



S hlbokým smútkom v duši sme v piatok 2.októbra 2026 ráno prijali správu, že navždy odišiel do leteckého neba **prof. Ing. Dušan Kevický, CSc.**, ktorý pre Katedru leteckej dopravy, Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline veľmi veľa znamenal, rovnako ako aj pre celé slovenské letectvo.

Odišiel vzácny človek, ktorý celý svoj život zasvätil letectvu, vzdelávaniu a službe druhým.

Dušan Kevický sa narodil 18. mája 1934. Jeho prvé školské kroky viedli do ľudovej školy v Mošovciach, neskôr študoval na gymnáziu v Košiciach. Vzdelanie si zavŕšil na Slovenskej vysokej škole technickej v Bratislave, kde v máji 1959 získal titul inžiniera v odbore geodézia so zameraním na fotogrametriu. Presnosť a dôslednosť, ktoré si tento odbor vyžadoval, ho sprevádzali aj v ďalšej práci.

Už ako pätnásťročný však našiel vášeň, ktorá ho sprevádzala po celý život- lietanie. V roku 1949 začal lietať na bezmotorových lietadlách a od roku 1954 aj na motorových letúnoch. Neskôr pilotoval vrtuľníky, získal kvalifikáciu inštruktora a stal sa aj obchodným pilotom. Lietanie preňho bolo radosťou, zodpovednosťou a celoživotným poslaním. Poznal ho z vlastnej skúsenosti, z hodín strávených v kabíne i z práce s ľuďmi, ktorým svoje vedomosti odovzdával.

Po skončení vysokoškolského štúdia pôsobil v Oblastnom ústave geodézie a kartografie v Prešove a potom ako vedúci projektant terénnych úprav v Pozemných stavbách Poprad. Jeho cesta ho následne priviedla na vysokú školu v Žiline, najprv na Katedru geodézie a geológie a potom na Katedru leteckej dopravy. Tu sa spojili jeho odborné vedomosti, skúsenosti pilota a záujem o vzdelávanie mladých ľudí.

V roku 1976 získal hodnosť kandidáta technických vied a v roku 1980 sa stal docentom v odbore dopravná technika. Opakovane bol poverený vedením katedry leteckej dopravy a v rokoch 1990 až 1996 pôsobil ako dekan Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. Jeho akademickú dráhu zavŕšilo v roku 1998 vymenovanie za profesora v odbore dopravná a spojová technológia. Bol pedagógom a vedcom, ktorého autorita vyrastala z vedomostí, skúseností a poctivej práce. Pre študentov aj kolegov však bolo rovnako dôležité, že za touto autoritou vždy cítili človeka.

Po skončení pôsobenia vo funkcii dekana prijal ďalšiu zodpovednú úlohu. V rokoch 1996 až 1999 bol riaditeľom Štátnej leteckej inšpekcie, neskôr Leteckého úradu Slovenskej republiky. Svoje skúsenosti z lietania, výskumu a vedenia fakulty tak preniesol do služby slovenskému civilnému letectvu.

Dušan Kevický bol najuznávanejším odborníkom v oblasti civilného letectva, vzácnu osobnosťou, ku ktorej sa s úctou obracali kolegovia i ďalšie generácie letcov. Významne sa venoval leteckej navigácii, problematike letísk a príprave budúcich profesionálov. Podieľal sa na viac ako deväťdesiatich dvoch projektoch, štúdiách a expertízach. Jeho odborné publikácie, medzi nimi „Letecká navigace“ a „Satelitné navigačné systémy“, pomáhali rozvíjať poznanie a vzdelávanie v odbore, ktorému venoval toľko síl.

Jeho prínos získal uznanie doma aj v zahraničí. Osobitne si pripomíname významné ocenenie, ktoré mu bolo odovzdané dňa 25. januára 1999 v Paríži Medzinárodnou leteckou federáciou (FAI) za zásadný prínos pre vzdelávanie, vedu a výcvik v civilnom letectve. Medaila je vyjadrením vďaky a výrazom úcty k jeho práci pre letectvo.

Za svoju prácu dostal aj významné národné ocenenia. V roku 2014 získal cenu Zlaté krídla v oblasti civilného letectva Slovenskej republiky. Bola prejavom uznania jeho dlhoročnej práce a prínosu pre slovenské letectvo. Rovnako mu bola udelená aj Zlatá medaila Žilinskej univerzity v Žiline, Leteckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach, Strieborná medaila Fakulty strojního inžinierstva VUT v Brne, Pamätná medaila Vojenskej leteckej akadémie gen. M.R.Štefánika ako aj Pamätný list k 80.výročiu vzniku československého letectva, udelený Parlamentom Českej republiky, Poslancskou snemovňou, Hospodárskym výborom, stálou pracovnou skupinou pre letectvo ako aj Pamätný list pri príležitosti založenia Slovenského leteckého zväzu.

Ani po odchode z Leteckého úradu sa jeho cesta a prínos slovenskému letectvu neskončil. Pôsobil na Vojenskej akadémii v Liptovskom Mikuláši, na Leteckom ústave Vysokého učení technického v Brne a opäť sa vrátil domov, na Katedru leteckej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline. S univerzitným prostredím zostal spätý aj ako emeritný profesor. Vedomosti a skúsenosti, ktoré za desaťročia získal, odovzdával ďalej.

Dnes však cítime najmä to, že odchádza úžasný človek. Človek láskavý a srdečný, ktorý si zaslúžil našu úctu svojím prístupom k druhým. Pri všetkom, čo dosiahol, si zachoval ľudskosť. Vedel počúvať, povzbudzovať a pristupovať k ľuďom s rešpektom. Jeho láskavosť bola súčasťou toho, kým bol.

Bol tým najväčším gentlemanom. V jeho správaní bola prirodzená noblesa, ohľaduplnosť a úcta k druhému človeku. Svojou srdečnosťou dával ľuďom pocítiť, že sú prijatí a že na nich záleží. Takého ho chceme uchovať v pamäti – ako vzácného kolegu, učiteľa a priateľa, ktorého ľudská blízkosť bola rovnako výnimočná ako jeho odborné schopnosti.

Jeho odchod bolí najviac jeho najbližších, ktorým vyjadrujeme úprimnú sústrasť a hlbokú účasť. Nijaké slová nedokážu nahradiť človeka, ktorého sme mali radi. Môžu však vysloviť vďaku za jeho život a za dobro, ktoré v nás zanechal.

Milý Dušan, ďakujeme Ti za všetko, čo si odovzdal slovenskému letectvu, univerzite, svojim študentom a kolegom. Ďakujeme Ti za Tvoju láskavosť, srdečnosť a za príklad človeka, ktorý vedel spojiť veľké vedomosti s veľkým srdcom.

Budeš nám chýbať. V našich spomienkach zostaneš ako pán profesor, pán kolega, priateľ a predovšetkým ako výnimočný človek a gentleman.

Češť Tvojej pamiatke.

Posledná rozlúčka bude dňa 9.10.2026 o 10:00 hod. na Starom cintoríne v Žiline.