky štátu v nákladnej doprave	Bc. Valla Michal
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2019/2020	Návrh aplikácie vybraných nástrojov manažmentu zmien v železničnom podniku	Bc. Kajanová Henrieta
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2019/2020	Návrh identifikácie a riadenia rizík v Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s.	Bc. Kišová Jana
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2018/2019	Návrh systematického zvyšovania kvality služieb v podmienkach ZSSK	Bc. Samuel Hrušovský
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Inovácie v preprave zdravotne postihnutých osôb v železničnej doprave	Bc. Bracínková Andrea
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Návrh koncepcie manažmentu rizika ŽSR	Bc. Bugajová Jana
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Posúdenie možností implementácie prvkov navigácie v prostredí železničného podniku	Bc. Hranický Michal Petr
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2017/2018	Optimalizácia prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou	Bc. Trnková Monika
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2016/2017	Aplikácia Six Sigma pri optimalizácii vybraného procesu v železničnej doprave	Bc. Katarína Nezdobová
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2016/2017	Návrh implementácie princípov Six Sigma v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.	Bc. Beáta Štureková
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh možností aplikácie metodiky Six Sigma na vybrané procesy ŽSR	Bc. Roman Klocháň
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh zvýšenia výnosov z externého prostredia vnútornej organizačnej jednotky ŽSR	Bc. Kristína Marková
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh implementácie metodiky riadenia rizík ŽSR na vybraný proces	Bc. Michal Ovčáry
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh metodiky hodnotenia kvality služieb na železničných staniciach	Bc. Miroslava Plačková
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh metodiky pre vizualizáciu procesov vo vybranom softvérovom nástroji	Bc. Michaela Mihálová
doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD.	2015/2016	Návrh optimalizácie vybraného procesu ŽSR	Bc. Ľuboš Baluška
doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2017/2018	Preprava osobných automobilov železničnou	Bc. Fitko Martin

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		nákladnou dopravou	
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2016/2017	Návrh možností presunu záťaže z cestnej dopravy na železničnú dopravu s využitím mikroterminálov intermodálnej prepravy	Bc. Ján Budinský
Ing. Jaroslav Mašek, PhD.	2015/2016	Návrh realizácie prepravy koľajnicových pásov z Poľska do Rumunska	Bc. Zuzana Tomašková
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2020/2021	Vplyv zavedenia ETCS na kapacitu traťových úsekov	Bc. Bagota Štefan
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2020/2021	Možnosti implementácie rozšírenej reality v technológii železničnej nákladnej dopravy	Bc. Pavlovič Ondrej
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2018/2019	Automatizácia vedenia električky na električkovej dráhe s podporou systému CBTC	Bc. Katarína Janurová
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Posúdenie kapacity koridorových tratí ŽSR z hľadiska nákladnej dopravy	Bc. Vojčinák Michal
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Koncepčné riešenie dopravnej obsluhy východoslovenského regiónu prímestskou železničnou dopravou vo väzbe na diaľkové vlaky Bratislava – Košice	Bc. Kropko Pavol
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2017/2018	Návrh systému dohľadu nad dodržiavaním bezpečnosti v železničnej dopravnej prevádzke	Bc. Ondřík Vladimír
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2016/2017	Možnosti rozvoja dráhovej dopravy v rámci integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji	Bc. Mário Kováč
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2016/2017	Návrh metodiky verejných súťaží na poskytovanie výkonov v diaľkovej osobnej železničnej doprave	Bc. Veronika Koperová
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2015/2016	Optimalizácia vozby vybranej relácie nákladnej prepravy	Bc. Mária Várošová
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	2015/2016	Hodnotenie kvality spojenia v osobnej železničnej doprave zo sieťového hľadiska	Bc. Milan Dedík
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2019/2020	Návrh metodiky prideľovania kapacity železničnej infraštruktúry v prostredí aplikácie Plánovanie trás PIS ŽSR	Bc. Šeršeň Nikolaj
doc. Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2019/2020	Na 'vrh zvy 's'enia priepustnej výkonnosti trate Bratislava – Koma 'rno	Bc. Jenisová Tatiana
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Banská Bystrica	Bc. Veronika Trulíková
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach v stanici Bratislava hl.st.	Bc. Martina Korenačková
Ing. Juraj Čamaj, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia spoločnej fronty čakania vybavenia cestujúcich pri osobných pokladniciach vo vybranej stanici.	Bc. Lenka Borščová
doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh zvýšenia priepustnosti traťového úseku Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda	Bc. Balga Erik
doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh radenia vlakov dopravcu Regiojet, a.s.	Bc. Čechovič Lukáš
doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Posúdenie využitia regionálnej železničnej osobnej dopravy na dopravnú obsluhu mesta Trenčín	Bc. Čechovič Tomáš
doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh zmeny radenia a skladby vlakov diaľkovej dopravy v podmienkach Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Bc. Drozda Matúš
doc. Ing. Martin Kendra PhD.	2017/2018	Návrh cestovného poriadku na tratiach TEŽ a OŽ s ohľadom na sezónne výkyvy	Bc. Taraba Adrian
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2020/2021	Koncept linkového vedenia vlakov v humenskom regióne v rámci pripravovaného IDS Východ	Bc. Kormaník Matúš
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2020/2021	Opatrenia na zatriktívnenie železničnej osobnej dopravy na relácii Zvolen – Žilina	Bc. Tatárka Tomáš
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2019/2020	Možnosti realizácie vysokorychlostných tratí v podmienkach SR	Bc. Kajanová Lucia
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Vplyv zmeny dopravných výkonov v železničnej osobnej doprave na zmenu počtu cestujúcich	Bc. Matej Matys
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Optimalizácia turnusov rušňovodičov v spoločnosti RegioJet a.s na vybraných vozebných ramenách	Bc. David Valouch
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2018/2019	Návrh technických a technologických opatrení na zvýšenie prepravnej kapacity železničnej trate Ostrava – Opava – Krnov	Bc. Viktor Wicha
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Optimalizácia technologických postupov vykonávania posunu so súpravami vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. v uzle Žilina	Bc. Marián Šofranko
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Návrh nových trás vlakov diaľkovej osobnej dopravy na Slovensku	Bc. Martin Vojtek
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Optimalizácia obehu vlakových súprav RegioJet, a.s. na trati Komárno – Dunajská Streda – Bratislava hl.st.	Bc. Matúš Dluhoš
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2016/2017	Návrh optimálnej polohy vlakov na zabezpečenie prepravy študentov do škôl v regióne západného	Bc. Ľuboš Gajdošík

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		Slovenska	
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Návrh koncepcie GVD osobnej dopravy na sieti ŽSR	Bc. Tomáš Kamenár
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Návrh dopravnej obsluhy regiónu horného Šariša verejnou osobnou dopravou	Bc. Milan Škorupa
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	2015/2016	Posúdenie aktuálneho stavu realizácie integrovaného dopravného systému v Bratislavskom samosprávnom kraji	Bc. Roman Majer
doc. Ing. Peter Márton, PhD.	2018/2019	Zostava súprav skupinových nákladných vlakov rozdelením vlakovtornej práce medzi viac vlakovtorných staníc	Bc. Martin Hric
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2018/2019	Návrh zavedenia systému prepravy WoodTainerov na Slovensku	Bc. Marek Foltán
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2018/2019	Posúdenie stavebno-technických úprav pre zníženie kolíznosti prúdov cestujúcich v ŽST Banská Bystrica	Bc. Andrea Hošková
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2017/2018	Systémové opatrenia štátu na podporu rozvoja intermodálnej prepravy v podmienkach SR	Bc. Neslušan Maroš
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	2015/2016	Systémové navrhovanie internej infraštruktúry terminálu intermodálnej prepravy	Bc. František Kováč
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2020/2021	Opatrenia na skrátenie cestovných časov na trati Čadca – Makov	Bc. Diduryk Valeriia
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2020/2021	Organizácia rozptylových vlakov v podmienkach súkromného nákladného dopravcu	Bc. Gajdoš Adam
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na železničnej trati Humenné – Stakčín a Humenné – Medzilaborce	Bc. Diladiová Zuzana
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh digitalizácie prepravných procesov v medzinárodnej nákladnej železničnej doprave	Bc. Gerháťová Zuzana
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti na trati Žilina – Rajec	Bc. Kuchár Denis
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh dopravnej obsluhy na trati Humenné – Prešov	Bc. Michalková Petra
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2019/2020	Návrh železničného spojenia medzi letiskami M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. a Flughafen Wien AG	Bc. Remeň Lukáš
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2018/2019	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Kysak – Prešov	Bc. Daniel Kollár
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2017/2018	Návrh modernizácie zabezpečovacieho zariadenia na železničnej vlečke Slovenské elektrárne, a.s., závod Elektrárne Nováky	Bc. Hodál Dávid
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Racionalizácia dopravnej prevádzky v pohraničných prechodových staniciach	Bc. Jana Filipová
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2016/2017	Skúmanie vplyvu rýchlosti vlaku na železničnú dopravnú prevádzku	Bc. Stanislava Janeková
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Návrh zavedenia dispečerského riadenia Maťovce – Haniska pri Košiciach ŠRT	Bc. Roman Gore
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Prevádzkovo-ekonomické podmienky efektívnosti vlečkovej prevádzky spoločnosti Partizánske Building Components – SK, s.r.o.	Bc. Lukáš Mitala
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Návrh nového diaľkového zabezpečovacieho zariadenia na trati Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce	Bc. Martin Majtán
Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	2015/2016	Racionalizácia prekládkových kapacít prekládkovej stanice Čierna nad Tisou	Bc. Ondrej Holczer
Ing. Daniel Maruniak	2015/2016	Návrh terminálu integrovanej dopravy Krásno nad Kysucou	Bc. Vladimíra Štefancová
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2016/2017	Návrh na obnovu železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Lednické Rovne a posilnenie železničnej osobnej dopravy na trati Trenčianska Teplá – Vlársky priesmyk	Bc. Jozef Petrásšek
Ing. Danka Harmanová, CSc.	2015/2016	Návrh zvýšenia ponuky vlakov vyššej kvality na zabezpečenie dopravného spojenia regiónu Horný Zemplín	Bc. Richard Lipčák
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2017/2018	Návrh doplnkových služieb v ŽST Čadca	Bc. Benčíková Mária
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2017/2018	Návrh nových spôsobov vybavenia cestujúcich v SR	Bc. Kavecká Nikola
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2016/2017	Zavedie služby "Deti vo vlaku" v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.	Bc. Eliška Dvorská
Ing. Eva Brumerčíková, PhD.	2015/2016	Návrh aplikácie NFC technológie v železničnej osobnej doprave	Bc. Patrik Nitka
Ing. Ján Ponický, PhD.	2019/2020	Metodika priepustnej výkonnosti výlukového grafikonu vlakov dopravnej na modernizovaných úsekoch koridorových tratí	Bc. Martin Gažúr
Ing. Ján Ponický, PhD.	2018/2019	Návrh prestupných časov v termináli integrovanej dopravy VLAK - BUS - SHOPPING Banská Bystrica	Bc. Rastislav Machovič
Ing. Juraj Kanis, PhD.	2019/2020	Návrh marketingovej stratégie spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.	Bc. Ftáčniková Alexandra

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Ing. Juraj Kanis, PhD.	2018/2019	Návrh harmonizácie spoplatňovania dopravnej infraštruktúry v podmienkach SR	Bc. Štefan Čarný
Ing. Lenka Černá, PhD.	2019/2020	Posúdenie prepravnej kapacity na vlečke KLF Energetika, a.s.	Bc. Frolová Dominika
Ing. Lenka Černá, PhD.	2018/2019	Zvýšenie prepravnej kapacity na vlečke Mondi SCP Ružomberok, a.s.	Bc. Alžbeta Barošová
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Návrh tarify pre vnútroštátnu prepravu cestujúcich na relácii Praha – Ostrava	Bc. Tarkota Mario
Ing. Lenka Černá, PhD.	2017/2018	Návrh optimálneho spôsobu prepravy železných brám na relácii Haniska pri Košiciach – Linz	Bc. Kurtik Patrik
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Návrh systému spoplatňovania preprav mimoriadnych zásielok a vydaných povolení na ich prepravu na sieti ŽSR	Bc. Miroslava Kulová
Ing. Lenka Černá, PhD.	2016/2017	Stanovenie optimálneho spôsobu prepravy dreva na relácii Lisková – Fulda	Bc. Dominika Hornáčková
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zefektívnenie tarifnej politiky ako nástroj riadenia osobnej dopravy u vybraného dopravcu v SR	Bc. Monika Mešková
Ing. Lenka Černá, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zníženie rizík pri koncipovaní tarifnej politiky v železničnej doprave.	Bc. Veronika Maruščáková
Ing. Ľuboš Mierny	2018/2019	Optimalizácia pobytu vozňov zmluvných držiteľov na tratiach ŽSR	Bc. Martina Lesnická
Ing. Ľuboš Mierny	2017/2018	Návrh opatrení na udržateľnosť systému prepravy jednotlivých vozňových zásielok	Bc. Grečmalová Veronika
Ing. Ľuboš Mierny	2015/2016	Návrh a optimalizácia plánu práce posunujúcich záloh v OP Žilina	Bc. Martin Kanis
Ing. Ľuboš Mierny	2015/2016	Návrh efektívnejšieho hospodárenia s vozňami v SP Žilina	Bc. Lenka Špániková
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2019/2020	Koordinácia spojov verejnej osobnej dopravy v súvislosti so zavedením IDS v Banskobystrickom samosprávnom kraji	Bc. Kováčiková Dominika
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2018/2019	Návrh zmien štandardov kvality železničných staníc na sieti ŽSR	Bc. Katarína Akantisová
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2018/2019	Návrh modernizácie informačného systému v ŽST Ostrava hl. n.	Bc. Petr Lednický
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v Žilinskom kraji	Bc. Lokšová Ľubomíra
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Vplyv koordinácie verejnej osobnej dopravy v Prešovskom kraji na kvalitu služieb	Bc. Poklemba Matúš
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Aplikácia štandardov železničných staníc pre prepravu osôb so zníženou pohyblivosťou	Bc. Smatanová Veronika
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2017/2018	Návrh vybudovania parkovísk „Park & Ride“ v podtatranskom regióne	Bc. Šebest Tomáš
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Trenčín - Považská Bystrica	Bc. Zdenka Záhumenská
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Vrútky - Banská Bystrica	Bc. Dominika Straská
Ing. Lumír Pečený, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Banská Bystrica - Brezno	Bc. Jozef Huťka
Ing. Pavol Meško, PhD.	2019/2020	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy na prepravnej relácii Trenčín – Myjava	Bc. Roman Erik
Ing. Pavol Meško, PhD.	2019/2020	Návrh racionalizácie železničného spojenia na prepravnej relácii Jeseník – Krnov	Bc. Bystriansky Tomáš
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Leopoldov - Nitra	Bc. Matúš Halás
Ing. Pavol Meško, PhD.	2015/2016	Návrh koordinácie spojov autobusovej a železničnej osobnej dopravy v úseku Nové Zámky - Levice	Bc. Michal Banás
Ing. Peter Blaho, PhD.	2016/2017	Návrh vybudovania kontrolných monitorovacích bodov na sieti ŽSR	Bc. Kristína Janíková
Ing. Peter Blaho, PhD.	2015/2016	Návrh optimalizácie centrálnej evidencie školení a skúšok v podmienkach ŽSR	Bc. Maroš Beňo
Ing. Peter Majer	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie efektívnosti spádoviska v NŽST Čierna nad Tisou ŠR	Bc. Zoltán Mihók
Ing. Peter Šulko, PhD.	2015/2016	Návrh opatrení na zvýšenie priepustnej výkonnosti trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda	Bc. Radovan Sivák
Mgr. Peter Ševčík	2019/2020	Návrh zavedenia prevádzky regionálnej osobnej dopravy bez sprevádzajúceho personálu na trati Čadca – Makov	Bc. Chňapeková Martina

g Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Bc. Andrej Brož - člen Rady študijného programu 2. stupňa ŠP železničná doprava - 1. ročník (e-mail: andreibroz.1@gmail.com)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- Katarína Cáderová
- Dominika Kapečková
- Ing. Stanislav Kubaľák
- Ivona Kuzmová
- Ivana Ondřejková
- Bc. Tatiana Pagáčová

Študijný poradca študijného programu

Jaroslav Mašek, doc. Ing. PhD.

Katedra železničnej dopravy

kontakt (mail, tel.): jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk; 041/513 3407

- h Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom.

Uvedené informácie sú prístupné:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)

Meno a priezvisko: Dagmar Brosová, Ing.

Oblasť zodpovedností /Kompetencie: študijná agenda – komunikácia so študenti, zápis a pod.

Mail: dagmar.brosova@fpedas.uniza.sk, studref@uniza.sk

Tel: 041/513 4444

ŠP železničná doprava má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: doc. Ing. Jaroslav Mašek, PhD., jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk - Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu železničná doprava majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studenti-zivot/studenti-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- a Zoznam a charakteristika učebni študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Na úrovni FPEDAS a UNIZA sú zabezpečené dostatočné priestorové, materiálne, a technické zdroje študijného programu, ktoré sú zárukou dosahovania stanovených cieľov a výstupov vzdelávania.

Fakulta sa nachádza v budove BF, Univerzitná 1, Žilina. Pre zabezpečenie výučby využíva učebne, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline podľa rozvrhu, ďalej fakultné učebne a laboratóriá a katedrové laboratóriá. Je zabezpečená prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a predpokladá sa, že pre plánovaný počet študentov priestory postačujú.

Celouniverzitné učebne:

- 12 prednáškových učení s kapacitou od 280 do 117 miest,
- 38 učební s kapacitou od 97 po 25 miest.

Zoznam celouniverzitných učební je dostupný na: <https://www.uniza.sk/document/ZCU.pdf>

Fakultné učebne a laboratóriá:

18 učební a laboratórií (vo všetkých priestoroch je dostupný internet).

Zoznam učební a laboratórií na fakultách je dostupný: <https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/download/doc/UNIZA-ucebne-nazvy.pdf>

Katedra železničnej dopravy je situovaná v budove BF, Univerzitná 8215/1, Žilina. Na výučbu využíva učebne a laboratóriá, ktoré má v správe rektorát Žilinskej univerzity v Žiline, dekanát fakulty FPEDAS, alebo Katedra železničnej dopravy, podľa rozvrhu. Je zabezpečená dostatočná kapacita a prevádzkyschopnosť týchto priestorov z hľadiska hygienického, protipožiarneho, ako aj bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v počítačových učebniach (univerzity, fakulty, katedry), v laboratóriách iných katedier (napr. teoretickej elektrotechniky). Učebne a laboratóriá Katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov. Ide najmä o modernizovanú počítačovú učebňu BF 08J s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 08A a BF 08B) s kapacitou po 21 miest pre študentov.

V laboratóriu IT v miestnosti BF08J je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [1I0Z102 kontroling v železničnej doprave 1.](#)
- [1I0Z151 modelovanie dopravných a prepravných procesov 1.](#)
- [1I0Z152 ceny a tarify.](#)
- [1I0Z154 projekt z ekonomických procesov.](#)
- [1I0Z202 manažment kvality v železničnej doprave.](#)
- [1I0Z203 modelovanie dopravných a prepravných procesov 2.](#)
- [1I0Z204 projekt z prepravných procesov.](#)
- [1I0Z205 kontroling v železničnej doprave 2.](#)
- [1I0Z206 projekt z dopravných procesov.](#)
- [1I0Z251 medzinárodná železničná preprava 2.](#)
- [1I0Z252 manažérske rozhodovanie v praxi.](#)
- [1I0Z254 modelovanie dopravných a prepravných procesov 3.](#)

Katedra železničnej dopravy má náležité vybavené **dopravné laboratórium**, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov laboratórny dopravný výcvik a laboratórne cvičenia, na výskumnú činnosť v oblasti nových dopravných technológií, ako aj na praktický výcvik inštruktorov a výpravcov Železníc Slovenskej republiky.

Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s piatimi stanicami a modelmi vozidiel, ovládacími panelmi staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovládacou skrinkou staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslcovou voľbou; PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, piatimi PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie štyri PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t. j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staničiach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom kamier CCTV a kontrolným monitorom.

Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vŕtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom).

Dopravné laboratórium KŽD je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu železničná doprava, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov ŽSR v rámci povinných periodických školení.

V dopravnom laboratóriu v miestnosti BF08 je zabezpečovaná výučba predmetov:

- [1I0Z106 praktikum v železničnom laboratóriu.](#)

Všetky učebne univerzity, fakulty i katedry sú vybavené základnou didaktickou technikou a audiovizuálnou technikou. Priestory UNIZA sú pokryté signálom Wi-Fi.

Študenti majú možnosť využívať **vedecké a technologické parky** UNIZA.

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť vykonávať spoluprácu na projektovej činnosti pod vedením učiteľov a vedeckých zamestnancov v laboratóriu Smart City a v laboratóriu Interakcie človek-stroj, ktoré sú súčasťou Univerzitného vedeckého parku, ale aj v ďalších vedeckovýskumných pracoviskách UNIZA. Oblasť výskumu Univerzitného vedeckého parku: <https://uvp.uniza.sk/oblasti-vyskumu/>

Technologické inkubátory UNIZA

Študenti študijného programu železničná doprava majú možnosť zapojiť sa do nového inkubačného programu, ktorý je určený pre študentov, mladých výskumníkov a ďalších záujemcov z komerčného prostredia o vytváranie inovácií z rôznych oblastí. Majú taktiež možnosť navštevovať unikátny celouniverzitný predmet zameraný na rozvoj podnikateľského a inovátorského myslenia: Povolanie podnikateľ – Startup program: <https://uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/povolanie-podnikatel-startup-program>

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy priestorového, materiálneho a technického zabezpečenia študijných programov Smernica č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline : [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#)

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Na zabezpečenie výučby a výskumnej činnosti zamestnanci Katedry železničnej dopravy môžu využívať:

- knižné a elektronické učebné pomôcky spracované a vydané zamestnancami FPEDAS UNIZA. Súčasne sa využíva ďalšia študijná domáca i zahraničná literatúra a špeciálne študijné materiály (predpisy, normy, publikácie) a príslušným odborným zameraním,
 - univerzitnú knižnicu UNIZA, ktorá zabezpečuje knihovnícku, dokumentačnú, rešeršnú a konzultačnú činnosť, sústreďuje dostatočný počet študijnej literatúry pre študentov a jej súčasťou sú študovne. Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UK UNIZA“) ako centrálna pracovisko univerzity zabezpečuje komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých odborov a študijných programov. UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inozazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde máme 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov. Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektoru a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení. Počas roku 2018 sa na lavičke pripojilo k wifi 755 užívateľov, 173 užívateľov ju použilo na nabitie káblom a 31 na bezdrôtové nabitie. V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databáz noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram,
 - čiastková knižnica Katedry železničnej dopravy, ktorá obsahuje špecializovanú odbornú literatúru v počte 807 knižných jednotiek, pričom sa neustále inovuje. Je umiestnená v priestoroch dopravného laboratória katedry, a to aj so študovňou. Súčasťou čiastkovej knižnice je archív diplomových a bakalárskych prác absolventov katedry, v ktorom sa nachádza cca 200 diplomových a cca 200 bakalárskych prác (záverečné práce sa archivujú 5 rokov).
 - počítačová sieť UNIZA a FPEDAS je hierarchicky usporiadaná distribuovaná sieť. Tvoria ju jedna internetová doména uniza.sk. Základné práva a povinnosti používateľov vymedzujú vnútorné predpisy UNIZA. Pedagogickí zamestnanci a výskumní pracovníci majú k dispozícii pracovné podmienky s pripojením na internet, možnosťou tlače. Počítačová miestnosť Katedry železničnej dopravy (BF 08J) je vybavená trinástimi počítačmi so špecializovaným programovým vybavením používaným v doprave a zasielateľstve, napr.: ERIC (modulárny systém z oblasti železničnej nákladnej prepravy – databáza obsahuje veľké množstvo tarifných, informačných, formulárových a dokumentových modulov), Rail Map (digitálna železničná sieť Európy), GPS navigačný systém a i.
 - Študenti majú prístup na Internet nielen zo všetkých počítačov umiestnených v počítačových učebniach, ale aj z počítačov umiestnených v Študentskom informačnom centre a v ďalších vyhradených priestoroch fakulty a univerzity. Navyše, vo vybraných priestoroch ubytovacích a výučbových zariadení UNIZA sú internetové pripojky s možnosťou pripojenia cez vlastné prenosné počítače,
 - informačný systém pre podporu vzdelávania - Vzdelávanie - Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS). Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM. V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčasťach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovník, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c). Logicky AIVS Žilinskej univerzity tvoria podsystémy:
 1. Podsystém „Prijímacie konanie“
 - spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požiadavky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.
 2. Podsystém „Vzdelávanie“
 - ktorý tvoria moduly:
 - ? register študentov
 - ? administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
 - ? zápisy na štúdium
 - ? spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebné, technické vybavenie)
 - ? administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
 - ? priebeh štúdia, evidencie študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č 113)
- Vnútorný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- ? študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov
3. Podsystém „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.
- Modul „Záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
- ? zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - ? výber témy záverečnej práce študentom;
 - ? schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - ? export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - ? odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
- ? zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - ? definovanie štátnicových predmetov;
 - ? zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - ? rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - ? zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zápisu o štátnej skúške (podpísať štátnicová komisia);
 - ? tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.
- Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.
- V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005.
- AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencie platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

(dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVS – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje pristupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení.

UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy 1. a 2. stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolávacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program Železničná doprava je zabezpečovaný prezenčne.

- Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi. Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Pri zabezpečovaní vzdelávania participujú:

Železnice Slovenskej republiky - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. - podpora v predmete "Odborná exkurzia"

Títo a mnohí ďalší partneri z praxe, vrátane štátnych orgánov, participujú na podpore vzdelávacích činností, ako sú:

- d • výberové prednášky,
- vedenie záverečných prác,
- recenzovanie záverečných prác,
- účasť v komisiách pre štátne skúšky,
- organizovanie odborných exkurzií a stáží,
- a ďalšie aktivity.

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

- e Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#))
- f Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Všetci študenti študijného programu železničná doprava majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

Na úrovni univerzity sú tieto procesy definované smernicami:

Smernica 209 – Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, čl. 7, ods. 7 - 12:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada)

a Smernica č. 219 – Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

[smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- *smernicami: prijímacie konanie:* Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- *dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS:* „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- *prikazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty*

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru.
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy:
 - cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave),
 - železničná doprava,
 - letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel),
 - zasielateľstvo a logistika,
 - poštové inžinierstvo.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známok v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:
 - ekonomika a manažment podniku,
 - finančný manažment,
 - elektronický obchod a manažment.
3. Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - ekonomika
 - matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
3. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
4. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
5. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
6. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf](https://uniza.sk/files/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf) (uniza.sk)
- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/files/smernica-UNIZA-c-218.pdf)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:
 1. Životopis,
 2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,
 3. diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia.
- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 1. 20 € – občania EÚ,
 2. 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 - banka: Štátna pokladnica
 - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 - konštantný symbol: 0308
 - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program železničná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program železničná doprava:

Študijný program železničná doprava	inžinierske štúdium		
	denná forma		
Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	23		25
2016/2017	41		35
2017/2018	24		22
2018/2019	32		29
2019/2020	24		20
2020/2021	23		20
2021/2022			

Pozn.: „novoprijatí“ znamená, že uchádzači neabsolvujú opakované prijímacie konanie.

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program železničná doprava je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>,

ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokované aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotenia: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami Katedry železničnej dopravy, ktorá študijný program železničná doprava zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu železničná doprava názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocná_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry železničnej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu / Link

Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného programu

11. (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu

Link

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2012-Statut-UNIZA-v-zneni-Dodatkov1-az-5.pdf

S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10122020_S-110-2013-Studijny-poriadok-PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf

S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám

http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf

S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-149-2016-Organizacny-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf

S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1

[SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf \(uniza.sk\)](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-152-2017-Zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf)

S 159_2017 Pracovný poriadok

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-159_2017-Pracovn-poriadok_03112017.pdf

S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-poriadok-od-01092018.pdf

S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodat. č. 1

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/09072021_S-167-2018-Rokovaci-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf

S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2

[04082021_S-180-2019-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf \(uniza.sk\)](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-180-2019-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-v-zneni-Dodatku-c-2-26072021.pdf)

S 200_2021 Zásady výberového konania

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-200-2021-Zasady-vyberoveho-konania.pdf

S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz. funkcií host. profesorov

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202.pdf>

S 207_2021 Etický kódex UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etický-kodex-UNIZA.pdf

S 208_2021 Pravidlá pre získavanie „zosúlad“ úprava a zruš. práv na habilitačné a inauguračné konanie

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208.pdf>

S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210.pdf>

S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog. titulov a umelecko-pedagog. titulov

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211.pdf>

S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213.pdf>

S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214.pdf>

S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216.pdf>

S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov. kvality vzdelávania na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220.pdf>

S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221.pdf>

S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222.pdf>

Internetové stránky UNIZA

www.uniza.sk

Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA

<https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>