

Opis študijného programu

Názov: zasielateľstvo a logistika

Odbor: doprava

Stupeň: 2.

Forma: denná

Garant: prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

Opis študijného programu

Názov fakulty:	Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov študijného programu:	zasielateľstvo a logistika
Stupeň štúdia:	2.
Orgán vysokej školy na schvaľovanie študijného programu:	Akreditačná rada Žilinskej univerzity v Žiline
Dátum schválenia študijného programu alebo úpravy študijného programu:	
Dátum ostatnej zmeny opisu študijného programu:	
Odkaz na výsledky ostatného periodického hodnotenia študijného programu vysokou školou:	

1. Základné údaje o študijnom programe

a Názov študijného programu	zasielateľstvo a logistika	Číslo podľa registra ŠP	3870
b Stupeň vysokoškolského štúdia	2	ISCED_F kód stupňa vzdelávania	767
c Miesto štúdia	Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina	Číslo študijného odboru podľa registra ŠP	3772T00
d Názov študijného odboru	doprava	ISCED_F kód odboru/odborov	1041
e Typ študijného programu	akademicky orientovaný		
f Udeľovaný akademický titul	Inžinier (Ing.)		
g Forma štúdia	denná		
h Spolupracujúce vysoké školy a vymedzenia	Študijný program nie je spoločným študijným programom s inou vysokou školou		
i Jazyk uskutočňovania študijného programu	slovenský		
j Štandardná dĺžka štúdia	2 rok(y)		
Kapacita študijného programu (plánovaný počet študentov)	1.ročník: 60 2.ročník: 60 3.ročník: 4.ročník:		
Skutočný počet uchádzačov			
k			
Počet študentov			

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

a Ciele vzdelávania študijného programu ako schopnosti študenta v čase ukončenia študijného programu a hlavné výstupy vzdelávania

Absolventi sú pripravovaní na riadenie logistických a zasielateľských organizácií a tiež oddelení logistiky výrobných a distribučných firiem, obchodných reťazcov. Profil absolventa zodpovedá štandardom a povinným vyučovaným modulom (predmetom) pre získanie medzinárodného diplomu "Zasielateľstvo - Špedičný expert - FIATA Diploma, ktoré vypracovala FIATA (Svetová federácia zasielateľských zväzov). Absolventi nájdu uplatnenie v zasielateľských a dopravných organizáciách na oddeleniach logistiky vo výkonných a riadiacich funkciách zasielateľských, dopravných a logistických organizácií. Absolvent má znalosti o podnikaní v doprave a zasielateľstve a je pripravený na založenie vlastnej firmy.

Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (ďalej „PEDAS“), Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej „UNIZA“) je vysoko kvalifikovaným odborníkom s jedinečnými vedomosťami, zručnosťami a kompetenciami, je schopný riadiť, koordinovať, kontrolovať a zodpovedať za zverenú oblasť. Na strednom a najvyššom stupni riadenia je schopný koordinovať obstarávanie dopravy vrátane návrhu zasielateľských zmlúv podľa tendrov a požiadaviek zákazníkov (príkazcov), navrhnuť systém skladovania a prevádzku logistických skladov vrátane plánovania nákladky a vykládky z dopravných prostriedkov. Absolvent inžinierskeho študijného programu zasielateľstvo a logistika má odborné vedomosti a zručnosti v oblasti plánovania, riadenia, organizácie, kontroly a zlepšovania logistických procesov a systémov, vrátane poznania súvislostí a vzťahov medzi jednotlivými technicko-

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

organizačnými a rozvojovými oblasťami, dominantne na strednej úrovni riadenia podniku. Ma odborné vedomosti o inováciách v oblasti Logistiky 4.0, digitalizácii vrátane nasadzovania autonómnych vozíkov v skladoch a autonómnych vozidiel a vyhodnocovanie ich prevádzky.

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika pozná a rozumie teóriám, metódam a postupom, ktoré sú využívané pri koordinácii a riešení čiastkových úloh v oblastiach:

- výber, hodnotenie kvality cestných dopravcov a uzatváranie prepravných a zasielateľských zmlúv,
- tvorba ceny na základe taríf a kalkulácie nákladov za prepravu v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej nákladnej doprave a súvisiace služby,
- kalkulácie nákladov súvisiacich s jednotlivými činnosťami dopravného a prepravného procesu vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave nákladov,
- kalkulácie ceny za poskytovanie skladovacích a colných služieb a uzatváranie zmlúv o skladovaní a poskytovaní colných služieb,
- postupy na loženie a upevnenie prepravovaného nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch a vie ich preniesť do zmluvných vzťahov s dodávateľmi dopravných služieb,
- výpočet medznej vzdialenosti pri optimalizácii výberu druhu dopravy na konkrétnu prepravnú reláciu a zákazníka,
- výpočet a komplexne posúdení zodpovednosti zasielateľa a dopravcu vylývajúcej zo zasielateľského príkazu alebo objednávky prepravy a návrh požiadaviek na poistenie zodpovednosti zasielateľa a dopravcu,
- využitie informačných a komunikačných technológií v zasielateľskej a logistickej činnosti.

Vie vytvárať kontakty a komunikovať so zákazníkmi a dodávateľmi dopravných a logistických služieb v cestnej, železničnej, leteckej a vodnej doprave.

Výstupy vzdelávania :

Kladené očakávania na absolventov študijného programu v oblasti vedomostí, zručností a kompetencií sú nasledujúce:

Odborné vedomosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má odborné vedomosti z nasledovných oblastí:

- logistika v doprave (možnosti využitia jednotlivých druhov dopravy v logistike, výhody a nevýhody, obmedzenie zodpovednosti dopravcov za dodržanie dodacích lehôt, poškodenia a straty zásielok),
- logistika v skladovom hospodárstve a riadení zásob (logistika a jej úlohy v skladovom hospodárstve a riadení zásob; druhymanipulačnej techniky v logistike a ich technické a prevádzkové parametre),
- druhy dopravných a prepravných prostriedkov (cestnej nákladnej, železničnej, vnútrozemskej vodnej a kombinovanej dopravy; znalosť dopravných a prepravných prostriedkov z hľadiska uloženia zásielok),
- vnútropodniková doprava a preprava, jej väzba na výrobné a ďalšie procesy,
- zasielateľstvo vrátane postupu na získanie viazanej živnosti a založenie vlastnej firmy,
- postupy tvorby cien a stanovenia ceny aj s využitím taríf v cestnej doprave, železničnej, vodnej a leteckej doprave,
- colné postupy a kritéria výberu colného tranzitného režimu na medzinárodnú prepravu tovaru
- postupy colnotarifného zatriedovania tovaru a stanovovania pôvodu tovaru a colnej hodnoty,
- technické požiadavky na colné bezpečné vozidlá a kontajnery podľa Colného dohovoru TIR,
- požiadavky systému INTRASTAT na pravidelné mesačné hlásenia o prijatí a odoslaní tovaru,
- zásady vedenia pracovného kolektívu,
- princípy, zásady a techniky profesionálnej komunikácie,
- pravidlá činností predstavenstva, dozornej rady a ďalších štatutárnych orgánov podniku,
- pracovno-právne predpisy a pojmy v oblasti odmeňovania,
- návrh trasy preprav, ktoré plnia požiadavky na harmonogram práce mobilného pracovníka v doprave podľa druhu dopravy,
- obchodno-závazkové vzťahy vyplývajúce zo zasielateľských, prepravných a kúpno-predajných zmlúv (Incoterms® 2020 v národnej aj medzinárodnej doprave),
- úradná a obchodná korešpondencia vrátane digitalizácie dokumentov,
- opatrenia na znižovanie prevádzky dopravy na životné prostredie,
- metódy ekonomických analýz a logistických riešení v doprave,
- aplikácia informačných systémov v doprave, zasielateľstve a logistike,
- využívanie smart digitálneho tachografu používanom vo vozidlách cestnej nákladnej dopravy a vypracovanie harmonogramov prepravy a časových slotov nakládky a vykládok tovaru,
- požiadavky a princípy prepravy rýchloskaziteľných potravín, nebezpečných vecí, technológia nadmernej a nadrozmernej prepravy,
- pravidlá týkajúce sa hmotnosti a rozmerov vozidiel v členských štátoch EÚ,
- predpisy na upevnenie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (predpisy pre upevnenie nákladu na dopravných prostriedkoch cestnej a železničnej dopravy a v kontajneroch),
- požiadavky na rozloženie nákladu na dopravných a prepravných prostriedkoch (návesy, kontajnery a železničné vozne.
- aplikácia na konkrétne prepravy medzinárodné zmluvy a dohovory o nákladnej doprave (CMR, ATP, AETR, ADR, TIR, COTIF, ADN atď.),
- klasifikácia nebezpečných vecí,
- základné pojmy a právne predpisy v oblasti prepravy nebezpečného tovaru (ADR, RID, ADM, IMDG Code, ICAO T.I.),
- postupy skladovania nebezpečného tovaru,
- obaly, cisterny a cisternové kontajnery,
- požiadavky na skladovanie a likvidáciu vzniknutých odpadov,
- systémy manažérstva a štandardy kvality a bezpečnosti ISO 9001, ISO 14001, ISO 45 000, ISO 28000, IFS, HACCP atď. a ich aplikácia v doprave, zasielateľstve a logistike,
- ekonomika logistického podniku, ekonomické a výkonové ukazovatele,
- aplikácii manažmentu a marketingového manažmentu v podniku,
- procesy zabezpečenia vnútropodnikovej dopravy a prepravy, jej väzbu na výrobné a ďalšie procesy,
- informácie o systémoch umelej inteligencie pri prevádzke dopravných prostriedkov,
- princípy fungovania a možnosti využitia autonómnych vozidiel v doprave a autonómnych vysokozdvížných vozíkov a ťahačov vozíkov v logistike (Logistika 4.0),
- metódy modelovania a simulácie v logistike (princípy priemyslu 4.0, blockchain, digitalizácia terminálov intermodálnej prepravy atď.),
- inteligentné obaly (RFID) a prepojenia informačných výrobných, skladových a logistických systémov),
- princípy fungovania a možnosti využitia ekologických vozidiel najmä v mestskej logistike,
- metódy vyhodnocovania ekonomickej efektívnosti investícií a projektov.

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Odborné zručnosti:

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce odborné zručnosti:

- riadenie optimalizácie logistických procesov,
- spracovanie postupov na správne rozloženie a upevnenie tovaru na dopravných prostriedkoch,
- spracovanie údajov o dopravných prostriedkoch,
- koordinácia procesu unifikácie, typizácie, paletizácie a kontajnerizácie v logistike a skladovom hospodárstve,
- komunikácia a spolupráca s ďalšími úsekmi a útvarmi organizácie,
- projektové riadenie v doprave a logistike,
- metodické riadenie s cieľom štandardizácie procesov a poskytovania služieb,
- príprava a výber pracovníkov, prostriedkov a dodávateľov interného/externého projektu,
- spracovávanie cenových ponúk a taríf dopravnoprepravných procesov (vrátane spracovávania zasielateľských a prepravných zmlúv),
- dojednávanie zmluvných a cenových podmienok s dodávateľmi,
- plánovanie cieľov, obmedzení a predpokladov interného/externého projektu,
- orientácia v dokumentácii, metódach, normách, právnych a ďalších predpisoch v organizácii,
- sledovanie legislatívnych zmien v SR, EÚ a pod.,
- zabezpečovanie a kontrola dodržiavania pracovno-právnych predpisov a interných predpisov organizácie,
- kontrola zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie,
- analýza kvality práce v organizácii, odhaľovanie nedostatkov, vrátane návrhov opatrení na ich odstránenie,
- zabezpečovania predpísanej odbornej spôsobilosti pracovníkov riadeného organizačného úseku alebo technologického úseku organizácie,
- komunikácia a návštevy klientov
- vyhodnocovanie efektívnosti logistického procesu,
- využitie štatistických metód v manažmente,
- vedenie obchodnej dokumentácie,
- kontrola dodržiavania predpisov v oblasti hygieny, požiarnej ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, používania ochranných pracovných prostriedkov a pomôcok,
- postupy kontroly cestného dopravcu z hľadiska požiadaviek týkajúcich sa poistenie jeho zodpovednosti za poškodenie, stratu alebo čiastočnú stratu nákladu pri preprave,
- riadenie priamo podriadených zamestnancov a spolupráca na vytváraní personálnej politiky organizácie,
- spolupráca pri riešení mimoriadnych udalostí v cestnej doprave a preprave,
- dodržiavanie zásad mlčanlivosti a ochrany osobných údajov,
- vybavovanie prijatých reklamácií na vykonané prepravy,
- určovanie a posudzovanie trás na prepravu nadmerných nákladov v cestnej infraštruktúre,
- práca s informačnými systémami využívanými v zasielateľstve, logistike a doprave,
- využívanie IT zručností na používanie dostupných informačných systémov a národných informačných systémov
- využívanie a obsluha technických pomôcok a prostriedkov pri zabezpečovaní dohľadu nad dopravou
- operatívne riešenie problémov a organizácia prác pri vzniku porúch, havárií, povodní a iných mimoriadnych udalostí
- mäkké zručnosti v oblasti manažmentu, marketingového manažmentu a cudzích jazykov,
- riadenie a formulovanie personálnej politiky organizácie.

Absolvent študijného programu zasielateľstvo a logistika má nasledujúce kompetentnosti:

- je schopný samostatne riešiť odborné úlohy, projekty a samostatne koordinovať čiastkové činnosti,
- je schopný riadiť optimalizáciu logistických procesov v rozsiahlym logistickom systéme,
- je schopný samostatne a kreatívne riešiť zložité projekty, s ohľadom na svoje odborné zameranie dokáže analyticky myslieť, prezentovať vlastné názory a riešenia nových a neštandardných situácií a pochopiť súčasný a budúci stav techniky a technológií,
- je schopný sledovať a posudzovať vývojové trendy v odbore a ich implementáciu v praxi,
- je schopný vykonávať poradenstvo v oblasti prepravy a skladovania nebezpečných tovarov,
- je pripravený efektívne pracovať v tíme, spolupracovať a motivovať ľudí, nieť zodpovednosť za výsledky tímu,
- dokáže plánovať svoje vlastné vzdelávanie, organizovať si prácu a samostatne získavať nové poznatky,
- vie stanoviť časový plán riešenia projektu tak, aby optimalizoval náklady, dodržal požadovanú kvalitu a dodržal časový plán zamestnávateľa resp. zákazníka tým, že aplikuje moderné prístupy k plánovaniu pracovného času aj s ohľadom na iných členov pracovného kolektívu,
- vyznačuje sa schopnosťou identifikovať, kvantifikovať a zhodnotiť dopady riešení problémov na sociálnu oblasť a oblasť životného prostredia,
- vie vhodne a profesionálne prezentovať vlastné stanoviská a technické riešenia.

b Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent v čase absolvovania štúdia pripravený a potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov

2. Profil absolventa a ciele vzdelávania

Indikované povolania, na výkon ktorých je absolvent pripravený, podľa Registra zamestnaní v Sústave povolaní, sú nasledujúce:

Indikované povolania sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7:

Riadiaci pracovník (manažér) v logistike:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7024-riadiaci-pracovn%c3%adk-mana%c5%be%c3%a9r-v-logistike/>

Technický špecialista v logistike:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/24001-technick%c3%bd-%c5%a1pecialista-v-logistike/>

Bezpečnostný poradca v doprave:

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/496842-bezpe%c4%8dnostn%c3%bd-poradca-v-doprave/>

Časť absolventov si nachádza uplatnenie aj v oblasti dopravy najmä:

Technický špecialista v cestnej doprave (okrem MHD):

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7036-technick%c3%bd-%c5%a1pecialista-v-cestnej-doprave-okrem-mhd/>

Riadiaci pracovník (stredný stupeň riadenia) v cestnej doprave (okrem MHD):

<https://www.sustavapovolani.sk/register-zamestnani/pracovna-oblast/karta-zamestnania/7037-riadiaci-pracovn%c3%adk-mana%c5%be%c3%a9r-v-cestnej-doprave-okrem-mhd/>

Boli indikované povolania, ktoré sú v sústave povolaní uvedené s kvalifikačným stupňom SKKR 7. Absolventi sa v týchto povolaniach uplatňujú na začiatku svojej profesionálnej kariéry predovšetkým na strednej úrovni riadenia (technický špecialista v logistike, vedúci oddelenia a pod.). Po nadobudnutí odbornej praxe sa uplatňujú v riadiacich pozíciách ako napr. riadiaci pracovník (manažér) v logistike; vedúci skladu resp. viacerých skladov v rámci poskytovaných služieb a pod. Časť absolventov sa uplatňuje ako bezpečnostný poradca v doprave, kde sa vyžaduje vysoká odbornosť pre oblasť prepravy a skladovania nebezpečných vecí v cestnej, železničnej, vodnej a leteckej doprave.

Potenciál študijného programu z pohľadu uplatnenia absolventov umocňuje aktívna spolupráca Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a Katedry cestnej a mestskej dopravy s potenciálnymi zamestnávateľmi, z ktorých významnými sú logistické a zasielateľské firmy a výrobné firmy (oddelenia logistiky) a Zväzom logistiky a zasielateľstva SR. Na základe rámcových zmlúv o spolupráci, výberových prednášok z praxe, odborných ekurzí a odbornej praxe si časť študentov nachádza budúceho zamestnávateľa už počas štúdia.

Relevantné externé zainteresované strany, ktoré poskytli vyjadrenie alebo súhlasné stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania

- c Študijný program nepripravuje na povolanie vyžadujúce si stanovisko k súladu získanej kvalifikácie so sektorovo-špecifickými požiadavkami na výkon povolania.

3. Uplatniteľnosť

a Hodnotenie uplatniteľnosti absolventov študijného programu

Vo vyspelých krajinách sveta v logistike a doprave pracuje 8 % aktívneho obyvateľstva a v krajinách s vysokým podielom automobilového a elektrotechnického priemyslu až 10%. To znamená, že tento sektor hospodárstva potrebuje aj dostatočný počet odborníkov a špecialistov pre riadiace funkcie s vysokoškolským vzdelaním.

Študijný program zasielateľstvo a logistika vychováva odborníkov a špecialistov z oblasti zasielateľstva, logistiky, nákladnej dopravy a vnútropodnikovej logistiky. Absolventi získavajú odbornú spôsobilosť a po roku odbornej praxe môžu získať živnostenské oprávnenie na vykonávanie viazanej živnosti zasílať alebo môžu byť odborne spôsobilou osobou pre zasielateľstvo v už založených firmách. Absolventi (inžinieri) študijného programu zasielateľstva a logistiky dosahujú vrcholovú a strednú úroveň riadenia logistiky vo veľkých výrobných a obchodných podnikoch najmä v oblasti automobilového priemyslu.

Absolventi tohto študijného programu sa uplatňujú najviac v odvetviach:

- doprava a skladovanie,
- veľkoobchod a maloobchod,
- priemysel,
- výroba a distribúcia potravín,

- medzinárodný obchod.

Na základe vlastného sledovania uplatnenia absolventov, dostupného na <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, ktoré fakulta systematicky sleduje ocenia, že 26,15 % absolventov malo prácu ešte pred ukončením štúdia, ďalších 17,69 % získalo prácu hneď po ukončení štúdia.

Výsledky odpovedí zistené z www.uplatnenie.sk zodpovedajú zisteniu fakulty za obdobie rokov 2008 až 2020, podľa ktorých:

- 47,69 % absolventov je uplatnených v doprave,
- 13,85 % absolventov je uplatnených vo verejnej správe,
- 11,54 % absolventov je uplatnených v manažmente výrobného podniku.

Trvalé zamestnanie má v súčasnosti 90 % absolventov.

3. Opatrenie
Od r. 2014 fakulta spolupracuje s Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Bratislave, ktorý posiela každý rok údaje o nezamestnaných absolventov bakalárskeho, inžinierskeho a doktorandského štúdia, a tieto fakulta taktiež zverejňuje vo Výročnej správe o činnosti fakulty.

Údaje o počte nezamestnaných za ostatné roky 2019, 2020 a 2021 sú pre pochopenie väzieb sú uvedené aj pre bakalárske a inžinierske štúdium.

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty v r. 2019

Študijný program	Bakalárske štúdium
železničná doprava	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
cestná doprava	2
zasielateľstvo a logistika	0
letecká doprava	0
profesionálny pilot	1
technológia údržby lietadiel	-
vodná doprava	0
dopravná technika a technológia	-
dopravné služby	-
poštové technológie a služby	0
poštové inžinierstvo	-
ekonomika a manažment podniku	2
poštové technológie	-
finančný manažment	0
elektronický obchod a manažment	0
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	5

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2020

Študijný program	Bakalárske štúdium bakalársky
zasielateľstvo a logistika	0
dopravné služby v osobnej doprave	0
poštové technológie a služby	0
letecká doprava	0
cestná doprava	2
železničná doprava	0
vodná doprava	0
profesionálny pilot	1
poštové inžinierstvo	-
technológia údržby lietadiel	-

3. Uplatniteľnosť

elektronický obchod a manažment	1
finančný manažment	0
ekonomika a manažment podniku	2
dopravné služby	-
poštové technológie	-
dopravná technika a technológia	-
ekonomika dopravy, spojov a služieb	-
Spolu	8

Evidencia nezamestnaných absolventov fakulty ku 31. 12. 2021

Študijný program	V evidencii k 31.12.2021		
	bakalársky	inžiniersky	doktorandský
Železničná doprava	0	0	-
Dopravné služby v osobnej doprave	0	-	-
Cestná doprava	0	6	-
Zasielateľstvo a logistika	1	6	-
Letecká doprava	0	4	-
Profesionálny pilot	0	-	-
Technológia údržby lietadiel	-	5	-
Vodná doprava	0	1	-
Dopravná technika a technológia	-	-	0
Dopravné služby	-	-	0
Poštové technológie a služby	0	-	-
Poštové inžinierstvo	-	1	-
Ekonomika a manažment podniku	3	16	0
Poštové technológie	-	-	0
Finančný manažment	0	6	-
Elektronický obchod a manažment	2	5	-
Ekonomika dopravy, spojov a služieb	-	-	0
Spolu	6	50	0

Výsledky vlastného sledovania uplatnenia absolventov fakulta zverejňovala vo Výročnej správe o činnosti fakulty v kapitole 2.7 Absolventi a ich uplatnenie (<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>)

Od r. 2020 zverejňuje fakulta informácie o nezamestnaných absolventoch z ÚPSVaR SR.

Od r. 2013 fakulta mala svoj Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčnosť bola pravidelne každý rok vyhodnocovaná funkčnosť vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Koeficiente nezamestnanosti absolventov, ako jedn

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2013.pdf

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2014.pdf

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2015.pdf

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2016.pdf

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2017.pdf

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania_2018.pdf

3. Uplatniteľnosť

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Koeficient nezamestnanosti absolventov:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	3,00 %
2014	7,50 %
2015	6,20 %
2016	6,20 %
2017	4,20 %
2018	2,60 %
2019	2,50 %
2020	9,10 %

Vstupy pre meranie Koeficientu nezamestnanosti absolventov boli prevzaté z Metodiky rozpisu dotácií verejným VŠ. Koeficient vyjadrujúci podiel absolventov z celkového počtu absolventov.

Je potrebné poznamenať, že rok 2020 počas pandémie koronavírusu COVID-19 mal vplyv na zamestnávanie nových pracovníkov z radov absolventov hospodárstva. Treba poznamenať, že preprava nákladu nakoniec nebola veľmi poznamenaná pandémiou a v súčasnosti je veľký dopyt p logistických službách, čo bude mať dopady na potrebu nových odborníkov pre oblasť zasielateľstva a logistiky.

Úspešní absolventi študijného programu

Študijný program Zasielateľstvo a logistika je študijným programom, ktorý Žilinská univerzita v Žiline, poskytuje od roku 2009/2010 vchoval celú úspešne uplatnili v hospodárskej praxi v študovanom programe v SR aj v zahraničí:

Matúš Laurenčík; Arvato Supply Chain Solutions, SRN – Senior project manager (manažér logistických procesov),

Martin Švantner; DSV Road, a.s., ČR - Key account manager,

Mária Kostolná; Kuehne Nagel, Bratislava, Disponent pozemnej prepravy

Juraj Kilian; Kartesis, Považská Bystrica - Supply chain manager (manažér logistiky);

b Anna Kavecká; CSAD Invest Logistics, s.r.o.- Zasielateľka,

Peter Marienka; IMC Slovakia s.r.o., -expedičné oddelenie,

Tomáš Muška; Kia Slovakia s. r. o.- Špecialista oddelenia riadenia výroby (koordinácia a plánovanie logistických procesov),

Martin Lech; Küster – automobilová technika, spol. s r.o. - vedúci logistiky,

Ľubor Rovňaník; T+T, a.s. Žilina - Vedúci strediska dopravy a triedeného zberu odpadov,

Michaela Pekná; Dell s.r.o. Bratislava- Demand planning advisor (poradca plánovania)

Jahub Haaz; DHL Express Slovakia s.r.o. - Colná deklarácia

a mnohí iní.

c Hodnotenie kvality študijného programu zamestnávateľmi

3. Uplatniteľnosť

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov od r. 2013 uplatňovala Vnútorňý systém zabezpečovania kvality vzdelávania, ktorého funkčný rok vyhodnocovaná. Správy z hodnotenia funkčnosti vnútorného systému zabezpečovania kvality vzdelávania obsahujú taktiež údaje o Spokojnosti prípravou absolventov na výkon povolania, ako jedného z ukazovateľov kvality.

Uvedené správy sú dostupné za jednotlivé roky na webovej stránke fakulty nasledovne:

za rok 2013:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2013

za rok 2014

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2014

za rok 2015

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2015

za rok 2016

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2016

za rok 2017

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2017

za rok 2018

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2018

za rok 2019

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2019

za rok 2020

https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_z_hodnotenia_funkcnosti_vnutorneho_systemu_zabezpecovania_kvality_vzdelavania/2020

Príslušné údaje sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Spokojnosť zamestnávateľov s prípravou absolventov na výkon povolania:

Rok	Hodnotenie (%)
2013	85 %
2014	72,69 %
2015	81,16 %
2016	87,85 %
2017	90,33 %
2018	88,95 %
2019	86,72 %
2020	89,84 %

Vstupy pre určenie tohto ukazovateľa sa zisťovali minimálne u 5 zamestnávateľov z odboru, ktorí prijali absolventov študijných programov fakulty obdobia (spravidla za 2 roky). Hodnotenie sa vzťahovalo len na absolventov, ktorí sú zamestnaní na pozícii vyžadujúcej VŠ vzdelanie. Spôsob výpočtu spokojnosti zamestnávateľov je uvedený v príslušnej správe.

4. Štruktúra a obsah študijného programu

a Pravidlá na utváranie študijných plánov v študijnom programe

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Študijný program zasielateľstvo a logistika je spracovaný ako návrh čiastočnej úpravy súčasného študijného programu v zmysle zosúladienia študijného programu so štandardmi SAAVŠ a štandardmi VSK UNIZA, teda nejde o návrh nového študijného programu. Pri zosúladovaní študijného programu sú rešpektované všetky formalizované procesy systému zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA, všetky postupy v jednotlivých procesoch, ako zodpovednosť jednotlivých štruktúr.

Študijný program zasielateľstvo a logistika bol spracovaný a predložený plne v súlade s formalizovanými procesmi vnútorného systému zabezpečovania kvality na Žilinskej univerzite v Žiline (ďalej „VSK UNIZA“) – Smernice č. 222, ktorá bola prerokovaná Akademickým senátom UNIZA dňa 4.10.2021, schválená Vedeckou radou UNIZA dňa 14.10.2021 a účinná od 14.10.2021.

Študijný program zasielateľstvo a logistika (ZaL) nie je nový študijný program, preto v zmysle Smernice UNIZA č. 204 podlieha pravidlám pre zosúladenie študijného programu so štandardmi SAAVŠ pre študijný program – čl. 10.

V rámci procesu zosúladovania študijného programu zasielateľstvo a logistika boli v kolégiu dekana prerokovaní členovia Rady študijného programu zasielateľstvo a logistika (Rada ŠP ZaL), následne schválení vo Vedeckej rade FPEDAS a dekanom vymenovaní. Dekan poveril predsedu Rady ŠP ZaL zosúladením študijného programu so štandardmi SAAVŠ. Predseda Rady ŠP ZaL predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi dekanovi fakulty, ktorý ho následne predložil autorite z praxe a požiadal ju o vyjadrenie. Následne predseda Rady ŠP ZaL predložil upravený návrh na zosúladenie študijného programu dekanovi. Dekan fakulty predložil návrh na zosúladenie študijného programu so štandardmi Rade garantov fakulty a po jej pripomienkovaní ďalej návrh predložil na schválenie Vedeckej rade FPEDAS. V celom procese, ak sa vyskytli závažné pripomienky k návrhu, bol tento vrátený späť danej štruktúre na zapracovanie pripomienok.

Dekan na základe schválenia návrhu na zosúladenie študijného programu so štandardmi Vedeckou radou FPEDAS predložil prostredníctvom Informačného systému UNIZA pre akreditáciu žiadosť o posúdenie súladu študijného programu so štandardmi Akreditačnej rady UNIZA.

V celom procese sú osoby posudzujúce a schvaľujúce študijný program (autorita z praxe, Vedecká rada FPEDAS a Akreditačná rada UNIZA) iné ako osoby, ktoré pripravujú návrh študijného programu na zosúladenie.

Nominovanie členov do jednotlivých štruktúr je zaznamenané v zápisoch zo zasadnutí z kolégia dekana (na sekretariáte dekana), jednotliví členovia boli vymenovaní dekanom. Zloženie jednotlivých štruktúr je známe a prístupné.

Na úrovni univerzity definuje politiky, štruktúry a procesy súvisiace Smernica UNIZA č. 222 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA (c „VSK“) nasledovne:

Politiky: Smernica č. 222, čl.7

Štruktúry: Smernica č. 222, čl.10, Smernica č. 210 Štatút Akreditačnej rady UNIZA, Smernica UNIZA č. 214 Štruktúry vnútorného systému kvality

Procesy: Smernica č. 222, čl.16

Okrem uvedenej Smernice č. 222 ďalšie postupy súvisiace s návrhom nového študijného programu alebo návrhom úpravy študijného programu, definujú nasledujúce smernice:

Smernica 203 - Pravidlá pre tvorbu odporúčaných študijných plánov študijných programov na UNIZA

Smernica 204 - Pravidlá pre vytváranie, úpravu, schvaľovanie a zrušenie študijných programov na UNIZA

Smernica 205 - Pravidlá pre priradzovanie učiteľov na zabezpečovanie študijných programov na UNIZA

Smernica 212 - Pravidlá pre definovanie pracovnej záťaže tvorivých zamestnancov UNIZA

Smernica UNIZA č. 217 Zdroje na podporu vzdelávacích, tvorivých a ďalších súvisiacich činností Žilinskej univerzity v Žiline

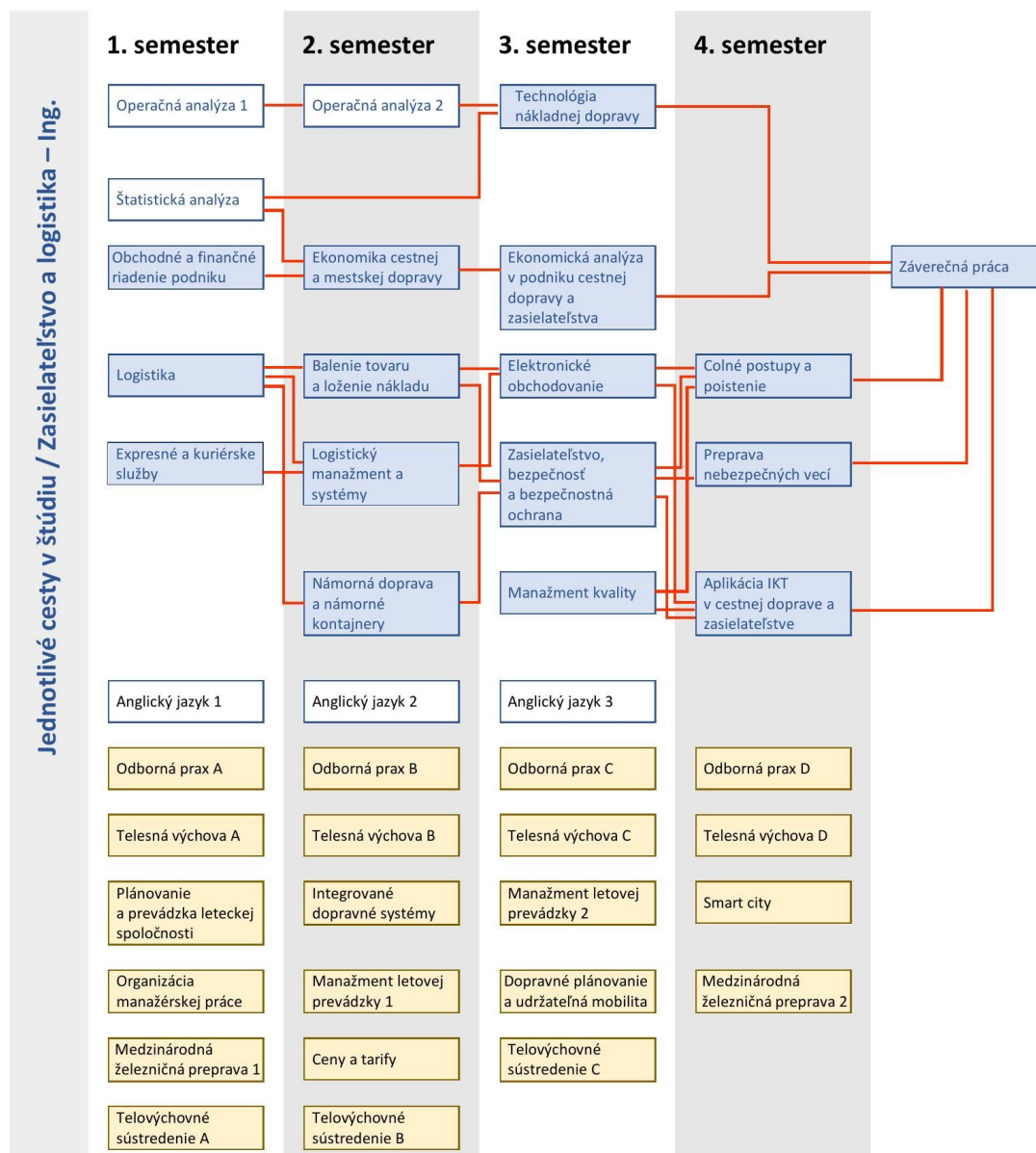
Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov

Smernica UNIZA č. 220 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečovaniu kvality vzdelávania na UNIZA

Smernica UNIZA č. 221 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

b Odporúčané študijné plány pre jednotlivé cesty v štúdiu

4. Štruktúra a obsah študijného programu



Obr. 1 Schéma jednotlivých ciest v štúdiu študijného programu Zasielateľstvo a logistika.

Legenda:

- povinný predmet
- predmet mimo jadra študijného odboru
- výberový predmet
- Odborná prax I
- cesta študijného programu

c Študijný plán programu – príloha 1

d Počet kreditov, ktorého dosiahnutie je podmienkou riadneho skončenia štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

120

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia.

Ďalšie podmienky, ktoré musí študent splniť v priebehu štúdia študijného programu Zasielateľstvo a logistika a na jeho riadne skončenie, vrátane podmienok štátnych skúšok, pravidiel na opakovanie štúdia a pravidiel na predĺženie, prerušenie štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf) a nasledovne:

Podmienky v priebehu štúdia: podmienky, ktoré musí splniť študent v priebehu štúdia, pri naplňaní študijného plánu, postupnom získavaní kreditov a následnom zápise do ďalšieho roku štúdia sú uvedené v informačných listoch jednotlivých predmetov v časti „Podmienky na absolvovanie predmetu“ a v Smernici č. 209, čl. 9 Overovanie získaných vedomostí, zručností a kompetentností v predmete, hodnotenie študijných výsledkov, 12 „Uzatvorenie roku štúdia“ a v čl. 13 „Zápis do ďalšieho roku štúdia“.

Podmienky pre riadne ukončenie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 8 Zápis a absolvovanie predmetov, čl. 16 „Riadne skončenie štúdia“, Štátne skúšky a čl. 22 „Priebeh štátnych skúšok“.

Pravidlá pre opakovanie štúdia: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 12, ods. 2 a ods. 4, čl. 13, ods. 9 a 10 a v čl. 23 „Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky“

Pravidlá na predĺženie: sú uvedené v Smernici č. 209, čl. 2, ods. 11 a 12, čl. 13, ods. 13.

V jednotlivých fázach študijného cyklu sa primerane implementujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA. Na FPEDAS UNIZA je koordinátorka pre študentov špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniza.sk.

Podmienky absolvovania jednotlivých častí študijného programu a postup študenta v študijnom programe v štruktúre

počet kreditov za povinné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

1 r.:60
r.: 60,0

počet kreditov za povinne voliteľné predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov za výberové predmety potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia za spoločný základ a za príslušnú aprobáciu, ak ide o učiteľský kombinačný študijný program, alebo prekladateľský kombinačný študijný program

počet kreditov za záverečnú prácu a obhajobu záverečnej práce potrebných na riadne skončenie štúdia

15

počet kreditov za odbornú prax potrebných na riadne skončenie štúdia/ukončenie časti štúdia

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za projektovú prácu s uvedením príslušných predmetov v inžinierskych študijných programoch

počet kreditov potrebných na riadne skončenie štúdia/ ukončenie časti štúdia za umelecké výkony okrem záverečnej práce v umeleckých študijných programoch

f Pravidlá pre overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov a možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Sme č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA (https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf)

Pravidlá na overovanie výstupov vzdelávania a hodnotenie študentov sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 9.

Možnosti opravných postupov voči tomuto hodnoteniu sú uvedené v Smernici č. 209 , čl. 10 .

Pravidlá prístupu študenta študijného programu zasielateľstvo a logistika k prostriedkom nápravy sú:

1. Študent má právo odmietnuť priebežné hodnotenie a hodnotenie na skúške, okrem hodnotenia FX – nedostatočne. Odmietnutie hodnotenia skúške znamená hodnotenie FX, nasledujúci termín skúšky je pre neho opravným termínom, pokiaľ má študent nárok na ďalší termín skúšky takom prípade sa študentovi hodnotenie zapisuje do AIVS UNIZA. V elektronickom výkaze o štúdiu sa zobrazí iba posledné hodnotenie.
2. V prípade, ak bol študent na skúške hodnotený známku „FX – nedostatočne“, môže skúšku opakovať najviac dvakrát (prvý a druhý opravný termín) vrátane komisionálnej skúšky.
3. Pokiaľ bol študent pri prvom zapísaní povinného predmetu klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ aj v druhom opravnom termíne, mus tento predmet zapísať znova. Pokiaľ aj pri druhom zapísaní povinného predmetu bol klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“ v druhom opravnom termíne, študent je zo štúdia vylúčený.
4. Študent má právo do jedného pracovného dňa, odkedy bolo zverejnené výsledné hodnotenie v systéme AIVS za daný predmet, požiadať písomne o nápravu, ktorá spočíva vo vysvetlení výsledkov hodnotenia, pričom prípustná je aj elektronická žiadosť prostredníctvom emailu, ktorá však musí byť vyučujúcemu doručená z oficiálnej univerzitnej emailovej adresy študenta.
5. Vyučujúci je povinný do 3 pracovných dní študentovi sprístupniť výsledok písomnej skúšky, pokiaľ je používaná univerzitná vzdelávacia platforma alebo stanoviť termín ústnej konzultácie zväčša v čase jeho konzultačných hodín, na ktorej umožní študentovi nahliadnuť do jeho ohodnotenej písomnej práce.
6. Pokiaľ študent neabsolvuje skúšku úspešne ani na prvý opravný termín, môže opätovne požiadať o nápravu v súlade s ods. 1 a 2 tohto článku a v prípade, že nesúhlasí s hodnotením, môže požiadať o prítomnosť pri konzultácii a vysvetlení hodnotenia prodekana pre vzdelávanie, v prípade celouniverzitných študijných programov riaditeľa ústavu, ktorý poverí garanta príslušného študijného programu prítomnosťou na konzultácii k hodnoteniu.
7. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti d skúšajúcich, ak to situácia a kapacitné možnosti UNIZA umožňujú.
8. V prípade, že študent neabsolvuje úspešne skúšku z predmetu, ktorý má zapísaný už po druhý krát (tzv. prenesená povinnosť) ani na prvý opravný termín, skúšku na druhý opravný termín absolvuje za prítomnosti dvoch skúšajúcich.
9. komisionálnu skúšku môže študent zažiadať len v prípade, že boli porušené vnútorné predpisy UNIZA počas procesu hodnotenia daného predmetu, následne garant predmetu určí konanie komisionálnej skúšky.
10. Členov komisie pre komisionálnu skúšku menuje prodekan pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre študijné programy na fak a prorektor pre vzdelávanie v spolupráci s garantom predmetu pre celouniverzitné študijné programy.
11. Študent má právo požiadať o nápravu aj priebežného hodnotenia študenta počas semestra, bezodkladne požiada o stanovisko vyučujúcich ktorý je povinný mu hodnotenie vysvetliť. Pokiaľ študent nebude s týmto vysvetlením súhlasiť, je oprávnený požiadať o stanovisko prodekan pre vzdelávanie, resp. prorektora pre vzdelávanie pri celouniverzitných študijných programoch, ktorý ho poskytne v súčinnosti s garantom študijného programu do 15 kalendárnych dní.

g Podmienky uznávania štúdia, alebo časti štúdia

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Podmienky uznávania štúdia alebo časti štúdia sú uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia, čl. 1 a čl. 7: https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/smernica_209_2021.pdf

a v prípade zahraničných mobilit sú uvedené v Smernici č. 219 Mobility študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí:

<https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia (mimo absolvovania štúdia v rámci zahraničnej mobility) platia nasledujúce podmienky:

1. Zmenu študijného programu na študijný program uskutočňovaný v rámci rovnakého študijného odboru na fakulte alebo v rámci celouniverzitných študijných programov na univerzite je možné povoliť študentovi vlastnej alebo inej fakulty UNIZA alebo študentovi prijatému na štúdium z inej vysokej školy v súlade s ustanovením zákona o VŠ na základe jeho písomnej žiadosti. O žiadosti rozhoduje dekan/rektor zvážení kapacitných možností fakulty ako aj po predchádzajúcom písomnom stanovisku garanta nového študijného programu, ktorý posúdi doterajší priebeh štúdia žiadateľa. Zmena sa spravidla uskutoční pred začiatkom semestra.
1. Pre študentov po zmene študijného programu podľa ods. 1 tohto článku platí, že kredity získané štúdiom v predchádzajúcom študijnom programe sa študentovi uznajú v novom študijnom programe, ak ich získal v priebehu predchádzajúcich maximálne 3 rokov. O uznaní kreditov rozhodne garant študijného programu po predchádzajúcom kladnom posúdení ich relevantnosti pre tento študijný program.
2. Garant príslušného študijného programu, na ktorý študent požiadal o zápis v rámci požadovanej zmeny, určí študentovi rozdielové skúšky a termíny ich vykonania, ak študent nevykoná všetky skúšky stanovené študijným plánom tohto študijného programu.
3. Zmenu študijného programu v inom ako rovnakom študijnom odbore je možné vykonať len cez nové prijímacie konanie. V novom študijnom programe na základe písomnej žiadosti študenta budú uznané splnené povinnosti z predchádzajúceho štúdia v zmysle ECTS.
4. V zmysle § 59 zákona o VŠ môže študent študijného programu počas štúdia písomne požiadať o zápis na študijný program v rámci rovnakého študijného odboru na inej fakulte, resp. inej vysokej škole.

Pre uznanie štúdia alebo časti štúdia v rámci zahraničnej mobility platia nasledujúce podmienky:

1. Študent môže absolvovať časť štúdia podľa schváleného študijného plánu mimo fakultu, resp. mimo UNIZA (u študentov celouniverzitných študijných programov), na ktorej je zapísaný. Študijný plán študenta schvaľuje dekan fakulty/rektor, podľa toho, kde je študent zapísaný.
2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:
3. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
4. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ESG 2015),
5. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
6. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.
7. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia v súlade s ods. 8 písm. b) a c) tohto článku pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy: doc. Ing. Martin Bugaj, PhD., e-mail martin.bugaj@fpedas.uniza.sk.

Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí, prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu a dátum udelenia hodnotenia sa zapisujú do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.

h Témy záverečných prác študijného programu (alebo odkaz na zoznam)

Akademický rok 2020/2021:

Racionalizácia vybraných trás z vybranej spoločnosti
 Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
 Návrh racionalizácie vnútropodnikovej logistiky v podniku Faurecia Automotive Slovakia, s.r.o.
 Zvýšenie efektívnosti zabezpečenia služby používania priemyselných utierok MEWA v spoločnosti Schaeffler Kysuce
 Získanie a udržanie nového zákazníka a možnosti rozvoja dopravnej spoločnosti
 Návrh skladovacieho procesu vo vybranom podniku
 Racionalizácia vybraných procesov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
 Zefektívnenie logistických procesov zákazníckeho servisu
 Optimalizácia dopravných, mechanizačných a dispečerských procesov vo vybranom podniku
 Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom
 Parkovanie cestnej nákladnej dopravy na odpočívadlách diaľnic vo vybranom kraji
 Návrh metodiky propagácie profesií v dopravných službách
 Problematika nasadzovania autonómnych ťahačov vozíkov v logistike
 Možnosti využitia prepravných procesov vo vzťahu k intermodálnej preprave
 Posúdenie zrýchlení pri manipuláciách s vybraným nákladom
 Návrh strategickej personálnej politiky dopravného podniku v SR
 Optimalizácia skladovania vstupných materiálov v závode IKEA Industry Jasná
 Návrh možnosti zefektívnenia vybraných preprav vo vybranej dopravnej organizácii
 Tvorba 3D modelov paletových jednotiek a porovnávanie ich presnosti vzhľadom na spôsoby spracovania
 Zhodnotenie prevádzky vozidiel a návrh opatrení pre jej zefektívnenie v podmienkach konkrétnej spoločnosti
 Posúdenie zrýchlení pri vybraných prepravách s nákladom
 Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Optimalizácia toku hodnôt vo vybranej spoločnosti
Návrh zlepšenia multimodálnej dopravy Ukrajina - EÚ
Návrh zlepšenia skladovacieho procesu vo vybranej spoločnosti
Digitálne dvojča v logistike
Návrh spätnej prepravy na základe vývoja prepravného trhu z vybraných štátov na Slovensko
Návrh alternatívneho spôsobu prepravy nákladu železničnou dopravou z Číny do vybranej destinácie pre Rail Cargo Operator CSKD s.r.
Logistika vstupu a výstupu nákladných vozidiel do priemyselných závodov
Charakteristika prepravy nebezpečných vecí vzhľadom na dopravné značenie
Technológia prepravy potravín vozidlami schválenými podľa dohody ATP
Požiadavky na plánovanie cestnej nákladnej dopravy z hľadiska požiadaviek vybraných zasielateľských spoločností a nového cestného balíčka EÚ
Návrh využitia vozidiel s alternatívnym pohonom v rámci vybranej spoločnosti
Návrh riadenia obalového materiálu vo vybranej firme
Návrh úpravy sociálneho práva v cestnej doprave pre vodičov vozidiel do 3,5 t celkovej hmotnosti
Reverzná logistika so zameraním na zálohované plastové fľaše a plechovky
Identifikácia vplyvu politiky v oblasti cestovných náhrad v cestnej doprave na konkurencieschopnosť v odvetví
Optimalizácia riadenia konkrétnej dopravnej spoločnosti

Akademický rok 2019/2020:

Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v spoločnosti SANTA-TRANS.SK, s.r.o.
Ekonomické zhodnotenie prevádzky vozidiel na CNG pohon vo vybranej spoločnosti
Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave
Outsourcing vybraných logistických činností na výstupe zo skladu vo vybranej spoločnosti
Návrh najvhodnejšieho spôsobu prepravy výrobkov konkrétneho podniku zo SR do Číny
Návrh kapacít nákladnej dopravy v spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.
Návrh opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti medzi cestnými dopravcami v rámci EÚ z hľadiska daní a vybraných poplatkov
Optimalizácia skladových operácií v podniku DSV Solutions Slovakia s.r.o.
Optimalizácia skladového hospodárstva vo vybranom podniku
Intermodálna preprava námorných kontajnerov z Ázie na Slovensko
Návrh skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
Návrh optimalizácie vybraných logistických činností pre logistické centrum
Návrh manipulácie s materiálom vo vybranej časti skladu vo vybranom podniku s ohľadom na stav prázdnych obalov
Nové požiadavky na plánovanie cestnej prepravy nákladov v EÚ
Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
Návrh nového systému zdaňovania vozidiel v Slovenskej republike daňou z motorových vozidiel
Logistické procesy v podniku IMC Slovakia a možnosti optimalizácie
Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách v spoločnosti Schaeffler
Racionalizácia vybraných prepravných trás v medzinárodnej zasielateľskej spoločnosti
Aplikácia reverznej logistiky pre odpadové hospodárstvo v regióne Považská Bystrica
Problematika zmeny zodpovednosti dopravcu za stratu nákladu a možné dopady na logistiku
Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou digitálnej fotografie
Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou obrazových dát
Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku SYRÁREŇ BEL SLOVENSKO a.s.
Dôležitosť správnej identifikácie materiálu pre zabezpečenie potrieb interného zákazníka vo vybranom podniku
Výskum kvality dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopyt zákazníkov
Kriminalita v doprave
Návrh využitia intermodálnych prepravných jednotiek pri preprave tovaru pod kontrolovanou teplotou v podniku Chladtrans
Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
Návrh metód merania spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb v konkrétnej organizácii
Návrh postupu pre posúdenie trás pri prepravách rizikových tovarov z hľadiska krádeží pri zohľadnení zmien v režime práce vodičov nákladnej dopravy v EÚ
Návrh zlepšenia skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti
Návrh vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti
Skúmanie závislosti nákladov na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v cestnej nákladnej doprave
Návrh rozšírenia využitia čiarových kódov vo vybraných logistických činnostiach v sklade vybraného podniku
Návrh vnútropodnikovej prepravy hotových výrobkov vo vybranej spoločnosti
Návrh internej smernice pre proces nakladania a upevnenia nákladu
Optimalizácia manipulačných operácií vo vybranej spoločnosti
Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb

Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku

Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb

Akademický rok 2018/2019:

Návrh aplikácie pre posúdenie povolených rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR

Návrh riešenia výrobných logistiky vo vybranom podniku

Výber dopravcu na prepravu živých zvierat a špecifické požiadavky na technológiu prepravy

Možné dopady zmeny režimu práce na cestnú nákladnú dopravu v štátoch EÚ

Návrh prepravy intermodálnych nákladových jednotiek námornou dopravou cez poľské námorné prístavy na Slovensko

Možnosti využitia súprav s celkovou hmotnosťou nad 40 ton v podmienkach vybranej nakladacej organizácie

Odmeňovanie vodičov cestnej nákladnej dopravy

Využitie UAV v doprave a v dopravnej infraštruktúre

Návrh zmeny materiálového príjmu vo vybranej spoločnosti

Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy

Optimalizácia práce osádok v kyvadlovej doprave vo vybranom podniku

Návrh možnosti rozloženia drevnej štiepky pri vybraných návesových súpravách s pohyblivou podlahou

Obstaranie vozidla pre spoločnosť zaoberajúcu sa cestnou nákladnou dopravou

Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku na základe aplikovania vybraných metód

Metodická príručka týkajúca sa dodávateľského reťazca živých kvetov

Návrh postupu pri realizácii nadmerné a nadrozmerné prepravy silniční nákladní dopravou ze SR do SRN přes ČR

Návrh optimalizácie zásobovacieho procesu výroby vo vybranej spoločnosti

Návrh kalkulátora priamych a nepriamych emisií škodlivín pri prevádzke vozidiel cestnej nákladnej dopravy

Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o.

Racionalizácia procesov v konkrétnej dopravnej organizácii

Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov

Návrh postupu merania vybraných rozmerov návesovej súpravy s nákladom z digitálnej fotografie prostredníctvom skladania snímok

Návrh riešenia skladovania vo vybranom podniku

Návrh zjednodušenia režimu práce vodičov cestnej dopravy

Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave

Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínavých síl vo viazacích páskach

Neutralizácia dokladov v cestnej nákladnej doprave

Hodnotenie kvality a meranie spokojnosti zákazníkov s expresnými dopravnými službami

Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii

Návrh cenotvorby v konkrétnej dopravnej spoločnosti

Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v SR

Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Miba Sinter Slovakia s. r. o.

Riešenie úzkych hrdiel logistických reťazcov na reláciách Ďaleký východ - stredná Európa

Návrh využitia autonómnych manipulačných zariadení v sklade

Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch

Riešenie nadrozmernej prepravy v podniku

Možnosti využitia užitočného zaťaženia návesových súprav v podmienkach vybranej organizácie

Revízie noriem vybraných systémov manažérstva a ich vplyv na riadenie a procesy v dopravnej organizácii

Návrh internej logistiky vo vybranej firme

Skúmanie závislosti nákladov a cien za prepravu na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

Ekonomické porovnanie prevádzky cestných návesových súprav s využitím nafty, CNG a elektriny na vybranom úseku prepravy

Návrh možností využitia jízdních soupřav 25,25 m mezi SR a ČR

Akademický rok 2017/2018:

Návrh na zefektívnenie monitorovania prepravy tovarov pod kontrolovanou teplotou

Prínos a implementácia systému AGV vo vybranom podniku

Posúdenie vybraných motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR

Distribučná logistika vo vybranej výrobných organizácii

Návrh optimalizácie zvozu prázdnych stojanov na prepravu okien v podniku Slovaktual, s. r. o.

Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy

Návrh podmienok pracovného režimu pri prevádzke služobných vozidiel nepodliehajúcich právu EÚ

Návrh možností rozloženia sypkých substrátov u vybraných návesových súprav so sklápacími návesmi

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
 Zásobovanie spracovateľských liniek
 Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
 Návrh možnosti prepravy stavebných mechanizmov vybranými návesovými súpravami s celkovou hmotnosťou do 120 ton z pohľadu rozloženia a upevnenia nákladu
 Optimalizácia distribučného procesu u vybranej spoločnosti
 Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
 Návrh referenčnej tarify
 Dodávateľský Milk-run vo vybranej spoločnosti
 Návrh systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike
 Meranie spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb implementáciou požiadaviek vybraných noriem ISO radu 10000
 Efektívne plánovanie trás pri preprave nebezpečných vecí s využitím cestných tunelov v SR
 Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku AZO-SK, s.r.o.
 Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 120 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
 Organizácia a riadenie zásob vo vybranom podniku
 Logistika vstupu a problematika parkovania cestných nákladných vozidiel pri veľkých výrobných organizáciách
 Návrh metodologických postupov pri manipulácii a preprave nebezpečného tovaru leteckou dopravou
 Optimalizácia logistických činností podniku
 Skúmanie vplyvu nákladnej dopravy a jej výkonnosti na národné hospodárstvo
 Logistický proces, spôsob a prostriedky leteckej prepravy jednotlivých častí lietadiel
 Návrh aplikácie na skladovanie vo výrobnom podniku prostredníctvom RFID
 Návrh možnosti rozloženia voľne loženého nákladu u vybraných sklápacích vozidiel
 Meranie a hodnotenie vplyvu zavádzania systémov manažérstva v dopravných organizáciách na ich výkonnosť
 Teritoriálna štruktúra svetového obchodu a jej vplyv na medzinárodnú nákladnú prepravu
 Aplikácia pre kontrolu celistvosti zásielky

Návrh zmien pracovných harmonogramov pre projekt TYTAN spoločnosti GEFCO
 Návrh systému kontrol cestnej dopravy v SR
 Návrh loženia nákladu v skriňových návesoch v konkrétnej dopravnej spoločnosti
 Využitie počítačovej simulácie pri projektovaní automatizovanej vnútropodnikovej logistiky
 Návrh zmeny dane z motorových vozidiel v SR
 Návrh prepravy motorov medzi podnikmi Kia Motors Slovakia, s. r. o. a Hyundai Motor Manufacturing Czech s. r. o.
 Návrh dane z motorových vozidiel podporujúci modernizáciu vozidlového parku
 Návrh podmienok pre posudzovanie zaťažiteľnosti náprav pri nadmerných prepravách v SR vo väzbe na počet a druh pneumatík u náprav nákladného vozidla
 Návrh na monitorovanie trhu cestnej nákladnej dopravy
 Návrh informačného portálu pre podnikanie v zasielateľstve aj doprave na Ukrajinu
 Charakteristika dopravného značenia pri preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou

Akademický rok 2016/2017:

Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
 Hodnotenie vybraných parametrov z rýchloameru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla
 Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla
 Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
 Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru
 Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy
 Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.
 Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel
 Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla
 Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti
 Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom
 Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ
 Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu
 Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti
 Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku
 Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu
 Vozidlové väzbiace systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov
 Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s.r.o.
 Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom
 Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk
 Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu u kuriérskych spoločnostiach
 Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti

Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ

Systém riadenia zásob vo vybranom podniku

Akademický rok 2016/2017:

Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy

Hodnotenie vybraných parametrov z rýchloameru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla

Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla

Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel

Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru

Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy

Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.

Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel

Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla

Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti

Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom

Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ

Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu

Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti

Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku

Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu

Vozidlové väzacie systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov

Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s r.o.

Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdných skúšok s nákladom

Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk

Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu v kuriérskych spoločnostiach

Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN

Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti

Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ

Systém riadenia zásob vo vybranom podniku

Akademický rok 2015/2016:

Racionalizácia skladového hospodárstva vybranej firmy

Vplyv zavedenia monitoringu vozidiel v dopravnej spoločnosti na konkrétne ukazovatele

Návrh spoločných zasielateľských podmienok pre členov CLECAT

Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti DKP SLOVAKIA s.r.o.

Dostupnosť prepravy osôb so zníženou schopnosťou mobility v MHD Martin

Návrh metodiky verejného obstarávania dopravnej obslužnosti v SR

Návrh racionalizácie nákladnej železničnej prepravy vo vybranom podniku

Návrh optimalizácie logistických procesov vo vybranej firme

Spôsoby zefektívnenia vybraných preprav v konkrétnej dopravnej spoločnosti

Možnosti prepravy kontajnerov medzi juhovýchodnou Áziou a Slovenskom

Návrh linky kombinovanej dopravy z verejného terminálu v Žiline

Návrh všeobecného prepravného poriadku pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Návrh riešenia distribúcie v podniku
 Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť
 Verifikácia hmotnosti intermodálnych prepravných jednotiek zo strany odosielateľa
 Výskum názorov a postojov verejnosti na problematiku bezpečnosti cestnej premávky
 Zefektívnenie prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej spoločnosti
 Zmapovanie tokov a manipulácie s komponentami vo vybranej spoločnosti
 Zhodnotenie možností prevádzkovania cestnej nákladnej dopravy v podmienkach konkrétnej spoločnosti
 Návrh na zlepšenie skladovacej logistiky prostredníctvom RFID
 Návrh postupu určenia straty napínaných síl vrchného viazania pre rohové ochranné prvky
 Racionalizácia prepravných nákladov vo vybranom podniku
 Návrh riešenia racionalizácie nákladov s použitím kalkulačných metód
 Návrh možností pre zefektívnenie vykonávania zvozočných a rozvozočných úloh v konkrétnej organizácii
 Návrh metodiky pre hodnotenie pozitívnych externalít z cestnej dopravy
 Návrh postupu určovania pevnosti ochranných rohových prvkov používaných pre upevnenie nákladu
 Možnosti zavedenia bezplatnej prepravy a jej vplyv na dopyt cestujúcich
 Návrh zjednotenia podmienok prístupu na trh v zasielateľstve v EÚ
 Hodnotenie kvality expresných dopravných služieb v podmienkach konkrétnej organizácie
 Návrh možností pre zefektívnenie prevádzkových činností v dopravnej organizácii
 Negatívne externality z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie
 Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na ekonomiku vybranej spoločnosti
 Protišmykové materiály používané pre balenie a upevnenie nákladu
 Výskum dopytu študentov stredných škôl v ŽSK po osobnej doprave
 Návrh jednotného prístupu na trh v taxislužbe v EÚ
 Návrh stanovenia výšky prepravných nákladov pre vybranú donáškovú službu v meste a jeho okolí
 Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
 Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku
 Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti IVÁNYI, s.r.o.

i Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe

Pravidlá pri zadávaní, spracovaní, oponovaní, obhajobe a hodnotení záverečných prác v študijnom programe sú na úrovni fakulty a univerzity uvedené v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA, čl. 18 - 23:

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

Pravidlá pre zadávanie, spracovanie a oponovanie záverečných prác na fakulte sú:

1. Záverečnou prácou sa overujú vedomosti, zručnosti a kompetentnosti, ktoré študent získal počas štúdia a jeho spôsobilosť používať ich pri riešení úloh a konkrétnych problémov súvisiacich so študijným odborom.
2. Záverečná práca a jej obhajoba tvorí predmet štátnej skúšky a je kreditovo ohodnotená počtom kreditov 10.
3. Téma záverečnej práce súvisí s obsahom štúdia, ktoré študent absolvuje, so študijným programom a študijným odborom. Vychádza z vedeckovýskumnej činnosti katedry, fakulty, univerzity a z potrieb praxe.
4. Záverečnou prácou je v inžinierskom študijnom programe zasielateľstvo a logistika diplomová práca.
5. Tému záverečnej práce si volí študent z tém, ktoré zverejňuje katedra zabezpečujúca študijný program zasielateľstvo a logistika do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom. Po tomto termíne bude téma záverečnej práce študentovi zadaná.
6. Študent môže sám navrhnúť tému svojej záverečnej práce do termínu určeného fakultným akademickým kalendárom, téma musí spĺňať požiadavky a náležitosti uvedené v odsekoch 3 a 4 tohto článku.
7. Zadanie záverečnej práce odovzdá študentovi katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika najneskôr do konca októbra zimného semestra v poslednom roku štúdia.
8. Vedúci záverečnej práce upresňuje riešenie témy záverečnej práce, jej rozsah, odporúča študijné a informačné zdroje, vedie študenta pri spracovávaní témy, posudzuje záverečnú prácu a prácu študenta, vyjadruje sa aj k miere originality záverečnej práce vo svojom písomnom posudku. Postup a detaily stanovuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity Žilina: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

1. Vedúci katedry, kde bola zadaná téma, určí pre každú záverečnú prácu oponenta (ak je potrebné aj konzultanta). Určí ich z radov profesorov, docentov, odborných asistentov pôsobiacich v študijnom odbore, vedeckých pracovníkov aj mimo UNIZA a odborníkov s potrebnou kvalifikáciou z praxe. V prípade bakalárskych prác oponentmi môžu byť aj študenti doktorandského štúdia. Oponent záverečnej práce posudzuje a klasifikuje záverečnú prácu vo svojom písomnom posudku.
2. Zásady vypracovania záverečných prác, formálne náležitosti a spôsob kontroly originality vychádzajú z platného Metodického usmernenia MŠVVaŠ SR o náležitostiach záverečných prác, ich bibliografickej registrácii, uchovávaní a sprístupňovaní.
3. Pri diplomovej práci musí byť súčasťou riešenia študenta najmä kvalitná analýza skúmaného problému, kvalitnou analýzou podložené vypracovanie alternatívnych návrhov riešenia problému v širšom kontexte presahujúcom daný odbor, vyhodnotenie návrhov a z nich formulovanie zdôvodnení pri odporúčaní konkrétneho riešenia/riešení, resp. v prípade technických odborov vypracovanie odporúčaného návrhu. Študent 2. stupňa vysokoškolského štúdia musí preukázať vypracovaním záverečnej práce, že vie použiť získané vedomosti a má schopnosť tvorivo riešiť problémy v nových alebo neznámych prostrediach, v širších kontextoch presahujúcich jeho odbor štúdia. Má schopnosť integrovať vedomosti a formulovať rozhodnutia.
4. V súlade s ustanoveniami zákona o VŠ musí študent vložiť záverečnú prácu v elektronickej forme do Centrálného registra záverečných, rigorózných a habilitačných prác (ďalej len „CRZP“) a na základe informácie z CRZP bude overená miera originality zaslanej práce. Podrobne upravuje Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach UNIZA: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.
5. Študent odovzdá záverečnú prácu najneskôr v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>.

Pravidlá pre organizovanie a priebeh štátnych skúšok na fakulte sú:

4. **Štátne skúšky** obsah študijného programu

- Štátnymi skúškami sa overuje, či študent získal vedomosti a zručnosti požadované študijným plánom a či je pripravený na výkon povolania. Štúdium v inžinierskom programe zasielateľstvo a logistika sa ukončuje štátnou skúškou.
- Štátne skúšky sa konajú podľa ustanovení zákona o VŠ. Štátnu skúšku v študijnom programe Zasielateľstvo a logistika tvorí záverečná práca obhajoba.
- Konať štátnu skúšku môže študent až po splnení všetkých ostatných študijných povinností predpísaných študijným programom.
- Opakovať štátnu skúšku, resp. každý z jej jednotlivých predmetov (t. j. záverečnú prácu, predmety alebo kolokviálnu rozpravu, ak sú súčasťou štátnej skúšky), môže študent maximálne dvakrát, a to do termínu najdlhšej možnej doby štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.
- Organizáciu štátnych skúšok v študijnom programe zabezpečuje katedra, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika v súčinnosti s referátom pre vzdelávanie. Detaily stanovuje fakulta, prostredníctvom metodických usmernení, ktoré sú umiestnené na webovej stránke fakulty v záložke INTRANET a ktoré sú adresované študijným poradcom jednotlivých študijných programov, ktorí ich komunikujú aj vysvetlením študentom.
- Štátnu skúšku musí študent absolvovať (vrátane jej prípadného opakovania) najneskôr v termíne obmedzenom maximálnou dobou štúdia, ktorá je rovná štandardnej dĺžke študijného programu zvýšenej o dva roky.

Skúšobná komisia

- Štátnu skúšku vykonáva študent v jednom termíne pred skúšobnou komisiou na vykonanie štátnych skúšok (ďalej len „skúšobná komisia“). Skúšobná komisia je zložená z predsedu a najmenej troch ďalších členov. Skúšobnú komisiu vymenúva dekan.
- Právo skúšať na štátnej skúške majú iba vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkciách profesor a docent a ďalší odborníci v zmysle zákona VŠ schválení Vedeckou radou fakulty. Ak ide o bakalárske študijné programy, majú právo skúšať aj vysokoškolskí učitelia vo funkcii odborní asistent s vysokoškolským vzdelaním tretieho stupňa. Do skúšobných komisií na vykonanie štátnych skúšok sú zaraďovaní aj významní odborníci v danom študijnom odbore z iných vysokých škôl, z právnických osôb vykonávajúcich výskum a vývoj na území Slovenskej republiky alebo z praxe, ako aj významní odborníci v obdobnom študijnom odbore zo zahraničia, ktorí sú schválení Vedeckou radou fakulty.
- Najmenej dvaja členovia skúšobnej komisie, ak ide o študijné programy inžinierskeho štúdia, sú vysokoškolskí učitelia pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent a ak ide o bakalárske študijné programy, najmenej jeden člen skúšobnej komisie je vysokoškolský učiteľ pôsobiaci vo funkcii profesor alebo docent.

Príprava štátnych skúšok

- Štátne skúšky sa konajú v termínoch určených fakultným akademickým kalendárom: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/akademicky-kalendar>
- Vedúci katedry, ktorá zabezpečuje študijný program zasielateľstvo a logistika umožní študentovi, aby sa v termíne určenom fakultným akademickým kalendárom, avšak najneskôr tri dni pred termínom konania obhajoby, oboznámil s posudkom vedúceho a oponenta záverečnej práce.
- Študent sa prihlasuje na štátnu skúšku na katedre najneskôr do termínu stanoveného v akademickom kalendári fakulty.
- Katedra zverejní harmonogram štátnych skúšok najneskôr týždeň pred začiatkom konania štátnych skúšok.

Priebeh štátnych skúšok

- Štátne skúšky sú verejné.
- Priebeh štátnych skúšok riadi a za činnosť skúšobnej komisie zodpovedá predseda skúšobnej komisie.
- Štátne skúšky sa konajú za prítomnosti predsedu a najmenej troch ďalších členov skúšobnej komisie.
- Pri obhajobe záverečnej práce prednesie študent výsledky dosiahnuté v záverečnej práci, vyjadrí sa k posudku vedúceho a oponenta záverečnej práce a odpovedá na otázky k záverečnej práci.
- Obhajoby záverečnej práce sa spravidla zúčastňuje aj vedúci záverečnej práce a oponent. Ich účasť nie je nutnou podmienkou konania štátnych skúšok.
- O výsledku štátnej skúšky a celkovom výsledku štúdia rozhoduje skúšobná komisia.
- Predmetom štátnej skúšky sú pridelené kredity. Počet kreditov za obhájenie záverečnej práce je uvedený v študijnom pláne študijného programu zasielateľstvo a logistika, a to vo výške 10.
- Pri klasifikácii skúšobná komisia prihliada aj na študijné výsledky počas celého vysokoškolského štúdia.
- Výsledok štátnej skúšky je klasifikovaný slovnými stupňami v zmysle vnútorného predpisu fakulty/ústavu: „výborne“, „nedostatočne“, „vyhovelo(a)“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- Celkový výsledok štúdia je klasifikovaný slovnými stupňami: a) „**prospelo(a) s vyznamenaním**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „výborne“ a dosiahol celkový vážený priemer známok: aa) v 1. stupni štúdia: max. 1,3 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), ab) v 2. stupni štúdia: max. 1,2 (1,4 ak aspoň jeden semester štúdia absolvoval v zahraničí), „**neprospelo(a)**“ - ak študent vykonal štátnu skúšku s klasifikáciou „nedostatočne“, „**prospelo(a)**“ - vo všetkých ostatných prípadoch.
- O klasifikácii štátnej skúšky, ako aj o klasifikácii celkového výsledku štúdia rozhoduje komisia hlasovaním na neverejnom zasadnutí v deň konania štátnej skúšky. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie. Klasifikáciu obhajoby záverečnej práce, celkový výsledok štátnej skúšky a celkový výsledok štúdia oznámi študentovi predseda komisie v deň konania štátnej skúšky.
- Z priebehu štátnej skúšky každého študenta sa vyhotovuje zápis, ktorý podpíše predseda a prítomní členovia skúšobnej komisie.
- Známku z obhajoby záverečnej práce zapíše študentovi do elektronického výkazu o štúdiu v AIVS predseda komisie, prípadne predsedom poverená osoba – tajomník komisie.
- Ak sa študent v určenom termíne nedostavil na štátnu skúšku (v riadnom alebo opravnom termíne) a svoju neúčasť do 5 kalendárnych dní tohto termínu písomne neospravedlnil, klasifikuje sa stupňom „nedostatočne“.

Opakovaný a náhradný termín štátnej skúšky

- Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, môže opakovať štátnu skúšku najviac dvakrát, pričom kom pre štátne skúšky stanoví v zápise o štátnej skúške:

4. Štruktúra a obsah študijného programu

1. prepracovanie záverečnej práce;
2. zmenu témy záverečnej práce;
3. opakovanie predmetu štátnej skúšky alebo kolokviálnej rozpravy;
4. kombináciu písmen a, c, prípadne b, c.
5. Študent, ktorý bol zo štátnej skúšky klasifikovaný známku „FX - nedostatočne“, sa môže prihlásiť na opakovaný termín najskôr na najbližš termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty, no nie skôr ako za dva mesiace od konania riadneho alebo prvého opravného termínu v ktorom nevyhovel.
6. V prípade, že stanovuje termín štátnych skúšok dekan fakulty je termín konania štátnych skúšok stanovený fakultným akademickým kalendárom alebo dekanom fakulty. Termín musí byť oznámený prostredníctvom vedúceho katedry najneskôr 30 kalendárnych dní pred konaním štátnych skúšok.
7. Študent, ktorý bol klasifikovaný zo štátnej skúšky známku „FX - nedostatočne“ aj na druhom opravnom termíne, bude vylúčený dekanom fakulty zo štúdia pre nesplnenie požiadaviek, ktoré vyplývajú zo študijného programu a študijného poriadku univerzity a fakulty podľa § 66 c 1 písm. c) zákona o VŠ; dňom skončenia štúdia je deň nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
8. Študentovi, ktorý neprišiel v určenom termíne vykonať štátnu skúšku alebo jej opakovanie a jeho neúčast' sa ospravedlnila najneskôr do 5 kalendárnych dní od konania štátnej skúšky, určí dekan fakulty náhradný termín konania štátnej skúšky a prostredníctvom vedúceho katedry oznámi to študentovi najneskôr 30 kalendárnych dní pred jej konaním.
9. Študent, ktorý má odložené štátne skúšky alebo opakuje štátne skúšky, sa musí zapísať na ďalší termín skúšok. V prípade, ak tieto nie sú v danom akademickom roku, musí sa zapísať do ďalšieho roku štúdia a zaplatí školné. Na dobu do vykonania štátnych skúšok môže prerušiť štúdium.

Kompletná dokumentácia je uložená na Referáte pre vzdelávanie FPEDAS UNIZA (dostupné pri kontrole na mieste):

- Záznamy o priebehu štúdia, záznamy o štátnej skúške
- Záznamy o životnom cykle študenta - zložka študenta
- Záznamy o ukončení štúdia a vystavení a odovzdaní dokladov o absolvovaní štúdia - kniha absolventov
- Záznamy o inom ako riadnom skončení štúdia - zanechanie, prerušenie štúdia.

Možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity sú tieto postupy uvedené v Smernici č. 219 – Mobilita študentov a zamestnancov Žilinskej univerzity v Žiline v zahraničí, čl. [smernica-UNIZA-c-219.pdf](#)

a v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA čl. 7 :

[02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)

V rámci študijného programu zaisielateľstvo a logistika sú vytvorené možnosti a postupy účasti na mobilitách študentov nasledovne:

1. Študijný program umožňuje zodpovedajúce vzdelávanie aj mimo vysokej školy v domácich a zahraničných akademických inštitúciách, a tak uznávanie výsledkov dosiahnutých na týchto inštitúciách. Všetky potrebné dokumenty má študent na webovom sídle UNIZA a FPEDAS: Informácie pre študentov o štúdiu v zahraničí:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>

a Informácie o Erasmus mobilitách:

<https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>

2. Absolvovanie časti štúdia na inej vysokej škole je podmienené:

1. prihláškou na výmenné štúdium a potvrdením o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
2. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo v súlade s ES 2015),
3. dohodou medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom zabezpečovania kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA,
4. výpisom výsledkov štúdia v prípade písm. a) až c) tohto odseku.

1. Na zabezpečenie študentskej mobility, ako aj štúdia pri fakultnom študijnom programe je za hlavného koordinátora určený fakultný koordinátor, ktorým je prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy.
2. Úlohou koordinátora je organizovanie partnerskej, zväčša medzinárodnej spolupráce vo vzdelávacej oblasti, riešenie úloh spojených s vysielaním a prijímaním študentov a poskytovaním poradenských služieb o možnostiach štúdia.
3. Pri štúdiu na inej vysokej škole v Slovenskej republike alebo v zahraničí sa uzatvára zmluva medzi študentom, príslušnou fakultou UNIZA a UNIZA a partnerskou inštitúciou, ktorá štúdium poskytuje. Podrobnosti stanovuje vyhláška MŠVVaŠ SR o kreditovom systéme štúdia. Zmluva sa uzatvára pred nastúpením študenta na prijímajúcu vysokú školu.
4. Predmety absolvované na prijímajúcej škole uznáva na fakulte prodekan pre vzdelávanie alebo v prípade absolvovania predmetov v zahraničí prodekan pre rozvoj a zahraničné vzťahy, študentovi na základe žiadosti, ktorej súčasťou bude výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhodnotí prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia, ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. Hodnotenie predmetu sa započítava do AIVS. Žiadosť a s ňou súvisiaca dokumentácia sa stáva súčasťou osobnej študijnej dokumentácie študenta vedenej referátom pre vzdelávanie.
5. Na riadne skončenie štúdia v bakalárskom študijnom programe je potrebných minimálne 180 kreditov, v prípade štandardnej dĺžky štúdia štyri roky 240 kreditov, v inžinierskom študijnom programe 120 kreditov.
6. Kredity získané za úspešné absolvovanie predmetu sa môžu započítať do celkového súčtu kreditov do 3 rokov od termínu absolvovania tohto predmetu.

Zodpovedné osoby:

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD. – garant študijného programu

(gnap@uniza.sk)

prof. Ing. Anna Krížanová, PhD. – prodekan pre vzdelávanie (anna.krizanova@fpedas.uniza.sk)

Na FPEDAS sú pre študentov ustanovení nasledujúci zamestnanci, ktorí zabezpečujú konzultácie k mobilitám:

- doc. Ing. Martin Bugaj, PhD. - fakultný koordinátor Erasmus+: tel.: [+421/41/513 34 56](tel:+421415133456), e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

- Ing. Vladimír Šalaga, PhD. - koordinátor mobilit na FPEDAS: tel.: [+421/41/513 30 62](tel:+421415133062), e-mail: vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk

Pravidlá dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov

4. Štruktúra a obsah študijného programu

tudenti študijného programu zasilateľstvo a logistika sú v rámci vzdelávania vedení k dodržiavaniu princípov akademickej etiky:

UNIZA má formalizovaný etický kódex zamestnancov prostredníctvom Smernice č. 207 Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

- zásady pre študentov UNIZA sú uvedené v čl. 7. Smernice č. 207. Táto smernica vyjadruje základné mravné a etické požiadavky na akademickú obec a ďalších zamestnancov univerzity v zhode s Ústavou SR, so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, so Štatútom univerzity a ďalšími predpismi.
- Akékoľvek porušenie akademickej etiky a následné opatrenia rieši etická komisia univerzity, ktorú vymenúva rektor.
- V súvislosti s dodržiavaním Etického kódexu má každý člen akademickej obce a zamestnanec univerzity právo podať podnet predsedovi Etickej komisie.
- Podnet na porušenie pravidiel Etického kódexu môže podať ktorýkoľvek zamestnanec UNIZA, zamestnanec fakulty, študent UNIZA alebo akákoľvek iná osoba, ktorá sa dozvedela o konaní študenta alebo zamestnanca UNIZA, ktoré by mohlo mať znaky porušenia Etického kódexu a to podaním predsedovi Etickej komisie.
- Stanovisko Etickej komisie bude v prípade zistenia porušenia Etického kódexu obsahovať odporúčanie alebo návrh nápravných opatrení na ďalší postup orgánov príslušných na rozhodovanie, ktorými sú rektor, dekan alebo iný vedúci súčasti UNIZA v súlade s Organizačným poriadkom UNIZA.

Výsledkom rokovania Etickej komisie môže byť aj odporúčanie postupu v súlade s § 108f a nasl. zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov, to zneplatnenie štátnej skúšky alebo jej súčasti rektorom univerzity.

- Konanie študenta proti princípom akademickej etiky, porušovanie zásad uvedených v čl. 7 Smernice č. 207, predovšetkým plagiátorstvo pri záverečných prácach, seminárnych prácach, použitie nepovolených praktík počas skúšania a i. môže viesť od hodnoteniu štúdia daného predmetu známku „FX“ až po disciplinárne konanie v zmysle Smernice č. 201 Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline, ktorá definuje „disciplinárny priestupok“ ako zavinené porušenie právnych predpisov alebo vnútorných predpisov UNIZA a jej súčastí, alebo verejného poriadku a zároveň vymedzuje konania, ktoré sú disciplinárnym priestupkom (Smernica č. 201, čl. 2).

Pravidlá na dodržiavania akademickej etiky a vyvodzovania dôsledkov na UNIZA teda upravujú:

- Smernica 207 – Etický kódex Žilinskej univerzity v Žiline:

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/12072021_S-207-2021-Etickey-kodex-UNIZA.pdf

- Smernica 201 – Disciplinárny poriadok pre študentov Žilinskej univerzity v Žiline:

[02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/2021/02092021_S-201-2021-Disciplinarny-poriadok-pre-studentov-UNIZA.pdf).

Disciplinárna komisia FPEDAS:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty>

- Smernica č. 215 o záverečných, rigorózných a habilitačných prácach v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-215.pdf>

- Smernica č. 226 o autorskej etike a eliminácii plagiátorstva v podmienkach Žilinskej univerzity v Žiline:

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-226.pdf>

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity (UNIZA) definuje uvedené postupy Smernica č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami Žilinskej univerzity v Žiline a Smernica č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZA.

UNIZA aj fakulta poskytuje individualizovanú podporu a vytvára vhodné podmienky pre študentov so špecifickými potrebami v študijnom programe

V jednotlivých fázach študijného cyklu štúdia sa primerane aplikujú pravidlá štúdia na podmienky študentov so špecifickými potrebami, najmä podmienky prijímacieho konania (Smernica č. 209, čl. 5, ods. 5), možnosť povolenia individuálneho študijného plánu (Smernica č. 209, čl. 3, ods. celkové podmienky štúdia (Smernica č. 209, čl. 11, os. 27).

Postupy aplikovateľné pre študentov so špeciálnymi potrebami daného študijného programu sú:

- Pri študijných programoch môže dekan pri programoch zabezpečovaných na fakulte študentom so špecifickými potrebami, s vážnymi zdravotnými problémami povoliť štúdium podľa individuálneho študijného plánu (ďalej len „IŠP“).
 - IŠP vypracúva študent v spolupráci s garantom študijného programu a schvaľuje ho dekan, resp. prodekan pre vzdelávania v súčinnosti s garantom študijného programu.
 - Podmienky štúdia podľa IŠP musia byť dohodnuté s vyučujúcimi podľa možnosti najneskôr počas prvého týždňa príslušného semestra. IŠF musí študentovi umožniť získať rovnaké vedomosti v predmetoch štúdia ako štandardný študijný plán pri použití iných foriem a metód výučby.
 - Ak uchádzačovi o štúdium so špecifickými potrebami vznikla povinnosť vykonať prijímaciu skúšku, na základe jeho žiadosti a po vyhodnotení jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o VŠ dekan, resp. prodekan pre vzdelávanie určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - V odôvodnených prípadoch môže dekan na žiadosť študenta povoliť individuálnu formu organizácie štúdia študentom so špecifickými potrebami a študentom zo znevýhodneného sociálneho prostredia v súlade so Smernicou č. 198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
 - Študent si môže podať žiadosť o zaradenie do evidencie študentov so špecifickými potrebami, ak súhlasí s vyhodnotením špecifických potrieb. Žiadosť podáva na začiatku akademického roka príslušnému fakultnému koordinátorovi.
- K žiadosti prikladá relevantné doklady, ktorými sú:

1. lekárske vysvedčenie nie staršie ako tri mesiace, ktorým je najmä lekársky nález, správa o priebehu a vývoji choroby a zdravotného postihor alebo výpis zo zdravotnej dokumentácie, alebo
 2. vyjadrenie psychológa, logopéda, školského psychológa, školského logopéda alebo špeciálneho pedagóga.
- Dekan vydáva na základe odporúčania komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na celé obdobie trvania štúdia študijného programu v danom stupni. Týmto dokumentom sa študent preukazuje v komunikácii s vysokoškolskými učiteľmi a ďalšími zamestnancami univerzity podľa potreby.
 - V niektorých prípadoch na odporúčanie komisie pre vyhodnotenie špecifických potrieb, je možné vydať rozhodnutie o priznaní statusu študenta so špecifickými potrebami na jeden akademický rok, a to u študentov so špecifickými potrebami, u ktorých je predpoklad zlepšenia zdravotného stavu.
 - Študent so špecifickými potrebami má podľa rozsahu a druhu špecifickej potreby na univerzite nárok na podporné služby v zmysle § 100 o zákona o VŠ. Primerané úpravy a podporné služby sa stanovujú na celé obdobie štúdia daného študijného programu.

Študenti majú možnosť sa so svojimi právami, informáciami o poskytovaní podporných služieb a s potrebnými formulármi oboznámiť na stránke univerzity a fakulty:

<https://uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>

Študenti so špecifickými potrebami majú k dispozícii Poradenské a kariérne centrum UNIZA, ako aj psychologické poradenstvo:

<https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradske-a-karierne-centrum-uniza>

Na FPEDAS UNIZA je koordinátorkou pre študentov so špecifickými potrebami doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., eva.nedeliakova@fpedas.uniz.sk
tel.: +421 41 513 3409

Postupy podávania podnetov a odvolaní zo strany študenta

4. Štruktúra a obsah študijného programu

Na úrovni univerzity (UNIZA) sú tieto postupy definované v Smernici č. 209 Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na UNIZ 10.

Študenti daného študijného programu majú v rámci domáhania sa svojich práv dostatočné mechanizmy preskúmavania podnetov:

- existencia schránky na podávanie anonymných podnetov,
- podnety podávané svojim zástupcom v Akademickom senáte FPEDAS na Referáte pre vzdelávanie, pedagogickému tajomníkovi, vedúcemu katedry, prodekanovi pre vzdelávanie a dekanovi. Dekan fakulty sa zaoberá každým podnetom, či už ide o anonymný alebo neanonymný podnet,

Študenti môžu svoje podnety podávať na stretnutí s dekanom, ktoré pravidelne organizuje študentská časť akademického senátu FPEDAS, ktorý konania sú zverejňované cez fakultný facebook alebo webovú stránku: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy>

- študenti môžu svoje kritiky a podnety písať aj v rámci výskumu kvality, ktorý sa na fakulte vykonáva v aplikácii MsTeams po každej výučbov časti semestra, kde sa študenti môžu anonymne vyjadriť ku kvalite prístupu vyučujúceho a kvalite samotnej výučby cez hodnotiacu škálu 1- a zároveň uvedením komentára k hodnotenej oblasti,
- študenti sa budú môcť obracať so svojimi podnetmi i na svojho zástupcov v Rade študijného programu zasielateľstvo a logistika.

Preskúmavanie podnetov je transparentné a uskutočňuje sa za účasti zástupcov študentov.

Smernica 209 Študijný poriadok pre I. a II. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriac pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom)

Na neformálnej úrovni môžu študenti využiť aj stretnutie s vedením fakulty, informácie sú dostupné na: <https://fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/oznamy/kava-s-dekanom>

Výsledky výskumu kvality výučby a prístupu vyučujúceho:

<https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Povinné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč. Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I0C101 obchodné a finančné riadenie podniku	OFRP	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.
1	Z	1I0M101 Štatistická analýza	STAN	1 - 0 - 2	S	4	áno	-	doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.
1	Z	1I0M102 operačná analýza 1	OA1	2 - 0 - 2	S	5	áno	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	Z	1I0P103 Anglický jazyk 1	AJ1	0 - 4 - 0	H	4	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
1	Z	1I0S106 expresné a kuriérske služby	ExpKS	2 - 0 - 2	S	7	áno	áno	doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.
1	Z	1I0V201 logistika	Log	2 - 1 - 0	S	4	áno	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
1	L	1I0C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy	ECMD	2 - 2 - 0	S	6	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
1	L	1I0C155 balenie tovaru a loženie nákladu	BTaLN	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
1	L	1I0C156 logistický manažment a systémy	LMaS	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
1	L	1I0M151 operačná analýza 2	OA2	2 - 0 - 2	S	5	áno	-	RNDr. Marek Ďurica, PhD.
1	L	1I0P153 Anglický jazyk 2	AJ2	0 - 4 - 0	H	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
1	L	1I0V151 námorná doprava a námorné kontajnery	NDNK	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.
2	Z	1I0C102 manažment kvality	ManK	2 - 0 - 2	S	6	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
2	Z	1I0C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	EAvCDaZ	2 - 2 - 0	S	5	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
2	Z	1I0C204 technológia nákladnej dopravy	TND	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
2	Z	1I0C206 zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana	ZBaBO	2 - 0 - 2	S	7	áno	áno	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
2	Z	1I0P201 Anglický jazyk 3	AJ3	0 - 2 - 0	S	3	-	-	PhDr. Gabriela Boldizsárová
2	Z	1I0S107 elektronické obchodovanie	ElekObch	2 - 0 - 2	S	5	áno	áno	prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.
2	L	1I0C251 preprava nebezpečných vecí	PNV	4 - 0 - 3	S	5	áno	áno	doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.
2	L	1I0C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve	AIKTVCDaZ	3 - 0 - 3	S	4	áno	áno	doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.
2	L	1I0C255 colné postupy a poistenie	CPP	3 - 0 - 3	S	6	áno	áno	doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.
2	L	1I0C260 Záverečná práca	ZAPZL	0 - 2 - 0	T	15	áno	áno	prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.

Povinne voliteľné predmety

5. Informačné listy predmetov študijného programu (v štruktúre podľa vyhlášky č. 614/2002 Z. z.)

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I0C104	odborná prax A	OPA	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
1	L	1I0C159	odborná prax B	OPB	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.
2	Z	1I0C210	odborná prax C	OPC	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Bibiána Poliaková, PhD.
2	L	1I0C256	odborná prax D	OPD	0 - 5 - 0	H	3	-	-	Ing. Bibiána Poliaková, PhD.

Výberové predmety

Roč.	Sem.	Kód	Predmet	Skratka	Rozsah	Ukonč.	Kredity	Profil.	Jadro	Garant
1	Z	1I0E105	Organizácia manažérskej práce	OMP	2 - 0 - 2	S	5	-	-	doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.
1	Z	1I0L104	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti	PaPLS	3 - 2 - 0	S	6	-	-	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
1	Z	1I0P001	Telesná výchova A	TVA	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	Z	1I0P002	Telovýchovné sústredenie A	TVSA	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	Z	1I0Z101	medzinárodná železničná preprava 1	MŽP1	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.
1	L	1I0C154	integrované dopravné systémy	IntegDS	2 - 2 - 0	S	5	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
1	L	1I0P003	Telesná výchova B	TVB	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
1	L	1I0P004	Telovýchovné sústredenie B	TVSB	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
1	L	1I0Z152	ceny a tarify	CaT	2 - 0 - 2	S	6	-	-	prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.
2	Z	1I0C203	dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	DPUM	2 - 1 - 0	S	4	-	-	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
2	Z	1I0P005	Telesná výchova C	TVC	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	Z	1I0P006	Telovýchovné sústredenie C	TVSC	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová
2	L	1I0C253	Smart city	SmartC	4 - 0 - 3	S	6	-	-	prof. Ing. Alica Kalašová, CSc.
2	L	1I0P007	Telesná výchova D	TVD	0 - 2 - 0	H	2	-	-	PaedDr. Marián Hrabovský, PhD.
2	L	1I0P008	Telovýchovné sústredenie D	TVSD	0 - 1 - 0	H	1	-	-	PaedDr. Ľudmila Malachová

6. Aktuálny harmonogram akademického roka a aktuálny rozvrh**Uvedte link na akademický kalendár a e-vzdelavanie**

Akademický kalendár

Akademický kalendár pre akademický rok 2021/2022:

https://www.fpedas.uniza.sk/images/studium/akademicky_kalendar_fpedas_2021-2022_v4.pdf

Aktuálny rozvrh

Rozvrh pre akademický rok 2021/2022:

<https://vzdelavanie.uniza.sk/vzdelavanie/rozvrh2.php>**7. Personálne zabezpečenie študijného programu****Meno, priezvisko a tituly osoby zodpovednej za uskutočňovanie, rozvoj a kvalitu študijného programu****a** Jozef Gnap, prof. Ing. PhD., funkčné miesto profesor, gnap@uniza.sk**b** Zoznam osôb zabezpečujúcich profilové predmety študijného programu-
c

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Predmet	Názov
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	110V151 námorná doprava a námorné kontajnery	
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	110V201 logistika	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	110M102 operačná analýza 1	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	110M151 operačná analýza 2	
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	110C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	110C204 technológia nákladnej dopravy	
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	110C260 Záverečná práca	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	110C155 balenie tovaru a loženie nákladu	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	110C206 zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	110C251 preprava nebezpečných vecí	
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C102 manažment kvality	
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	110C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve	
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	110C156 logistický manažment a systémy	
prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD.	110S107 elektronické obchodovanie	
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	110S106 expresné a kuriérske služby	
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	110C101 obchodné a finančné riadenie podniku	
doc. RNDr. Lucia Švábová, PhD.	110M101 Štatistická analýza	

d Zoznam učiteľov študijného programu

Obsah sa generuje z údajov učebných plánov.

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
Ing. Ján Beňuš	cvičenia	110C101 obchodné a finančné riadenie podniku	
RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia	110M102 operačná analýza 1	
RNDr. Oľga Blažeková, PhD.	lab.cvičenia	110M151 operačná analýza 2	
Mgr. Gabriela Böhmová, PhD.	lab.cvičenia	110M102 operačná analýza 1	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	110P103 Anglický jazyk 1	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	110P153 Anglický jazyk 2	
PhDr. Gabriela Boldizsárová	cvičenia	110P201 Anglický jazyk 3	
Ing. Mária Brádziková	cvičenia	110C201 ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva	
Ing. Mária Brádziková	lab.cvičenia	110C254 aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve	
Ing. Lenka Černá, PhD.	cvičenia	110Z101 medzinárodná železničná preprava 1	
Ing. Lenka Černá, PhD.	lab.cvičenia	110Z152 ceny a tarify	
Ing. Ľubomír Černický, PhD.	cvičenia	110C154 integrované dopravné systémy	
Ing. Mikuláš Černý	cvičenia	110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	
Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	110C101 obchodné a finančné riadenie podniku	
Ing. Kristián Čulík, PhD.	cvičenia	110C253 Smart city	
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky	110V151 námorná doprava a námorné kontajnery	
doc. Ing. Andrej Dávid, PhD.	prednášky	110V201 logistika	
prof. Ing. Anna Dolinayová, PhD.	prednášky	110Z152 ceny a tarify	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	110M102 operačná analýza 1	
RNDr. Marek Ďurica, PhD.	prednášky	110M151 operačná analýza 2	
Ing. Juraj Fabuš, PhD.	lab.cvičenia	110S107 elektronické obchodovanie	
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia	110M102 operačná analýza 1	
Mgr. Jana Gazdíková, PhD.	lab.cvičenia	110M151 operačná analýza 2	
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	110C151 ekonomika cestnej a mestskej dopravy	
prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.	prednášky	110C204 technológia nákladnej dopravy	
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C154 integrované dopravné systémy	
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	prednášky	110C203 dopravné plánovanie a udržateľná mobilita	
RNDr. Iveta Ilavská, PhD.	lab.cvičenia	110M101 Štatistická analýza	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C155 balenie tovaru a loženie nákladu	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C206 zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana	
doc. Ing. Juraj Jagelčák, PhD.	prednášky	110C251 preprava nebezpečných vecí	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P001 Telesná výchova A	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P002 Telovýchovné sústredenie A	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P003 Telesná výchova B	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P004 Telovýchovné sústredenie B	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P005 Telesná výchova C	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P006 Telovýchovné sústredenie C	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P007 Telesná výchova D	
PaedDr. Zuzana Kazániová	cvičenia	110P008 Telovýchovné sústredenie D	

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Meno, priezvisko a tituly učiteľa	Org.forma	Predmet	Názov
doc. Ing. Vladimír Klapita, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C102	manažment kvality
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C201	ekonomická analýza v podniku cestnej dopravy a zasielateľstva
doc. Ing. Vladimír Konečný, PhD.	prednášky	110C254	aplikácia informačných a komunikačných technológií v cestnej doprave a zasielateľstve
Ing. Ondrej Kuba	lab.cvičenia	110C206	zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana
Ing. Jaroslava Kubáňová, PhD.	cvičenia	110C204	technológia nákladnej dopravy
doc. Ing. Iveta Kubasáková, PhD.	prednášky	110C156	logistický manažment a systémy
prof. Ing. Radvan Madleňák, PhD.	prednášky	110S107	elektronické obchodovanie
doc. Ing. Lucia Madleňáková, PhD.	prednášky, lab.cvičenia	110S106	expresné a kuriérske služby
Ing. Matúš Materna, PhD.	cvičenia	110L104	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	110V151	námorná doprava a námorné kontajnery
Ing. Andrea Maternová, PhD.	cvičenia	110V201	logistika
Ing. Jaroslav Mazanec, PhD.	lab.cvičenia	110M101	Štatistická analýza
Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	lab.cvičenia	110C102	manažment kvality
Ing. Miroslava Mikušová, PhD.	cvičenia	110C151	ekonomika cestnej a mestskej dopravy
doc. Ing. Margaréta Nadányiová, PhD.	prednášky, cvičenia	110E105	Organizácia manažérskej práce
doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.	prednášky	110L104	Plánovanie a prevádzka v leteckej spoločnosti
prof. Ing. Miloš Poliak, PhD.	prednášky	110C101	obchodné a finančné riadenie podniku
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	110C204	technológia nákladnej dopravy
Ing. Bibiána Poliaková, PhD.	cvičenia	110C260	Záverečná práca
Ing. Šimon Senko, PhD.	lab.cvičenia	110C155	balenie tovaru a loženie nákladu
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P103	Anglický jazyk 1
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P153	Anglický jazyk 2
Mgr. Katarína Smolková	cvičenia	110P201	Anglický jazyk 3
Ing. Natália Stalmašková, PhD.	lab.cvičenia	110S107	elektronické obchodovanie
MUDr. Ing. Zuzana Štofková, PhD.	cvičenia	110E105	Organizácia manažérskej práce
doc. RNDr. Lucia Šváblová, PhD.	prednášky	110M101	Štatistická analýza
Mgr. Marek Valica	cvičenia	110P103	Anglický jazyk 1
Mgr. Marek Valica	cvičenia	110P153	Anglický jazyk 2
Mgr. Marek Valica	cvičenia	110P201	Anglický jazyk 3
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M101	Štatistická analýza
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M102	operačná analýza 1
RNDr. Mária Vojteková, PhD.	lab.cvičenia	110M151	operačná analýza 2
doc. Ing. Vladislav Zitrický, PhD.	prednášky	110Z101	medzinárodná železničná preprava 1

e Zoznam školiteľov záverečných prác s priradením k témam

- f

Školitelia diplomových prác/Vedúci práce	Akademický rok	Témy
Achimská Veronika, Ing. PhD.	2019/2020	Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb
	2019/2020	Návrh riešenia výdajných a kontaktných miest vybraného poskytovateľa expresných služieb
	2015/2016	Návrh racionalizácie nákladnej železničnej prepravy vo vybranom podniku
Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	2017/2018	Teritoriálna štruktúra svetového obchodu a jej vplyv na medzinárodnú nákladnú prepravu
	2020/2021	Návrh racionalizácie vnútropodnikovej logistiky v podniku Faurecia Automotive Slovakia, s.r.o.
	2020/2021	Návrh strategickej personálnej politiky dopravného podniku v SR
Černá Lenka, Ing. PhD.	2017/2018	Návrh prepravy motorov medzi podnikmi Kia Motors Slovakia, s. r. o. a Hyundai Motor Manufacturing Czech s. r. o.
	2020/2021	Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2015/2016	Možnosti prepravy kontajnerov medzi juhovýchodnou Áziou a Slovenskom
Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Návrh prepravy intermodálnych nákladových jednotiek námornou dopravou cez poľské námorné prístavy na Slovensko
	2020/2021	Optimalizácia toku hodnôt vo vybranej spoločnosti
Fischer Pavol, Ing. Arch.	2018/2019	Riešenie nadrozmernej prepravy v podniku
Fojtík Miroslav, Ing.	2015/2016	Zmapovanie tokov a manipulácie s komponentami vo vybranej spoločnosti
Fujeríková Lucia, Ing.	2015/2016	Návrh tarify pre vybranú dopravnú spoločnosť
	2019/2020	Optimalizácia skladových operácií v podniku DSV Solutions Slovakia s.r.o.
	2019/2020	Logistické procesy v podniku IMC Slovakia a možnosti optimalizácie
	2019/2020	Návrh vhodnej trasy pri vybraných prepravách v spoločnosti Schaeffler
	2019/2020	Aplikácia reverznej logistiky pre odpadové hospodárstvo v regióne Považská Bystrica
Galieriková Andrea, Ing. PhD.	2019/2020	Návrh využitia intermodálnych prepravných jednotiek pri preprave tovaru pod kontrolovanou teplotou v podniku Chladtrans
	2020/2021	Zvýšenie efektívnosti zabezpečenia služby používania priemyselných utierok MEWA v spoločnosti Schaeffler Kysuce
	2020/2021	Zefektívnenie logistických procesov zákazníckeho servisu
	2020/2021	Optimalizácia dopravných, mechanizačných a dispečerských procesov vo vybranom podniku
Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	2015/2016	Návrh linky kombinovanej dopravy z verejného terminálu v Žiline
	2016/2017	Návrh na možnosti riadenie nákladov vo vybranej dopravnej organizácii cestnej nákladnej dopravy
	2016/2017	Plánovanie bezpečnej a rýchlej prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na nedostatok vhodných parkovísk
	2017/2018	Návrh na zefektívnenie monitorovania prepravy tovarov pod kontrolovanou teplotou
	2017/2018	Distribučná logistika vo vybranej výrobnjej organizácii
	2017/2018	Efektívne plánovanie trás pri preprave nebezpečných vecí s využitím cestných tunelov v SR
	2017/2018	Logistika vstupu a problematika parkovania cestných nákladných vozidiel pri veľkých výrobných organizáciách
	2017/2018	Návrh na monitorovanie trhu cestnej nákladnej dopravy
	2018/2019	Výber dopravcu na prepravu živých zvierat a špecifické požiadavky na technológiu prepravy

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Možné dopady zmeny režimu práce na cestnú nákladnú dopravu v štátoch EÚ
	2018/2019	Návrh postupu při realizaci nadměrné a nadrozměrné přepravy silniční nákladní dopravou ze SR do SRN přes ČR
	2018/2019	Skúmanie závislosti nákladov a cien za prepravu na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
	2018/2019	Ekonomické porovnanie prevádzky cestných návesových súprav s využitím nafty, CNG a elektriny na vybranom úseku prepravy
	2019/2020	Nové požiadavky na plánovanie cestnej prepravy nákladov v EÚ
	2019/2020	Problematika zmeny zodpovednosti dopravcu za stratu nákladu a možné dopady na logistiku
	2019/2020	Návrh postupu pre posúdenie trás pri prepravách rizikových tovarov z hľadiska krádeží pri zohľadnení zmien v režime práce vodičov nákladnej dopravy v EÚ
	2019/2020	Skúmanie závislosti nákladov na zmene vybraných nákladových a prevádzkových veličín v cestnej nákladnej doprave
	2020/2021	Problematika nasadzovanie autonómnych ťahačov vozíkov v logistike
	2020/2021	Logistika vstupu a výstupu nákladných vozidiel do priemyselných závodov
	2020/2021	Požiadavky na plánovanie cestnej nákladnej dopravy z hľadiska požiadaviek vybraných zasielateľských spoločností a nového cestného balíčka EÚ
	2020/2021	Reverzná logistika so zameraním na zálohované plastové fľaše a plechovky
	2015/2016	Návrh optimalizácie logistických procesov vo vybranej firme
	2015/2016	Návrh na zlepšenie skladovacej logistiky prostredníctvom RFID
	2016/2017	Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
	2016/2017	Optimalizácia skladovacieho procesu u vybranej spoločnosti
	2017/2018	Návrh distribučného centra prostredníctvom využitia ABC analýzy
	2017/2018	Optimalizácia distribučného procesu u vybranej spoločnosti
	2017/2018	Návrh zmien pracovných harmonogramov pre projekt TYTAN spoločnosti GEFCO
	2018/2019	Návrh riešenia výrobnnej logistiky vo vybranom podniku
	2018/2019	Návrh zmeny materiálového príjmu vo vybranej spoločnosti
	2018/2019	Návrh využitia autonómnych manipulačných zariadení v sklade
	2018/2019	Návrh internej logistiky vo vybranej firme
	2019/2020	Návrh zlepšenia skladovej logistiky vo vybranej spoločnosti

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Götz Karol, Ing.	2020/2021	Optimalizácia skladovania vstupných materiálov v závode IKEA Industry Jasná
	2020/2021	Návrh zlepšenia multimodálnej dopravy Ukrajina - EÚ
	2020/2021	Návrh využitia vozidiel s alternatívnym pohonom v rámci vybranej spoločnosti
	2017/2018	Prínos a implementácia systému AGV vo vybranom podniku
Hammer Juraj, Ing. PhD.	2017/2018	Dodávateľský Milk-run vo vybranej spoločnosti
	2020/2021	Návrh spätnej prepravy na základe vývoja prepravného trhu z vybraných štátov na Slovensko
Hološko Peter, Ing.	2018/2019	Optimalizácia práce osádok v kyvadlovej doprave vo vybranom podniku
Ižo Peter, Ing.	2015/2016	Racionalizácia prepravných nákladov vo vybranom podniku
Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Verifikácia hmotnosti intermodálnych prepravných jednotiek zo strany odosielateľa
	2015/2016	Návrh postupu určenia straty napínacích síl vrchného viazania pre rohové ochranné prvky
	2015/2016	Návrh postupu určovania pevnosti ochranných rohových prvkov používaných pre upevnenie nákladu
	2015/2016	Protišmykové materiály používané pre balenie a upevnenie nákladu
	2015/2016	Návrh stanovenia výšky prepravných nákladov pre vybranú donáškovú službu v meste a jeho okolí
	2016/2017	Hodnotenie vybraných parametrov z rýchlomeru vozidla pri jazdných skúškach nákladného vozidla
	2016/2017	Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdnych skúšok s nákladom vzhľadom na pozdĺžnu os vozidla
	2016/2017	Využitie rýchlosti z digitálneho tachografu pre hodnotenie jazdy vodiča nákladného vozidla
	2016/2017	Škody na náklade v súvislosti s nedostatočným balením a upevnením nákladu
	2016/2017	Vozidlové väzbiace systémy návesových súprav cisternových a na prepravu kontajnerov
	2016/2017	Návrh aplikácie pre určenie vybraných parametrov brzdnych skúšok s nákladom
	2016/2017	Návrh jednotných vzorov bezpečnostných značiek a iných označení používaných pri preprave nebezpečných vecí podľa ADR, RID, ADN
	2017/2018	Posúdenie vybraných motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
	2017/2018	Návrh možností rozloženia sypkých substrátov u vybraných návesových súprav so sklápacími návesmi

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

2017/2018	Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 60 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
2017/2018	Návrh možnosti prepravy stavebných mechanizmov vybranými návesovými súpravami s celkovou hmotnosťou do 120 ton z pohľadu rozloženia a upevnenia nákladu
2017/2018	Posúdenie návesových súprav s celkovou hmotnosťou do 120 ton pre posudzovanie nadmernej dopravy v SR
2017/2018	Návrh možnosti rozloženia voľne loženého nákladu u vybraných sklápacích vozidiel
2017/2018	Návrh loženia nákladu v skriňových návesoch v konkrétnej dopravnej spoločnosti
2017/2018	Návrh podmienok pre posudzovanie zaťažiteľnosti náprav pri nadmerných prepravách v SR vo väzbe na počet a druh pneumatík u náprav nákladného vozidla
2018/2019	Návrh aplikácie pre posúdenie povolených rozmerov a hmotností vozidiel a jazdných súprav v SR
2018/2019	Možnosti využitia súprav s celkovou hmotnosťou nad 40 ton v podmienkach vybranej nakladacej organizácie
2018/2019	Návrh možnosti rozloženia drevnej štiepky pri vybraných návesových súpravách s pohyblivou podlahou
2018/2019	Návrh postupu merania vybraných rozmerov návesovej súpravy s nákladom z digitálnej fotografie prostredníctvom skladania snímok
2018/2019	Možnosti využitia užitočného zaťaženia návesových súprav v podmienkach vybranej organizácie
2018/2019	Návrh možnosti využitia jízdních souprav 25,25 m mezi SR a ČR
2019/2020	Intermodálna preprava námorných kontajnerov z Ázie na Slovensko
2019/2020	Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou digitálnej fotografie
2019/2020	Návrh riešenia merania vybraných rozmerov nákladných prepravných jednotiek a jednotiek nákladu pomocou obrazových dát
2019/2020	Návrh internej smernice pre proces nakladania a upevnenia nákladu
2020/2021	Posúdenie dynamiky jazdnej súpravy pri vybraných prepravách s nákladom
2020/2021	Posúdenie zrýchlení pri manipuláciách s vybraným nákladom
2020/2021	Tvorba 3D modelov paletových jednotiek a porovnávanie ich presnosti vzhľadom na spôsoby spracovania
2020/2021	Posúdenie zrýchlení pri vybraných prepravách s nákladom
2020/2021	Návrh alternatívneho spôsobu prepravy nákladu železničnou dopravou z Číny do vybranej destinácie pre Rail Cargo Operator CSKD s.r.

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Jurkovič Martin, Ing. PhD.	2017/2018	Organizácia a riadenie zásob vo vybranom podniku
	2017/2018	Optimalizácia logistických činností podniku
	2018/2019	Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Sestav, s.r.o.
Klapita Vladimír, doc. Ing. PhD.	2018/2019	Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku Miba Sinter Slovakia s. r. o.
	2019/2020	Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku SYRÁREŇ BEL SLOVENSKO a.s.
Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Návrh možností pre zefektívnenie vykonávania zvozočných a rozvozočných úloh v konkrétnej organizácii
	2015/2016	Návrh metodiky pre hodnotenie pozitívnych externalít z cestnej dopravy
	2015/2016	Možnosti zavedenia bezplatnej prepravy a jej vplyv na dopyt cestujúcich
	2015/2016	Hodnotenie kvality expresných dopravných služieb v podmienkach konkrétnej organizácie
	2015/2016	Návrh možností pre zefektívnenie prevádzkových činností v dopravnej organizácii
	2015/2016	Negatívne externality z cestnej nákladnej dopravy a možnosti ich internalizácie
	2015/2016	Výskum dopytu študentov stredných škôl v ŽSK po osobnej doprave
	2015/2016	Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
	2016/2017	Návrh metodiky pre hodnotenie a porovnávanie zaťaženia dopravcov daňami a poplatkami v cestnej doprave vo vybraných krajinách EÚ
	2017/2018	Faktory dopytu po prímestskej autobusovej doprave a ich vplyv na dopyt cestujúcich
	2017/2018	Meranie spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb implementáciou požiadaviek vybraných noriem ISO radu 10000
	2017/2018	Skúmanie vplyvu nákladnej dopravy a jej výkonnosti na národné hospodárstvo
	2017/2018	Meranie a hodnotenie vplyvu zavádzania systémov manažérstva v dopravných organizáciách na ich výkonnosť
	2018/2019	Návrh kalkulátora priamych a nepriamych emisií škodlivín pri prevádzke vozidiel cestnej nákladnej dopravy
	2018/2019	Racionalizácia procesov v konkrétnej dopravnej organizácii
	2018/2019	Hodnotenie kvality a meranie spokojnosti zákazníkov s expresnými dopravnými službami
	2018/2019	Revízie noriem vybraných systémov manažérstva a ich vplyv na riadenie a procesy v dopravnej organizácii
	2019/2020	Návrh opatrení pre zefektívnenie riadenia a prevádzkových činností v spoločnosti SANTA-TRANS.SK, s.r.o.

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2019/2020	Výskum kvality dopravných služieb v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopyt zákazníkov
	2019/2020	Návrh metód merania spokojnosti zákazníkov s kvalitou dopravných služieb v konkrétnej organizácii
	2020/2021	Návrh možností zefektívnenia vybraných preprav vo vybranej dopravnej organizácii
	2020/2021	Zhodnotenie prevádzky vozidiel a návrh opatrení pre jej zefektívnenie v podmienkach konkrétnej spoločnosti
	2015/2016	Vplyv zavedenia monitoringu vozidiel v dopravnej spoločnosti na konkrétne ukazovatele
	2015/2016	Vplyv zavedenia ekologických vozidiel na ekonomiku vybranej spoločnosti
	2016/2017	Návrh zjednotenia prepravných podmienok pri prepravách nadmerného a nadrozmerného tovaru
	2016/2017	Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
	2016/2017	Systém riadenia zásob vo vybranom podniku
	2017/2018	Návrh optimalizácie zvozu prázdnych stojanov na prepravu okien v podniku Slovaktual, s. r. o.
	2017/2018	Charakteristika dopravného značenia pri preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou
	2018/2019	Posúdenie možnosti parkovania pre nákladné vozidlá v blízkosti priemyselných parkov
Kubáňová Jaroslava, Ing. PhD.	2018/2019	Sociálna legislatíva a jej porušenia v cestnej nákladnej doprave
	2018/2019	Podmienky prístupu na trh v zasielateľstve vo vybraných štátoch
	2019/2020	Optimalizácia skladového hospodárstva vo vybranom podniku
	2019/2020	Kriminalita v cestnej nákladnej doprave a jej vplyv na dopravné spoločnosti
	2019/2020	Kriminalita v doprave
	2020/2021	Racionalizácia vybraných procesov v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2020/2021	Možnosti využitia prepravných procesov vo vzťahu k intermodálnej preprave
	2020/2021	Plánovanie prepravy nákladu cestnou dopravou vzhľadom na dodržiavanie sociálnej legislatívy a vhodnosti parkovacích plôch počas prestávok v práci a odpočinkov
	2020/2021	Charakteristika prepravy nebezpečných vecí vzhľadom na dopravné značenie
	2020/2021	Technológia prepravy potravín vozidlami schválenými podľa dohody ATP
Kubasáková Iveta, doc. Ing. PhD.	2015/2016	Návrh riešenia distribúcie v podniku

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

	2015/2016	Návrh riešenia racionalizácie nákladov s použitím kalkulačných metód
	2015/2016	Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku
	2018/2019	Návrh riešenia stavu zásob vo vybranom podniku na základe aplikovania vybraných metód
	2019/2020	Outsourcing vybraných logistických činností na výstupe zo skladu vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Návrh skladovacej logistiky vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Návrh optimalizácie vybraných logistických činností pre logistické centrum
	2019/2020	Návrh manipulácie s materiálom vo vybranej časti skladu vo vybranom podniku s ohľadom na stav prázdnych obalov
	2019/2020	Racionalizácia vybraných prepravných trás v medzinárodnej zasielateľskej spoločnosti
	2019/2020	Návrh rozšírenia využitia čiarových kódov vo vybraných logistických činnostiach v sklade vybraného podniku
	2019/2020	Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
	2019/2020	Návrh stratégie uskladnenia zásob v novom distribučnom centre vybraného podniku
	2020/2021	Racionalizácia vybraných trás z vybranej spoločnosti
	2020/2021	Získanie a udržanie nového zákazníka a možnosti rozvoja dopravnej spoločnosti
	2020/2021	Návrh skladovacieho procesu vo vybranom podniku
	2020/2021	Návrh zlepšenia skladovacieho procesu vo vybranej spoločnosti
Mašek Jaroslav, doc. Ing. PhD.	2017/2018	Návrh logistiky skladového hospodárstva v podniku AZO-SK, s.r.o.
	2015/2016	Dostupnosť prepravy osôb so zníženou schopnosťou mobility v MHD Martin
Mikušová Miroslava, Ing. PhD.	2015/2016	Výskum názorov a postojov verejnosti na problematiku bezpečnosti cestnej premávky
	2018/2019	Návrh metodiky merania a hodnotenia kvality dopravných služieb v konkrétnej organizácii
Nadányiová Margaréta, Ing. PhD.	2016/2017	Návrh marketingovej komunikácie prostredníctvom internetu v kuriérskych spoločnostiach
Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	2018/2019	Využitie UAV v doprave a v dopravnej infraštruktúre
Obrušníková Zuzana, Ing.	2019/2020	Dôležitosť správnej identifikácie materiálu pre zabezpečenie potrieb interného zákazníka vo vybranom podniku
Pizúrová Miroslava, Ing.	2020/2021	Návrh riadenia obalového materiálu vo vybranej firme

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.

2015/2016	Návrh spoločných zasielateľských podmienok pre členov CLECAT
2015/2016	Návrh všeobecného prepravného poriadku pre podnikanie v cestnej nákladnej doprave v Slovenskej republike
2015/2016	Zhodnotenie možností prevádzkovania cestnej nákladnej dopravy v podmienkach konkrétnej spoločnosti
2015/2016	Návrh zjednotenia podmienok prístupu na trh v zasielateľstve v EÚ
2015/2016	Návrh jednotného prístupu na trh v taxislužbe v EÚ
2016/2017	Návrh tvorby ceny pre spoločnosť ELMOUR Betón s.r.o.
2016/2017	Optimalizácia skladu logistiky nových vozidiel
2016/2017	Minimálna mzda v cestnej doprave v EÚ
2016/2017	Optimalizácia riadenia v spoločnosti CODE Spedition, spol. s.r.o.
2017/2018	Návrh podmienok pracovného režimu pri prevádzke služobných vozidiel nepodliehajúcich právu EÚ
2017/2018	Návrh referenčnej tarify
2017/2018	Návrh systému kontrol cestnej nákladnej dopravy v Slovenskej republike
2017/2018	Návrh systému kontrol cestnej dopravy v SR
2017/2018	Návrh dane z motorových vozidiel podporujúci modernizáciu vozidlového parku
2017/2018	Návrh informačného portálu pre podnikanie v zasielateľstve aj doprave na Ukrajinu
2018/2019	Odmeňovanie vodičov cestnej nákladnej dopravy
2018/2019	Návrh zjednodušenia režimu práce vodičov cestnej dopravy
2018/2019	Neutralizácia dokladov v cestnej nákladnej doprave
2018/2019	Návrh cenotvorby v konkrétnej dopravnej spoločnosti
2018/2019	Návrh refundácie spotrebnej dane z minerálnych olejov v SR
2019/2020	Ekonomické zhodnotenie prevádzky vozidiel na CNG pohon vo vybranej spoločnosti
2019/2020	Návrh nového systému zdaňovania vozidiel v Slovenskej republike daňou z motorových vozidiel
2020/2021	Návrh metodiky propagácie profesií v dopravných službách
2020/2021	Návrh úpravy sociálneho práva v cestnej doprave pre vodičov vozidiel do 3,5 t celkovej hmotnosti

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Poliaková Adela, Ing. PhD.	2020/2021	Identifikácia vplyvu politiky v oblasti cestovných náhrad v cestnej doprave na konkurencieschopnosť v odvetví
	2020/2021	Optimalizácia riadenia konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2015/2016	Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti DKP SLOVAKIA s.r.o.
	2015/2016	Optimalizácia riadenia v dopravnej spoločnosti IVÁNYI, s.r.o.
Poliaková Bibiána, Ing. PhD.	2015/2016	Zefektívnenie prevádzky vozidiel v konkrétnej dopravnej spoločnosti
	2019/2020	Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
Rostáš Ján, Ing. PhD.	2017/2018	Návrh metodologických postupov pri manipulácii a preprave nebezpečného tovaru leteckou dopravou
	2017/2018	Logistický proces, spôsob a prostriedky leteckej prepravy jednotlivých častí lietadiel
	2015/2016	Návrh metodiky verejného obstarávania dopravnej obslužnosti v SR
	2015/2016	Spôsoby zefektívnenia vybraných prepráv v konkrétnej dopravnej spoločnosti
Semanová Štefánia, Ing. PhD.	2016/2017	Prístup k tvorbe ceny u konkrétneho dopravcu
	2017/2018	Návrh zefektívnenia prevádzky vo vybranej dopravnej spoločnosti
	2018/2019	Obstaranie vozidla pre spoločnosť zaoberajúcu sa cestnou nákladnou dopravou
	2018/2019	Metodická príručka týkajúca sa dodávateľského reťazca živých kvetov
Skrúcaný Tomáš, doc. Ing. PhD.	2019/2020	Návrh najvhodnejšieho spôsobu prepravy výrobkov konkrétneho podniku zo SR do Číny
	2019/2020	Návrh opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti medzi cestnými dopravcami v rámci EU z hľadiska daní a vybraných poplatkov
	2016/2017	Stanovenie jazdného cyklu na meranie spotreby paliva motorových vozidiel
	2018/2019	Návrh optimalizácie zásobovacieho procesu výroby vo vybranej spoločnosti
Skrivánek Kubíková Simona, Ing. PhD.	2018/2019	Návrh riešenia skladovania vo vybranom podniku
	2019/2020	Návrh kapacít nákladnej dopravy v spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o.
	2019/2020	Návrh vnútropodnikovej dopravy vo vybranej spoločnosti
	2019/2020	Návrh vnútropodnikovej prepravy hotových výrobkov vo vybranej spoločnosti
Stopka Ondrej, Ing. PhD.	2019/2020	Optimalizácia manipulačných operácií vo vybranej spoločnosti
	2020/2021	Parkovanie cestnej nákladnej dopravy na odpočívadlách diaľnic vo vybranom kraji
	2016/2017	Racionalizácia špecifických manipulačných a skladových aktivít vo vybranom podniku

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

Šimurková Patrícia, Ing.	2017/2018	Návrh zmeny dane z motorových vozidiel v SR
	2015/2016	Racionalizácia skladového hospodárstva vybranej firmy
	2016/2017	Racionalizácia logistických aktivít vybranej spoločnosti
Šulgan Marián, prof. Ing. PhD.	2018/2019	Racionalizácia skladovej logistiky vybranej firmy
	2018/2019	Riešenie úzkych hrdiel logistických reťazcov na reláciách Daleký východ - stredná Európa
	2017/2018	Zásobovanie spracovateľských liniek
	2017/2018	Návrh aplikácie na skladovanie vo výrobnom podniku prostredníctvom RFID
Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	2017/2018	Aplikácia pre kontrolu celistvosti zásielky
	2017/2018	Využitie počítačovej simulácie pri projektovaní automatizovanej vnútropodnikovej logistiky
	2020/2021	Digitálne dvojča v logistike
	2016/2017	Kritické polomery návesovej súpravy s najväčšou prípustnou dĺžkou s presahujúcim nákladom
Vrábel Ján, Ing. PhD.	2018/2019	Posúdenie presnosti digitálneho meradla na nepriame meranie napínacích síl vo viazacích páskach
	2019/2020	Posúdenie správnosti rozloženia a upevnenia vybraného druhu tovaru na návesovej súprave

Zástupcovia študentov, ktorí zastupujú záujmy študentov študijného programu

Bc. Liliana Šromeková - členka rady študijného programu Zasielateľstvo a logistika pre II. stupeň vysokoškolského vzdelávania, študentka 2. ročníka inžinierskeho štúdia (e-mail: sromekova@stud.uniza.sk).

Členovia študentskej časti Akademického senátu FPEDAS:

- g
- Katarína Cáderová
 - Dominika Kapečková
 - Ing. Stanislav Kubalák
 - Ivona Kuzmová
 - Ivana Ondrejková
 - Bc. Tatiana Pagáčová

Študijný poradca študijného programu

Študijný poradca študijného programu

Študijní poradcovia na FPEDAS sú zverejnení aj s kontaktami na odkaze:

- h <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/studenti/vseobecne-informacie/studijni-poradcovia>

Študijným poradcom pre študijný program Zasielateľstvo a logistika je Ing. Bibiana Poliaková, PhD.

bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk; tel.: +421 41 513 3535

Študijní poradcovia nemajú stanovené pevné konzultačné hodiny, prispôsobujú sa požiadavkám študentov tak, aby konzultácia bola prístupná všetkým záujemcom. Na komunikáciu so študentami využívajú aj elektronickú komunikáciu.

- i Iný podporný personál študijného programu (napr. priradený študijný referent, kariérny poradca, administratíva, ubytovací referát a podobne)

7. Personálne zabezpečenie študijného programu

ŠP zasielateľstvo a logistika má zabezpečený dostatočný podporný personál, ktorý zodpovedá potrebám študentov a učiteľov:

- študijná referentka: Bc. Mária Ďurišová, durisova@fpedas.uniza.sk
- ďalšie študijné referentky (sú navzájom zastupiteľné): studref@fpedas.uniza.sk
- vedúca Referátu pre vzdelávanie UNIZA: PhDr. Renáta Švarcová, svarcova@uniza.sk
- študijný poradca: Ing. Bibiana Poliaková, PhD., poliakova@fpedas.uniza.sk
- koordinátor pre Erasmus a mobility študentov: Vladimír Šalaga, PhD., vladimir.salaga@fpedas.uniza.sk
- koordinátorka psychologického poradenstva pre študentov i zamestnancov: PhDr. Miroslava Bruncková, PhD., brunckova@uniza.sk
- Poradenské a kariérne centrum, ktorého súčasťou je aj psychologické poradenstvo: <https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/poradenske-a-karierne-centrum-uniza>
- kontaktná osoba pre stravovacie zariadenie UNIZA: Anna Ďatková, datkova@uniza.sk. Informácie o stravovaní: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-stravovania>
- kontaktná osoba pre ubytovacie zariadenia UNIZA pre študentov FPEDAS: Anna Kačiaková, kaciakova@uniza.sk. Informácie o ubytovaní študentov sú dostupné na: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/moznosti-ubytovania>
- kontaktná osoba pre sociálne štipendiá: Bc. Jana Závodská, zavodska@uniza.sk. Informácie o štipendiách: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/stipendia>
- fakultná koordinátorka študentov so špecifickými potrebami: doc. Ing. Eva Nedeliaková, PhD., nedeliakova@fpedas.uniza.sk. Informácie pre študentov: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studenti-so-specifickymi-potrebami>
- koordinátorka pre štúdium v zahraničí: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o štúdiu v zahraničí: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/studium-v-zahranici>
- koordinátorka pre mobility Erasmus+: Mgr. Lenka Kuzmová, kuzmova@rekt.uniza.sk. Informácie o Erasmus+: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/vseobecne-informacie/erasmus>
- koordinátorka pre školné a poplatky: Jana Závodská, jana.zavodska@uniza.sk. Informácie o školnom a poplatkoch: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/skolne-a-poplatky>
- personál univerzitnej knižnice: <http://ukzu.uniza.sk/kontakt/>
- poradcovia pre e-vzdelávanie: Ing. Peter Fraňo, frano@uniza.sk, Ing. Peter Malacký, peter.malacky@uniza.sk. Informácie o e-vzdelávaní: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>

Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika a majú dostatok možností aj pre mimo študijné aktivity:

- možnosti využívania voľného času študentov sú dostupné na odkaze: <https://www.fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/studentsky-zivot/volny-cas>
- možnosti pracovať v univerzitných študentských organizáciách v oblasti športu a kultúry: <https://www.uniza.sk/index.php/studenti/studentsky-zivot/studentske-organizacie>

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

a Zoznam a charakteristika učební študijného programu a ich technického vybavenia s priradením k výstupom vzdelávania a predmetu (laboratória, projektové a umelecké štúdiá, ateliéry, dielne, tlmáčnicke kabíny, kliniky, knazské semináre, vedecké a technologické parky, technologické inkubátory, školské podniky, strediská praxe, cvičné školy, učebno-výcvikové zariadenia, športové haly, plavárne, športoviská)

Pre študijné programy zasielateľstvo a logistika ale aj iných študijných programov sa využívajú na zabezpečenie odborných predmetov nasledujúce špecializované učebne a laboratória:

učebňa BF 227 je špecializovaná učebňa na výučbu odborných predmetov, okrem multimediálneho vybavenia ma vybavenie učebnými pomôckami konštrukcie vozidiel a výbavou na upevňovanie nákladov a výbavou ADR.

Opis učebne:

Ide o nadmerne priestornú špecializovanú učebňu s kapacitou 35 miest na sedenie pre poslucháčov. Učebňa je vybavená množstvom pohyblivých modelov konštrukčných celkov vozidiel a skutočnými časťami vozidiel s technickými rezmi pre výučbové procesy.

Vybavenie učebne:

- funkčné pohyblivé modely konštrukčných celkov automobilov:
- hnací mechanizmus automobilu (motor, spojka, prevodovka, hriadeľ, rozvodovka, náprava, brzdy),
- hydrodynamická spojka,
- planétové samočinné prevodovky
- predné hnacie nápravy s diferenciálom a mechanizmom riadenia,
- iné menšie časti.
- časti automobilov s technickými rezmi:
- autobusová prevodovka s hydrodynamickým meničom,
- trojhriadeľová prevodovka nákladného automobilu,
- dvojhriadeľová prevodovka osobného vozidla,
- výkyvná poľnáprava s diferenciálom z vozidla Tatra,
- predná a zadná hnacia náprava z terénneho automobilu,
- viaceré menšie časti trecích spojok a prevodoviek cestných vozidiel

V učebni je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Dopravné prostriedky v cestnej doprave
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Dynamika cestných vozidiel
- Súdne inžinierstvo v cestnej doprave
- Skladovanie a manipulácia s tovarom

laboratórium BF 109 vybavené výpočtovou technikou, dataprojektorom a novým softvérovým vybavením pre výučbu informačných systémov v obstarávaní prepravy a monitorovania prepravy.

Opis laboratória:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Počítačová učebňa je vybavená šiestimi počítačmi so softvérom pre výučbu modelovania dopravného a prepravného procesu v cestnej doprave (Aimsun, Omnitrans), pre výučbu loženia a manipulácie s tovarom (Truckstow) a pre plánovanie a optimalizáciu trás pre prepravu cestnej nákladnej dopravy (Map&Guide), pre objednávanie a vyhodnocovanie preprav v cestnej nákladnej doprave (SPED).

Vybavenie laboratória:

- 16 počítačov
- Dataprojektor
- Výbava ADR
- Informačné a vybavovacie zariadenie používané v hromadnej osobnej doprave (EMTest)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Zasielateľstvo, bezpečnosť a bezpečnostná ochrana
- Technológia nákladnej dopravy
- Technológia cestnej nákladnej dopravy
- Logistika a dopravné služby
- Multimodálna preprava
- Manažment kvality
- Informačné systémy v podniku CD a zasielateľstva
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Inteligentné dopravné systémy
- Informačné a komunikačné technológie v zasielateľstve a logistike
- Modelovania dopravného a prepravného procesu
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT
- Preprava nebezpečných vecí

laboratórium BF 115 je vybavené výpočtovou technikou a technickým vybavením na kontrolu práce vodiča.

Opis laboratória:

Počítačová učebňa vybavená 13-timi PC so softvérom na kontrolu práce vodiča v cestnej nákladnej a osobnej doprave a pre výučbu predmetov, kde je potrebný softvér AutoCad. Pre študentov sú k dispozícii digitálne tachografy druhej a vyššej generácie spolu s príslušenstvom.

Vybavenie laboratória:

- 13 PC
- Dataprojektor
- Analógový tachograf
- Tachografové krúžky
- Digitálny tachograf Stoneridge
- Digitálne tachografy Siemens
- Čítačky kariet
- Dátový kľúč
- Sada cvičných kariet (vodiča, podniková karta a karta kontrolóra) značky Siemens a Stoneridge (čítačka, dátový kľúč, sada cvičných kariet)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Sociálne a pracovné právo v cestnej doprave
- Dopravné inžinierstvo
- Manažment kvality
- Softvér pre dopravnú inžinierske podklady
- Cestné a mestské komunikácie
- Organizácia a riadenie dopravy
- Základy geografických a informačných systémov
- Dopravná obsluha hromadnou osobnou dopravou
- Základy IKT

laboratórium na diagnostiku vozidiel s podlahovou plochou 450 m² : je vybavené meracími a diagnostickými zariadeniami.

Opis laboratória:

V laboratóriu sa uskutočňuje praktická výučba technických predmetov, ako predmetov zameraných na prevádzku a údržbu vozidiel, predmetov zameraných na upevňovanie nákladu a predmetov zameraných na sklady a skladové hospodárstvo študijného programu Cestná doprava a Zasielateľstvo a logistika. Laboratórium je logicky členené do častí, na ktorých sú jednotlivé skúšky, alebo merania realizované. Súčasťou laboratórií sú funkčné cestné vozidlá (nákladné vozidlo MAN, osobné vozidlá Kia Ceed – 3x, Citroen C6). V laboratóriách je možné merať základné prevádzkové charakteristiky vozidiel (výkon motora, spotreba paliva, emisie výfukových plynov), diagnostikovať geometriu vozidla, osvetľovaciu sústavu, brzdovú sústavu. Je tu disponibilné pracovisko pre skúšanie upevňovania a správneho loženia tovaru a pre testovanie upínacích popruhov a ukážky obalov na nebezpečné veci.

Vybavenie laboratória:

- Maha MSR 1050 – valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Maha LPS 2000 - valcová skúšobňa výkonu, vozidlový dynamometer
- Analyzátor výfukových plynov Maha MGT-5
- Dymomer Maha MDO-2
- Diagnostika AutoCom
- Diagnostika Bosch KTS 540
- Osciloskop MTPPro

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- Motex 7547
- Gamar Logic 100
- Vyvažovačka automobilových kolies Balco B945
- Decelerometer XL Meter
- Diagnostika HiScan
- Palivové prietokomery
- Trojosové merače zrýchlenia
- Sady silomerov o rôznej kapacite, až do 5 t
- Kolesové (nápravové) váhy pre ťažké automobily Tenzovahy
- Vznetový motor so spojkou, prevodovkou, rozvodovkou a hnačou prednou nápravou s pružením (KIA/Hyundai)
- Zadná pripojiteľná hnačá náprava so zavesením a pružením (KIA/Hyundai)
- Dobeňová prevodovka Avia
- Zážihový motor Škoda s technickými rezmi
- Trhací stroj Testometric, ktorý sa využíva najmä na skúšky upevňovacích prostriedkov
- Príklady blokovacích, viazacích prostriedkov, protišmykových podložiek, ochrán rohov nákladu
- Rôzne druhy paletových vozíkov - vysokozdvížny, s váhou
- Upravená ložná plocha nákladného vozidla MAN na návrhy a testovanie upevňovania nákladu
- Rôzne druhy prepravných prostriedkov (europalety, ohradové palety, IBC Kontajner, Big Bagy atď.)

V laboratóriu je zabezpečovaná výučba predmetov:

- Pohony cestných vozidiel
- Diagnostika a opravy cestných vozidiel
- Konštrukcia cestných vozidiel a technické aspekty vozidiel
- Balenie tovaru a loženie nákladu
- Technológia cestnej nákladnej dopravy

učebňa BG 209 je učebňa, ktorá je súčasťou samotného laboratória na diagnostiku vozidiel, je určená pre potreby výučby v laboratóriu.

Opis učebne:

Ide o učebňu s kapacitou 24 miest pre poslucháčov s podlahovou plochou 36 m²,

Učebňa sa využíva na základný teoretický rozbor problematiky pre technické predmety, ktorých laboratórne cvičenia sa uskutočňujú v priestoroch laboratória KCMD.

Vybavenie učebne:

Vybavením učebne sú praktické exponáty základných konštrukčných častí motora (kľukový hriadeľ, piesty a pod.). V učebni je umiestnený model spaľovacieho zážihového motora, na ktorom sú v procese výučby demonštrované praktické ukážky lokalizácie základných elektronických komponentov podieľajúcich sa na príprave palivovej zmesi. V učebni sú na stenách vyobrazené schémy elektronického riadenia spaľovacích motorov.

V rámci štúdia sú využívané aj odborné laboratória iných katedier, ktoré zabezpečujú výučbu študentov v študijnom programe Zasielateľstvo a logistika ako napr.:

Katedra železničnej dopravy je situovaná v budove BF, Univerzitná 8215/1, Žilina. **Učebne a laboratória katedry železničnej dopravy sú špecializované na výučbu vybraných odborných predmetov.** Ide najmä o počítačovú učebňu BF 088 s kapacitou 16 miest pre študentov, ako aj ďalšie dve učebne (BF 081 a BF 082) s kapacitou po 20 miest pre študentov.

Katedra železničnej dopravy má náležite vybavené dopravné laboratórium, ktorého činnosť je zameraná hlavne na vzdelávací proces v rámci predmetov environmentálny a bezpečnostný manažment a obchodná a prevádzková činnosť v železničnej nákladnej doprave. Dopravné laboratórium je vybavené okruhom modelovej železnice s piatimi stanicami a modelmi vozidiel, ovládacími panelmi staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia; koľajovou doskou a ovládacou skrinkou staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia s číslicovou voľbou; PC vo funkcii elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia; zostavou staničného elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia, piatimi PC v každej stanici okruhu modelovej železnice, ktoré plnia funkciu reléového výstroja staničných a traťových zabezpečovacích zariadení; PC na pracovisku dispečera – vedúceho učiteľa laboratórneho cvičenia, ďalšie štyri PC na pracovisku dispečerskej centralizácie; t.j. pre diaľkové riadenie prevádzky na viacerých staničiach z jedného miesta; oznamovacími zariadeniami umožňujúcimi služobné spojenie medzi jednotlivými stanicami okruhu modelovej železnice, zariadeniami ústredného napájania elektrickou energiou, usmerňovačmi a akumulátorovými batériami; uzavretým okruhom priemyselnej televízie so štyrmi kamerami a kontrolným monitorom.

Súčasťou dopravného laboratória je príručná servisná dielňa s príslušným technickým vybavením (sústruh, vŕtačky, pracovné stoly s náradím, ako aj s napájacím zariadením modelovej železnice s príslušenstvom).

Dopravné laboratórium je jedinečnou špecializovanou učebňou na Slovensku. Je určené nielen pre študentov bakalárskeho štúdia v rámci študijného programu zasielateľstvo a logistika, ale aj pre študentov ďalších študijných programov na UNIZA a využíva sa aj v rámci odborných exkurzií žiakov stredných odborných škôl, ako aj pre zamestnancov ŽSR v rámci povinných periodických školení.

• e-vzdelávanie

V podmienkach UNIZA je e-vzdelávanie postavené na báze LMS Moodle. Organizácia kurzov je založená na riadenom štúdiu s podporou informačných a komunikačných technológií v tesnom prepojení s Akademickým vzdelávacím a informačným systémom. E-vzdelávanie je na univerzite využívané od akademického roku 2004/2005. (<https://uniza.sk/index.php/studenti/prakticke-informacie/e-vzdelavanie>).

• Prístup k internetu:

Všetky učebne a laboratória, v ktorých sa uskutočňuje výučba študentov študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prostredníctvom univerzitnej siete neobmedzený prístup k internetu. UNIZA prevádzkuje vlastnú Wi-Fi sieť. Prostredníctvom pripojenia sa do univerzitnej Wi-Fi siete, ktorá je prístupná vo všetkých priestoroch UNIZA, získavajú študenti voľný prístup na webové stránky UNIZA a FPEDAS a prístup na internet, a teda aj na fakultný FB. Univerzitná Wi-Fi sieť podporuje EDUROAM. Študenti UNIZA majú k dispozícii aj softvérový balík Microsoft Office 365. Študentská licencia im umožňuje používať webové a desktopové aplikácie balíka Office 365 počas celej doby štúdia. Žilinská univerzita je taktiež vlastníkom licencie Total Academic Headcount (TAH) pre MATLAB & Simulink -

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

<https://ikt.uniza.sk/uniza-wiki/category/software/matlab/>. Žilinská univerzita v Žiline je vlastníkom licencie na inžiniersky a simulačný softvér od spoločnosti Ansys.

Na úrovni univerzity definuje štruktúry a procesy informačného zabezpečenia študijného programu Smernica č. 218 o zhromažďovaní, spracovaní, analyzovaní a vyhodnocovaní informácií pre podporu riadenia študijných programov: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](#)

b Charakteristika informačného zabezpečenia študijného programu (prístup k študijnej literatúre podľa informačných listov predmetov), prístup k informačným databázam a ďalším informačným zdrojom, informačným technológiám a podobne

Študenti študijného programu zasielateľstvo a logistika majú prístup k študijnej literatúre, informačným databázam a ďalším informačným zdrojom nasledovne:

• Prístup k študijnej literatúre:

Univerzitná knižnica Žilinskej univerzity v Žiline (UK UNIZA <http://ukzu.uniza.sk/>) je centrálné pracovisko zabezpečujúce komplexné knižnično-informačné činnosti v rámci profilácie UNIZA, jej jednotlivých študijných odborov a študijných predmetov prostredníctvom získania a sprístupňovania odborných monografií, učebníc, skript, noriem, vestníkov, legislatívnych dokumentov, periodickej literatúry, štatistických prehľadov a ročeniek, jazykových a odborných slovníkov, encyklopédií, elektronických nosičov informácií, elektronických informačných zdrojov, elektronických kníh.

UK UNIZA dosiahla spolu s čiastkovými knižnicami 215 398 knižničných jednotiek, odoberala 241 titulov periodík, z toho 118 titulov zahraničných. Ročný prírastok bol 3 408 knižničných jednotiek. Zahraničné inozajazyčné tituly predstavujú cca 60 % z celkového fondu knižnice. Vo fonde má 3 032 audiovizuálnych a elektronických jednotiek vrátane digitálnych kníh v počte 154 a elektronických skript/učebných textov.

Pre používateľov má UK UNIZA k dispozícii 3 študovne s kapacitou 216 študijných miest. Pribudli 3 tiché boxy určené na štúdium v oddelenom tichom priestore pre jednotlivcov alebo skupiny do 10 používateľov. Tiché boxy umožňujú pripojenie na internet vlastným PC s možnosťou zapožičania dataprojektora a tlače materiálov. Tiché boxy majú k dispozícii flipcharty a nástennú tabuľu. V priestoroch požičovne je k dispozícii pracovisko pre čitateľov so zdravotným znevýhodnením. Okrem elektricky nastaviteľných pracovných stolov je k dispozícii špeciálne upravený počítač s hlasovým vstupom, špeciálnou klávesnicou a programom pre uľahčenie učenia sa. Do týchto priestorov je zabezpečený bezbariérový vchod. Pred vchodom do knižnice je k dispozícii inteligentná lavička s možnosťou pripojenia na wifi, nabitia telefónu a iných mobilných zariadení.

V študovniach je vo voľnom výbere k prezenčnému štúdiu prístupných 21 172 knižničných jednotiek (základná študijná literatúra, elektronické a audiovizuálne dokumenty, záverečné a kvalifikačné práce, normy) a periodická literatúra. V študovniach (aj cez ostatné IP adresy univerzity) sú prístupné elektronické databázy zodpovedajúce predmetovej profilácii univerzity – celkovo 14 databáz väčšinou sprístupňujúcich plnotextové zdroje. Súčasťou ponuky služieb je prístup do databázy noriem s multivstupmi pre jednotlivé fakulty. Počet vyhľadávaní v EIZ je 163 195. Počet stiahnutých/zobrazených elektronických dokumentov z fondu je 96 047. Univerzitná knižnica spravuje vlastnú webovú stránku, facebook a instagram.

Okrem knižničného fondu v UK, sú na katedrách zriadené čiasťkové knižnice (v počte 109 čiastkových knižníc) s možnosťou výpožičky pre študentov. Učitelia FPEDAS sa snažia študentom sprístupniť čo najviac informácií, a preto časť študijnej literatúry vydávajú v elektronickej forme. Kapitoly zo skript, prezentácie z prednášok, grafy a metodické postupy potrebné na cvičenia zverejňujú učitelia v univerzitnom systéme e-vzdelávanie.

Učitelia FPEDAS prostredníctvom univerzitného vydavateľstva EDIS vydávajú autorské diela - monografie, vysokoškolské učebnice a skriptá, ktoré vychádzajú z potrieb zabezpečenia jednotlivých študijných predmetov.

Univerzita vydáva vlastné časopisy:

<https://www.uniza.sk/index.php/vedci-a-partneri/vyskumne-zazemie/vedecke-casopisy>

• Prístup k informačným databázam:

Študenti môžu využívať databázy predplatené univerzitou, ako: WOS, SCOPUS, Springer Online, Oxford Publishing, Science Direct, Wileys, a pod.

- Prístup k ďalším informačným zdrojom:
- Akademický Informačný a Vzdelávací Systém UNIZA (AIVS)

Základným informačným systémom pre proces vzdelávania a výučby je na ŽU Akademický Informačný a Vzdelávací Systém. AIVS je pre študentov dostupný z univerzitnej domény i z internetu. Pokrýva detašované pracoviská univerzity. Univerzitná WiFi sieť podporuje EDUROAM.

V súčasnosti AIVS svojimi službami pokrýva celý životný cyklus študenta univerzity od podania prihlášky až po záverečnú skúšku a činnosti, ktoré súvisia s ukončením štúdia na univerzite. AIVS podporuje vedenie študijnej agendy na fakultách a ďalších súčiastiach univerzity a to vo všetkých stupňoch, formách a druhoch vysokoškolského vzdelávania, ako aj rozhodovanie na úrovni vedenia fakúlt. Služi na evidenciu uchádzačov o štúdium, študentov a absolventov, na sledovanie študijných výsledkov, na podporu kreditového systému štúdia v zmysle § 62 zákona 131/2002 Z. z., na podporu tvorby rozvrhu, na evidenciu pedagogického zaťaženia učiteľov a pracovísk, poskytovania sociálnych dávok, štipendií a ubytovania. Podporuje generovanie informačných balíkov ECTS (§ 20 ods. 1 písm. e), činnosti súvisiace s ukončením štúdia (vysvedčenia, diplomy), ako aj spracovanie dodatkov k diplomom (§ 68 ods. 1 písm. c).

AIVS tvoria podsystémy:

Podsystém „Prijímacie konanie“ – spracovanie prihlášky (elektronická/klasická), výsledky a ich vyhodnotenie, komunikácia s uchádzačom (pozvánky, oznamy a vyjadrenia), spracovanie štatistik pre MŠ.

Podsystém „Vzdelávanie“ – ktorý tvoria moduly:

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

- register študentov
- administrácia štúdia (študijné programy, študijné plány, informačné listy predmetov)
- zápisy na štúdium
- spracovanie rozvrhu výučby a správa zdrojov (učebne, technické vybavenie)
- administrácia skúšok (vyhlasovanie termínov skúšok, prihlasovanie na skúšky)
- priebeh štúdia, evidencia študijných výsledkov, priebežné hodnotenie študijných výsledkov (interná smernica č. 113 Vnútny systém zabezpečovania kvality vzdelávania na Žilinskej univerzite v Žiline)
- študijné pobyty (mobility), údaje sú súčasťou registra študentov a sú exportované do centrálneho registra študentov

Podsystem „Záver štúdia“ tvoria moduly „záverečné práce“ a „štátne skúšky“.

- Modul „záverečné práce“ je zameraný na podporu činností:
 - zadanie tém záverečných prác katedrou, resp. vyučujúcim;
 - výber témy záverečnej práce študentom;
 - schválenie a potvrdenie témy a študenta katedrou;
 - export základných údajov z AIVS do lokálneho úložiska IS záverečných prác – EZP (Interná smernica č. 103/2018 o záverečných prácach v podmienkach UNIZA);
 - odovzdanie hotovej práce do EZP na UNIZA; import údajov o stave práce a protokole zhody z EZP.
- Modul „štátne skúšky“ umožňuje:
 - zostavenie štátnicových komisii katedrou;
 - definovanie štátnicových predmetov;
 - zápis štátnicových predmetov – končiaci študenti;
 - rozdelenie študentov podľa dní a komisii;
 - zápis výsledkov skúšok za jednotlivé štátnicové predmety, zápis hodnotenia záverečnej práce, on-line tlač Zázpisu o štátnej skúške (podpíše štátnicová komisia);
 - tlač diplomu je vykonávaná na študijných oddeleniach.

Pre vypracovanie práce, jej odovzdanie do EZP a následné kroky platí Interná smernica č. 103.

AIVS je integrovaný s ďalšími informačnými systémami, ktoré sú súčasťou univerzitného intranetu, ako univerzitná knižnica (evidencia záverečných prác, overovanie záverečných prác na pôvodnosť), ubytovanie (poradovník, ubytovanie, evidencia platieb...), emitovanie preukazu študenta a správa študentských preukazov, prístupový systém, správa používateľov (identity manažment), dochádzkový systém (dochádzka doktorandov). AIVS je prepojený so systémom univerzitných e-mail adries poslucháčov a s aplikáciami pre digitálny certifikát a elektronický podpis vo vybraných službách AIVSu – prihlasovanie do systému, podpisovanie dokladov (napr. skúšobné správy, záverečné práce,...).

Aplikácia UniApps umožňuje prístupovať k údajom a službám AIVS z mobilných zariadení s OS Android, v súlade s univerzitnou koncepciou zavádzania mobilných technológií. Univerzita podporuje študentov v používaní ich vlastných mobilných zariadení. UniApps umožňuje prístup k informáciám nezávisle na mieste a čase s použitím mobilného zariadenia pre študentov denného štúdia na 1. a 2. stupni. V súčasnosti sú k dispozícii tieto funkcionality: rozvrh, profil používateľa, termíny skúšok, prihlasovanie na skúšky, výsledky skúšok.

Subprocesy I a II. Stupňa vysokoškolského štúdia podporované AIVS: určenie podmienok prijímacieho konania; spracovanie prihlášok; prijímacie, odvolacie konanie; študijné stavy (zápisy, prerušenia, prestup z inej VŠ, ukončenie); výber voliteľných predmetov; kontrola štúdia a zápis do vyššieho ročníka; motivačné štipendium; vypísanie tém záverečných prác a výber tém; oficiálne zadanie tém záverečných prác; príprava štátnych skúšok; odovzdanie záverečných prác (EZP); štátne skúšky; archivácia dokumentov; export do CRŠ.

Charakteristika a rozsah dištančného vzdelávania uplatňovaná v študijnom programe s priradením k predmetom. Prístupy, manuály e-learningových portálov. Postupy pri prechode z prezenčného na dištančné vzdelávanie

Študijný program Zasielateľstvo a logistika je zabezpečovaný prezenčne.

Napriek tomu, v dôsledku mimoriadnej situácie zamedzenia šírenia ochorenia COVID-19 bol od marca 2020 zabezpečovaný dištančne prostredníctvom aplikácie MS Teams, o čom boli študenti v dostatočnom predstihu informovaní príkazmi rektora a dekana a prostredníctvom e-mailov a komunikácie s vyučujúcimi.

- c Každý študijný predmet bol a má pripravený samostatný tím, v ktorom sú priradení cez pridelené adresy študenti a pedagógovia. Z dôvodu kontroly kvality sú do tímov priradení aj nadradení zamestnanci - garant, vedúci katedry, prodekan pre vzdelávanie, dekan. V rámci každého predmetu sú pre prednášky a cvičenia pre jednotlivé študijné skupiny vytvorené samostatné kanály.

Vyučujúci poskytujú študentom študijné materiály v elektronickej forme, a to predovšetkým prostredníctvom e-mailu, a platformy MS Teams a Moodle.

Partneri predkladateľa pri zabezpečovaní vzdelávacích činností študijného programu a charakteristika ich participácie

Výberové prednášky na študijnom programe zabezpečujú disponibilní zamestnanci nasledujúcich spoločností alebo organizácií:

- d
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
 - Zväz logistiky a zasielateľstva SR
 - Packeta Slovakia
 - Gefco Slovakia

Charakteristika možností sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia

- e Možnosti sociálneho, športového, kultúrneho, duchovného a spoločenského vyžitia popisuje smernica č. 217 – najmä články 17, 18 a 19. (Link: [smernica-UNIZA-c-217.pdf](https://akreditacia.uniza.sk/tlac_opis.php?lng=sk))
- f Možnosti a podmienky účasti študentov študijného programu na mobilitách a stážach (s uvedením kontaktov), pokyny na prihlasovanie, pravidlá uznávania tohto vzdelávania

8. Priestorové, materiálne a technické zabezpečenie študijného programu a podpora

Všetci studenti študijného programu zaisielateľstvo a logistika a majú zabezpečený rovnaký a transparentný prístup, pri splnení podmienok – kritérií danej formy mobility, v zmysle Smernice č. 219, čl.3, ods. 1.

Danými podmienkami sú:

- a) prihláška na výmenné štúdium a potvrdenie o akceptácii partnerskou inštitúciou (zahraničná mobilita alebo stáž),
- b) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o štúdiu (v prípade spolupráce UNIZA a FPEDAS s inou partnerskou inštitúciou, ktorá má akreditovaný študijný program v danom študijnom odbore na partnerskej inštitúcii alebo obdobnom študijnom odbore na zahraničnej partnerskej inštitúcii, a ktorá má certifikovaný/akreditovaný vnútorný systém kvality vysokoškolského vzdelávania alebo ESG 2015),
- c) dohoda medzi jednotlivými partnerskými inštitúciami o spoločnom študijnom programe, ktorý je zároveň spoločne akreditovaný ako spoločný študijný program v súlade s vnútorným systémom kvality vysokoškolského vzdelávania na UNIZA (Smernica č. 219, čl.2, ods.3).

Každý študent, ktorý bol schválený výberovou komisiou a predloží doklad o schválení zahraničného študijného pobytu, môže absolvovať časť svojho štúdia na zahraničnej univerzite (prijímajúcej vysokej škole), v rámci programov Európskej únie, Erasmus+, Národného štipendijného programu, SAIA, Fulbrightovej komisie, cezhraničnej spolupráce, bilaterálnych programov, a ďalších.

Predmety absolvované na prijímajúcej vysokej škole uznáva študentovi garant študijného programu v súčinnosti s prodekanom pre vzdelávanie, na základe jeho žiadosti, ktorej súčasťou je výpis výsledkov štúdia, ktorý študentovi vyhotoví prijímajúca vysoká škola na záver jeho štúdia ako aj informačné listy alebo sylaby absolvovaných predmetov. (Smernica č. 219, čl. 8)

Zodpovedné osoby:

doc. Ing. **Martin Bugaj**, PhD.

prodekan

fakultný Erasmus+ koordinátor

tel.: +421 41 513 3467

e-mail: martin.bugaj@fpedas.uniza.sk

Ing. **Vladimír Šalaga**, PhD.

koordinátor Erasmus+ mobilit FPEDAS

miestnosť: BF252

tel.: +421 41 513 3062

e-mail: salaga@fpedas.uniza.sk

Každoročne na štúdium do zahraničia vycestuje v štandardnej situácii v priemere viac ako 50 študentov fakulty (Výročné správy o činnosti fakulty, Tab. 28): <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/organy-fakulty/vedecka-rada>.

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

a Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Požadované schopnosti a predpoklady potrebné na prijatie na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5 a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](#)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidlá prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://www.fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Základná podmienka prijatia na štúdium

1. Základnou podmienkou prijatia na študijný program druhého stupňa je získanie vysokoškolského vzdelania prvého stupňa (zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov) v rámci daného študijného odboru.
2. V prípade zahraničného uchádzača alebo študenta, ktorý ukončil štúdium v zahraničí, predloží študent k prihláške na vysokoškolské štúdium, najneskôr k zápisu na štúdium, rozhodnutie o uznaní dokladu o absolvovaní vysokoškolského vzdelania prvého stupňa príslušnou inštitúciou v SR, resp. požiadava UNIZA o uznanie dokladu o vzdelaní.
3. Pre štúdium na fakulte je potrebné písomné a ústne ovládanie slovenčiny alebo češtiny.

Prijatie na štúdium bez prijímacej skúšky:

Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači na základe váženého študijného priemeru, ktorý dosiahli na 1. stupni vysokoškolského štúdia, ak ide o študijné programy:

- cestná doprava (špecializácia cestná doprava, expertízna činnosť v cestnej doprave),
- železničná doprava,
- letecká doprava (špecializácia letecká doprava, technológia údržby lietadiel),
- zasielateľstvo a logistika,
- poštové inžinierstvo.

Bez prijímacej skúšky sú prijatí uchádzači, ktorí počas 1. stupňa štúdia dosiahli vážený priemer známkov v štúdiu do 2,00 vrátane, ak ide o študijné programy:

- ekonomika a manažment podniku,
- finančný manažment,
- elektronický obchod a manažment.

Ostatní uchádzači absolvujú prijímaciu skúšku.

Prijímacia skúška:

1. Prijímacia skúška je realizovaná formou testu vedomostí z 1. stupňa štúdia študijného programu.
2. Jednotlivé otázky testu sú z oblastí:

- ekonomika
- matematika
- vybraný cudzí jazyk (anglický, španielsky, nemecký, francúzsky a ruský).

1. Uchádzači odpovedajú na otázky označením odpovede v testovacích hárkoch pre jednotlivé oblasti.
2. Uchádzač môže získať za správne odpovede od 0 do 100 bodov.
3. Uchádzačovi so špecifickými potrebami na jeho žiadosť a na základe vyhodnotenia jeho špecifických potrieb v súlade s §100 ods. 9 písm. b) zákona o vysokých školách dekan určí formu prijímacej skúšky a spôsob jej vykonania s prihliadnutím na jeho špecifické potreby a v súlade so Smernicou č.198 Podpora uchádzačov o štúdium a študentov so špecifickými potrebami na Žilinskej univerzite v Žiline.
4. Uchádzač je povinný pri prijímacej skúške predložiť preukaz totožnosti, vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu za bakalárske štúdium. V prípade, ak uchádzač nemá vysokoškolský diplom a dodatok k diplomu, musí tieto predložiť najneskôr do dňa zápisu na inžinierske štúdium.

b Postupy prijímania na štúdium

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Postupy prijímania na štúdium na štúdium sú formalizované:

- smernicami: prijímacie konanie: Smernica č. 209, čl. 5: [02092021_S-209-2021-Studijny-poriadok-pre-1-a-2-stupen-VS.pdf \(uniza.sk\)](https://uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf)
- a Smernica č. 218, čl. 8 a 9: [smernica-UNIZA-c-218.pdf](https://uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf)
- dokumentom schvaľovaným Akademickým senátom FPEDAS: „Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia“: https://fpedas.uniza.sk/images/prijimacie_konanie/zasady_a_pravidla_prijatia_2022-2023_ing.pdf
- príkazmi a metodickými usmerneniami dekana fakulty na webovom sídle fakulty

Postup prijímania na štúdium sa riadi nasledujúcimi pravidlami:

- Prihláška sa podáva na konkrétny študijný program. Ak sa chce uchádzač zúčastniť na prijímacom konaní vo viacerých študijných programoch na FPEDAS, je potrebné prihlášky podať za každý študijný program osobitne a za každú prihlášku uhradiť poplatok.
- Ak sa chce záujemca zúčastniť prijímacieho konania na viacerých fakultách UNIZA, prihlášku je treba podať zvlášť na každú fakultu so zaplatením príslušného poplatku, ktorý fakulta stanovila.
- Uchádzači vyplnia elektronickú prihlášku alebo tlačivo Prihláška na vysokoškolské štúdium – 2. stupeň. Elektronickú prihlášku je možné vyplniť cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php> alebo portál VŠ <https://prihlaskavs.sk/sk/>.
- Pri nekompletnej prihláške na štúdium bude uchádzač vyzvaný na jej doplnenie.
- V prípade neúčasti, resp. neúspešnosti na prijímacom konaní fakulta poplatok za prijímacie konanie nevracia.
- Prílohy k prihláške na inžinierske štúdium obsahujú:
 1. Životopis,
 2. potvrdenie o zaplatení poplatku za prijímacie konanie,
 3. diplom z 1. stupňa vysokoškolského štúdia.
- Spolu s elektronickou prihláškou je potrebné poslať aj elektronické prílohy.
- Poplatok za prijímacie konanie (za každú prihlášku) je vo výške:
 1. 20 € – občania EÚ,
 2. 50 € – občania mimo EÚ.
- Poplatok je potrebné uhradiť na adresu:
 - Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 010 26 Žilina
 - banka: Štátna pokladnica
 - číslo účtu v tvare IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888
 - konštantný symbol: 0308
 - variabilný symbol: 10132 – inžinierske štúdium
- Platbu je možné uskutočniť prevodom z účtu alebo poštovou poukážkou na vyššie uvedený účet.
- Pri úhrade poplatku z členských krajín EÚ, zmluvné krajiny EHP, územia, ktoré sú považované za súčasť EÚ (čl. 299 Rímska zmluva) a krajiny, ktoré dobrovoľne pristúpili k SEPA, použiť BIC: SPSRSKBAXXX, IBAN: SK81 8180 0000 0070 0026 9888.
- Poplatky za štúdium sú stanovené podľa vysokoškolského zákona.
- Informácie o výške školného na príslušný akademický rok Žilinská univerzita v Žiline v stanovených termínoch uverejní na webových stránkach.
- Uchádzači z ČR môžu na podanie prihlášky o štúdium použiť formulár platný v ČR.
- Podanie riadne vyplnenej prihlášky v stanovenom termíne a úhrada poplatku za prijímacie konanie v stanovenom termíne sú podmienkou zaradenia uchádzača do prijímacieho konania.

c Výsledky prijímacieho konania za posledné obdobie

9. Požadované schopnosti a predpoklady uchádzača o štúdium študijného programu

Výsledky prijímacieho konania sú pravidelne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti fakulty v časti Vzdelávacia činnosť: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>.

Výsledky prijímacieho konania na 2. stupeň vysokoškolského štúdia programu zasielateľstvo a logistika:

ZAL II.st.			
II. st. Prihlásení	II. st. PK	II. st. Novoprijatí	Rok
69	57	51	2017
37	37	34	2018
43	43	39	2019
47	47	46	2020
48	48	39	2021

Proces vyhodnocovania prijímacieho konania na študijný program zasielateľstvo a logistika je nasledujúci:

- Na základe prijímacieho konania sú prijatí na štúdium :
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku a dostali sa do zoznamu prijatých uchádzačov.
- Pri tvorbe zoznamu prijatých uchádzačov, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku, sa akceptuje poradie uchádzačov určené príslušným počtom bodov, ktoré uchádzači získali z testu vedomostí zo stredoškolského učiva, a zároveň rozhodnutie dekana fakulty o konečnom počte prijatých uchádzačov. Dekan rozhodne o konečnom počte prijatých uchádzačov na základe kapacity daného študijného programu.
- O výsledkoch prijímacieho konania sú informovaní:
 1. uchádzači, ktorí splnili predpoklady prijatia na štúdium bez prijímacej skúšky - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí,
 2. uchádzači, ktorí absolvovali prijímaciu skúšku - cez webovú stránku UNIZA <https://vzdelavanie.uniza.sk/prijimacky/index.php>, kde je uvedená informácia o ich prijatí / neprijatí a o počte bodov, ktoré získali uchádzači v rámci prijímacej skúšky.
- Všetkým prijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o prijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- Všetkým neprijatým uchádzačom je poštou doručené Rozhodnutie o neprijatí na štúdium podpísané dekanom fakulty, resp. prodekanom pre vzdelávanie, a to najneskôr do 30 dní.
- V rozhodnutí o prijatí na štúdium doručenom uchádzačovi je uvedený taktiež postup zápisu uchádzača na štúdium.
- Každý uchádzač má právo na požiadanie nahliadnuť do dokumentácie svojho prijímacieho konania.
- Dekan fakulty umožní uchádzačovi podmienené prijatie (podľa § 58 ods. 1 zákona o vysokých školách) v prípade, ak študent mal objektívne príčiny na nesplnenie základných podmienok prijatia na štúdium, ktoré sa posudzujú jednotlivo. Právo na zápis uchádzačovi, ktorý bol prijatý na štúdium podmienne, zaniká, ak najneskôr v deň určený na zápis nepreukáže splnenie základných podmienok prijatia.
- Pre zahraničných uchádzačov platia podmienky prijatia ako pre uchádzačov zo SR. Zahraniční študenti, ktorí študujú v inom ako štátnom jazyku, uhrádzajú školné podľa podmienok uvedených v § 92 ods. 8 zákona o vysokých školách. Školné je stanovené smernicou UNIZA a zverejnené pre príslušný akademický rok na webových stránkach univerzity.
- Zahraniční študenti, ktorí študujú v slovenskom jazyku, školné neplatia. U uchádzačov, ktorí aktívne neovládajú slovenský alebo český jazyk, sa vyžaduje úspešné absolvovanie jazykovej prípravy (s jej možnosťou absolvovania na UNIZA). Pre zahraničných uchádzačov prijatých na základe medzištátnych dohôd, bilaterálnych zmlúv alebo pre štipendistov vlády SR platia podmienky uvedené v príslušných dokumentoch.

Uvedený proces je súčasťou dokumentu Zásady a pravidiel prijímacieho konania na štúdium na Fakultu prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov pre 2. stupeň štúdia (pre ak. rok 2021/2022):

<https://fpedas.uniza.sk/sk/uchadzaci/vseobecne-informacie/prijimacie-konania>,

ktoré schválil Akademický senát FPEDAS.

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

a Postupy monitorovania a hodnotenia názorov študentov na kvalitu študijného programu

10. Spätná väzba na kvalitu poskytovaného vzdelávania

Postupy monitorovania a hodnotenie názorov študentov na kvalitu študijného programu sú upravené Smernicou č. 223 Monitorovanie a periodické hodnotenie študijných programov: <https://uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnutorny-system-kvality>.

Fakulta zbiera, analyzuje a využíva všetky relevantné informácie získané od študentov.

Tieto údaje sú vyhodnocované v každoročnej Výročnej správe o činnosti FPEDAS: <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/uradna-tabula>,

v správach z jednotlivých prieskumov a na ich základe sú prijímané potrebné kroky na manažovanie ŠP.

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom. Správy sú zverejňované za každý semester akademického roka na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania>, v časti: Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

Správy z jednotlivých monitorovaní a hodnotení za ostatné obdobie na FPEDAS sú dostupné na nasledujúcich odkazoch:

- za akademický rok 2010/2011 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2010-2011.pdf
- za akademický rok 2011/2012 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2011-2012.pdf
- za akademický rok 2012/2013 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2012-2013.pdf
- za akademický rok 2013/2014 - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2013-2014.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_zs.pdf
- za akademický rok 2016/2017 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2016-2017_ls.pdf
- za akademický rok 2017/2018 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2017-2018_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_zs.pdf
- za akademický rok 2018/2019 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2018-2019_ls.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_zs.pdf
- za akademický rok 2019/2020 - letný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2019-2020_ls.pdf
- za akademický rok 2020/2021 - zimný semester - https://www.fpedas.uniza.sk/images/kvalita_vzdelavania/sprava_2020-2021_zs.pdf

Výsledky spätnej väzby študentov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta PEDAS sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika spokojnosť študentov s kvalitou vzdelávania a s prístupom vyučujúcich ku študentom, správy sú zverejňované za každý semester na : <https://fpedas.uniza.sk/sk/fakulta/vseobecne-informacie/kvalita-vzdelavania> Výsledky výskumov v oblasti kvality vzdelávania.

- b Výsledky hodnotenia kvality vzdelávania a prístupu jednotlivých vyučujúcich sú pravidelne prerokovávané aktuálne čas na rokovaníach Kolégia dekana a následne vedúci katedier v rámci každoročného hodnotenia zamestnancov univerzity na základe údajov z e-hodnotení: <https://hodnotenie.uniza.sk/hbody.php> prerokujú tieto výsledky so zamestnancami katedry, a teda aj Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá študijný program zasielateľstvo a logistika zabezpečuje.

Správy z hodnotenia zamestnancov sú dostupné pri fyzickej kontrole na mieste.

Výsledky spätnej väzby absolventov a súvisiace opatrenia na zvyšovanie kvality študijného programu

Fakulta sleduje na úrovni študijných programov, a teda aj programu zasielateľstvo a logistika názory absolventov cez portál: <https://fpedas.uniza.sk/~dotaznik/>, kde sú výsledky elektronicky vyhodnocované a následne zverejňované vo Výročnej správe o činnosti FPEDAS v časti 2. 7 Absolventi a ich uplatnenie:

- za rok 2020 (str. 30) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2020.pdf
- za rok 2019 bola veľmi nízka vzorka – výsledky neboli uverejnené
- za rok 2018 (str. 29) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2018.pdf
- c - za rok 2017 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2017.pdf
- za rok 2016 (str. 20) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2016.pdf
- za rok 2015 (str. 19) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2015.pdf
- za rok 2014 (str. 22) - https://www.fpedas.uniza.sk/images/uradna_tabula/vyrocna_sprava_fpedas_2014.pdf

Výsledky spätnej väzby absolventov sú vyhodnocované na pracovných poradách Katedry cestnej a mestskej dopravy, ktorá zabezpečuje daný program zasielateľstvo a logistika a na zasadnutiach Kolégia dekana, kde sa prijímajú opatrenia v súvislosti s informáciami získanými od absolventov.

11. Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog (napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

11. **Odkazy na ďalšie relevantné vnútorné predpisy a informácie týkajúce sa štúdia alebo študenta študijného prog**
(napr. sprievodca štúdiom, ubytovacie poriadky, smernica o poplatkoch, usmernenia pre študentské pôžičky a podobne)

Názov predpisu / Link

Názov predpisu UNIZA

Link

S 106_2012 Štatút UNIZA v znení Dodatkov 1 až 5

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/17012019_S-106-2015.pdf

S 110_2013 Študijný poriadok pre 3. stupeň VŠ štúdia na UNIZA v zn. Dodatkov 1 až 3

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/10PhD-v-zneni-D1-a-D3.pdf>

S 132_2015 o slobodnom prístupe k informáciám

http://uniza.sk/document/Zasady_SI_ZU_VI-2015.pdf

S 149_2016 Organizačný poriadok v znení Dodatkov č. 1 až 17

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/20poriadok-UNIZA-D1-az-D16-07062021.pdf>

S 152_2017 Zásady edičnej činnosti UNIZA v znení Dodatku č. 1

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/SM152-zasady-edicnej-cinnosti-31032020.pdf> (uniza.sk)

S 159_2017 Pracovný poriadok

https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/S-poriadok_03112017.pdf

S 163_2018 Ubytovací poriadok ubytovacích zariadení UNIZA

https://www.uniza.sk/images/pdf/ubytovanie/27082018_Ubytovaci-po

S 167_2018 Rokovací poriadok disciplinár. komisií UNIZA v znení Dodatku č. 1

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/20poriadok-disciplinarnych-komisii-UNIZA.pdf>

S 180_2019 Grantový systém Žilinskej univerzity v Žiline v znení D1 až D2

[04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-\(uniza.sk\)](https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/04082021_S-180-2021-Grantovy-system-Zilinskej-univerzity-v-Ziline-(uniza.sk))

S 200_2021 Zásady výberového konania

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/20vyberoveho-konania.pdf>

S 202_2021 Kritériá na obsadz. funkcií profesorov a docentov a zásady obsadz. funkcií host. profesorov

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-202>

S 207_2021 Etický kódex UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/uradna-tabula/smernice-predpisy/20UNIZA.pdf>

S 208_2021 Pravidlá pre získavanie „zosúlad“ úprava a zruš. práv na habilitačné a inauguračné konanie

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-208>

S 210_2021 Štatút Akreditačnej rady UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-210>

S 211_2021 Postup získavania vedecko-pedagog. titulov a umelecko-pedag. titulov

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-211>

S 213_2021 Politiky na zabezpečovanie kvality na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-213>

S 214_2021 Štruktúry vnútorného systému kvality

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-214>

S 216_2021 Zabezpečenie kvality doktorandského štúdia na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-216>

S 220_2021 Hodnotenie tvorivej činnosti zamestnancov vo vzťahu k zabezpečov. kvality vzdelávania na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-220>

S 221_2021 Spolupráca UNIZA s externými partnermi z praxe

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-221>

S 222_2021 Vnútorný systém zabezpečovania kvality na UNIZA

<https://www.uniza.sk/images/pdf/kvalita/2021/smernica-UNIZA-c-222>

Internetové stránky UNIZA

www.uniza.sk

Vnútorný systém riadenia kvality UNIZA

<https://www.uniza.sk/index.php/univerzita/vseobecne-informacie/vnut>