

Témy doktorandských dizertačných prác pre akademický rok 2020/2021

Študijný odbor: doprava

Študijný program: dopravná technika a technológia

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
1.	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	LD	denná / externá	Aspekty úspešnosti prevádzkových modelov leteckých spoločností Anotácia: Cieľom práce je navrhnuť prevádzkový model leteckej spoločnosti, ktorý je dlhodobu udržateľný a úspešný vzhľadom na: <ul style="list-style-type: none">- prevádzkovú efektívnosť leteckých liniek,- zvýšenie bezpečnosti a kvality,- minimalizáciu negatívnych environmentálnych vplyvov. Súčasťou práce je analýza existujúcich prevádzkových modelov leteckých spoločností so zameraním sa na príklady dobrej praxe.
2.	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	LD	denná / externá	Koncepcia organizácie letovej prevádzky v Európe (Future Concept of European Airspace Architecture) Anotácia: Cieľom práce je navrhnuť koncepciu usporiadania toku letovej prevádzky v Európe s ohľadom na vybrané prevádzkové aspekty: <ul style="list-style-type: none">- zvýšenie kapacity vzdušného priestoru,- zvýšenie bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb,- minimalizácia negatívnych dopadov na životné prostredie. Súčasťou práce je analýza a návrh spôsobu efektívnej defragmentácie európskeho vzdušného priestoru. Práca bude vypracovaná v anglickom jazyku.
3.	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Environmentálny manažérsky systém v logistike 4.0 Anotácia: Využitie RFID technológie v logistike a doprave má vzrastajúcu tendenciu. Na celom svete ročne vyprodukuje okolo 50 miliónov ton elektronického odpadu. Podľa štatistiky OSN sa zrecykluje len 20 % celosvetovo vyprodukovaného elektroodpadu, v SR je to podľa Eurostatu 50%. Cieľom práce je návrh metodiky recyklácie RFID čipov a jej praktická aplikácia v podmienkach SR. Návrh metodiky prispeje k zvýšeniu efektívnosti EMS v logistike 4.0.
4.	Bugaj, Martin, doc. Ing. PhD.	LD	denná	Sledovanie technického stavu lietadlových celkov progresívnymi diagnostickými metódami Anotácia: Letecký priemysel je jedným z najzaujímavejších a najrýchlejšie technologicky sa rozvíjajúcich technických a technologických oblastí. Väčšina nových materiálov, technologických postupov alebo konštrukčných celkov vyvinutých v leteckom priemysle si vyžaduje aj celkom iný, progresívny prístup pre zachovanie letovej spôsobilosti a vykonávanie údržbových procesov. Tieto nové postupy a technológie rozširujú možnosti nielen pri výrobe a navrhovaní nových lietadiel ale aj pri ich prevádzke. Cieľom práce je aplikovať v rámci teórie zachovania letovej spôsobilosti a prevádzkovej spoľahlivosti v systémoch údržby práve využitím progresívnych diagnostických metód.

5.	Bugaj, Martin, doc. Ing. PhD.	LD	denná	<p>Systém údržby bezpilotných lietajúcich prostriedkov</p> <p><u>Anotácia:</u> V súčasnej dobe sa bezpilotné lietajúce prostriedky (UAV) stali profesionálnym nástrojom pri vykonávaní mnohých typov leteckých prác. Prevádzkovatelia uvedenej techniky prevádzkujú UAV, ktoré podľa súčasnej legislatívy nepodliehajú žiadnej požiadavke fungovania v rámci akéhokoľvek systému údržby. Vzhľadom na potrebu zabezpečenia určitej úrovne prevádzkovej bezpečnosti je nutné analyzovať a následne stanoviť určitý systém sledovania prevádzkovej spoľahlivosti a bezpečnosti UAV pri ich prevádzkovaní a nastaviť potrebné systémové pravidlá. V súčasnosti disponujeme modernými technickými prostriedkami a ostatnými metódami, ktorými sme schopný určiť aktuálny stav UAV techniky. Cieľom práce je aplikovať teóriu prevádzkovej spoľahlivosti a systémov údržby práve na prevádzku UAV.</p>
6.	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	<p>Metodika posudzovania zvýšenia prekládkovej činnosti prístavov</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorej predmetom bude zvýšenie prekládkových výkonov v nákladných prístavoch. Predkladaná metodika bude aplikovateľná aj vo všetkých vnútrozemských prístavoch medzinárodného významu. Práca bude pozostávať z analýzy súčasného stavu prekládky nákladu, technického vybavenia jednotlivých prekládkových úsekov, technológie prekládkových prác, návrhu metodiky za účelom zvýšenia prekládkovej činnosti prístavu a poskytovaných služieb.</p>
7.	Gašparík Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Komplexné riešenie málo využívaných železničných dráh</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh a overenie metodiky komplexne riešiacej problematiku málo využívaných železničných dráh. Metodika bude zohľadňovať nielen prevádzkové zaťaženie danej trate, ale zohľadní aj širšie socio-ekonomické vplyvy prevádzky na danej trati, t. j. prevádzku na málo využitých tratiach (regionálnej alebo nekoridorovej trate) bude posudzovaný komplexne v kontexte širších sociálno-ekonomických dopadov. Budú zohľadnené ekonomické, prevádzkové, environmentálne, sociálno-ekonomické, urbanistické a bezpečnostné dôsledky. Metodika bude overená na vybraných tratiach vo zvolenom regióne.</p>
8.	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Inovatívne spôsoby modelovania mestskej mobility</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce je výskum a možnosti modelovania a simulácie mobility v mestskom prostredí so zreteľom na efektívne získavanie vstupných dát, zobrazovanie výstupov a návrh metodiky inovatívneho modelovania mestskej mobility na základe použitia výsledkov v reálnej praxi.</p>
9.	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Využitie dlhodobých a pravidelných dopravno-sociologických prieskumov z pohľadu mobility obyvateľstva</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce je výskum používania dlhodobých socioekonomických prieskumov z pohľadu mobility, určovania trendu v danom území ako aj kvantifikácie faktorov, ktoré je nutné vziať do úvahy pri dopravnom plánovaní. Výstupom bude návrh metodiky pre dlhodobé a pravidelné realizovanie dopravno-sociologických prieskumov v podmienkach SR.</p>
10.	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	LD	denná / externá	<p>Zlepšenie systému bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve v súvislosti s novými hrozbami</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je analýza súčasných nových hrozieb v oblasti bezpečnostnej ochrany, analýza právneho rámca a na základe tejto korelácie navrhnúť možnosti zlepšenia systému bezpečnostnej ochrany v letectve.</p>
11.	Majerčák Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Bezbariérovosť železničných staníc a odstraňovanie bariér pre imobilných cestujúcich v osobnej železničnej doprave</p> <p><u>Anotácia:</u> Vypracovať metodiku odstraňovania bariér pre imobilných cestujúcich v rámci SR a implementovať best practice riešenia v rámci EÚ dopravnej politiky. Porovnanie európskych nariadení v zmysle bezbariérovosti voči skutočnému stavu prostredia mobility na Slovensku v osobnej</p>

železničnej doprave.

Vplyv bezbariérovosti na bezpečnosť osobnej železničnej prepravy v prípade mimoriadnych udalostí na železnici

Stav bezbariérovosti železničných staníc voči potrebám cestujúcich s poruchou mobility, doba prestupu

Komplexné informácie pre zdravotne postihnutých/imobilných cestujúcich prioritne v oblasti železničnej dopravy a v nadväznosti na iné druhy dopravy.

12.	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná / externá	<p>Hodnotenie stavu lodných štruktúr s využitím nedeštruktívnych diagnostických metód</p> <p><u>Anotácia:</u> Hodnotenie stavu lodných štruktúr sa v súčasnosti opiera o štandardné diagnostické postupy založené na vizuálnom posúdení a meraní hrúbky obšívky lode s využitím deštruktívnych a nedeštruktívnych metód. K najzávažnejším štruktúrnym problémom môžeme zaradiť únavové poškodenie a koróziu. Cieľom dizertačnej práce bude identifikovať a vyhodnotiť nové možnosti nedeštruktívnej diagnostiky, ktoré umožnia včas predikovať poruchy a stav lodných štruktúr a tým prispieť k predĺženiu ich životnosti.</p>
13.	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	CMD	denná / externá	<p>Vplyv technického stavu vybraných súčastí cestného vozidla na produkciu emisií výfukových plynov</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je kvantifikovať prostredníctvom laboratórných a jazdných skúšok vplyv vybraných súčastí vozidla a ich technického stavu na emisie výfukových plynov. Navrhnuť metodiku odhalenia vzniku takýchto porúch v bežnej prevádzke vozidla tak, aby sa eliminoval vplyv zaťaženia cestnej dopravy na životné prostredie.</p>
14.	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Metodika posudzovania produkcie emisií výfukových plynov v prevádzke cestných vozidiel na území miest</p> <p><u>Anotácia:</u> Produkcia skleníkových plynov a znečisťujúcich látok z cestnej dopravy je vysoko aktuálna téma vzhľadom k aktivitám súvisiacimi s ochranou životného prostredia. Cieľom práce je vypracovať metodiku posudzovania zaťaženia životného prostredia cestnou dopravou na vybraných územiach miest. V práci budú vykonané merania produkcie vybraných skupín cestných vozidiel v bežnej prevádzke na území mesta. Analyzované budú faktory vplývajúce na množstvo emisií cestných vozidiel.</p>

Študijný odbor: doprava
Študijný program: dopravné služby

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
15.	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Výskum pozitívnych externalít z dopravných služieb</p> <p><u>Anotácia</u> Dizertačná práca bude zameraná na identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít vyplývajúcich, resp. súvisiacich s dopravnými službami. Cieľom riešenia bude navrhnúť metodiku pre identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít z dopravných služieb. V rámci riešenia dizertačnej práce bude navrhnutá metodika aj aplikovaná. Účelom bude objektívnym spôsobom kvantifikovať spoločenské pozitíva a prínosy vyplývajúce z dopravných služieb.</p>
16.	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Výskum dopytu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou po autobusovej doprave a návrh podpory ich prepravy</p> <p><u>Anotácia</u> Dizertačná práca sa bude zaoberať výskumom dopytu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou po autobusovej doprave. Budú skúmané ich požiadavky na kvalitu dopravných služieb, meraná ich spokojnosť, rozsah ponuky ako aj možnosti a intenzita ich prepravy a podpora zo strany objednávateľov dopravných služieb a dopravcov v autobusovej doprave. Budú skúmané dôvody motivácie byť držiteľom preukazu ŤZP a ŤZP-S. Výsledkom budú návrhy opatrení pre podporu dopytu - ekonomickej a technologickej podpory prepravy tejto skupiny obyvateľov.</p>
17.	Buková Bibiána, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Umelá inteligencia v nákladnej doprave a logistike</p> <p><u>Anotácia:</u> Viaceré spoločnosti zaoberajúce sa logistikou a nákladnou dopravou už dlhodobo využívajú analytické nástroje na spracovanie údajov zo svojej činnosti. S rastúcim objemom dát sa čoraz viac využívajú IT s umelou inteligenciou, z dôvodu vyššej efektívnosti a konkurencieschopnosti. Cieľom práce je uplatnenie umelej inteligencie v doprave a logistike v oblasti optimalizácie technologických procesov.</p>
18.	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	<p>Posúdenie efektívnosti presunu prepravných prúdov v dunajskom regióne z pozemných druhov dopravy na vodnú s využitím rieky Dunaj</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorá bude zameraná na alokáciu prepravných prúdov z cestnej, resp. železničnej dopravy na vodnú dopravu s aplikáciou na rieku Dunaj. Práca bude pozostávať z analýzy prepravných prúdov, infraštruktúry vrátane legislatívy, ktorá upravuje jednotlivé pozemné druhy dopravy v podunajských krajinách, z návrhu metodiky a jej praktickej aplikácie, ktorej predmetom bude alokácia prepravných prúdov z cestnej, resp. železničnej dopravy na vodnú dopravu s využitím rieky Dunaj.</p>
19.	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	<p>Možnosti zvýšenia turistickej plavby na dunajskej vodnej ceste so zreteľom na rozvoj lodnej osobnej prepravy v podunajských krajinách</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorá bude zameraná na zvýšenie turistickej plavby na dunajskej vodnej ceste. Práca bude pozostávať z analýzy súčasného stavu turistickej plavby doma a v zahraničí (lodné spoločnosti, ich flotily vrátane služieb, ktoré tieto spoločnosti ponúkajú), infraštruktúry (úroveň rozvoja vodných ciest a osobných prístavov) vrátane legislatívy, z návrhu metodiky, ktorej predmetom bude zvýšenie úrovne súčasnej turistickej plavby na dunajskej vodnej ceste.</p>

20.	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Posúdenie environmentálnych a energetických vplyvov cestnej nákladnej dopravy po aplikácii nových predpisov EÚ na nové nákladné vozidlá cestnej dopravy</p> <p><u>Anotácia:</u> Európska únia v snahe plniť záväzky v oblasti znižovania energetickej náročnosti cestnej nákladnej dopravy a jej vplyvov na životné prostredie prijala v roku 2019 Smernicu o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy, ktorá sa týka verejných obstarávateľov a tiež Nariadenie, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové úžitkové vozidlá. Na základe analýzy najmä tejto legislatívy navrhnuť postup posúdenia environmentálnych a energetických vplyvov na štruktúru vozidlového parku nákladnej dopravy v SR. Prípadne navrhnuť metodiku posúdenia vplyvov na mestskú logistiku vybraného krajského mesta v SR.</p>
21.	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Využitie technológie blockchain v logistickom reťazci</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce je návrh potenciálneho využitia technológie digitalizácie bezpečnej siete tzv. blockchain v logistickom reťazci s kvantifikáciou parametrov a faktorov ako aj určením jej výhod a nevýhod z pohľadu jednotlivých účastníkov logistického reťazca. Implementácia blockchainu pozostáva z dvoch druhov záznamov: transakcií a blokov. Transakcie predstavujú dáta vložené do databázy (napr. dodávateľsko-odberateľský reťazec), bloky potom záznamy potvrdzujúce, kedy a ako bola konkrétna transakcia pridaná do databázy blockchainu. Táto technológia má veľký potenciál pri digitalizácii dodávateľského reťazca. Výstupom práce bude návrh metodiky digitalizácie dodávateľského reťazca v logistickom systéme.</p>
22.	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Modelovanie dodávateľského odberateľského reťazca v logistike</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce je návrh využitia inovatívnych metód simulovania a modelovania v logistickom reťazci s kvantifikáciou parametrov a faktorov ako aj určením výhod a nevýhod jednotlivých metód. Výstupom práce bude návrh metodiky pre modelovanie dodávateľsko-odberateľského reťazca v logistike.</p>
23.	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	CMD	denná / externá	<p>Možnosti využitia systémov indikácie hmotnosti u nákladných vozidiel</p> <p><u>Anotácia:</u> Palubné vážiace zariadenia predstavujú možnosť, ktorú majú členské štáty podľa smernice 96/53/ES na vykonávanie kontroly vozidiel alebo jazdných súprav, ktoré môžu byť preťažené s rozlíšením najmenej 100 kg s presnosťou +/-5% resp. +/- 10%. Novelou zákona o odpadoch sa od 1.1.2023 zavádza povinnosť toho, kto vykonáva zber zmesového odpadu alebo triedený zber komunálnych odpadov z obalov a komunálnych odpadov z neobalových výrobkov v obci zabezpečiť vybavenie zberných vozidiel vážiacim systémom zaradeným do skupiny určených meradiel a spĺňajúcim požiadavky na určené meradlo. V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti váženia vozidiel. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce ako je možné využiť tieto vozidlové vážiace systémy pre potreby dopravných služieb. Hlavným cieľom práce bude návrh metodiky pre využitie palubných vážiacich systémov a overovanie tejto metodiky na konkrétnych vozidlách s vyhodnotením možného dopadu na cestnú dopravu a kvantifikovať prínosy pre dopravné služby.</p>
24.	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Možnosti využitia spracovania obrazových dát pri škodových udalostiach v dopravných službách</p> <p><u>Anotácia:</u> V súčasnosti sú postupy reklamačných konaní založené na zápisoch škodových udalostí a fotodokumentácii, ktorá však často nie je dostatočná a často nie je možné objektívne posúdiť vzniknutú škodovú udalosť a určiť jej príčiny. V tomto by mohla napomôcť práve spracovanie obrazových dát a tvorba 3D modelu škodovej udalosti priamo v ložnom priestore s nákladom a jeho upevnením. V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti fotogrametrie. Na základe</p>

				<p>týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce či je možné využiť fotogrametriu pre dokumentáciu škodových udalostí v dopravných službách. Hlavným cieľom práce bude návrh metodiky použitia fotogrametrie pri dokumentovaní škodových udalostí v dopravných službách a overovanie tejto metodiky na konkrétnych/simulovaných prípadoch s kvantifikovaním prínosov pre dopravné služby.</p>
25.	Jagelčák Juraj, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Návrh metodiky hodnotenia vhodnosti viazacích prostriedkov pre upevnenie nákladu</p> <p><u>Anotácia:</u> Viazacie pásy sú alternatívnym prostriedkom pre upevnenie nákladu oproti viazacím popruhom. Nakoľko však viazacie pásy pozostávajú zo spojovacích prvkov a kotviacich prvkov tieto nie sú zvyčajne v praxi skúšané ako celý systém a preto nie je definovaná ich pevnosť pre účely upevnenia konkrétneho nákladu.</p> <p>V práci budú analyzované výstupy výskumných projektov z tejto oblasti a tiež odborné informácie z oblasti upevnenia nákladu. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené vedecké otázky zamerané na hlavnú tému dizertačnej práce či je možné plnohodnotne nahradiť certifikované viazacie popruhy viazacími páskami so spojovacími prvkami pre upevnenie vybraných druhov nákladu. Hlavným cieľom práce bude návrh metodiky posudzovania vhodnosti viazacích pásk pre dopravné služby a overovanie tejto metodiky na konkrétnych prípadoch s kvantifikovaním prínosov pre dopravné služby.</p>
26.	Ližbetin Ján, doc. Ing. PhD.	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	<p>Využitie inovatívnych prístupov v strategickom rozhodovaní spoločnosti poskytujúcej dopravné služby v železničnej osobnej doprave</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca sa bude venovať implementácii inovatívnych prístupov do rozhodovacích procesov spoločnosti poskytujúcej dopravné služby v železničnej osobnej doprave. Vzhľadom na prebiehajúcu liberalizáciu trhu železničnej osobnej dopravy ide o aktuálnu problematiku ovplyvňujúcu kvalitu poskytovaných služieb a podiel dopravcov na dopravnom trhu. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívneho strategického rozhodovania zohľadňujúceho všetky adekvátne interné a externé vplyvy. Metodika bude overená v reálnych podmienkach vybranej spoločnosti poskytujúcej dopravné služby v železničnej osobnej doprave.</p>
27.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Optimalizácia dopravných úloh v logistických systémoch</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce je optimalizovať vybranú dopravnú úlohu v existujúcich logistických systémoch. Dizertant uskutoční kritickú analýzu dostupných optimalizačných metód pre riešenie zvozočných, rozvozočných, alokačných a iných logistických úloh na Slovensku a v zahraničí.</p> <p>Na základe realizovanej analýzy formuluje vybranú dopravnú úlohu a navrhne metódu jej riešenia. Praktickým výstupom dizertačnej práce bude vývoj aplikácie, ktorá s využitím dostupných softvérových nástrojov bude riešiť vybranú dopravnú úlohu. Navrhnutú metódu a aplikáciu dizertant overí v praxi.</p>
28.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Model city logistiky v podmienkach poštového operátora</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude navrhnuť model city logistiky poštového operátora vo vybranom meste. Analytická časť dizertačnej práce bude vychádzať najmä zo zahraničných skúseností s modelovaním obdobných distribučných systémov v mestských aglomeráciách. Prostredníctvom analytických metód budú v práci identifikované vstupné podmienky pre túto aplikáciu z rôznych hľadísk (geografických, demografických a urbanistických). Na základe analýzy budú definované základné modely uvedených distribučných systémov, vrátane návrhu možností ich optimalizácie. S využitím dostupných softvérových nástrojov bude model implementovaný a následne verifikovaný v reáliách vybraného mesta.</p>

29.	Majerčák Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Tvorba progresívneho prístupu k návrhu logistiky v dopravnom podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Vypracovať metodiku pre tvorbu logistického prístupu v dopravnom podniku s cieľom analyzovať súčasný stav v tvorbe metodiky logistickej stratégie, navrhnúť model tvorby takejto stratégie s implementáciou najnovších trendov Industry 4.0, smart riešení a internet vecí (IoT) a internet služieb (IoS) a pod. Navrhnúť postup formulácie a implementácie logistickej stratégie. Predmetom diskusie bude táto stratégia buď pre osobnú alebo nákladnú dopravu. Odporúčania pre možnosti využitia rôznych nástrojov pre rýchle rozhodovanie a overenie realizovateľnosti stratégie</p>
30.	Mašek Jaroslav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	<p>Návrh metodiky stanovenia prepravnej kapacity železničnej siete</p> <p><u>Anotácia:</u> Jedným z cieľov Bielej knihy o doprave EK je znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2050 o 60% v porovnaní s rokom 1990, čo by sa malo dosiahnuť napr. presunutím 30% cestnej nákladnej dopravy nad 300 km do roku 2030 na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú či vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50% (cieľ 3). Pre naplnenie týchto cieľov je okrem iného nutné analyzovať súčasný stav prepravnej kapacity a možnosti ako prepravnú kapacitu železničnej infraštruktúry lepšie využívať, resp. ju zvyšovať. Cieľom práce je navrhnúť metodiku stanovenia prepravnej kapacity železničnej siete.</p>
31.	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	<p>Tvorba stratégie v službách železničných podnikov s využitím nástrojov manažmentu kvality</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca sa bude venovať možnostiam implementácie nástrojov manažmentu kvality pri tvorbe stratégie železničných podnikov, s dôrazom na zákaznícky orientovaný prístup v dopravných službách. Ide o aktuálnu problematiku ovplyvňujúcu vývoj podielu železničných podnikov na dopravnom trhu, úroveň konkurencieschopnosti a budúcnosti dopytu po dopravných službách. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívnej tvorby stratégie poskytovania služieb zákazníkom železničných podnikov s využitím vhodných nástrojov manažmentu kvality. Metodika bude rešpektovať algoritmus adekvátnej zostavy stratégie s overením v reálnych podmienkach na vybraných produktoch železničných podnikov.</p>
32.	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Kvalita prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou</p> <p><u>Anotácia:</u> Preprava imobilných cestujúcich v Slovenskej republike sa v podmienkach železničnej dopravy stretáva neustále s problémami. Jestvujúci stav je v mnohých prípadoch nevyhovujúci. Dizertačná práca sa bude zaoberať možnosťami riešenia skvalitnenia služieb pre imobilných cestujúcich so zohľadnením ekonomických efektov. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívnej organizácie prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou vzhľadom na stanovené kritériá kvality, so zohľadnením požiadaviek zákazníkov, aplikáciou metód manažmentu kvality služieb. Metodika bude overená v reálnych podmienkach na vybraných železničných tratiach a staniaciach.</p>
33.	Novák Sedláčková Alena, doc. Ing. JUDr. PhD.	LD	denná / externá	<p>Služby regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy EÚ</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude porovnať portfólio poskytovaných služieb regionálnych letísk v EÚ ako aj národné ekonomicko-právne rámce poskytovania pomoci, ktoré sú v jednotlivých štátoch strednej Európy uplatňované. Dizertačná práca bude riešiť situáciu na trhu leteckej dopravy po prijatí Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1084, ktoré mení nariadenie (EÚ) č. 651/2014 v oblasti poskytovania pomoci na prístavnú a letiskovú infraštruktúru. Cieľom práce bude identifikácia modelov vybraných regionálnych letísk, ktoré získali resp. nezískali jednotlivé formy pomoci a návrh metodiky ich financovania.</p>

34.	Novák Sedláčková Alena, doc. Ing. JUDr. PhD.	LD	denná / externá	<p>Postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov na európskom nebi</p> <p><u>Anotácia:</u> Postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov na európskom nebi je témou mnohých medzinárodných vedeckých podujatí, či už vo svete alebo v EÚ. Technologický rozvoj, ale aj využiteľnosť bezpilotných lietajúcich prostriedkov má jasne stanovené hranice a pravidlá, ktoré je potrebné z úrovne legislatívy aplikovať do praxe. Cieľom dizertačnej práce bude definovať postavenie bezpilotných lietajúcich prostriedkov vo svete, v EÚ ako aj v SR. Definovať možnosti spoločnej stratégie pre štáty strednej Európy, resp. vytvoriť metodiku možnej čo najjednoduchšej efektívnej implementácie všetkých pravidiel, či už pre civilné alebo štátne lietadlá, ktorej cieľom bude bezpečné využitie bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore SR.</p>
35.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Návrh podpory udržania cestujúcich v hromadnej osobnej doprave po ich ukončení školskej dochádzky</p> <p><u>Anotácia:</u> V hromadnej osobnej doprave dochádza za obdobie ostatných 25 rokov k výraznému poklesu počtu cestujúcich. Najväčší pokles počtu prepravených osôb nastal v skupine ekonomicky aktívne obyvateľstvo. Klesajúci počet prepravených osôb spôsobuje problémy pri financovaní dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou ale taktiež predstavuje zvyšujúci sa podiel prepravy individuálnou dopravou. Cieľom dizertačnej práce je zamerať sa na cestujúcich s prepravnými návykmi v hromadnej osobnej doprave (študentov) a navrhnúť opatrenia pre udržanie cestujúcich v systéme aj po ukončení školy. Navrhované opatrenia budú spracované na základe identifikovania hlavných dôvodov prechodu cestujúcich na individuálny spôsob prepravy.</p>
36.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Identifikácia vzťahu požiadaviek sociálneho práva na bezpečnosť v cestnej doprave</p> <p><u>Anotácia:</u> V cestnej doprave je práca vodiča upravená predpismi, ktoré definujú minimálny rozsah prestávok v práci a taktiež odpočinku vodiča. Požiadavky na prestávky a odpočinok sú v niektorých, najmä mimoeurópskych krajinách definované odlišne. V rámci EÚ dochádza k významným zmenám sociálneho práva bez výskumu reálnej dosiahnuteľnosti stanovených požiadaviek. Cieľom práce je na reálnom výskume identifikovať vzťah požiadaviek sociálneho práva v cestnej doprave na bezpečnosť cestnej dopravy. Výsledok výskumu umožní optimalizovať požiadavky sociálneho práva na prácu vodiča.</p>
37.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Odmeňovanie vodičov na spoločnom trhu Európskej únie</p> <p><u>Anotácia:</u> V súčasnom období v oblasti odmeňovania vodičov v cestnej nákladnej doprave sa v rámci EÚ vedú rozsiahle diskusie. Dopravcovia s východnej časti EÚ vykonávajú vyššie výkony v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave. Štáty západnej časti EÚ sa snažia ochraňovať vlastný trh zavádzaním regulačných opatrení, ktoré narúšajú spoločný trh. Cieľom práce je identifikovať problémy súvisiace s problematikou odmeňovania vodičov v EÚ a navrhnúť metodiku odmeňovania vodičov, ktorá by vytvárala spravodlivé podmienky na spoločnom trhu bez jeho obmedzovania.</p>
38.	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	externá	<p>Návrh metodiky budovania vzťahov so zákazníkmi v podmienkach dopravných služieb</p> <p><u>Anotácia:</u> V súčasnom období v oblasti dopravných služieb existuje vysoká konkurencia, ktorá je zvýraznená tým, že dopravné spoločnosti pôsobia na spoločnom trhu EÚ. Z uvedeného dôvodu je pre udržanie si existujúcich ale taktiež získanie nových zákazníkov dôležité z pozície dopravných spoločností cielené budovanie vzťahov so zákazníkmi. Cieľom tejto dizertačnej práce je návrh metodiky budovania vzťahov so zákazníkmi v špecifických podmienkach dopravných služieb.</p>
39.	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná / externá	<p>Optimalizácia logistických procesov prepravy LNG v strednej Európe</p> <p><u>Anotácia:</u> Znižovanie environmentálnej záťaže vo vodnej doprave je jedným z najdôležitejších cieľov EÚ. V tomto smere sa za najvhodnejšie riešenie považuje využívanie alternatívnych palív v kontexte ekologizácie dopravy. Cieľom práce bude návrh optimalizácie procesov distribúcie LNG zo zásobníkov smerom k spotrebiteľom v regiónoch strednej Európy</p>

				a posúdenie možností zapojenia sa vnútrozemskej plavby do tohto logistického reťazca.
40.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Technológie automatickej identifikácie ako prvok podporujúci bezpečnosť dopravy</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom je riešenie možnosti uplatnenia RFID technológie na dopravnom značení. Výskum využitia technológie RFID v dopravnom značení a dopravnej infraštruktúry všeobecne, návrh informačnej základne a možnosti technickej realizácie systému. Návrh algoritmu pre identifikáciu doplnkových informácií pri značke. Špecifikácia dopravného značenia a výskum možnosti aplikácie technológií. Návrh metodiky pre realizáciu technológie RFID do dopravného značenia ako komplementárnej technológie k existujúcim prvkom. Výskum vhodnosti aplikácie do cestnej infraštruktúry, špecifikácia prínosov oproti existujúcim technológiám a určenie možných dopadov na dopravné služby.</p>
41.	Zitrický Vladislav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná / externá	<p>Koncepcia rozvoja nákladnej železničnej dopravy s ohľadom na uhlíkovú neutralitu.</p> <p><u>Anotácia:</u> Slovenská republika sa ako prvá z krajín V4 prihlásila k podpore pripravovaného Európskeho ekologického dohovoru, ktorého cieľom je dosiahnutie uhlíkovej neutrality do roku 2050. Je možné predpokladať že stratégia národného hospodárstva sa bude meniť a tieto zmeny ovplyvnia aj sektor železničnej nákladnej dopravy. Cieľom navrhovanej témy dizertačnej práce je navrhnúť opatrenia a ich zavádzanie v nákladnej železničnej doprave s prihliadnutím na zníženie uhlíkovej stopy. Výstupom dizertačnej práce by mala byť metodika postupného zavádzania navrhnutých opatrení na zabezpečenia uhlíkovej neutrality v podmienkach Slovenskej republiky.</p>
42.	Zitrický Vladislav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	<p>Digitalizácia prepravných procesov v medzinárodnej nákladnej železničnej preprave</p> <p><u>Anotácia:</u> Podnikové prostredie sa v súčasnosti vyznačuje trendom digitalizácie a zavádzania automatizovaných systémov vo výrobnom procese. Postupná digitalizácia vytvára predpoklady jej aplikácie aj v podmienkach železničnej dopravy. Cieľom dizertačnej práce je komplexná analýza a posúdenie možnosti digitalizácie prepravných procesov medzi odosielateľom, dopravcom, prijímateľom a ďalších subjektov prepravného reťazca. Výstup dizertačnej práce by mal byť orientovaný na návrh metodiky zavádzania riešení Priemyslu 4.0 do prevádzkových procesov v medzinárodnej nákladnej železničnej doprave. Navrhnuté riešenia dizertačnej práce musia vychádzať z rozsahu a kvality poskytovaných služieb dopravcov na dopravnom trhu.</p>

Študijný odbor: doprava**Študijný program: poštové technológie**

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
43.	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	Návrh využitia umelej inteligencie v kontexte Industry 4.0 pre poštový podnik <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca je zameraná na oblasť podnikania poštového podniku u nás a v zahraničí. Zaoberá sa otázkami zvýšenia kvality činností poštových operátorov využitím umelej inteligencie v kontexte Industry 4.0. Cieľom dizertačnej práce bude na základe analýzy u nás a v zahraničí navrhnuť možnosti využívania najnovších technológií (umelá inteligencia, automatizácia robotických procesov, automatizované pracoviská, automatizácia zariadení, robotizácia pracovísk a iné) pri poskytovaní služieb s pridanou hodnotou, pri sledovaní zásielok počas prepravy, pri vyberaní, spracovaní, distribúcií alebo manipulácii s nimi, ako i s údajmi o nich. Navrhnuté riešenia budú následne vyhodnotené a overené v praxi.
44.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	Diagnostika a optimalizácia činností spracovateľského centra s využitím nástrojov neurovedy <u>Anotácia:</u> Úlohou dizertačnej práce bude optimalizácia prevádzkových činností spracovateľského centra prostredníctvom nástrojov neurovedy. Cieľom dizertačnej práce je identifikovať, diagnostikovať a optimalizovať vybrané prevádzkové procesy spracovateľského centra národného poštového operátora. V dizertačnej práci budú pre parciálne činnosti vytvorené procesné modely, kde budú identifikované kritické oblasti vhodné pre optimalizáciu. Overenie modelov bude realizované prostredníctvom nástrojov neurovedy v reálnych podmienkach konkrétneho spracovateľského centra.
45.	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná	Konceptný model adresovania zásielok <u>Anotácia:</u> Adresa je v súčasnosti nevyhnutným atribútom efektívnej distribúcie poštových zásielok. Je kľúčovým prvkom inštrarovania, využitia automatizovaného triedenia, plánovania distribučných trás, navigácie, ale aj priestorovej a demografickej analýzy. Masívny rozvoj elektronickej komunikácie a jej vplyv na poštové služby prináša potrebu stanovenia nových štandardov pre adresné referencie. Potvrdzujú to aj nedávne aktivity v oblasti vytvárania kodifikovaných medzinárodných adresných štandardov UPU S42 a ISO 19160-4, ktoré objasňujú zložky adresy a správne usporiadanie adresy. Neustále sa však objavujú problémy s definovaním formátov adres ako aj celých databáz všetkých odberných miest. Významným problémom sa javí tiež plynutie tzv. obmedzeným zdrojom za aký je v mnohých krajinách považované poštové smerovacie číslo. Jeho existencia najmä v rozvojových krajinách nie je spojená s jeho využívaním, čo výrazne znižuje spoľahlivosť distribúcie zásielok. Cieľom dizertačnej práce je na základe analýzy existujúcich štandardov a používaných adresných infraštruktúrnych systémov identifikovať rozpory a slabé miesta v adresovaní zásielok vo väzbe na návrh metodiky jednoznačnej identifikácie odovzdacieho miesta pre rôzne formy dodávania zásielok.

46.	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná	<p>Model partnerstva poskytovateľa univerzálnej poštovej služby a štátu</p> <p><u>Anotácia:</u> Poskytovateľ poštových služieb a štát sú ideálnymi partnermi. Obe strany môžu ťažiť z úzkeho partnerstva, v ktorom každá strana využíva svoje silné stránky. Zatiaľ čo vláda má za úlohu zefektívňovať svoju činnosť, poskytovatelia poštových služieb sú ohrození zmenami na trhoch, kde čelia výraznému poklesu v objemoch listových zásielok, sú konfrontovaní s rastúcou konkurenciou v segmente balíkových zásielok a logistiky a to najmä vo väzbe na príležitosti v oblasti e-commerce. Toto je jeden z podstatných dôvodov, prečo sa hľadajú nové úlohy v spoločnosti a nové zdroje pre generovanie tržieb poskytovateľov univerzálnej poštovej služby. Existujúca príležitosť pre poštový podnik v podobe win-win stratégie otvára nové oblasti aktivít ako potenciálneho zdroja príjmov. Dizertačná práca pojednáva o vytvorení úspešného partnerstva medzi štátom a poskytovateľom univerzálnej poštovej služby. Cieľom je návrh modelu partnerstva poskytovateľa univerzálnej poštovej služby a štátu spracovaný na základe analýzy príležitosti a identifikácii rizík potenciálneho partnerstva štátu a poštového podniku. Kľúčovým prvkom je vymedzenie služieb štátu, ktoré je poštový podnik schopný prevádzkovať vzhľadom na jeho existujúcu resp. potenciálne sa rozvíjajúcu infraštruktúru.</p>
47.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>RFID ako prostriedok zrýchľovania a zefektívňovania poštovej prepravy</p> <p>Cieľom riešenia je výskum použitia technológií automatickej identifikácie v procesoch poštového operátora. Návrh aplikačných oblastí s dopadom na zlepšenie procesov a skvalitnenie služieb prostredníctvom nových technológií ako rozšírenej reality alebo prvkov robotiky.</p>
48.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Výskum možností aplikácie prvkov internetu vecí do poštových služieb a procesov</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom riešenia je aplikácia problematiky internetu poštových služieb a výskum oblastí pre jeho použitie. Charakteristika pojmu internet poštových vecí, možné oblasti jeho nasadenia v oblasti poštových procesov a služieb. Možnosti využitia technológií ako napríklad prvky robotiky, umelú inteligenciu alebo rozšírenú realitu v poštových procesoch. Súčasťou cieľu riešenia je identifikácia možných dopadov na poskytovanie služieb a prevádzku podniku.</p>

Študijný odbor: ekonómia a manažment**Študijný program: ekonomika dopravy, spojov a služieb**

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
49.	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná / externá	Obchod so službami a komponenty infraštruktúry (Trade in services and infrastructure components) <u>Anotácia:</u> Technologické zmeny osobitne spojené s IKT prispievajú k zmenám v globálnom hospodárskom prostredí a prejavujú sa v procesoch výroby, obchodu i spotreby. Obchod so službami sa tak dostáva do centra pozornosti aj v súvislosti s integračnými a globalizačnými procesmi. Jednotlivé komponenty infraštruktúry - fyzickej i nefyzickej pre obchod so službami - menia svoju povahu a následne majú vplyv na trhové mechanizmy, na dopyt, jeho časové charakteristiky, na výkony i kapacitu, ako aj na možné spôsoby regulácie vrátane konvergencie technológií. Cieľom práce je identifikovať možné interakcie zmien na trhoch, dopady rozvoja technológií i komparatívnych výhod na obchod so službami a kľúčové aspekty pre reštrukturalizáciu v ponukových reťazcoch.
50.	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná / externá	Model otvorenosti ekosystému platformy (Openess Model of Platform Ecosystem) <u>Anotácia:</u> Veľké spoločnosti môžeme charakterizovať z hľadiska ich podnikového ekosystému a ich vnútornej zodpovednosti za príslušnú platformu. Ako otvorený by mal byť tento ekosystém, aby sa dosiahla najvyššia miera rastu? Ako dlho by mali trvať záujmy ochrany duševného vlastníctva? Cieľom je navrhnúť sekvenčný inovačný model, ktorý rieši kompromisy spojené s rozhodnutiami o otvorení či uzatvorení platformy resp. ako sa stanovujú a účtujú poplatky za prístup, či samotné otvorenie platformy zvyšuje schopnosť/možnosť nových používateľov na nej stavať. Model by mal umožňovať charakterizovať optimálnu úroveň otvorenosti a trvania duševného vlastníctva v ekosystéme platformy. Na odvodenie výsledkov sa predpokladá vychádzať zo štandardných produkčných funkcií (Cobb – Douglas). Výsledky modelov môžu napomôcť k formulácii inovačnej stratégie, výberu organizačnej formy, ako aj rozhodnutiam o ochrane duševného vlastníctva a regulačnej politike.
51.	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná / externá	Inovácie a duševné vlastníctvo v procese digitálnej transformácie (Innovation and Intellectual Property in the Digital Transformation Process) <u>Anotácia:</u> Pojem duševného vlastníctva je jadrom technologických inovácií, hospodárskeho rastu a priemyselných politík. Navrhovaná práca sa zameriava na výzvy, ktoré predstavujú digitálne technológie a kultúra. Implementácia nových technológií, 5G a rozvoj internetu vecí (IoT) ovplyvňuje širokú škálu priemyselných odvetví a existujúcich obchodných modelov a predstavuje celý nový súbor problémov týkajúcich sa bezpečnosti, súkromia, pridelovania spektra, verejných infraštruktúr a dopravy, ktoré tvorcovia politiky a regulačné orgány sa musia venovať ochrane inovácií, investícií a blahobytu občanov. Cieľom práce je identifikovať vzťahy medzi technológiami, inováciami a právom duševného vlastníctva v nadväznosti na aktivity spojené s digitálnou transformáciou vo vybranom sektore, odvetví resp. podniku.

52.	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Výskum vzťahu technologických možností a výkonnosťou inštitúcie (Research of relationships between technological capabilities and institution performance)</p> <p><u>Anotácia:</u> Inovácie v rôznych podnikoch, inštitúciách či organizáciách sú motormi regionálneho rozvoja, tvorby pracovných miest a podnikania. Zatiaľ čo jedna z ústredných otázok v podnikaní sa kedysi týkala toho, prečo niektoré nové subjekty na trhu uspejú, a iné zlyhajú, teraz sa otázka týka toho, prečo sú niektoré nové podniky inovatívnejšie ako iné. Vplyvom vývoja digitálnych technológií sme svedkami dramatickej transformácie etablovaných odvetví a globálneho podnikateľského prostredia. Technológia hrá zásadnú úlohu pri premene schopností firiem na kompetencie, ktoré prispievajú k inováciám a výkonnosti, zvyšuje záujem o skúmanie vplyvu technológií na organizačný výkon. Cieľom práce bude skúmanie výhod technológií pri vytváraní hodnoty, zlepšovanie obchodných procesov a udržanie konkurenčnej výhody na základe prípadových štúdií zameraných na vybrané inštitúcie. Súčasťou skúmania budú tiež vzťahy k regulačným, normatívnym, kognitívnym či inštitucionálnym podmienkam podnikania či pôsobenia vybraných inštitúcií.</p>
53.	Dolinayová Anna, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	<p>Deregulácia trhu služieb železničnej dopravy z hľadiska spoločenských nákladov</p> <p><u>Anotácia:</u> Deregulácia trhu služieb železničnej dopravy prebiehala a prebieha v európskych krajinách rozdielne. Možno konštatovať, že výsledkom otvorenia trhu hospodárskej súťaži (nie všetky segmenty trhu boli v jednotlivých krajinách doteraz deregulované) je zlepšenie atraktivity a zvýšenie kvality poskytovaných služieb, ale neexistujú jednoznačné výsledky v oblasti zvýšenia efektivity odvetvia. Cieľom dizertačnej práce je hodnotenie deregulácie trhu služieb železničnej dopravy z hľadiska efektivity odvetvia a socioekonomických aspektov.</p>
54.	Jankalová Miriam, doc. Ing. PhD. DiplFR	S	denná / externá	<p>Trvalá udržateľnosť podniku ako predpoklad jeho prosperity</p> <p><u>Anotácia:</u> Trvalá udržateľnosť podniku je témou podnikovej a verejnej politiky krajín Európskej únie. Očakáva sa, že podniky, ktoré chcú úspešne rozvíjať svoje aktivity v rámci Európskej únie, sa musia v čoraz väčšej miere podieľať na zapájaní kľúčových partnerov do všetkých článkov výrobného procesu, oblastí poskytovania výrobkov a služieb, starostlivosti o zamestnancov a zákazníkov, etického riadenia podniku, ochrany životného prostredia a spolupráce s miestnou komunitou. Z pohľadu Európskej únie (Agendy 2030 pre udržateľný rozvoj), ide o zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu podniku. Cieľom dizertačnej práce je implementácia koncepcie udržateľnosti do stratégie podniku. Dôraz je kladený na skúmanie a posúdenie základných princípov trvalej udržateľnosti podniku. V rámci riešenia práce je potrebné zhodnotiť súčasný stav problematiky v SR a v zahraničí, analyzovať existujúce prístupy implementácie koncepcie udržateľnosti do stratégie podniku. Medzi dôležité úlohy patrí identifikácia vnútorných a vonkajších faktorov ovplyvňujúcich trvalú udržateľnosť podniku.</p>
55.	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Startup – novo vznikajúci projekt alebo firma vo fáze tvorby podnikateľského zámeru</p> <p><u>Anotácia:</u> Teoretická časť dizertačnej práce je venovaná východiskám riešenej problematiky, novým formám podnikania u nás a v zahraničí ako i spôsobom sledovania nákladov. Analytická časť sa bude venovať výskumu hodnotenia startupov u nás a v zahraničí a bude skúmať vplyv nových foriem podnikania na firmu. Cieľom dizertačnej práce je návrh efektívneho spôsobu podnikania vyčlenením určitých činností firmy do startupov. Zaoberá sa tiež možnosťami rozvoja podnikateľských aktivít a akvizícií zdrojov takouto formou. Jednou z metód financovania nových subjektov je použitie fondov rizikového kapitálu alebo pomoc tzv. business angels. Ako startup začínali napríklad firmy Facebook alebo Google. Na podporu startupov v posledných rokoch vznikajú startup inkubátory, ktoré startupom poskytujú počiatočný kapitál, pomoc mentorov a zvyčajne priestory na fungovanie. Do popredia sa dostávajú tiež startup vikendy, kde sa za 48 hodín snažia tímy vyvinúť funkčný online produkt. Za bod, kedy spoločnosť prestáva byť startupom, býva považovaný zisk, fúzia či akvizícia. Navrhnuté riešenia budú následne vyhodnotené a overené v praxi.</p>

56.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Identifikácia faktorov ovplyvňujúcich zákaznícke správanie na trhu mobilných operátorov metódami neurovedy</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude vytvorenie modelu zákazníckeho správania sa na trhu mobilných operátorov. Prostredníctvom nástrojov neurovedy (eyetracking, EEG, GSR) budú identifikované základné faktory limitujúce zákaznícke správanie na predmetnom trhu. Model bude experimentálne overený v podmienkach Slovenska.</p>
57.	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Výskum ekonomických dopadov vizuálneho smogu v doprave s využitím metód neurovedy</p> <p><u>Anotácia:</u> Úlohou dizertačnej práce realizovať výskum v oblasti využitia prístupov neurovedy pri riešení ekonomických dopadov vizuálneho znečistenia - vizuálneho smogu. Cieľom dizertačnej práce je formulácia a overenie ekonomického modelu, ktorý zohľadňuje pozitívne a negatívne vplyvy vizuálneho smogu na dopravu. Dizertant v rámci dizertačnej práce bude merať a porovnať úroveň vizuálneho smogu cestnej infraštruktúry (vo forme akejkoľvek reklamy, legálnej aj nelegálnej), identifikovať ako vizuálny smog ovplyvňuje správanie vodiča v podmienkach vybraných cestných komunikácií a následne kvantifikovať ekonomické dopady vizuálneho smogu na dopravu vo vybranom sídelnom celku.</p>
58.	Majerčáková Margita, doc. Dr. Ing.	S	denná	<p>Perspektívy univerzálnej služby a jej financovania v sektore elektronických komunikácií</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca má za cieľ identifikovať, predstaviť a kriticky posúdiť stav univerzálnej služby u nás a v zahraničí. Preskúmať jednotlivé povinnosti univerzálnej služby a jej kvalitatívne parametre. Doktorand identifikuje dopady technologických a sociálnych zmien v spoločnosti na obsah a rozsah univerzálnej služby. Zároveň navrhne možnosti zmien vo financovaní univerzálnej služby.</p>
59.	Majerčáková Margita, doc. Dr. Ing.	S	denná	<p>Identifikácia faktorov ohrozenia spotrebiteľa na digitálnom trhu</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca skúma vývoj digitálnej transformácie u nás a v zahraničí. Špecifikuje riziká spojené s formovaním jednotného digitálneho trhu a jeho vplyvu na spotrebiteľa. Spotrebiteľ je nútený držať krok s vývojom digitálneho trhu a poznať kompetencie, ktoré sú s jeho využívaním spojené. Cieľom práce je identifikácia faktorov ohrozenia spotrebiteľa na digitálnom trhu a možnosti ich eliminácie.</p>
60.	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	LD	denná / externá	<p>Nové modely ekonomickej regulácie letísk EÚ</p> <p>Dizertačná práca bude riešiť situáciu na trhu leteckej dopravy po implementácii Smernice 2009/12/ES o letiskových poplatkoch v jednotlivých členských štátoch EÚ a prístupy týchto štátov k vytvoreniu národného ekonomicko-právneho rámca. Cieľom dizertačnej práce bude skúmať súčasný ekonomicko-právny pohľad na reguláciu letísk EÚ so zameraním sa na štáty strednej Európy a možnosti vytvorenia a aplikácie nových modelov ekonomickej regulácie letísk.</p>
61.	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	LD	denná / externá	<p>Modely podnikania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy</p> <p>Cieľom dizertačnej práce bude analyzovať modely podnikania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy EÚ a ekonomicko-právnych rámcov uplatňovaných v jednotlivých členských štátoch strednej Európy. Preskúmať dopad stratégie rozvoja leteckej dopravy a dopravnej politiky jednotlivých členských štátov EÚ na fungovanie jednotlivých modelov regionálnych letísk. Cieľom práce bude aj zistenie potreby zmeny, resp. inovácie v jednotlivých aplikovaných modeloch za účelom zvýšenia konkurencieschopnosti letísk.</p>
62.	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Elektronické služby digitálnej ekonomiky ako prostriedok podpory konkurencieschopnosti</p> <p><u>Anotácia:</u> Informatizácia spoločnosti je závislá na rozvoji globálnej elektronickej komunikačnej infraštruktúry a na cieľavedomom smerovaní informačnej spoločnosti. Elektronické služby majú v informačnej spoločnosti nezastupiteľnú úlohu. Dizertačná práca sa zaoberá problematikou implementácie nástrojov zvyšujúcich kvalitu elektronických služieb, prostredníctvom ktorých dochádza k zvýšeniu kvality života spoločnosti ako celku a u podnikateľských subjektov k zrýchleniu a zefektívneniu podnikateľských činností, ako</p>

				prostriedku podpory ich konkurencieschopnosti. Cieľom dizertačnej práce bude identifikovať determinanty rozvoja využitia otvorených dát z referenčných registrov v súlade s požiadavkami digitálnej ekonomiky, monitorovanej indexom digitálnej ekonomiky a spoločnosti (konektivita, ľudský kapitál, používanie internetu, integrácia digitálnych technológií a verejných digitálnych služieb).
63.	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Podpora a rozvoj digitálnych zručností v kontexte požiadaviek digitálnej ekonomiky</p> <p><u>Anotácia:</u> Požiadavky trhu práce a rýchle zmeny spoločnosti vedú ku kritickému mysleniu a zároveň využívajú potenciál digitálnej ekonomiky, najmä v oblasti inovácií a nových príležitostí na globálnych trhoch. V práci budú rozobrané výhody vyplývajúce z informatizácie a elektronizácie spoločnosti a zlepšenie orientácie v digitálnom svete. Cieľom práce sú aspekty podpory vzdelávania a možnosti využitia inovatívnych podporných prostriedkov pre zvýšenie kvality vzdelávania. Práca predpokladá výskum nových poznatkov v oblasti cloud computingu, analýzy dát, on line nástrojov a pod.</p>
64.	Rostášová Mária, prof., Ing., PhD.	S	denná / externá	<p>Etické aspekty marketingovej komunikácie v digitálnom priestore</p> <p><u>Anotácia:</u> Dôležitosť a nevyhnutnosť dodržiavania etiky v marketingovej komunikácii v digitálnom priestore nadobúda čoraz väčšiu opodstatnenosť. Digitálna komunikácia, informačná etika, zdieľané informácie a ďalšie aspekty sú stále viac spojené s obavami o stratu súkromia, digitálneho monitorovania, neetických a nebezpečných javov na sociálnych sieťach a podobne. Cieľom riešenia dizertačnej práce je prostredníctvom teoretického vstupu do problematiky digitálnej komunikácie, analýzy súčasného stavu riešenia uvedenej problematiky a aktivít spojených s kvalitatívnymi a kvantitatívnymi výskumami zameranými na všetky najdôležitejšie oblasti súvisiace so vznikom neetických javov v marketingovej komunikácii, navrhnúť model riešenia etických problémov v marketingovej komunikácii v digitálnom priestore.</p>
65.	Sosedová Jarmila, doc., Ing., PhD.	VD	denná / externá	<p>Ekonomické aspekty kvality dopravných služieb v cestovnom ruchu</p> <p><u>Anotácia:</u> Cestovný ruch sa stal významným sociálnym a ekonomickým fenoménom. Podľa Svetovej organizácie cestovného ruchu (WTO) budú rozvoj turizmu 21. storočia ovplyvňovať viaceré trendy, medzi ktoré možno o.i zaradiť využívanie nových informačných technológií, orientáciu na image cieľových miest a v neposlednom rade rastúce preferencie účastníkov cestovného ruchu orientované na pohodlie, zjednodušenie a zrýchlenie procesu cestovania, t. j. kvalitu a dostupnosť cieľových miest. Turizmus v tomto zmysle predstavuje odvetvie, ktoré má prierezový charakter a na jeho realizácii sa priamo podieľa celý rad ďalších odvetví, medzi ktorými kľúčové postavenie o. i. zaujíma doprava. Na tvorbe synergického efektu – t. j. vzájomnej súvislosti a podmienenosti medzi zlepšením stavu dopravnej obslužnosti, prístupnosti regiónu a jeho návštevnosťou spolupôsobí doprava nielen ako celok, ale i jej jednotlivé módy. Doprava je považovaná za hlavné odvetvie cestovného ruchu i v podmienkach Európskej únie, nakoľko vo významnej miere prispieva ku kvalite služieb cestovného ruchu a zároveň aj k zabezpečeniu dostupnosti destinácií. Cieľom práce je jednak preukázať, že vzťah dopravy a cestovného ruchu je obojstranným vzťahom práve kvôli tomu, že rozvoj jednotlivých foriem cestovného ruchu vyvoláva vznik nových foriem dopravy, rekonštrukciu existujúcej, výstavbu novej dopravnej siete a produkciu dopravných prostriedkov, ktoré zohľadňujú potreby účastníkov cestovného ruchu a jednak ekonomicky kvantifikovať efekty vyplývajúce zo zvýšenia úrovne kvality dopravných služieb v cestovnom ruchu v kontexte trvalo udržateľnej mobility a regionálneho rozvoja.</p>
66.	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Budovanie značky zamestnávateľa, spokojnosť a lojalita zamestnancov ako základ udržateľného riadenia ľudských zdrojov ovplyvňujúceho situáciu na trhu práce vo vzťahu k odvetvovému prostrediu</p> <p><u>Anotácia:</u> Mnohé kľúčové faktory, ktoré pomôžu spoločnosti dosiahnuť ciele udržateľnosti, sú založené na riadení ľudských zdrojov. Udržateľné</p>

				riadenie ľudských zdrojov môže pomôcť vytvoriť atraktívnu značku zamestnávateľa, ktorá dokáže riešiť rôzne potreby a očakávania potenciálnych a existujúcich zamestnancov bez toho, aby sa ohrozil konzistentný obraz zamestnávateľa, čo môže mať za následok trvalú konkurenčnú výhodu. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť rôzne formy, postupy a nástroje, ktoré zamedzia fluktuácii vysokokvalifikovaných zamestnancov v danom odvetví, zvýšia ich spokojnosť, lojalitu voči zamestnávateľovi a posilnia značku zamestnávateľa. Integrácia postupov trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov do ponuky práce pre zamestnancov a do stratégie riadenia ľudských zdrojov posilní zamestnanosť v príslušnom odvetví.
67.	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Zamestnanosť v sektore poštových služieb a možnosti trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov poštových operátorov pôsobiach v SR</p> <p><u>Anotácia:</u> Odvetvie poštových služieb prešlo v posledných rokoch v dôsledku technologického pokroku výraznými zmenami, ktoré mali silný vplyv aj na pracovné podmienky a zamestnanosť v tomto sektore. Nedostatok pracovnej sily vedie poštových operátorov k zapracovaniu princípov trvalej udržateľnosti do koncepcie riadenia ľudských zdrojov. Cieľom dizertačnej práce je identifikovať a navrhnúť metodiku hodnotenia atribútov udržateľnosti ovplyvňujúcich spokojnosť zamestnancov a jej dopad na lojalitu voči poštovému operátorovi ako zamestnávateľovi. Navrhnutá metodika môže slúžiť ako podklad pri formulovaní stratégie riadenia ľudských zdrojov, ktorá bude akceptovať princípy trvalej udržateľnosti.</p>
68.	Štofková Jana, prof. Ing. CSc.	S	denná / externá	<p>New Management Approaches to Creating Business Strategies for Promoting Competitiveness in Globalization Conditions</p> <p><u>Anotácia:</u> Globalization and technological development are forcing businesses to respond to a changing environment. The way businesses acquire information, communicate, work, buy, and how they try to secure their business goal - a state of perfect success - affects the development of ICT. ICTs influence and accelerate virtually all management decisions by expanding the possibilities of traditional management approaches. The project will carry out research into the implementation of approaches, methods, tools and techniques of strategic management in conditions of ICT usage on a new platform (eg data integration with business partners, implementation of internal data analysis, computer virtualization and simulation, additive manufacturing, industry 4.0 etc.) . The research will concern selected enterprises and network character, then will be proposed methodical procedure of implementation of new approaches of management to the creation of strategy of enterprise to support competitiveness in the conditions of globalization.</p>
69.	Štofková Jana, prof. Ing. CSc.	S	denná / externá	<p>Moderné technológie a služby v rámci konceptu Smart City</p> <p><u>Anotácia:</u> Koncept inteligentného mesta je komplexný prístup, ktorý zasahuje do rôznych oblastí spoločenského života ako kultúra, infraštruktúra, životné prostredie, energetika, sociálne služby a pod. Potenciál zvýšiť úroveň svojej funkčnosti, dlhodobej udržateľnosti pre občanov môžu mestá dosiahnuť najmä zavádzaním inteligentných technológií do života občanov. Koncept inteligentného mesta si vyžaduje koncepčný a komplexný prístup, ktorý so sebou prináša mnoho benefitov a synergických efektov. So správnym plánovaním a investíciami môžu mestá zlepšiť svoju funkčnosť, dlhodobú udržateľnosť a zvýšiť životnú úroveň občanov. Cieľom dizertačnej práce bude vytvorenie návrhu konkrétneho riešenia v rámci konceptu Smart City.</p>
70.	Štofková Jana, prof. Ing. CSc.	S	denná / externá	<p>Manažment zmien ako reflexia na strategické iniciatívy v učiacej sa organizácii</p> <p><u>Anotácia:</u> Zmeny procesov v organizáciách sú zložité a nie je ľahké rozhodovanie smerujúce k úspechu. Cieľom práce je návrh riešenia s ohľadom na procesný rozvoj strategických iniciatív, perspektívnu, nepretržitú samoreguláciu v podmienkach učiacej sa organizácie. Zaoberá sa aktuálnymi riešeniami architektúry riadenia a účinného rozhodovania ako aj prístupmi manažmentu zmien v období nadchádzajúcej piatej priemyselnej revolúcie – revolúcie umelej inteligencie. V praktickej oblasti pôjde o odporúčania a návrh modelu, ktorý bude odrážať požiadavky organizácie aj z pohľadu medzinárodnej teórie a praxe.</p>

71.	Štofková Jana, prof. Ing. CSc.	S	denná / externá	<p>Change management as a reflection on strategic initiatives in a learning organization</p> <p><u>Anotácia:</u> Change processes in organizations are complex and not easy decisions leading to success. The objective of work is to propose solutions with regard to the development of strategic initiatives, perspective, continuous self-regulation in the conditions of the learning organization. It deals with current solutions of management architecture and effective decision-making as well as approaches of change management in the upcoming fifth industrial revolution - the revolution of artificial intelligence. In the practical area, it will be recommendations and model design, which will reflect the requirements of the organization also in terms of international theory and practice.</p>
72.	Štofková Jana, prof. Ing. CSc.	S	denná / externá	<p>Nové prístupy manažmentu k tvorbe stratégií podnikov pre podporu konkurencieschopnosti v podmienkach globalizácie</p> <p><u>Anotácia:</u> Globalizácia a technologický rozvoj nútia podniky reagovať na meniace sa prostredie. Spôsob ako podniky získavajú informácie, komunikujú, pracujú, nakupujú a ako sa snažia zabezpečiť svoj podnikateľský cieľ - stav dokonalej úspešnosti, ovplyvňuje rozvoj informačno-komunikačných technológií. IKT ovplyvňujú a urýchľujú prakticky všetky manažérske rozhodnutia tým, že rozširujú možnosti tradičných prístupov manažmentu. V práci bude realizovaný výskum implementácie prístupov, metód, nástrojov a techník strategického manažmentu v podmienkach využívania IKT na novej platforme (napr. dátová integrácia s obchodnými partnermi, implementácia analýzy interných dát, počítačová virtualizácia a simulácia, aditívna výroba, priemysel 4.0 a pod.). Objektom výskumu budú vybrané podniky služieb resp. podniky sieťového charakteru. Cieľom je návrhnúť metodický postup implementácie nových prístupov manažmentu k tvorbe stratégie podniku pre podporu konkurencieschopnosti v podmienkach globalizácie.</p>
73.	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Dopad internetu vecí na ekonomiku podnikov v oblasti služieb</p> <p>Oblasť internetu vecí (IoT) je prudko sa rozvíjajúci segment vo všetkých oblastiach pôsobnosti. V prostredí digitálnej ekonomiky je aplikácia týchto technológií nevyhnutná. Hlavný účel práce je výskum prvkov internetu vecí z pohľadu pôsobenia na ekonomiku podniku, súčasnú charakteristiku ich využívania a možný dopad na ekonomické aspekty. Špecifikácia možné aplikácií do oblasti služieb, napríklad formou startupov alebo podobných typov podnikov a s tým súvisiace synergické efekty. Cieľom práce je identifikovať možné oblasti nasadenia prvkov IoT a ich potenciálny dopad prostredníctvom vhodnej analytiky a rast ekonomiky podniku.</p>

Študijný odbor: ekonómia a manažment**Študijný program: ekonomika a manažment podniku**

P.č.	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma a anotácia dizertačnej práce
74.	Jankalová Miriam, doc. Ing. PhD. DiplFR	S	denná / externá	Kreatívne účtovníctvo v prostredí slovenských podnikov <u>Anotácia:</u> Kreatívne účtovníctvo vedie k porušeniu verného a pravdivého zobrazenia predmetu účtovníctva a je využívané na ovplyvňovanie rozhodnutí používateľov vykazovaných informácií. Cieľom riešenia dizertačnej práce je navrhnúť vhodný prístup k odhaľovaniu manipulácie údajov v účtovníctve. Dôraz je kladený na skúmanie a posúdenie dôvodov (motívov) skresľovania údajov v účtovnej závierke a páchania hospodárskej kriminality v prostredí slovenských podnikov. V rámci riešenia práce je potrebné zhodnotiť súčasný stav riešenej problematiky, analyzovať existujúce techniky účtovnej manipulácie, vrátane prístupov k odhaľovaniu manipulácie údajov v účtovníctve v SR a v zahraničí. Medzi dôležité úlohy patrí identifikácia rizík spojených s kreatívnym účtovníctvom a s jeho zneužitím v praxi.
75.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	Komplexný model nákladov kapitálu v podmienkach SR <u>Anotácia:</u> Algoritmus, metódy a metodológia kvantifikácie nákladov kapitálu predstavujú jednu z najdiskutovanejších problematik ekonomickej teórie, ale aj praxe. Správne stanovenie ich výšky je nutným predpokladom efektivity mnohých podnikových činností. Náklady kapitálu je potrebné vnímať z troch rôznych uhlov pohľadu: i) na strane aktív podniku, ii) na strane pasív podniku a iii) na strane investora. Každá z týchto perspektív, resp. uhlov pohľadu zobrazuje náklady na kapitál inak, ale všetky sa zaoberajú rovnakým číslom. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce bude skonštruovať komplexný model kvantifikácie nákladov kapitálu na báze pokročilých štatistických metód.
76.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	Komplexný model kreatívneho účtovníctva v podmienkach SR <u>Anotácia:</u> Kreatívne účtovníctvo je proces pri ktorom sa ekonomické transakcie uskutočňujú priamo tak, aby boli dosiahnuté priaznivé, resp. želané výsledky hospodárenia na účelom: i) dosiahnutia osobného, resp. kolektívneho uspokojenia, ii) uspokojenia očakávaní kapitálového trhu, iii) zatajovania a úprav finančných výkazov z minulosti a iv) zlepšenia image podniku pri žiadosti o úver, resp. pri emisii cenných papierov na primárnom trhu. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce je skonštruovať model v podmienkach SR, resp. vybraných krajín ktorý by detegoval využívanie kreatívneho účtovníctva na úrovni jednotlivých podnikov.
77.	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	Model riadenia výsledku hospodárenia podniku na akruálnej báze <u>Anotácia:</u> Uplatňovanie akruálneho princípu v účtovníctve tvorí jadro finančného účtovníctva. Pre medzinárodne uznávané účtovné pravidlá ako aj pre národné účtovné legislatívy predstavuje akruálny princíp základnú zásadu podvojného účtovníctva, podľa ktorej sa všetky transakcie a udalosti účtujú a vykazujú v čase ich výskytu bez ohľadu na peňažné toky. Cieľom potenciálnej dizertačnej práce bude identifikovať významné premenné signalizujúce vyrovnávanie príjmov na báze akruálov slúžiacich na presun čistého zisku do nasledujúcich účtovných období.

78.	Král Pavol, doc. Ing. PhD.	E	denná	<p>Vplyv uplatnenia agilných prístupov projektového manažmentu na úspešnosť projektov</p> <p><u>Anotácia:</u> Uplatnenie konvenčných procesných modelov (sekvenčných prístupov) projektového manažmentu predstavuje najmä pre dynamické projekty obmedzujúce, malo flexibilne nástroje. Táto skutočnosť je podmienená neustále meniacim sa prostredím projektu, záujmom zvyšovania kvality a znižovania nákladov, vrátane variabilnej, komplikovane definovateľnej požiadavky zákazníka, čím sa pôvodný plán projektu stáva neaktuálnym. Agilné prístupy ako pružné, prírastkové a interaktívne koncepcie projektového manažmentu rešpektujú uvedené determinanty, zameriavajú sa na neustále zlepšovanie, flexibilitu plnenia, adaptabilitu a transparentné sledovanie projektových výdavkov pri výraznej prozákazníckej orientácii. Primárnym cieľom dizertačnej práce je definovať kľúčové predpoklady uplatnenia agilných prístupov projektového manažmentu, posúdiť ich vplyv na úspešnosť projektov a na základe komparatívnej analýzy existujúcich agilných metód a metodík s prihliadnutím na aktuálny stav problematiky navrhnúť novú metodiku s prvkami agility pre projektový manažment v prostredí vybraného odvetvia.</p>
79.	Král Pavol, doc. Ing. PhD.	E	denná	<p>Referenčný rámcový model hodnotenia finančno-ekonomických a mimoekonomických aspektov projektov</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca bude zameraná na riešenie aktuálne rezonujúcej problematiky hodnotenia finančno-ekonomickej a mimoekonomickej efektívnosti projektov realizovaných v prostredí podniku. Bez komplexného a vhodne uplatňovaného hodnotiaceho rámca nie je možné uskutočňovať správne investičné rozhodnutia a zabezpečiť tak zásady efektívneho, účelného a hospodárneho využitia všetkých podnikových zdrojov. Postup riešenia problematiky bude vychádzať z interpretácie a klasifikácie konvenčných nástrojov, metód a metodík hodnotenia projektov, ich historického vývoja a zvyklostí. Okrem analýzy a komparácie nástrojov, metód (metodík) a techník hodnotenia bude práca rovnako venovaná problematikým oblastiam hodnotiaceho procesu projektov, zdôrazneniu negatívnych dopadov nesprávnych investičných rozhodnutí a poukázaniu na diferencie vo vzťahu k hodnoteniu projektov realizovaných ziskovým, verejným a neziskovým sektorom. Primárnym cieľom dizertačnej práce bude identifikovať oblasti zlepšenia v súčasnosti uplatňovaných hodnotiacich rámcov projektov a vytvoriť komplexný referenčný model hodnotenia zohľadňujúci kľúčové determinanty finančno-ekonomickej a mimoekonomickej efektívnosti projektov.</p>
80.	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	denná / externá	<p>Moderné nástroje manažérskej komunikácie pre podporu rozhodovania vo vybraných podnikoch</p> <p><u>Anotácia:</u> Teoretická časť dizertačnej práce je venovaná základným pojmom výskumu digitálnych nástrojov manažérskej komunikácie. Analytická časť práce je zameraná na analýzu moderných nástrojov manažérskej komunikácie vo vybraných podnikoch. Tiež sa venuje novým nástrojom pri manažérskej komunikácii v rámci poskytovania elektronických služieb vybranými podnikmi u nás a v zahraničí a spôsobom získavania požadovaných údajov pre podporu rozhodovania. Cieľom dizertačnej práce je návrh metodiky pre implementáciu nových (digitálnych) nástrojov manažérskej komunikácie pre podporu rozhodovania vo vybranom podniku a jeho overenie v praxi.</p>
81.	Križanová Anna, prof. Ing. PhD.	E	denná	<p>Trend v preferenciách maloobchodných foriem nakupovania spotrebiteľmi</p> <p><u>Anotácia:</u> Téma dizertačnej práce je zameraná na analýzu, syntézu a vyhodnotenie, resp. prezentáciu výsledkov výskumu zameraného na zistenie preferencie spotrebiteľov, ktoré formy maloobchodu pri nákupe spotrebného tovaru využívajú. Keďže výskum sa bude vykonávať pravidelne v určitých časových intervaloch, je predpoklad, že bude možné stanoviť vývojový trend. Cieľom práce je stanoviť vývojový trend v preferenciách maloobchodných foriem nakupovania spotrebiteľmi na základe výskumu.</p>
82.	Majerová Jana, doc. JU Dr. Ing. PhD.	E	denná	<p>Konceptualizácia a kvantifikácia hodnoty zákazníka v kontexte súčasných výziev marketingového riadenia</p> <p><u>Anotácia:</u> Teória a prax marketingového riadenia je konfrontovaná s potrebou prehodnotenia tradičných prístupov. Deje sa tak najmä s ohľadom</p>

na rostúcu konkurenciu v oblasti distribúcie spotrebného tovaru, akcelerujúcu dynamiku strategických partnerstiev podnikov, výrazné skrátenie dĺžok životných cyklov tak produktov ako aj podnikov, informačnú revolúciu spôsobenú prudkým rozvojom digitálnych technológií, nárastom množstva modifikácií v rámci produktových portfólií a fragmentáciu trhov a médií, ktorá znižuje efektívnosť implementovaných komunikačných stratégií. Doposiaľ aplikovaný uniformný prístup k marketingovému riadeniu akcentujúci koherentný podnikový imidž a konzistentnosť identity značky podlieha v zmysle uvedeného potrebe internej diferenciacie vzhľadom na optimalizáciu nákladov vynakladaných na jednotlivé skupiny zákazníkov. Cieľom perspektívnej dizertačnej práce sa tak stáva konceptualizácia a kvantifikácia hodnoty zákazníka v kontexte súčasných výziev marketingového riadenia s využitím relevantných metód formálnej logiky a marketingovej analytiky.

83.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	<p>Využití metod shlukové analýzy pro hodnocení institucionálního sektoru národního hospodářství</p> <p><u>Anotácia:</u> V současné době posuzujeme podniky pomocí řady metod. Jednu skupinu těchto metod tvoří i metody shlukové analýzy. Shlukovou analýzu tvoříme tak, že podle vybraných kritérií vytváříme prostorové srovnání podniků. Pokud vezmeme v úvahu např. klustrování pomocí Kohonenových sítí, vytváříme vzory a na Kohonenově mapě měříme vzdálenosti skutečných údajů od těchto vzorů. To vytváří velký prostor aplikovat další relevantní analýzy, a tedy i mnohostranné použití shlukových analýz v posuzování ekonomické reality (například analýza institucionálního sektoru národního hospodářství či hodnocení finanční situace podniku). Jako důležité se jeví při aplikaci shlukové analýzy využít vstupní proměnné. Práce by se měla zaměřit v první řadě na identifikaci proměnných generujících hodnotu pro akcionáře (vlastníky). S jejich pomocí by pak měl potenciální autor identifikovat schopnost podniku plnit svůj základní cíl – tedy růst shareholder value. Práce ve výsledku posune na vyšší úroveň aplikaci Management By Objectives (MBO).</p>
84.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	<p>Hodnotový řetězec – generátor hodnoty podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Smyslem každého konkurenčního jednání v obecné rovině je dosažení zisku. Podnikatelské subjekty nesoupeří o zisky pouze se svými konkurenčními rivaly, ale také s dodavateli, zákazníky a výrobci nabízející substituční produkty. Strategické soupeření znamená zvolit si cestu odlišení se (diferenciace), která je spojena s vytvářením hodnoty. Hovoříme-li o vytváření hodnoty, jedinečnosti, unikátnosti, jež způsobuje dosažení konkurenční výhody podnikatelských subjektů, je nezbytné zmínit analýzu hodnotového řetězce. Hodnotový řetězec umožňuje rozložit podnikatelský subjekt na strategicky závažné činnosti, jejichž výsledkem jsou vyšší ceny nebo nižší náklady a sestává z činností hodnototvorných, sekundárních a marže. Základem pro analýzu hodnotového řetězce v podnikatelském subjektu, resp. skupiny podniků dle velikostní a sektorové diferenciace je znalost podnikatelského prostředí. To zahrnuje všechny jeho složky, tedy mikroprostředí, mezoprostředí a makroprostředí. Jen dokonalá analýza všech těchto složek prostředí dává předpoklad pro efektivní analýzu hodnotového řetězce jako nástroje konkurenceschopnosti podniku. V disertační práci bude demonstrován postup analýzy jednotlivých složek hodnotového řetězce v obecné rovině. Následná sektorová diferenciace umožní na základě analýzy souboru podniků učít tzv. „Zlatý trojúhelník“ pro jednotlivé sektory. Tyto jsou základním podkladem pro generování originálního hodnotového řetězce u příslušného podniku. Tento postup bude rovněž v disertační práci demonstrován.</p>
85.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	<p>Creation of single purpose artificial neural network for prediction of future development of timeseries</p> <p><u>Anotácia:</u> The present day problem praxis uses for analysis and prediction of future development of timeseries many instruments. We can conclude Box-Jenkins method (sometimes expressed in abbreviation ARIMA, analysis of broken timeseries, exponential alignment of timeseries and artificial neural networks. The trouble is that all of them can be used only in specific situations. However, artificial neural networks offer rather wider range of single submethods. That means single neural networks (multilayer perceptron networks, radial basis function neural networks, probabilistic neural networks and others). The results of these neural networks are encouraging. They performances are quite higher than statistical methods. The trouble is that they request higher computing performance to give proper result. However, for instance the stocks are traded in short time period (somewhere in 15 minutes` periods). So, the objective</p>

of the dissertation should be creation of single purpose artificial neural network for prediction of future development of timeseries. The value added will be in methodology for creation such an artificial neural network with high performance (that can provide valid results in period shorter than trade period). The methodology will be set with the help of concrete timeseries (for instance of price development of concrete company stocks). No templates of neural networks will be used (such as are given for example by Statistica software).

86.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	Využití výkazů účetní závěrky pro prostorové srovnání podniků <u>Anotácia:</u> Dnešní ekonomické prostředí je velmi složitým systémem, kde působí řada subjektů s různými zájmy. Každý z těchto subjektů chce maximalizovat svůj užitek. Ač jej jednotlivé subjekty definují odlišně, mnohdy se váží zájmy ke stejným podnikům. Stakeholderi podniku tak vyžadují, v závislosti od své pozice, růst hodnoty pro vlastníky (akcionáři), vysoké a stabilní mzdy (pracovníci), vysoký a stabilní odvod daní (stát, municipality), věřitelé (vysoké úroky z úvěrů) atd. Když však stakeholderi chtějí hodnotit bonitu konkrétního podniku, velmi často docházejí k tomu, že dostupná data mnohdy nedostačují a oni nejsou schopni posoudit, zda dosáhnou kýženého efektu. Vychází většinou z dat, která jsou veřejně dostupná. Avšak jejich vypovídací hodnota se jeví při současné úrovni poznání jako omezená. Stojíme však před otázkou, jak informační hodnotu veřejně dostupných dat zvýšit. To lze učinit v zásadě dvěma způsoby. Prvním z nich je rozšíření objemu zveřejňovaných dat. To je však v současné době velmi nereálné. Jednalo by se o legislativní změnu. Druhou variantou je pracovat s veřejně dostupnými zdroji data efektivněji. Lze se totiž domnívat, že informační hodnota těchto dat není vyčerpána. Jako základ lze chápat výkazy účetní závěrky. K nim můžeme postupně doplňovat další informace z veřejných zdrojů, které dodají informaci novou dimenzi. Cílem disertační práce bude vytvoření metodiky prostorového srovnání podniků, které bude vycházet z výkazů účetní závěrky.
87.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	Využití EVA Entity a EVA Equity pro stanovení úvěrové absorpce podniku <u>Anotácia:</u> Podnik je posuzován stakeholdery z mnoha úhlů pohledu. Ten je dán logicky zájmem každého stakeholdera. Může to být zisk. Může to být stabilní vysoká mzda. Avšak za nejdůležitějšího stakeholdera je považován vlastník, akcionář. Jemu logicky sekundují věřitelé. Spolu poskytují podniku kapitál potřebný k jeho činnosti. S ohledem na to, zda se jedná o kapitál vlastní nebo cizí, se k daným zdrojům váží i práva investorů. V každém případě však můžeme konstatovat, že zájmy vlastníků převyšují zájmy věřitelů. Podnik by tak měl uspokojit především vlastníky. Z pohledu vlastníků měříme míru uspokojení pomocí Ekonomické přidané hodnoty pro vlastníky (EVA Equity). Tento ukazatel porovnává výnosnost investice při dané míře riziky. Když zjednodušíme interpretaci, konstatujeme, že když je ukazatel záporný, vlastník z podniku odchází (pokud jedná racionálně). Ale co se děje když je ukazatel kladný? V takovém případě vlastník zvažuje, jak zvýšit profit plynoucí z investice. Jednou z cest je zvýšit rentabilitu vlastního kapitálu prostřednictvím cizího kapitálu. Jako metodické východisko se jeví rozdíl EVA Entity (ekonomická přidaná hodnota pro investory) a EVA Equity. Smyslem práce je tak vytvořit metodiku výpočtu úvěrové absorpce podniku. Předpokladem takové metodiky je, že úvěrová absorpce bude vyjadřovat maximální výši úvěru, který podnik může absorbovat, aby zvýšil růst shareholder value.
88.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	Corporate Social Responsibility jako nástroj zvyšování konkurenceschopnosti bio podniků <u>Anotácia:</u> Corporate Social Responsibility v současnosti představuje zajímavou a poměrně diskutovanou problematiku. Potenciální disertační práce se bude věnovat možnosti implementace Corporate Social Responsibility v podmínkách malých a středních podniků zaměřených na bioprodukty. Cílem práce bude identifikovat signifikantní exogenní proměnné a faktory determinující výstupy malých a středních podniků se zaměřením na bio produkci a podniky, které přijaly koncepci společenské odpovědnosti.

89.	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA	VŠTE v Českých Budějovicích	externá	Ocenění ziskového podniku s minimálním objemem aktiv <u>Anotácia:</u> V praxi používajú znalci radu metod, pomocí nichž oceňujú podniky. Jedná sa o metódy majetkové, komparačné, výnosové a ďalšie. Bohužel takéto metódy v určitých momentoch selhávajú. Jednou z takových situácií je stav, keď je podnik silne ziskový, ale nevlastní žiadnu alebo takmer žiadnu aktívu. Ocenením takového podniku tak veľmi často dochádza k zkrúteniu ekonomickej reality. Nie je patrne, čo vlastne znalec oceňuje, keď podniku chýba majetok a peňažní toky (alebo zisk) sú nejisté. Preto díky možnosti realizovať svoj podnikateľský zámer na internete takových spoločností pribýva. Cieľom práce je vytvorenie metodiky ocenenia podniku, ktorý nevlastní aktívu, a preto je hospodársky aktívny (generuje pridanú hodnotu, vytvára celkovú hodnotu a zisk).
-----	---	-----------------------------------	---------	---

V Žiline, 01. 04. 2020

prof. Ing. Miloš Poliak, PhD. v. r.
dekan FPEDAS
vedúci školiaceho pracoviska