

Opis študijného programu

Názov: zasielateľstvo a logistika

Odbor: doprava

Stupeň: 1.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	zasielateľstvo a logistika
Stupeň štúdia:	1.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	zasielateľstvo a logistika	Číslo podľa registra ŠP	3872
b Stupeň vysokoškolského štúdia	1	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	645
c Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772R00
d Názov študijného odboru	doprava	ISCED_F kód odboru/odborov	1041 Dopravné služby
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	bakalár (Bc.)		
g Forma štúdia	denná		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou.		
i Jazyk uskutočňovania študijného programu	Slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	3 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 90 2.ročník: 90 3.ročník: 90 4.ročník:		

k	Skutočný počet uchádzačov	Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
		1.ročník	131	110	151	121	140	96
	Počet študentov	Rok štúdia	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
		1.ročník	63	61	85	67	76	54
		2.ročník	65	49	59	75	63	63
		3.ročník	45	59	42	47	50	51
		4.ročník						

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Tento program naplňuje odborné a profesijné medzinárodné štandardy (napr. štandardy svetovej asociácie zasielateľstva a logistiky FIATA) a zároveň plní požiadavku Zväzu logistiky a zasielateľstva SR na prípravu odborníkov pre túto dynamicky rozvíjajúcu sa sféru podnikania. Absolventi študijného programu zasielateľstvo a logistika majú znalosti predpísané legislatívou pre odbornú spôsobilosť pre vykonávanie koncesovanej živnosti v zasielateľstve, ktorá je viazaná na odbornú spôsobilosť zodpovednej osoby za túto činnosť. Absolventi nájdu uplatnenie v zasielateľských a dopravných podnikoch na oddeleniach logistiky v jednotlivých úrovniach podnikového manažmentu. Uplatnia sa aj na miestach prevádzkových manažérov, vedúcich oddelenia logistika a pod. pre objednávanie dopravných služieb vo veľkých výrobných a distribučných podnikoch.

Absolvent bakalárskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetenciami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom stupni riadenia je schopný koordinovať obstarávanie prepravy, prevádzku logistických skladov vrátane plánovania nákladky a vykládky z dopravných prostriedkov a ďalších manipulácií s tovarom v logistických alebo iných skladoch.

Absolvent bakalárskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika má prierezové vedomosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie,

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

kontroly a zefektívnenia podnikových procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku.

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má odborné znalosti z teórie metód a postupov, ktoré sú využívané pri riešeníach čiastkových úloh v podnikovej praxi ako je:

- výber a hodnotenie kvality dopravcov pôsobiach na dopravnom trhu,
- kalkulácia cien za prepravu v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej nákladnej doprave,
- kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave nákladov,
- aplikácia postupov a manuálov na loženie a upevnenie prepravovaného nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch,
- stanovenie medznej vzdialenosti pri optimalizácii výberu druhu dopravy na konkrétnu prepravnú reláciu a zákazníka,
- posúdenie zodpovednosti zasielateľa a dopravcu vylyývajúcej zo zasielateľskej alebo prepravnej zmluvy.

Vie vytvárať kontakty a komunikovať so zákazníkmi a dodávateľmi dopravných a logistických služieb v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej doprave.

Výstupy vzdelávania:

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetentností sú nasledujúce:

Vedomosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledovné vedomosti:

- logistika v doprave (možnosti využitia jednotlivých druhov dopravy v logistike, výhody a nevýhody, obmedzenie zodpovednosti dopravcov za dodržanie dodacích lehôt, poškodenia a straty zásielky, hodnotenie ďalších rizík),
- logistika v skladovom hospodárstve a riadení zásob (logistika a jej úlohy v skladovom hospodárstve a riadení zásob; druhy manipulačnej techniky v logistike a ich technické a prevádzkové parametre.),
- druhy dopravných a prepravných prostriedkov (cestnej nákladnej, železničnej, vnútrozemskej vodnej a kombinovanej dopravy; znalosť dopravných a prepravných prostriedkov z hľadiska uloženia tovaru.)
- vnútropodniková doprava a preprava, jej väzba na výrobné a ďalšie vnútropodnikové procesy,
- zasielateľstvo vrátane postupu na získanie viazanej živnosti a založenie vlastnej firmy,
- tvorba cien a stanovenia ceny aj s využitím taríf v cestnej doprave, železničnej, vodnej a leteckej doprave,
- clo, colné územie, colné postupy, colné doklady,
- manažment ľudských zdrojov,
- princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
- pravidlá procedúr činnosti predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov organizácie,
- pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania,
- návrh trasy preprav, ktoré plnia požiadavky na harmonogram práce mobilného pracovníka v doprave podľa druhu dopravy,
- obchodno-závazková vzťahy vyplývajúce zo zasielateľských, prepravných a kúpno-predajných zmlúv (Incoterms® 2020 v národnej, medzinárodnej doprave a medzinárodnom obchode),
- úradná a obchodná korešpondencia,
- opatreniach na znižovanie prevádzky dopravy na životné prostredie,
- metódy ekonomických analýz a logistických riešení v doprave,
- aplikácia informačných systémov a technológií v zasielateľstve, logistike a doprave,
- požiadavky a princípy prepravy rýchloskaziteľných potravín, nebezpečných vecí, a technológia nadmernej a nadrozmernej prepravy,
- pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel,
- predpisy na upevnenie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (Predpisy pre upevnenie nákladu na dopravných prostriedkoch cestnej a železničnej dopravy a v kontajneroch. Požiadavky na rozloženie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (návesy, kontajnery a železničné vozne).)
- medzinárodné zmluvy a dohovory (CMR, ATP, AETR, ADR, TIR) a ich aplikácia,
- ekonomika logistického podniku, ekonomické a výkonové ukazovatele,
- aplikácia manažmentu a marketingového manažmentu v podniku cestnej dopravy,
- proces zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzba na výrobné a ďalšie vnútropodnikové procesy,
- systémy umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
- princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel,
- princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel,
- metódy vyhodnocovania ekonomickej efektívnosti investícií a projektov.

Zručnosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce zručnosti:

- riadenie optimalizácie logistických procesov,
- spracovanie postupov na správne rozloženie a upevnenie tovaru na dopravných prostriedkoch,
- spracovanie údajov o dopravných prostriedkoch,
- koordinácia procesu unifikácie, typizácie, paletizácie a prípadne kontajnerizácie v logistike a skladovom hospodárstve,
- komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi podniku,
- projektové riadenie v doprave a logistike,
- metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb,
- príprava a výber zamestnancov, prostriedkov a dodávateľov interného/externého logistického projektu,
- spracovávanie cenových ponúk a taríf prepravných procesov (vrátane spracovávania zasielateľských a prepravných zmlúv),
- dojednávania zmluvných a cenových podmienok s dodávateľmi,
- plánovanie cieľov, obmedzení a predpokladov interného/externého logistického projektu,
- komunikácia a návštevy zákazníkov,
- vyhodnocovanie efektívnosti logistického procesu,
- využitie štatistických metód v manažmente,
- vedenie obchodnej dokumentácie,

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

- kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
- postupy kontroly dopravcu z hľadiska požiadaviek týkajúcich sa poistenie jeho zodpovednosti za poškodenie, stratu alebo čiastočnú stratu nákladu pri preprave,
- riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
- spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave,
- dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov obchodných partnerov,
- vybavovanie prijatých reklamácií na vykonané alebo obstarané prepravy,
- určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov na dopravnej infraštruktúre,
- práca s informačnými systémami využívanými v zasielateľstve, logistike a doprave,
- mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov,
- riadenie a formulovanie personálnej politiky podniku.

Kompetentnosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce kompetentnosti:

- je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti,
- je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný stav techniky,
- je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, niešť zodpovednosť za výsledky tímu,
- dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,
- vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby minimalizoval nákladovú zložku a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,
- vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia,
- vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika je pripravený na štúdium 2. stupňa vysokoškolského štúdia. Absolvent môže pomocou získaných vedomostí a zručností priamo pokračovať v štúdiu v nadväzujúcich inžinierskych študijných programoch v odbore Doprava.

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

Indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 6:

Technik v logistike a poštových službách:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7023-technik-v-logistike-a-po%5c%a1tov%5c%3bdch-slu%5c%5beb%5c%3a1ch/>

Technik cestnej dopravy:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7035-technik-cestnej-dopravy/>

- b** Boli indikované aj povolania, ktoré sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7, avšak príprava na tieto povolania je v primeranej miere transformovaná pre 1. stupeň vysokoškolského štúdia, teda na kvalifikačný stupeň SKKR 6. Absolventi bakalárskeho štúdia sa v týchto povolaniach uplatňujú predovšetkým na strednej úrovni riadenia napr. na úrovni vedúcich oddelení.

Technický špecialista v logistike:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/24001-technik%5c%3bd-%5c%a1pecialista-v-logistike/>

Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD):

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7036-technik%5c%3bd-%5c%a1pecialista-v-cestnej-doprave-okrem-mhd/>

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú logistické a zasielateľské firmy a výrobné firmy (oddelenia logistiky).

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c** Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

3. Uplatniteľnosť

Študijný program zasielateľstvo a logistika vychováva odborníkov a špecialistov pre zasielateľstva, logistiky, nákladnej dopravy a vnútropodnikov študijného programu zasielateľstvo a logistika sa tiež uplatňujú na strednom stupni riadenia logistiky vo veľkých výrobných a obchodných firmách podnikoch sa môže uplatniť na ekonomických úsekoch pri tvorbe ceny za prepravu. Absolventi sa uplatňujú po skončení štúdia na oddeleniach výkonných funkciách zasielateľov alebo dopravných a prevádzkových manažérov, pre objednávanie dopravných služieb vo veľkých výrobných a organizáciách a po nadobudnutí praxe postupujú na riadiace funkcie. Absolvovanie 1. stupňa vysokoškolského štúdia je však najmä kvalitným z prechod do druhého stupňa štúdia.

Podľa posledných údajov portálu www.uplatnenie.sk väčšina absolventov (93 %) pokračovala v nadväzujúcom inžinierskom štúdiu. Z absolventov v inžinierskom štúdiu je podľa posledných dostupných údajov nezamestnaných 0 % absolventov. Absolventi tohto študijného programu sa najviac odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- priemysel.
- výroba a distribúcia potravín,

Z vyhodnotenia uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje od roku 2008, je viac absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Výsledky odpvetí zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú nasledujúce:

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

Študijný program	Bakalárske štúdium
železničná doprava	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
cestná doprava	2
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
profesionálny pilot	1
technológia údržby lietadiel	-
vodná doprava	0
dopravná technika a technológia	-
dopravné služby	-
poštové technológie a služby	0
poštové inžinierstvo	-
ekonomika a manažment podniku	2
poštové technológie	-
finančný manažment	0
elektronický obchod a manažment	0
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	5

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Bakalárske štúdium
	bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	2
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	1
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-
elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	0

3. Uplatniteľnosť

ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	8

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	V evidencii k 31.12.2021		
	bakalársky	inžiniersky	doktorandský
Železničná doprava	0	0	-
Dopravné služby v osobnej doprave	0	-	-
Cestná doprava	0	6	-
Zasielateľstvo a logistika	1	6	-
Letecká doprava	0	4	-
Profesionálny pilot	0	-	-
Technológia údržby lietadiel	-	5	-
Vodná doprava	0	1	-
Dopravná technika a technológia	-	-	0
Dopravné služby	-	-	0
Poštové technológie a služby	0	-	-
Poštové inžinierstvo	-	1	-
Ekonomika a manažment podniku	3	16	0
Poštové technológie	-	-	0
Finančný manažment	0	6	-
Elektronický obchod a manažment	2	5	-
Ekonomika dopravy, spojov a služieb	-	-	0
Spolu	6	50	0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich u (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútný systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčnosť vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedn

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty PEDAS nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

3. Uplatniteľnosť

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným vysokých škôl. Koeficient vyjadruje podiel nezamestnaných absolventov z celkového počtu absolventov.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program Zasielateľstvo a logistika je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, poskytuje od roku 2009/2010 vychoval celý úspešne uplatnili v hospodárskej praxi v študovanom programe v SR aj v zahraničí:

Matúš Laurenčík; Arvato Supply Chain Solutions, SRN – Senior project manager (manažér logistických projektov),

Martin Švantner; DSV Road, a.s., ČR - Key account manager,

Mária Kostolná; Kuehne Nagel, Bratislava, Disponent pozemnej prepravy

Juraj Kilian; Kartesis, Považská Bystrica - Supply chain manager (manažér logistiky),

b Anna Kavecká; CSAD Invest Logistics, s.r.o.- Zasielateľka,

Peter Marienka; IMC Slovakia s.r.o., -expedičné oddelenie,

Tomáš Muška; Kia Slovakia s. r. o.- Špecialista oddelenia riadenia výroby (koordinácia a plánovanie logistických procesov),

Martin Lech; Küster – automobilová technika, spol. s r.o. - vedúci logistiky,

Ľubor Rovňaník; T+T, a.s. Žilina - Vedúci strediska dopravy a triedeného zberu odpadov,

Michaela Pekná; Dell s.r.o. Bratislava- Demand planning advisor (poradca pre plánovanie logistických projektov),

Jahub Haaz; DHL Express Slovakia s.r.o. - Colná deklarácia

a mnohí iní.

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne vrátane študijného programu zasilateľstvo a logistika:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2019.pdf

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2020.pdf

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej vysokoškolské vzdelanie ukazovateľa Spokojnosť zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe z hodnotenia.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študijný program zasielateľstvo a logistika je spracovaný ako návrh úpravy študijného programu v zmysle zosúladenia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program zasielateľstvo a logistika bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program zasielateľstvo a logistika nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu zasielateľstvo a logistika boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu zasielateľstvo a logistika (Rada ŠP ZaL) následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP ZaL zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP ZaL predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP ZaL predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predloží prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútny systém zabezpečovania kvality na UNIZA (c „VSK“) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl. 7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl. 10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl. 16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA

Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA

Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA

Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA

Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline

Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov

Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA

Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

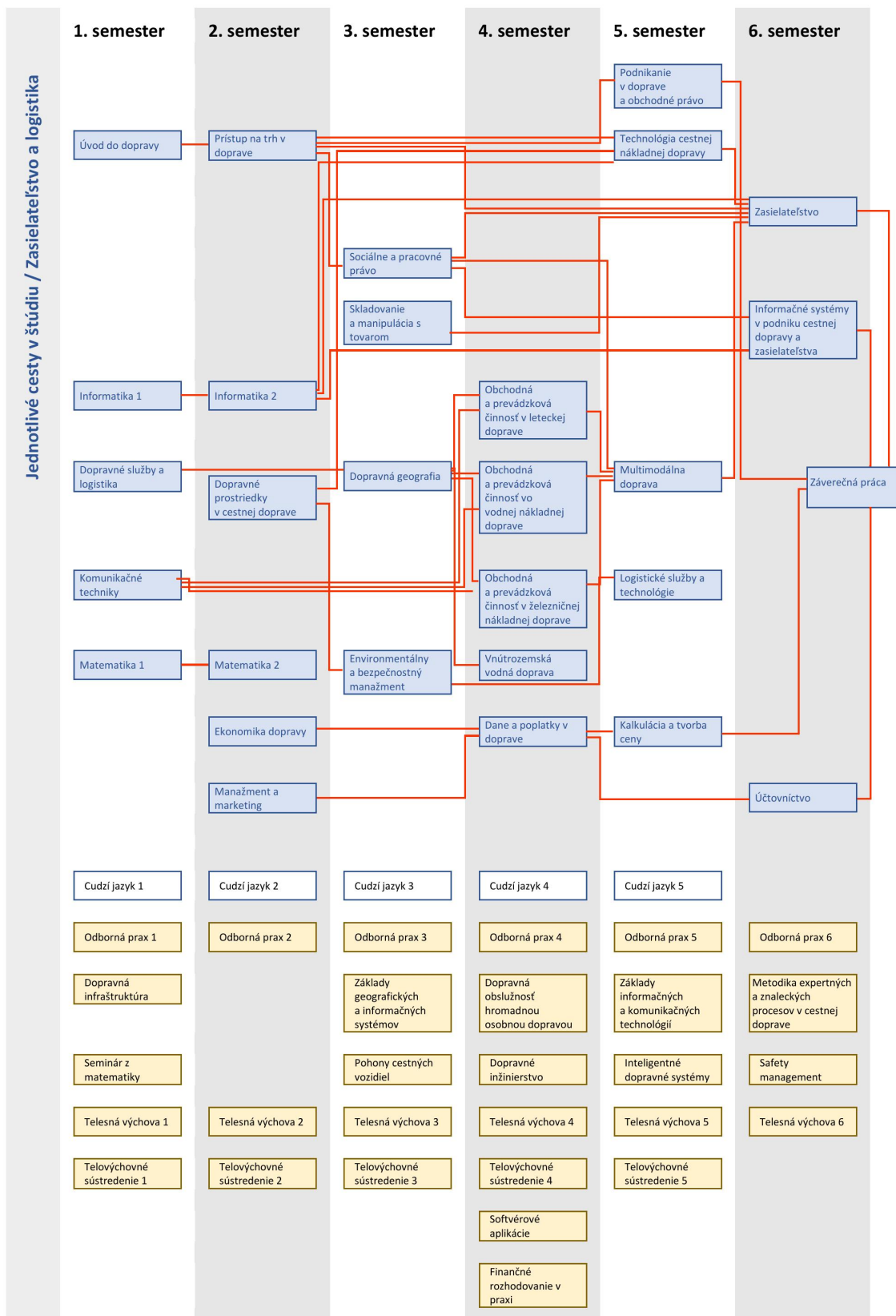
b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

Pre definovanie jednotlivých ciest v štúdiu študijného programu Zasielateľstvo a logistika bola vypracovaná schéma.

Legenda:

	povinný predmet
	predmet mimo jadra študijného odboru
	výberový predmet
	cesta študijného programu

4. Štruktúra a obsah študijného programu



4. Štruktúra a obsah študijného programu

Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

180

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu zasielateľstvo a logistika a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

- d Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	1 r.: 60.0, 2 r.: 60.0, 3 r.: 6
--	---------------------------------

počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	
--	--

počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia	
---	--

- e počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program

počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia	10
---	----

počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia	
---	--

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch	
---	--

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch	
---	--

- f **Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu**

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Sme č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf), čiže aj pre študijný program Zasielateľstvo a logistika.

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 10.

Pravidlá prístupu študenta študijného programu zasielateľstvo a logistika k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia skúšky znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, mus tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti d skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. Komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fak a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúceho ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekan pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 1 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline (UNIZA) v zahraničí: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému štúdiom z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor po zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kredítov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2020/2021:

Racionalizácia vybraných trás z vybranej spoločnosti
Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy

Návrh racionalizácie vnútropodnikovej logistiky v podniku Faurecia Automotive Slovakia, s.r.o.
Zvýšenie efektívnosti zabezpečenia služby používania priemyselných utierok MEWA v spoločnosti Schaeffler Kysuce
Získanie a udržanie nového zákazníka a možnosti rozvoja dopravnej spoločnosti
Návrh skladovacieho procesu vo vybranom podniku
Racionalizácia vybraných procesov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
Zefektívnenie logistických procesov zákazníckeho servisu
Optimalizácia dopravných, mechanizačných a dispečerských procesov vo vybranom podniku
Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom
Parkovanie cestnej nákladnej dopravy na odpočívadlách diaľnic vo vybranom kraji
Návrh metodiky propagácie profesií v dopravných službách
Problematika nasadzovania autonómnych ťahačov vozíkov v logistike
Možnosti využitia prepravných procesov vo vzťahu k intermodálnej preprave
Posúdenie zrýchlení pri manipuláciách s vybraným nákladom
Návrh strategickej personálnej politiky dopravného podniku v SR
Optimalizácia skladovania vstupných materiálov v závode IKEA Industry Jasná
Návrh možnosti zefektívnenia vybraných preprav vo vybranej dopravnej organizácii
Tvorba 3D modelov paletových jednotiek a porovnanie ich presnosti vzhľadom na spôsoby spracovania
Zhodnotenie prevádzky vozidiel a návrh opatrení pre jej zefektívnenie v podmienkach konkrétnej spoločnosti
Posúdenie zrýchlení pri vybraných prepravách s nákladom
Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v
Optimalizácia toku hodnôt vo vybranej spoločnosti
Návrh zlepšenia multimodálnej dopravy Ukrajina - EÚ
Návrh zlepšenia skladovacieho procesu vo vybranej spoločnosti
Digitálne dvojča v logistike
Návrh spätnej prepravy na základe vývoja prepravného trhu z vybraných štátov na Slovensko
Návrh alternatívneho spôsobu prepravy nákladu železničnou dopravou z Číny do vybranej destinácie pre Rail Cargo Operator CSKD s.r.
Logistika vstupu a výstupu nákladných vozidiel do priemyselných závodov
Charakteristika prepravy nebezpečných vecí vzhľadom na dopravné značenie
Technológia prepravy potravín vozidlami schválenými podľa dohody ATP

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Požiadavky na plánovanie cestnej nákladnej dopravy z hľadiska požiadaviek vybraných zasielateľských spoločností a nového cestného balíčka E
 Návrh využitia vozidiel s alternatívnym pohonom v rámci vybranej spoločnosti
 Návrh riadenia obalového materiálu vo vybranej firme
 Návrh úpravy sociálneho práva v cestnej doprave pre vodičov vozidiel do 3,5 t celkovej hmotnosti
 Reverzná logistika so zameraním na zálohované plastové fľaše a plechovky
 Identifikácia vplyvu politiky v oblasti cestovných náhrad v cestnej doprave na konkurencieschopnosť v odvetvi
 Optimalizácia riadenia konkrétnej dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020:

Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v spoločnosti SANTA-TRANS.SK, s.r.o.
 Ekonomické zhodnotenie prevádzky vozidiel na CNG pohon vo vybranej spoločnosti
 Posúdenie správnej rozloženia a upevnenia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave
 Outsourcing vybraných logistických činností na výstupe zo skladu vo vybranej spoločnosti
 Návrh najvhodnejšieho spôsobu prepravy výrobkov konkrétneho podniku zo SR do Číny
 Návrh kapacít nákladnej dopravy v spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.
 Návrh opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti medzi cestnými dopravcami v rámci EU z hľadiska daní a vybraných poplatkov
 Optimalizácia skladových operácií v podniku DSV Solutions Slovakia s.r.o.
 Optimalizácia skladového hospodárstva vo vybranom podniku
 Intermodálna preprava námorných kontajnerov z Ázie na Slovensko
 Návrh skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
 Návrh optimalizácie vybraných logistických činností pre logistické centrum
 Návrh manipulácie s materiálom vo vybranej časti skladu vo vybranom podniku s ohľadom na stav prázdnych obalov
 Nové požiadavky na plánovanie cestnej prepravy nákladov v EÚ
 Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
 Návrh nového systému zdaňovania vozidiel v Slovenskej republike daňou z motorových vozidiel
 Logistické procesy v podniku IMC Slovakia a možnosti optimalizácie
 Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách v spoločnosti Schaeffler
 Racionalizácia vybraných prepravných trás v medzinárodnej zasielateľskej spoločnosti
 Aplikácia reverznej logistiky pre odpadové hospodárstvo v regióne Považská Bystrica
 Problematika zmeny zodpovednosti dopravcu za stratu nákladu a možné dopady na logistiku
 Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou digitálnej fotografie
 Návrh riešenia merania rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou obrazových dát
 Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku SYRAREŇ BEL SLOVENSKO a.s.
 Dôležitosť správnej identifikácie materiálu pre zabezpečenie potrieb interného zákazníka vo vybranom podniku
 Výskum kvality dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopyt zákazníkov

Kriminalita v doprave

Návrh využitia intermodálnych prepravných jednotiek pri preprave tovaru pod kontrolovanou teplotou v podniku Chladtrans
 Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
 Návrh metód merania spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb v konkrétnej organizácii
 Návrh postupu pre posúdenie trás pri prepravách rizikových tovarov z hľadiska krádeží pri zohľadnení zmien v režime práce vodičov nákladnej d
 Návrh zlepšenia skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti
 Návrh vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti
 Skúmanie závislosti nákladov na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v cestnej nákladnej doprave
 Návrh rozšírenia využitia čiarových kódov vo vybraných logistických činnostiach v sklade vybraného podniku
 Návrh vnútropodnikovej prepravy hotových výrobkov vo vybranej spoločnosti
 Návrh internej smernice pre proces nakladania a upevnenia nákladu
 Optimalizácia manipulačných operácií vo vybranej spoločnosti
 Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
 Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb
 Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
 Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb

Akademický rok 2018/2019:

Návrh aplikácie pre posúdenie povolených rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR
 Návrh riešenia výrobných logistiky vo vybranom podniku
 Výber dopravcu na prepravu živých zvierat a špecifické požiadavky na technológiu prepravy
 Možné dopady zmeny režimu práce na cestnú nákladnú dopravu v štátoch EÚ
 Návrh prepravy intermodálnych nákladových jednotiek námornou dopravou cez poľské námorné prístavy na Slovensko
 Možnosti využitia súprav s celkovou hmotnosťou nad 40 ton v podmienkach vybranej nakladacej organizácie
 Odmeňovanie vodičov cestnej nákladnej dopravy
 Využitie UAV v doprave a v dopravnej infraštruktúre
 Návrh zmeny materiálového príjmu vo vybranej spoločnosti
 Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
 Optimalizácia práce osádok v kyvadlovej doprave vo vybranom podniku
 Návrh možnosti rozloženia drevnej štiepky pri vybraných návesových súpravách s pohyblivou podlahou
 Obstaranie vozidla pre spoločnosť zaoberajúcu sa cestnou nákladnou dopravou
 Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku na základe aplikovania vybraných metód
 Metodická príručka týkajúca sa dodávateľského reťazca živých kvetov
 Návrh postupu pri realizácii nadmerné a nadrozmerné prepravy silniční nákladní dopravou ze SR do SRN přes ČR
 Návrh optimalizácie zásobovacieho procesu výroby vo vybranej spoločnosti
 Návrh kalkulátora priamych a nepriamych emisií škodlivín pri prevádzke vozidiel cestnej nákladnej dopravy
 Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o.
 Racionalizácia procesov v konkrétnej dopravnej organizácii
 Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov
 Návrh postupu merania vybraných rozmerov návesovej súpravy s nákladom z digitálnej fotografie prostredníctvom skladania snímok
 Návrh riešenia skladovania vo vybranom podniku
 Návrh zjednodušenia režimu práce vodičov cestnej dopravy
 Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
 Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napíacich síl vo viazacích páskach
 Neutralizácia dokladov v cestnej nákladnej doprave
 Hodnotenie kvality a meranie spokojnosti zákazníkov s expresnými dopravnými službami
 Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh cenotvorby v konkrétnej dopravnej spoločnosti
 Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v SR
 Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Miba Sinter Slovakia s. r. o.
 Riešenie úzkych hrdiel logistických reťazcov na reláciách Ďaleký východ - stredná Európa
 Návrh využitia autonómnych manipulačných zariadení v sklade
 Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch
 Riešenie nadrozmernej prepravy v podniku
 Možnosti využitia užitočného zaťaženia návesových súprav v podmienkach vybranej organizácie
 Revízie noriem vybraných systémov manažérstva a ich vplyv na riadenie a procesy v dopravnej organizácii
 Návrh internej logistiky vo vybranej firme
 Skúmanie závislosti nákladov a cien za prepravu na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v medzinárodnej cestnej nákladnej
 Ekonomické porovnanie prevádzky cestných návesových súprav s využitím nafty, CNG a elektriny na vybranom úseku prepravy
 Návrh možností využitia jízdných soupřav 25,25 m mezi SR a ČR

Akademický rok 2017/2018:

Návrh na zefektívnenie monitorovania prepravy tovarov pod kontrolovanou teplotou
 Prínos a implementácia systému AGV vo vybranom podniku
 Posúdenie vybraných motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
 Distribučná logistika vo vybranej výrobnej organizácii
 Návrh optimalizácie zvozu prázdnych stojanov na prepravu okien v podniku Slovactual, s. r. o.
 Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
 Návrh podmienok pracovného režimu pri prevádzke služobných vozidiel nepodliehajúcich právu EÚ
 Návrh možností rozloženia sypkých substrátov u vybraných návesových súprav so sklápacími návesmi
 Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
 Zásobovanie spracovateľských liniek
 Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
 Návrh možnosti prepravy stavebných mechanizmov vybranými návesovými súpravami s celkovou hmotnosťou do 120 ton z pohľadu rozloženia a
 Optimalizácia distribučného procesu u vybranej spoločnosti
 Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
 Návrh referenčnej tarify
 Dodávateľský Milk-run vo vybranej spoločnosti
 Návrh systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike
 Meranie spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb implementáciou požiadaviek vybraných noriem ISO radu 10000
 Efektívne plánovanie trás pri preprave nebezpečných vecí s využitím cestných tunelov v SR
 Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku AZO-SK, s.r.o.
 Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 120 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
 Organizácia a riadenie zásob vo vybranom podniku
 Logistika vstupu a problematika parkovania cestných nákladných vozidiel pri veľkých výrobných organizáciách
 Návrh metodologických postupov pri manipulácii a preprave nebezpečného tovaru leteckou dopravou
 Optimalizácia logistických činností podniku
 Skúmanie vplyvu nákladnej dopravy a jej výkonnosti na národné hospodárstvo
 Logistický proces, spôsob a prostriedky leteckej prepravy jednotlivých častí lietadiel
 Návrh aplikácie na skladovanie vo výrobnom podniku prostredníctvom RFID
 Návrh možnosti rozloženia voľne loženého nákladu u vybraných sklápacích vozidiel
 Meranie a hodnotenie vplyvu zavádzania systémov manažérstva v dopravných organizáciách na ich výkonnosť
 Teritoriálna štruktúra svetového obchodu a jej vplyv na medzinárodnú nákladnú prepravu
 Aplikácia pre kontrolu celistvosti zásielky
 Návrh zmien pracovných harmonogramov pre projekt TYTAN spoločnosti GEFCO
 Návrh systému kontrol cestnej dopravy v SR
 Návrh loženia nákladu v skriňových návesoch v konkrétnej dopravnej spoločnosti
 Využitie počítačovej simulácie pri projektovaní automatizovanej vnútropodnikovej logistiky
 Návrh zmeny dane z motorových vozidiel v SR
 Návrh prepravy motorov medzi podnikmi Kia Motors Slovakia, s. r. o. a Hyundai Motor Manufacturing Czech s. r. o.
 Návrh dane z motorových vozidiel podporujúci modernizáciu vozidlového parku
 Návrh podmienok pre posudzovanie zaťažiteľnosti náprav pri nadmerných prepravách v SR vo väzbe na počet a druh pneumatík u náprav nákla
 Návrh na monitorovanie trhu cestnej nákladnej dopravy
 Návrh informačného portálu pre podnikanie v zasielateľstve aj doprave na Ukrajinu
 Charakteristika dopravného značenia pri preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou

Akademický rok 2016/2017:

Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
 Hodnotenie vybraných parametrov z rýchloameru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla
 Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla
 Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
 Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru
 Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy
 Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.
 Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel
 Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla
 Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti
 Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom
 Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ
 Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu
 Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti
 Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku
 Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu
 Vozidlové väzacie systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov

Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s r.o.
 Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom
 Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk
 Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu u kuriérskych spoločnostiach
 Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN
 Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravnú spoločnosť

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ
Systém riadenia zásob vo vybranom podniku

Akademický rok 2016/2017:

Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
Hodnotenie vybraných parametrov z rýchloameru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla
Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla
Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru
Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy
Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.
Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel
Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla
Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti
Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom
Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ
Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu
Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti
Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku
Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu
Vozidlové väzacie systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov
Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s r.o.
Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom
Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk
Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu v kuriérskych spoločnostiach
Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN
Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ
Systém riadenia zásob vo vybranom podniku

Akademický rok 2015/2016:

Racionalizácia skladového hospodárstva vybranej firmy
Vplyv zavedenia monitoringu vozidiel v dopravnej spoločnosti na konkrétne ukazovatele
Návrh spoločných zasielateľských podmienok pre členov CLECAT
Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti DKP SLOVAKIA s.r.o.
Dostupnosť prepravy osôb so zníženou schopnosťou mobility v MHD Martin
Návrh metodiky verejného obstarávania dopravnej obslužnosti v SR
Návrh racionalizácie nákladnej železničnej prepravy vo vybranom podniku
Návrh optimalizácie logistických procesov vo vybranej firme
Spôsoby zefektívnenia vybraných preprav v konkrétnej dopravnej spoločnosti

Možnosti prepravy kontajnerov medzi juhovýchodnou Áziou a Slovenskom

Návrh linky kombinovanej dopravy z verejného terminálu v Žiline

Návrh všeobecného prepravného poriadku pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike

Návrh riešenia distribúcie v podniku

Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť

Verifikácia hmotnosti intermodálnych prepravných jednotiek zo strany odosielateľa

Výskum názorov a postojov verejnosti na problematiku bezpečnosti cestnej premávky

Zefektívnenie prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej spoločnosti

Zmapovanie tokov a manipulácie s komponentami vo vybranej spoločnosti

Zhodnotenie možnosti prevádzkovania cestnej nákladnej dopravy v podmienkach konkrétnej spoločnosti

Návrh na zlepšenie skladovacej logistiky prostredníctvom RFID

Návrh postupu určenia straty napínacích síl vrchného väzania pre rohové ochranné prvky

Racionalizácia prepravných nákladov vo vybranom podniku

Návrh riešenia racionalizácie nákladov s použitím kalkulačných metód

Návrh možností pre zefektívnenie vykonávania zvozočných a rozvozočných úloh v konkrétnej organizácii

Návrh metodiky pre hodnotenie pozitívnych externalít z cestnej dopravy

Návrh postupu určovania pevnosti ochranných rohových prvkov používaných pre upevnenie nákladu

Možnosti zavedenia bezplatnej prepravy a jej vplyv na dopyt cestujúcich

Návrh zjednotenia podmienok prístupu na trh v zasielateľstve v EÚ

Hodnotenie kvality expresných dopravných služieb v podmienkach konkrétnej organizácie

Návrh možností pre zefektívnenie prevádzkových činností v dopravnej organizácii

Negatívne externality z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie

Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na ekonomiku vybranej spoločnosti

Protišmykové materiály používané pre balenie a upevnenie nákladu

Výskum dopytu študentov stredných škôl v ŽSK po osobnej doprave

Návrh jednotného prístupu na trh v taxislužbe v EÚ

Návrh stanovenia výšky prepravných nákladov pre vybranú donáškovú službu v meste a jeho okolí

Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii

Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku

Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti IVÁNYI, s.r.o.

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://akreditacia.uniza.sk/tlac_opis.php?lng=sk)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

1. Záverečnou prácou je v bakalárskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika bakalárska práca.
2. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program zasielateľstvo a logistika do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
3. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
4. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
5. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity Žilina: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
6. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
7. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
8. Pri bakalárskej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému z príslušného odboru, jej vyhodnotenie a návrh riešenia, jeho zhodnotenie a návrh odporúčaní. Študent 1. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má kompetencie pre riešenie problémov v odbore štúdia. Má schopnosti získavať a interpretovať zodpovedajúce údaje zvyčajne v odbore štúdia a na ich základe sa vie eticky a spoločensky zodpovedne rozhodovať.
9. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobne upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
10. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

Štátne skúšky

1. Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v bakalárskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika sa ukončuje štátnou skúškou.
2. Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe zasielateľstvo a logistika tvorí záverečná práca jej obhajoba.
3. Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
4. Opakovať štátnu skúšku, môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
5. Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcem jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj vysvetlením študentom.
6. Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

1. Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
2. Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborní asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
3. Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

1. Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
2. Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
3. Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
4. Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

Štátne skúšky sú verejné.

1. Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
2. Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

3. Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
4. Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnej skúšky.
5. O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
6. Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu zaslataľstvo a logistika, a to vo výške 10.
7. Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
8. Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovné stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
9. Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovné stupňami: a) „prospel(a) s vyznamenaním“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „neprospel(a)“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „prospel(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
10. O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
11. Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
12. Znamku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
13. Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

1. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom kompre štátnej skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:
 1. prepracovanie záverečnej práce;
 2. zmenu témy záverečnej práce;
 3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
 4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližší termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 c písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčasť sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatiť školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov

Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobilita študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu zaisielateľstvo a logistika sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a tak uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

- a. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ES 2015),
- c. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
- d. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.

Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním prijímaním študentov a poskytovanie poradenských služieb o možnostiach štúdia.

Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA alebo UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa zapisuje do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri rol 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.

Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. – garant študijného programu

(gnap@uniza.sk)

prof. Ing. Anna Križanová, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernica č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
 - IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie v súčinnosti s garantom študijného programu.
 - Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠF musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
 - Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
- K žiadosti priložuje relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihovania alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifických potrieb na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 ods. 1 zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk, tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni (UNIZA sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcim katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,
- študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorých konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>.
- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbov časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1- a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu zasielateľstvo a logistika.

Preskúvanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriac-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf\(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0C103	Dopravné služby a logistika	DSL	2 - 3 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Ivetá Kubasáková, PhD.
1	Z	1B0E102	komunikačné techniky	KomT	2 - 0 - 2	S	6	áno	-	doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.
1	Z	1B0M101	matematika 1	Mat1	2 - 3 - 1	S	7	áno	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1B0M109	Informatika 1	Inf1	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.
1	Z	1B0P103	Cudzí jazyk 1	CJ1	0 - 2 - 0	H	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
1	Z	1B0S101	úvod do dopravy	UDD	2 - 1 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
1	L	1B0C151	prístup na trh v doprave	PrTDop	2 - 0 - 1	S	5	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	L	1B0C152	dopravné prostriedky v cestnej doprave	DopPros	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.
1	L	1B0E151	manažment a marketing	ManMar	2 - 0 - 2	S	6	áno	-	prof. Ing. Anna Křížanová, CSc.
1	L	1B0M151	Matematika 2	Mat2	2 - 3 - 1	S	7	áno	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1B0M154	Informatika 2	INF2	0 - 0 - 3	H	5	-	-	Ing. Jaroslav Frnda, Ph.D.
1	L	1B0P158	cudzí jazyk 2	CJ2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
2	Z	1B0C201	sociálne a pracovné právo	SPPCD	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
2	Z	1B0C202	skladovanie a manipulácia s tovarom	SaMsM	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Ivetá Kubasáková, PhD.
2	Z	1B0P206	Cudzí jazyk 3	CJ3	0 - 4 - 0	H	4	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
2	Z	1B0Z102	dopravná geografia	DOG	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
2	Z	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment	EaBM	2 - 1 - 0	S	4	áno	-	doc. Ing. Martin Kendra, PhD.
2	Z	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo	PvD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Bibiána

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

2	L	1B0C251	dane a poplatky v doprave	DPD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	Buková, PhD. prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
2	L	1B0L258	obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave	OPLD	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
2	L	1B0L259	Ekonomika dopravy	EkDop	2 - 1 - 0	S	5	-	áno	prof. Ing. Anna Tomová, CSc.
2	L	1B0P256	Cudzí jazyk 4	CJ4	0 - 3 - 0	H	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
2	L	1B0V254	obchodná a prevádzková činnosť vo vodnej nákladnej doprave	OaPČVDP	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.
2	L	1B0Z256	obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave	OPZD	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.
3	Z	1B0C301	kalkulácia a tvorba ceny	KTC	2 - 3 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
3	Z	1B0C304	technológia cestnej nákladnej dopravy	TCND	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	Z	1B0C308	logistické služby a technológie	LogSaT	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
3	Z	1B0C309	multimodálna preprava	MMP	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
3	Z	1B0P305	Cudzí jazyk 5	CJ5	0 - 2 - 0	S	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
3	Z	1B0V305	Vnútrozemská vodná doprava	VVD	2 - 1 - 0	S	3	áno	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
3	L	1B0C351	zasielateľstvo	Zas	3 - 3 - 0	S	7	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	L	1B0C352	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zosielateľstva	InfSvCDaZ	4 - 0 - 4	S	7	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
3	L	1B0C360	Záverečná práca	ZPZL	0 - 2 - 0	T	10	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
3	L	1B0E351	účtovníctvo	Uctov	3 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.

Povinne voliteľné predmety

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0C104	odborná prax 1	OP1	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
1	L	1B0C156	odborná prax 2	OP2	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.
2	Z	1B0C210	odborná prax 3	OP3	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
2	L	1B0C260	odborná prax 4	OP4	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
3	Z	1B0C310	odborná prax 5	OP5	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Ján Vrabel, PhD.
3	L	1B0C353	odborná prax 6	OP6	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Ján Vrabel, PhD.

Výberové predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1B0C102 dopravná infraštruktúra	DINF	2 - 0 - 1	S	5	-	-	doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.
1	Z	1B0M107 seminár z matematiky	SEM1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Patrik Böhlm, PhD.
1	Z	1B0P002 Telovýchovné sústredenie 1	TVS1	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	Z	1BTV001 Telesná výchova 1	TV1	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	L	1B0P003 Telesná výchova 2	TV2	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
1	L	1BTS002 Telovýchovné sústredenie 2	TVS2	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	1B0C206 pohony cestných vozidiel	PCV	2 - 2 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.
2	Z	1B0C207 základy geografických a informačných systémov	ZGIS	2 - 2 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	Z	1B0P005 telesná výchova 3	TV3	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Zuzana Kazániová
2	Z	1B0P006 telovýchovné sústredenie 3	TVS3	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	L	1B0C252 dopravné inžinierstvo	DopInz	2 - 2 - 0	S	2	-	-	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
2	L	1B0C256 dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou	DOHOD	2 - 2 - 0	S	6	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	L	1B0M155 softvérové aplikácie	SoftAp	0 - 0 - 3	H	3	-	-	Ing. Michal Pavličko, PhD.
2	L	1B0M251 Finančné rozhodovanie v praxi	FRvP	0 - 2 - 0	H	2	-	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
2	L	1B0P007 telesná výchova 4	TV4	0 - 2 - 0	H	2	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
2	L	1B0P008 telovýchovné sústredenie 4	TVS4	0 - 1 - 0	H	1	-	-	Mgr. Elena Kozáčiková
3	Z	1B0C302 inteligentné dopravné systémy	IntelDS	2 - 2 - 0	S	5	-	-	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
3	Z	1B0C306 základy informačných a komunikačných technológií	ZIKT	1 - 2 - 0	S	5	-	-	prof. Ing. Juraj Vaculík, PhD.
3	Z	1B0P009 telesná výchova 5	TV5	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	Z	1B0P010 telovýchovné sústredenie 5	TVS5	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0L353 Safety management	SaMa	3 - 0 - 1	S	5	-	-	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
3	L	1B0P011 telesná výchova 6	TV6	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0P012 telovýchovné sústredenie 6	TVS6	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
3	L	1B0P351 metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave	MetExp	3 - 0 - 3	S	6	-	-	prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh

Uvedte link na akademický kalendár a e-vzdelavanie

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre akademický rok 2021/2022:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh pre akademický rok 2021/2022:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu

a Jozef Gnap, prof., Ing., PhD., funkčné miesto - profesor, jozef.gnap@fpedas.uniza.sk

b Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu

-
c

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	1B0L258	obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave
doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	1B0E351	účtovníctvo
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1B0Z256	obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	1B0Z305	podnikanie v doprave a obchodné právo
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	1B0V305	Vnútrozemská vodná doprava
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	1B0M101	matematika 1
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	1B0M151	Matematika 2
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	1B0Z102	dopravná geografia
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C304	technológia cestnej nákladnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C351	zasielateľstvo
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	1B0C360	Záverečná práca
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	1B0C309	multimodálna preprava
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	1B0C352	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
prof. Ing. Anna Križanová, CSc.	1B0E151	manažment a marketing
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	1B0C103	Dopravné služby a logistika
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	1B0C202	skladovanie a manipulácia s tovarom
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	1B0C308	logistické služby a technológie
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	1B0S101	úvod do dopravy
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.	1B0E102	komunikačné techniky
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C151	prístup na trh v doprave
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C201	sociálne a pracovné právo
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C251	dane a poplatky v doprave
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	1B0C301	kalkulácia a tvorba ceny
doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	1B0C152	dopravné prostriedky v cestnej doprave
doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.	1B0V254	obchodná a prevádzková činnosť vo vodnej nákladnej doprave

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109 Informatika 1	
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154 Informatika 2	
Mgr. Peter Adamko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M155 softvérové aplikácie	
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.	prednášky	1B0L258 obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave	
doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.	prednášky	1B0E351 účtovníctvo	
Ing. Ján Beňuš	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101 matematika 1	
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia	1B0M107 seminár z matematiky	
Mgr. Patrik Böhm, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151 Matematika 2	
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101 matematika 1	
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151 Matematika 2	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P206 Cudzí jazyk 3	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P256 Cudzí jazyk 4	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	1B0P305 Cudzí jazyk 5	
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky	1B0Z256 obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave	
doc. Ing. Bibiána Buková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z305 podnikanie v doprave a obchodné právo	
Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	1B0C251 dane a poplatky v doprave	
Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0V305 Vnútrozemská vodná doprava	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M101 matematika 1	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	1B0M151 Matematika 2	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	cvičenia	1B0M251 Finančné rozhodovanie v praxi	
Ing. Jaroslav Frnda, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109 Informatika 1	
Ing. Jaroslav Frnda, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154 Informatika 2	
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	cvičenia	1B0E151 manažment a marketing	
Ing. Ľubica Gajanová, PhD.	lab.cvičenia	1B0E351 účtovníctvo	
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	prednášky	1B0Z102 dopravná geografia	

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Mgr. Jana Gazdíkova, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
Mgr. Jana Gazdíkova, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	1B0C304	technológia cestnej nákladnej dopravy
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	1B0C351	zasielateľstvo
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	1B0C207	základy geografických a informačných systémov
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	1B0C256	dopravná obslužnosť hromadnou osobnou dopravou
Ing. Ambróz Hájnik, PhD.	lab.cvičenia	1B0C102	dopravná infraštruktúra
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	1B0C309	multimodálna preprava
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C252	dopravné inžinierstvo
prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.	prednášky	1B0C302	inteligentné dopravné systémy
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	prednášky	1B0P351	metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P002	Telovýchovné sústredenie 1
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P003	Telesná výchova 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P005	telesná výchova 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P006	telovýchovné sústredenie 3
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P007	telesná výchova 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P008	telovýchovné sústredenie 4
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P009	telesná výchova 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P010	telovýchovné sústredenie 5
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P011	telesná výchova 6
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1B0P012	telovýchovné sústredenie 6
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTS002	Telovýchovné sústredenie 2
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	1BTV001	Telesná výchova 1
doc. Ing. Martin Kendra, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0Z201	environmentálny a bezpečnostný manažment
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	1B0C352	Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasilateľstva
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M101	matematika 1
PaedDr. Lýdia Kontrová, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Mgr. Elena Kozáčíková	cvičenia	1B0P007	telesná výchova 4
Ing. Stanislav Kubalák, PhD.	cvičenia	1B0C207	základy geografických a informačných systémov
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	lab.cvičenia	1B0C201	sociálne a pracovné právo
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	1B0C251	dane a poplatky v doprave
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	1B0C351	zasielateľstvo
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky	1B0C103	Dopravné služby a logistika
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C202	skladovanie a manipulácia s tovarom
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C308	logistické služby a technológie
Ing. Tibor Kubjatko, PhD., LL.M.	lab.cvičenia	1B0P351	metodika expertných a znaleckých procesov v cestnej doprave
Ing. Michal Loman	cvičenia	1B0C206	pohony cestných vozidiel
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky	1B0S101	úvod do dopravy
Ing. Matúš Materna, PhD.	lab.cvičenia	1B0L353	Safety management
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	1B0V305	Vnútrozemská vodná doprava
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia, lab.cvičenia	1B0M151	Matematika 2
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	cvičenia	1B0M251	Finančné rozhodovanie v praxi
Ing. Pavol Meško, PhD.	lab.cvičenia	1B0Z102	dopravná geografia
Ing. Dominik Mrňa	cvičenia	1B0L258	obchodná a prevádzková činnosť v leteckej doprave
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0E102	komunikačné techniky
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	1B0L353	Safety management
doc. Ing. Ján Ondruš, PhD.	prednášky	1B0C102	dopravná infraštruktúra
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P103	Cudzí jazyk 1
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P158	cudzí jazyk 2
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P206	Cudzí jazyk 3
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P256	Cudzí jazyk 4
Mgr. Katarína Pankuchová, PhD.	cvičenia	1B0P305	Cudzí jazyk 5

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109 Informatika 1	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154 Informatika 2	
Ing. Michal Pavličko, PhD.	lab.cvičenia	1B0M155 softvérové aplikácie	
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	1B0P103 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	1B0P158 cudzí jazyk 2	
Mgr. Silvia Poľáková, PhD.	cvičenia	1B0P206 Cudzí jazyk 3	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C151 prístup na trh v doprave	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C201 sociálne a pracovné právo	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C251 dane a poplatky v doprave	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	1B0C256 dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou	
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	1B0C360 Záverečná práca	
Ing. Šimon Senko, PhD.	cvičenia	1B0C301 kalkulácia a tvorba ceny	
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	1B0C309 multimodálna preprava	
doc. Ing. Tomáš Skrúcaný, PhD.	prednášky	1B0C152 dopravné prostriedky v cestnej doprave	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C252 dopravné inžinierstvo	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	cvičenia	1B0C302 inteligentné dopravné systémy	
Ing. Simona Skřivánek Kubíková, PhD.	lab.cvičenia	1B0C352 Informačné systémy v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P103 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P158 cudzí jazyk 2	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P206 Cudzí jazyk 3	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P256 Cudzí jazyk 4	
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	1B0P305 Cudzí jazyk 5	
doc. Ing. Jarmila Sosedová, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0V254 obchodná a prevádzková činnosť vo vodnej nákladnej doprave	
doc. Ing. Branislav Šarkan, PhD.	prednášky	1B0C206 pohony cestných vozidiel	
Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109 Informatika 1	
Ing. Viktória Šimková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154 Informatika 2	
RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M109 Informatika 1	
RNDr. Daniela Šusteková, PhD.	lab.cvičenia	1B0M154 Informatika 2	
prof. Ing. Anna Tomová, CSc.	prednášky, cvičenia	1B0L259 Ekonomika dopravy	
prof. Ing. Juraj Vaculík, PhD.	prednášky, cvičenia	1B0C306 základy informačných a komunikačných technológií	
Ing. Ján Vrabel, PhD.	prednášky	1B0C304 technológia cestnej nákladnej dopravy	
Ing. Dávid Vrtaňa, PhD.	cvičenia	1B0E151 manažment a marketing	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P103 Cudzí jazyk 1	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P158 cudzí jazyk 2	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P206 Cudzí jazyk 3	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P256 Cudzí jazyk 4	
Mgr. Andrea Záhorcová Gavláková	cvičenia	1B0P305 Cudzí jazyk 5	

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

Školiteľ záverečnej práce/vedúci práce	Akademický rok	Témy
Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	2020/2021	Dopady pandémie COVID-19 na leteckú dopravu
	2017/2018	Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch
	2018/2019	City logistika na Slovensku
Beňová Dominika, Ing.	2018/2019	Logistické centrá a parky
	2019/2020	Analýza nízko emisných zón a možnosť ich zavádzania v podmienkach SR
	2020/2021	Analýza režimu práce vodiča v cestnej nákladnej doprave na simulátore
Beňuš Ján, Ing.	2020/2021	Parkovanie nákladných vozidiel a jazdných súprav v podmienkach SR
	2020/2021	Analýza práce vodičov v mimoeurópskych krajinách
	2017/2018	Hodnotenie kvality poskytovaných kuriérskych služieb v konkrétnej spoločnosti
Berežný Róbert, Ing.	2017/2018	Návrh logistiky skladového hospodárstva vo vybranom podniku v SR
	2019/2020	Teoretický prehľad rôznych typov dopravných úloh a metód ich riešení
Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Analýza preprav ľahkoskaziteľných vecí v SR
	2015/2016	Analýza prepravy nebezpečných vecí v nákladnej železničnej preprave
	2015/2016	Analýza vlečkového provozu vo vybranom podniku
	2016/2017	Analýza medzinárodnej nákladnej prepravy v rámci V4

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2016/2017	Analýza náhrady škôd v medzinárodnej nákladnej preprave
	2018/2019	Analýza podnikovej logistiky obchodných reťazcov v SR
	2018/2019	Analýza pracovného trhu v SR so zameraním na oblasť dopravy
	2018/2019	Analýza elektronického podnikania v doprave
	2019/2020	Analýza logistických parkov v regióne západného Slovenska
	2019/2020	Analýza prepravy nebezpečných vecí intermodálnou prepravou EÚ
	2019/2020	Analýza možností podnikania v doprave v SR
	2019/2020	Analýza prepravy nebezpečných vecí v EÚ
	2020/2021	Analýza prepravného trhu v regióne Poprad
	2020/2021	Analýza uplatnenia environmentálneho manažérskeho systému v logistike 4.0
	2020/2021	Analýza prepravného trhu v regióne Kysuce
	2020/2021	Analýza železničných spoločností v SR
Čarný Štefan, Ing.	2019/2020	Analýza dodacích lehôt v transkontinentálnej preprave východ - západ
Černá Lenka, Ing. PhD.	2015/2016	Komparatívna analýza prepravných podmienok v železničnej a cestnej nákladnej doprave na relácii Púchov - Hannover
	2016/2017	Analýza presnosti spojov vybranej dopravnej spoločnosti a vplyv presnosti na koordináciu vo vzťahu ku kvalite služieb z pohľadu cestujúceho
	2018/2019	Analýza skladovej logistiky vybraného podniku
	2018/2019	Analýza skladového hospodárstva vo vybranej firme
Černický Ľubomír, Ing. PhD.	2019/2020	Analýza úspory miesta vo výrobných priestoroch vo vybranej firme
	2019/2020	Analýza skladového hospodárstva spoločnosti Logistické centrum Stred, a.s.
	2019/2020	Analýza požiadaviek zákazníkov spoločnosti DB Schenker
	2020/2021	Analýza logistických procesov vo vybranej spoločnosti
	2020/2021	Analýza skladu spoločnosti Ko.Ma.Co-sk s.r.o.
Černý Mikuláš, Ing.	2020/2021	Prepravná logistika vzoriek vyhodnocovaných externými dodávateľmi služieb pre Železniarne Podbrezová a. s.
Čulík Kristián, Ing. PhD.	2020/2021	Analýza vplyvu pandémie koronavírusu na trh dopravy
Daniš Jozef, Ing.	2016/2017	Komparatívna analýza prepravných podmienok v cestnej a železničnej nákladnej doprave na relácii Žilina - Koper
Dómény Igor, Ing.	2020/2021	Analýza podmienok podnikania v nákladnej doprave na jednotnom európskom trhu
	2018/2019	Možnosti využitia jazdnej súpravy ťahača, návesu a prívesu s celkovou dĺžkou 25,25 m v SR
	2019/2020	Analýza rizika poškodenia tovaru počas distribúcie vo vybranej spoločnosti
Frančák Marcel, Ing.	2019/2020	Porovnanie podmienok vykonávania nadmerných a/alebo nadrozmerných preprav v SR a vo vybraných nečlenských štátoch EÚ
	2020/2021	Analýza výšky vozidiel a jazdných súprav na základe videoanalýzy
	2016/2017	Posúdenie možnosti zvyšovania využitia vozidlového parku vo vybranej organizácii
	2016/2017	Porovnanie podmienok povoľovacieho konanie a realizácie nadmernej a nadrozmernej prepravy po ceste v ČR a SR
Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	2018/2019	Spätná logistika a možnosti splatnenia niektorých obalov v SR
	2019/2020	Analýza vývoja počtu nákladných vozidiel do 3,5 tony celkovej hmotnosti a posúdenie podmienok ich využitia na prepravu na vzdialenosti nad 500 km
	2019/2020	Problematica dodržiavania stanovených teplotných podmienok pri preprave potravín
	2016/2017	ABC analýza distribučného centra v Považskej Bystrici
	2017/2018	Analýza možností monitorovania a vnútornej logistiky verejných bicyklov v rámci mesta Žilina
	2017/2018	Analýza distribučnej logistiky vybranej spoločnosti na vybranom území
Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Analýza distribučnej logistiky vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Analýza potencionálneho využívania AGV vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Analýza dodávateľsko-odberateľských vzťahov spoločnosti Kraussmaffei
	2020/2021	Analýza pandémie COVID-19 na kuriérskych spoločnostiach za rok 2020
	2020/2021	Analýza skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
Götz Karol, Ing.	2015/2016	Preprava tovaru podliehajúceho rýchlej skaze leteckou dopravou
	2015/2016	Preprava krehkého tovaru leteckou dopravou
Hájnik Ambróz, Ing.	2020/2021	Analýza mýtnych systémov v centrách miest vo vybraných štátoch
Hammer Juraj, Ing.	2017/2018	Analýza dopadov aplikácie sociálneho práva EÚ v cestnej doprave na vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 2,8 t

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2018/2019	Analýza kalkulovania ceny za prepravu u dopravcov
	2018/2019	Analýza vplyvu ponuky prepravy návesovými súpravami na cenu za prepravu v cestnej nákladnej doprave
	2018/2019	Analýza prieskumu trhu pri podnikaní u dopravných spoločností v podmienkach Slovenskej republiky
	2018/2019	Analýza súčasného stavu zostavovania ceny v cestnej nákladnej doprave
Hammer Juraj, Ing. PhD.	2020/2021	Analýza spoplatňovania vozidiel nad 3,5 tony mýtom prostredníctvom prevádzkovateľov mýtného systému
Chovancová Mária, Ing.	2016/2017	Možnosti zvyšovania úrovne poskytovaných služieb logistických centier v SR
	2015/2016	Skúšky vybraných viazacích popruhov striedavým zaťažením podľa normy EN 12195-2
	2015/2016	Skúšky uvoľnenia napínača a pevnosti napínača vybraných viazacích popruhov podľa normy EN 12 195-2
	2015/2016	Pevnostné skúšky vybraných viazacích popruhov podľa normy EN 12195 - 2
	2015/2016	Návrh aplikácie pre identifikáciu nákladných železničných vozňov v súlade s rôznymi štandardami
	2016/2017	Návrh aplikácie pre posúdenie najväčších prípustných rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR
Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Návrh postupu merania vybraných rozmerov nákladného vozidla z digitálnej fotografie
	2016/2017	Analýza legislatívnych a provozných podmienok pro jízdní soupravy na přepravu námořních kontejnerů ve vybraných zemích
	2018/2019	Analýza vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu z digitálnej fotografie pri použití ohniskovej vzdialenosti 35 mm
	2018/2019	Analýza vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu z digitálnej fotografie pri použití ohniskovej vzdialenosti 50 mm
	2019/2020	Analýza rozloženia nákladu prostredníctvom digitálnej snímky
	2019/2020	Analýza rozmerov jednotiek nákladu prostredníctvom digitálnej snímky
	2019/2020	Analýza zrýchlení prívesu pri vybranej preprave
	2017/2018	Analýza státia a smerovania lodí z/do prístavu Koper
Kiktová Monika, Ing.	2018/2019	Možnosti využitia jazdnej súpravy ťahača a dvoch návesov s celkovou dĺžkou 25,25 m v SR
	2019/2020	Možnosti využitia jazdnej súpravy motorového vozidla a návesu s celkovou dĺžkou 25,25 m v SR
	2015/2016	Analýza prepravných reťazcov na reláciách Ďaleký východ – stredná Európa
Klapita Vladimír, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Analýza výkonnosti terminálov intermodálnej prepravy na Slovensku
	2016/2017	Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o., Ilava
	2015/2016	Možnosti identifikácie prepravných jednotiek a hotových výrobkov v podniku Slovaktual s.r.o.
Kolarovszki Peter, Ing. PhD.	2015/2016	Analýza procesov a návrh identifikácie prepravných jednotiek v podniku Heineken Slovensko Distribúcia, s.r.o.
	2015/2016	Analýza využitia dopravnej techniky a riadenia v dopravnej spoločnosti
	2016/2017	Porovnanie prístupu na trh v zasielateľstve a v cestnej nákladnej doprave v SR a v prístupujúcich krajinách k EÚ
Komačková Lenka, Ing.	2016/2017	Analýza podmienok pre vykonávanie kabotáže v cestnej nákladnej doprave v Nemecku
	2016/2017	Analýza zodpovednosti zasielateľov v SR a vo vybraných nečlenských štátoch EÚ
	2016/2017	Hodnotenie kvality služieb v cestnej nákladnej doprave
Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	2017/2018	Analýza a zhodnotenie dostupných plánovačov trás pre použitie v cestnej nákladnej doprave
	2017/2018	Analýza dopadov zavedenia systému environmentálneho manažérstva v dopravných organizáciách
Kostolná Mária, Ing.	2015/2016	Analýza skladovacieho procesu vo vybranom podniku
Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	2016/2017	Analýza podmienok prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch
	2016/2017	Možnosti poistenia a ich význam v cestnej nákladnej doprave
	2016/2017	Možnosti založenia a prevádzkovania dopravnej spoločnosti na Slovensku a vo vybraných štátoch
	2017/2018	Možnosti financovania nákupu vozidiel pre cestnú nákladnú dopravu
	2017/2018	Technológia prepravy kusových zásielok
	2018/2019	Analýza zvozu a nakladania s nebezpečným odpadom

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2018/2019	Technológia prepravy hlbokozmrazeného tovaru
	2019/2020	Vplyv využitia telematických zariadení na podnikanie v cestnej nákladnej doprave
	2020/2021	Technológia zvozu a triedenia odpadu v konkrétnom podniku
	2020/2021	Porovnanie kriminality v doprave pred a po vypuknutí pandémie COVID-19
	2015/2016	Analýza využitia vybraných logistických systémov a technológií v zasielateľských a dopravných spoločnostiach na Slovensku a v Českej republike
	2015/2016	Analýza distribučnej logistiky vo vybranom podniku
	2018/2019	Analýza využívania automatických vozíkov v sklade
	2018/2019	Analýza zásob v rámci skladovacej logistiky vo vybranej firme
	2018/2019	Analýza logistických centier a parkov v SR a ČR
Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	2019/2020	Analýza materiálového toku do vybraného podniku
	2019/2020	Analýza logistických centier a parkov v Nemecku
	2020/2021	Analýza materiálového toku vo vybranom podniku
	2020/2021	Analýza skladového hospodárstva vo vybranej firme
	2020/2021	Analýza reverznej logistiky vo vybraných štátoch EÚ
	2020/2021	Analýza logistického reťazca vo vybranom podniku
	2020/2021	Analýza zásobovacej logistiky vo vybranej firme
	2020/2021	Analýza distribučnej logistiky vo vybranej firme
	2017/2018	Marketingový prieskum spokojnosti prepravcov s poskytovanými službami v cestnej nákladnej doprave
Kudláč Štefan, Ing.	2017/2018	Analýza výhodnosti využitia železničnej a cestnej nákladnej dopravy pre prepravu určenej komodity na určenej prepravnej relácii
	2019/2020	Technológia prepravy lítiových batérií
Marienka Peter, Ing.	2020/2021	Technológia prepravy rádioaktívnych materiálov
	2019/2020	Modely podnikania nákladných leteckých dopravcov
	2019/2020	Prístup vybraných nákladných dopravcov k využitiu lietadlového parku
Materna Matúš, Ing. PhD.	2019/2020	Využitie technológie RFID v lietadlách spôsobilých lietať bez pilota (UAV)
	2020/2021	Špecifiká prepravy živých zvierat v nákladnej leteckej doprave
Medviď Peter, Ing.	2019/2020	Analýza materiálového toku vo vybranej spoločnosti
	2015/2016	Informačné kampane ako nástroj znižovania dopravnej nehodovosti
	2015/2016	Znižovanie agresívneho správania vodičov v cestnej doprave
	2015/2016	Rizikové správanie vodičov v cestnej doprave
	2015/2016	Rizikové správanie vodičov pod vplyvom alkoholu
	2015/2016	Hodnotenie spôsobilosti vodiča viesť motorové vozidlo
	2016/2017	Použitie mobilnej aplikácie Waze v cestnej nákladnej doprave
	2017/2018	Nehodovosť v cestnej nákladnej doprave v krajinách Vyšehradskej štvorky
	2017/2018	Rizikovní vodiči v cestnej nákladnej doprave
Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	2018/2019	Mladí vodiči ako riziková skupina účastníkov cestnej premávky
	2018/2019	Rizikové správanie vodičov na vybraných úsekoch cestných komunikácií SR v cestnej nákladnej doprave
	2019/2020	Predispozícia vodiča cestnej nákladnej dopravy k vzniku dopravnej nehody
	2019/2020	Analýza hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
	2020/2021	Nehodovosť v cestnej nákladnej doprave v krajinách Vyšehradskej štvorky
	2020/2021	Alkohol ako príčina nehodovosti v cestnej nákladnej doprave
Mokričková Lenka, Ing.	2016/2017	Analýza vplyvu osvetlenia na vznik dopravných nehôd v cestnej nákladnej doprave
Moravčík Tomáš, Ing. PhD.	2016/2017	Prevádzka špeciálnych motorových vozidiel v podmienkach SR
	2016/2017	Posúdenie napojenia logistických centier a priemyselných zón hromadnou osobnou dopravou
	2016/2017	Analýza poskytovaných kuriérskych, expresných a balíkových služieb v rámci SR
Mrníková Michaela, Ing.	2016/2017	Analýza budovania liniek kombinovanej dopravy
	2017/2018	Daň z motorových vozidiel v cestnej nákladnej doprave v SR a vo vybraných krajinách Európskej únie
Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	2016/2017	Možnosti využitia dronov pri preprave zásielok
Obrušníková Zuzana, Ing.	2016/2017	Efektívne využívanie zdrojov pre zabezpečenie fungovania logistických činností vo vybranom podniku
Ondruš Ján, doc. Ing. PhD.	2016/2017	Verifikácia spoľahlivosti kamerového systému na analýzu dopravnej situácie
	2017/2018	Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2018/2019	Analýza využitia vozidlového parku v dopravnej firme MA - TRANS, s.r.o.
	2018/2019	Analýza časového a výkonového využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej firme
Palúch Ján, Ing.	2018/2019	Optimalizácia vybranej prepravnej trasy v konkrétnej spoločnosti
	2016/2017	Analýza emisných kalkulátorov
Petro František, Ing.	2017/2018	Analýza vybavenosti odstavných plôch pre cestnú nákladnú dopravu v Trenčianskom kraji
	2015/2016	Analýza systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike
	2015/2016	Analýza technického vybavenia pre kontroly cestnej dopravy
	2015/2016	Analýza vplyvu sadzieb dane z motorových vozidiel na modernizáciu vozidlového parku v SR
	2015/2016	Porovnanie prístupu k podnikaniu v cestnej doprave a zasielateľstve v Slovenskej Republike, Ukrajine a Ruskej Federácii
	2016/2017	Analýza odmeňovania vodičov v cestnej nákladnej doprave
	2016/2017	Refundácia spotrebnej dane z minerálnych olejov v členských štátoch EÚ
	2018/2019	Analýza systému kontrol sociálneho práva
Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	2019/2020	Identifikovanie problémov sociálneho práva v cestnej doprave pri prevádzke vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony
	2019/2020	Analýza štruktúry zostavovania sadzieb mýta v cestnej doprave
	2019/2020	Analýza dát prístupných dopravcovi z inteligentného tachografu
	2020/2021	Identifikovanie problémov v cestnej doprave súvisiacich s požiadavkami predpisov o národných minimálnych mzdách
	2020/2021	Identifikácia vplyvu mýta na náklady cestného dopravcu
	2020/2021	Identifikovanie kapacity parkovísk pre nákladnú dopravu a ich vybavenia vo vybraných štátoch EÚ
	2020/2021	Zmena prístupu na trh pri podnikaní s vozidlami nad 2,5 t celkovej hmotnosti
	2016/2017	Analýza vozidlového parku v konkrétnej dopravnej spoločnosti
Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	2017/2018	Analýza dopravnej obslužnosti mesta Bardejov
	2020/2021	Význam použitia kamerového systému pre dopravnú spoločnosť
	2015/2016	Progresívne postupy pri manipulácii a leteckom zasielateľstve nebezpečného tovaru
Rostáš Ján, Ing. PhD.	2015/2016	Letecká preprava zásielok a jej právny rámec
	2015/2016	Špecifické podmienky leteckej prepravy nebezpečného nákladu
	2016/2017	Letecká preprava zásielok v DHL so zameraním na flotilu lietadiel a ich využitie
	2015/2016	Analýza súčasného stavu monitorovania pri preprave rýchloskaziteľných potravín cestnou dopravou
	2015/2016	Analýza využitia vozidlového parku pri preprave rýchloskaziteľných potravín v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
	2016/2017	Analýza technického zabezpečenia pri prepravách rýchloskaziteľných potravín
Rovňaniková Dominika, Ing.	2016/2017	Analýza rozdielov prepravných teplôt pri preprave skaziteľných potravín
	2017/2018	Analýza súčasného stavu prepravy liekov v cestnej doprave
	2017/2018	Analýza distribučnej logistiky v podniku ELTEK, s.r.o.
	2017/2018	Analýza technológie prepravy a nakladania s odpadmi
	2017/2018	Systém skladovania tovarov pod kontrolovanou teplotou
	2015/2016	Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
	2016/2017	Analýza vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti
	2016/2017	Posúdenie vplyvu alternatívnych trás na náklady vo vybranej spoločnosti
	2016/2017	Analýza poplatkového a daňového zaťaženia cestnej nákladnej dopravy v SR a vybraných štátoch
	2016/2017	Analýza výberu poplatkov za používanie cestnej infraštruktúry v EU
	2016/2017	Cenotvorba v cestnej nákladnej doprave
Semanová Štefánia, Ing. PhD.	2016/2017	Podmienky prepravy živých kvetov
	2017/2018	Analýza nákladov spojených s prevádzkou vozidlového parku
	2017/2018	Analýza výkonnosti a nákladovosti vybranej dopravnej spoločnosti
	2017/2018	Analýza skladovacieho procesu vo vybranom podniku
	2017/2018	Kalkulácia nákladov vo vybranej dopravnej spoločnosti
	2017/2018	Časové a výkonové využitie vozidlového parku vo vybranej spoločnosti
	2017/2018	Posúdenie konkurencieschopnosti cestných dopravcov v SR z hľadiska vybraných nákladov v rámci krajín V4
Senko Šimon, Ing.	2019/2020	Analýza využitia vozidlového parku vo vybranej dopravnej

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		spoločnosti
	2019/2020	Porovnanie terminálov intermodálnej prepravy SR z hľadiska medzných vzdialeností
	2020/2021	Analýza využitia vybraných manipulačných prostriedkov a AGV vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Technológia prepravy rýchloskaziteľných potravín
	2018/2019	Regulácia cestnej nákladnej dopravy
	2019/2020	Stanovenie nákladov za vybrané prepravy v konkrétnej spoločnosti
	2019/2020	Riešenia trvalo udržateľnej nákladnej dopravy v mestskom prostredí
Settey Tomáš, Ing.	2019/2020	Flexibilita prevádzky nákladných vozidiel s alternatívnym spôsobom pohonu
	2020/2021	Analýza systému kontrol režimu práce osádok vozidiel v cestnej doprave v štátoch EÚ
	2020/2021	Analýza reverznej logistiky vo vybranej priemyselnej zóne vybraného mesta
Schmidt Peter, Ing.	2016/2017	Logistika prepravy nebezpečných vecí pred a po povolení prejazdu cez tunel Bôrik a jej ekonomické dopady
	2016/2017	Analýza medzinárodnej prepravy sypkých materiálov vo firme RIMAS s.r.o.
	2016/2017	Analýza prepravy nebezpečného nákladu podľa Dohody ADR vo vybranej spoločnosti
	2017/2018	Analýza skladového hospodárstva vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Analýza logistických procesov a operácií vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Analýza skladového hospodárstva v spoločnosti Leoni Slovakia s.r.o.
	2018/2019	Analýza obalového hospodárstva a manipulácie s materiálom vo vybranej spoločnosti
Skřivánek Kubíková Simona, Ing. PhD.	2019/2020	Optimalizácia skladových zásob vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Analýza využitia cestných návesových súprav pri preprave tovaru medzi výrobným podnikom a externým sklado
	2019/2020	Analýza kapacitného využitia manipulačných zariadení vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Analýza využiteľnosti vybraných manipulačných prostriedkov vo vybranej spoločnosti
	2020/2021	Dopad pandémie COVID-19 na logistiku v Európe
	2020/2021	Preprava ISO kontajnerov z Bratislavy do prístavov Koper, Shanghai
	2020/2021	Expedícia tovaru v spoločnosti Schaeffler Kysuce
	2020/2021	Riešenie prestojov pri vyskladňovaní a uskladňovaní materiálu vo vybranej spoločnosti
	2017/2018	Analýza prepravy alkoholu do krajín s vysokou prohibíciou alkoholu
	2017/2018	Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov
	2018/2019	Analýza dopravnej obslužnosti vybraného mestského centra cestnou nákladnou dopravou
Slávik Radovan, Ing.	2018/2019	Analýza prepravnej trasy tovaru zo Slovenska do Anglicka
	2018/2019	Analýza hluku vo vybranej lokalite
	2018/2019	Analýza výdajných miest spoločností poskytujúcich kuriérské služby
	2019/2020	Analýza technológie zvozu odpadu a vykonávania mestských služieb v meste Žilina
	2019/2020	Analýza informovanosti o regulačných opatreniach v podmienkach miest v SR a možnosti zavádzania týchto opatrení
Stopka Ondrej, Ing. PhD.	2015/2016	Analýza procesu nakládky a vykládky vo vybranom podniku
	2015/2016	Analýza skladovacej logistiky v spoločnosti GU SLOVENSKO, s.r.o.
	2017/2018	Vplyv zaťaženia vozidla na spotrebu pohonných hmôt
Synák František, Ing. PhD.	2019/2020	Analýza rozloženia nákladu v ložnom priestore vozidla v konkrétnych podmienkach
	2020/2021	Analýza vplyvu cestnej nákladnej dopravy na životné prostredie na vybranom území mesta
Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	2020/2021	Kalkulovanie emisií výfukových plynov vozidiel nákladnej dopravy v ich prevádzke
Šimurková Patrícia, Ing.	2016/2017	Posúdenie vybraných daňových položiek súvisiacich s podnikaním v cestnej nákladnej doprave v SR a vo vybraných štátoch
	2017/2018	Analýza práv a povinností zasielateľa a príkazcu v SR a vo vybraných krajinách EÚ
	2017/2018	Analýza minimálnej mzdy v SR a vo vybraných krajinách EÚ a jej dopad na dopravcov
	2018/2019	Analýza požiadaviek právnych predpisov na prácu vodičov do 3,5 t celkovej hmotnosti
	2018/2019	Analýza plánovania preprav vo vybranej spoločnosti s dôrazom na

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

		dodržiavanie režimu práce vodičov
	2018/2019	Analýza prínosov a rizík voľného pohybu služieb v rámci EÚ a ich dopad na podnikanie v cestnej doprave
	2018/2019	Analýza odmeňovania vodičov v cestnej doprave v Slovenskej republike a vo vybraných nečlenských krajinách EÚ
Šperka Adrián, Ing.	2019/2020	Analýza podmienok vlečkovej prevádzky na vybranej vlečke SR
Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.	2016/2017	Skladové hospodárstvo vybranej spoločnosti
Tkáčová Zuzana, MVDr.	2016/2017	Identifikácia nedostatkov pri preprave živých zvierat z pohľadu zabezpečenia ich ochrany počas prepravy
	2019/2020	Analýza dodržiavania sociálneho práva v cestnej doprave v podniku PAJO TRANS s.r.o.
Tomicová Jana, Ing.	2019/2020	Analýza poistných podmienok poistenia zodpovednosti podľa Dohovoru CMR
	2020/2021	Analýza využitia elektronického nákladného listu v cestnej nákladnej doprave
	2015/2016	Riadenie distribúcie hotových výrobkov do siete predajní a k zákazníkom s využitím technológie RFID
Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	2015/2016	Identifikácia možnosti využitia RFID v materiálovom toku vybraného podniku
	2015/2016	Aplikácia RFID na skladovanie vo výrobnom podniku
	2015/2016	Kontrola úplnosti zásielky v špecifikovanom bode spracovania
	2016/2017	Aplikácia čiarových kódov do skladovacích procesov
	2016/2017	Analýza zaťaženia pozemných komunikácií do výrobného závodu Kia Motors Slovakia nákladnou dopravou
Varjan Pavol, Ing.	2017/2018	Dopady minimálnej mzdy v Nemecku a Francúzsku na mzdové náklady vodičov a cenu za prepravu
	2018/2019	Fantómoví dopravcovia v cestnej nákladnej doprave a logistike
Vrábel Ján, Ing. PhD.	2017/2018	Návrh spôsobu zabezpečenia tovaru proti pohybu po ložnej ploche výmennej nadstavby
	2020/2021	Vplyv ochorenia COVID 19 na cestnú nákladnú dopravu
	2015/2016	Analýza sklonových pomerov trasy určenej z GPS súradníc
	2015/2016	Analýza pevnosti viazacieho popruhu naviazaného cez sponu ako náhrada šitia
	2015/2016	Analýza vzdialenosti určenej pomocou GPS zariadenia
	2015/2016	Meranie pevnosti spojenia viazacieho popruhu pri uviazaní na uzol.
Zámečník Ján, Ing.	2016/2017	Kriminalita v logistike na Slovensku a v zahraničí
	2016/2017	Škody na náklade vznikajúce pri preprave cestnou dopravou
	2016/2017	Analýza vybraných parametrov jazdy nákladného vozidla zo záznamovej kamery
	2016/2017	Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách vo vybranej spoločnosti

Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

Michaela Ilavská - člen Rady študijného programu 1. stupňa štúdia Zasielateľstvo a logistika - 3. ročník (e-mail: ilavska8@stud.uniza.sk)

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- 9
- Katarína Cáderová
 - Dominika Kapečková
 - Ing. Stanislav Kubaľák
 - Ivona Kuzmová
 - Ivana Ondrejková
 - Bc. Tatiana Pagáčová

Akademický senát FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/akademicky-senat>

Študijný poradca študijného programu

Študijný poradca študijného programu

Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na odkaze:

h <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

Študijným poradcom pre študijný program Zasielateľstvo a logistika je Ing. Bibiána Poliaková, PhD.

bibiiana.poliakova@fpedas.uniza.sk; tel.: +421 41 513 3535

Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom.

- i Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

ŠP zasielateľstvo a logistika má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., poliakova@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk
- Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti/zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti/zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studenti-zivot/volny-cas>

možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studenti-zivot/studenti-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- a Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu** (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tľmočnícke kabíny, kliniky, kňazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Pre študijné programy zasielateľstvo a logistika ale aj iných študijných programov sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestornú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadeľ, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná poľnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérom pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide), pre objednávanie a vyhodnocovanie preprav v cestnej nákladnej doprave (SPED).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR
- Informačné a vybavovacie zariadenie používané v hromadnej osobnej doprave (EMTest)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo a logistika
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravnú inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava a Zasielateľstvo a logistika. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Trojosové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnacou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnacia náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobeňová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric, ktorý sa využíva najmä na skúšky upevňovacích prostriedkov
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou
- Upravená ložná plocha nákladného vozidla MAN na návrhy a testovanie upevňovania nákladu
- Rôzne druhy prepravných prostriedkov (europalety, ohradové palety, IBC Kontajner, Big Bagy atď.)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m²,

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

Tiež sa využívajú laboratória katedry železničnej dopravy:

Katedra železničnej dopravy je situovaná v budove BF, Univerzitná 8215/1, Žilina. Učebne a laboratória katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov. Ide najmä o počítačovú učebňu BF 088 s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 081 a BF 082) s kapacitou po 20 miest pre študentov.

Katedra železničnej dopravy má náležite vybavené dopravné laboratórium, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov environmentálny a bezpečnostný manažment a obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave. Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s piatimi stanicami a modelmi vozidiel, ovládacími panelmi staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovládacou skrinkou staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslicovou voľbou; PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, piatimi PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie štyri PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t.j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staničiach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom priemyselnej televízie so štyrmi kamerami a kontrolným monitorom.

Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vŕtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom).

Dopravné laboratórium je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu zaisielateľstvo a logistika, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) v rámci povinných periodických školení.

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu zaisielateľstvo a logistika majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

• Prístup k študijnej literatúre:

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeník, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inojazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlačie materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch študovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiastkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učiteľia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učiteľia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učiteľia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

• Prístup k informačným databázam:

Študenti môžu využívať databázy predplatene univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, Wileys, a pod. Pri riešení záverečných prác v študijnom programe Zasielateľstvo a logistika sa povinne vyžaduje literature review zo stanoveného minimálneho počtu príspevkov uvedených v databázach WoS alebo SCOPUS súvisiacich s témou záverečnej práce. Študenti sa učia pracovať s databázami na seminároch k záverečným prácam resp. aj na cvičeniach z niektorých predmetov pri spracovaní tém zadaní a projektov.

• Prístup k ďalším informačným zdrojom:

1. Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Slúži na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, stipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

1. **Podsystém „Prijímacie konanie“** – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (požiadavky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.
2. **Podsystém „Vzdelávanie“** – ktorý tvoria moduly:

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č. 113 Vnútroškolný systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálného registra študentov

1. **Podsystém „Záver štúdia“** tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisií katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisií;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRS.

2. e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

• Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná Wi-Fi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink - <https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program zasielateľstvo a logistika je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov komunikácie s vyučujúcimi.

- c Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- d
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
 - Zväzu logistiky a zasielateľstva SR,
 - Packeta Slovakia, s.r.o. Bratislava,
 - SIMCON, s.r.o.
 - HAKOS Spedition, s.r.o.
 - GEFCO Slovakia, s.r.o.
 - DB Schenker, s.r.o.
 - PKP CARGO INTERNATIONAL
 - EKOL Logistics

e Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](#))

Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

Všetci študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

1. a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
3. c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štípendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium študijného programu Zasielateľstvo a logistika sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- dokumentom schváľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program prvého stupňa je získanie úplného stredného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania (Zákon o vysokých školách č. 131/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov).
2. V prípade zahraničného uchádzača, resp. študenta, ktorý ukončil stredoškolské štúdium v zahraničí, je základnou podmienkou prijatia na štúdium vzdelanie porovnateľné so vzdelaním ukončeným maturitnou skúškou v SR. Uchádzač, ktorý stredoškolské vzdelanie získal v zahraničí, predloží k prihláške na vysokoškolské štúdium, resp. najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní stredoškolského štúdia príslušnou inštitúciou v SR.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

1. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači z **gymnazií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,50** vrátane.
2. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači **zo stredných odborných škôl, spojených škôl a akadémií**, ktorí dosiahli aritmetický priemer známok na koncoročnom vysvedčení za predposledný ročník štúdia (nie maturitný ročník) **do 2,00** vrátane.
3. Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači ktorí v aktuálnom školskom roku absolvovali testy NPS (SCIO) zo všeobecných študijných predpokladov alebo z matematiky a dosiahli percentil aspoň 60.
4. Na prijatie bez prijímacej skúšky stačí splnenie jednej z podmienok uvedených vyššie v odsekoch 1 - 3.
5. **Ak uchádzač neplní podmienky uvedené v odsekoch 1 – 3, musí absolvovať prijímaciu skúšku.**

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí zo stredoškolského učiva.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:
 - všeobecný prehľad a vedomosti získané počas stredoškolského štúdia
 - stredoškolská matematika
 - vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).
1. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
2. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
3. Uchádzači o študijný program letecká doprava (špecializácia letecká doprava a profesionálny pilot), ktorí sú držiteľmi preukazu pilota vetroňov alebo iných preukazov letovej spôsobilosti alebo leteckého mechanika, získavajú pri prijímacej skúške 10 preferenčných bodov.
4. Uchádzači o študijný program letecká doprava – špecializácia profesionálny pilot musia pri prijímacej skúške predložiť osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti I. triedy od Ústavu leteckej a preventívnej medicíny Košice alebo ÚLZ Praha alebo iného členského štátu EASA v zmysle požiadaviek PART – FCL 1. V ostatných prípadoch fakulta nevyžaduje lekárske potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti k vysokoškolskému štúdiu a akceptuje prihlášky bez lekárskeho potvrdenia pre všetky stupne vysokoškolského štúdia.
5. Študijné materiály k prijímacej skúške sú dostupné v predajni univerzitnej knižnice (<http://www.edis.uniza.sk/>).
6. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
7. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti a maturitné vysvedčenie. V prípade, ak uchádzač nemá maturitné vysvedčenie, musí toto predložiť najneskôr do dňa zápisu na vysokoškolské štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf)

- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9:

[smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/smernica-UNIZA-c-218.pdf)

- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia“: <https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplacením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 1. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na bakalárske štúdium obsahujú:

a) životopis,

b) potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,

c) koncoročné vysvedčenie za predposledný rok štúdia na strednej škole.

- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:

a) 20 € – občania EÚ,

b) 50 € – občania mimo EÚ.

- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:

Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina

banka: Štátna pokladnica

číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888

konštantný symbol: 0308

variabilný symbol: 10131 – bakalárske štúdium

- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Pre akademické roky 2015/2016 - 2021/2022 sú výsledky prijímacieho konania pre študijný program cestná doprava nasledujúce:

Počet uchádzačov a prijatých študentov na študijný program zasielateľstvo a logistika:

Študijný program cestná doprava	bakalárske štúdium		
	denná forma		
Rok	Prihlásení	Účasť na prijímacom konaní	Novoprijatí
2015/2016	131	102	62
2016/2017	110	92	58
2017/2018	151	144	84
2018/2019	121	113	66
2019/2020	125	122	66
2020/2021	140	136	71
2021/2022	96	96	52

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program zasielateľstvo a logistika je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivito. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienene, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 1. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>,

ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaniach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotení: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, a ostatných katedier, ktoré študijný program zasielateľstvo zabezpečujú.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2018.pdf
- za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocnna_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)
Názov predpisu / Link

11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Link:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis-v-zneni-D1-a-D3.pdf

http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis-poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf>

<SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf> (uniza.sk)

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis>

https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovac

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis-poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf>

04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Zil (uniza.sk)

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis-vyberoveho-konania.pdf>

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpis-UNIZA.pdf>

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c->

www.uniza.sk

<https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/>