

Témy doktorandských dizertačných prác pre akademický rok 2019/2020

P.č.	Študijný odbor	Študijný program	Školiteľ	Katedra	Forma štúdia	Téma dizertačnej práce
1.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Nedokonalá konkurencia versus nedokonalá regulácia vo vybranom sieťovom odvetví (Imperfect competition versus imperfect regulation in the selected network industry)</p> <p><u>Anotácia:</u> S rozvojom technológií dochádza k zmenám na jednotlivých sieťových a regulovaných trhoch. Využívaním nových technológií a vytváraním nových substitútov sa mení povaha konkurencie a následne majú vplyv na trhové mechanizmy, na stanovenie rozhodnutí pri budovaní sietí, na dopyt, jeho časové charakteristiky, na výkony i kapacitu, ako aj na možné spôsoby regulácie. Cieľom práce je identifikovať možné interakcie zmien na sieťových trhoch a spôsobov i rozsahu ich regulácie.</p>
2.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Nové obchodné modely v poslednej míli (Emerging business models at last mile delivery business)</p> <p><u>Anotácia:</u> Téma sa zameriava na hodnotenie dopadov nových technológií na obchodné modely, ktoré sa viažu k poslednej míli pri dodaní produktu v rámci v e-commerce. E-commerce naďalej rastie. S týmto rastom prichádza aj veľká príležitosť pre expanziu na trhoch s dodaním tovaru, resp. produktov. Nedávne technologické inovácie, nové doručovacie služby a nové obchodné modely zmenili spôsoby dodávania zásielok na úrovni poslednej míle. V minulosti zákazníci vyberali dodanie tradičnými subjektmi na trhu poštových i logistických služieb, v súčasnosti existujú iné možnosti dodania a doručenia. Zákazníci majú stále väčšie nároky na dodanie, ktoré musí byť flexibilné, viditeľné a rýchle. Počet subjektov, ktoré sa zúčastňujú na zabezpečení dodania produktu tak s novými technológiami, technickými zariadeniami i novými požiadavkami zákazníkov, rastie a tieto formujú nové obchodno-podnikateľské modely.</p>
3.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Čorejová Tatiana, Dr.h.c. prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Obchod so službami a komponenty infraštruktúry (Trade in services and infrastructure components)</p> <p><u>Anotácia:</u> Technologické zmeny osobitne spojené s IKT prispievajú k zmenám v globálnom hospodárskom prostredí a prejavujú sa v procesoch výroby, obchodu i spotreby. Obchod so službami sa tak dostáva do centra pozornosti aj v súvislosti s integračnými a globalizačnými procesmi. Jednotlivé komponenty infraštruktúry - fyzickej i nefyzickej pre obchod so službami menia svoju povahu a následne majú vplyv na trhové mechanizmy, na dopyt, jeho časové charakteristiky, na výkony i kapacitu, ako aj na možné spôsoby regulácie. Cieľom práce je identifikovať a vyhodnotiť možné interakcie zmien na trhoch, dopady rozvoja technológií i komparatívnych výhod na obchod so službami a kľúčové aspekty pre reštrukturalizáciu v ponukových reťazcoch.</p>
4.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Dolinayová Anna, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	<p>Nákladovo - efektívne riadenie procesu poskytovania prepravných služieb v železničnej nákladnej doprave</p> <p><u>Anotácia:</u> Problematika nákladovej efektívnosti a spoľahlivosti vlakov je jedným z piatich kľúčových inovatívnych programov v rámci Shift2Rail. Efektívnosť, a tým aj konkurencieschopnosť podnikov poskytujúcich služby v železničnej nákladnej doprave je závislá od efektívneho riadenia procesu poskytovania prepravných služieb. V dizertačnej práci bude uskutočnená analýza aktuálnych metód a nástrojov podnikového controllingu z pohľadu riadenia nákladov na jednotlivé procesy a možnosti ich aplikácie v železničnej nákladnej doprave. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť metodiku controllingu nákladov na vlak/vozeň ako podporného nástroja pri rozhodovaní sa manažérov podniku o zvyšovaní produkcie v rámci</p>

						súčasnej/budúcej kapacity. Metodika bude brať do úvahy determinanty ovplyvňujúce nielen náklady na vlak, ale aj poskytovanie kvalitných služieb.
5.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	externá	Inovácia a digitalizácia nákupných procesov <u>Anotácia:</u> Na základe analýzy existujúcich nákupných metód, procesov a nástrojov, využívaných na Slovensku a v zahraničí budú v rámci dizertačnej práce zmapované inovácie v oblasti nákupu (výrobných podnikov ako aj podnikov služieb), ktoré bolo možné úspešne etablovať v praxi prostredníctvom digitalizácie. Na základe získaných poznatkov budú analyzované vzťahy medzi digitalizáciou a inováciou nákupných procesov, ich vzájomné súvislosti a potrebné predpoklady pre úspešnú implementáciu sourcingu, resp. e-Sourcingu. Prostredníctvom čiastkového výsledku riešenia, ktorým je identifikácia priestoru pre ďalšie inovácie, ako aj digitalizáciu nákupných procesov v rámci digitálnej ekonomiky bude možné dospieť k dosiahnutiu cieľa dizertačnej práce, ktorým je návrh metodiky pre inováciu a digitalizáciu v oblasti nákupu vo vybranom odvetví služieb, s cieľom vytvorenia vyššej pridanej hodnoty pre organizácie v predmetnom odvetví. Navrhnuté riešenia budú odporúčané pre prax.
6.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Identifikácia faktorov ovplyvňujúcich zákaznícke správanie na trhu mobilných operátorov metódami neurovedy <u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude vytvorenie modelu zákazníckeho správania sa fyzických osôb na trhu mobilných operátorov. Prostredníctvom nástrojov neurovedy (eyetracking, EEG) budú identifikované a vyhodnotené základné faktory limitujúce zákaznícke správanie na predmetnom trhu. Model bude experimentálne overený v podmienkach Slovenska.
7.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná	Výskum ekonomických dopadov vizuálneho smogu v doprave s využitím metód neurovedy <u>Anotácia:</u> Úlohou dizertačnej práce je realizovať výskum v oblasti využitia prístupov neurovedy pri riešení ekonomických dopadov vizuálneho znečistenia - vizuálneho smogu. Cieľom dizertačnej práce je formulácia a overenie ekonomického modelu, ktorý zohľadňuje pozitívne a negatívne vplyvy vizuálneho smogu na dopravu. V rámci riešenia predmetnej práce bude vyhodnotená úroveň vizuálneho smogu cestnej infraštruktúry (vo forme akejkoľvek reklamy, legálnej aj nelegálnej), identifikované a vyhodnotené vplyvy vizuálneho smogu na správanie vodiča v podmienkach vybraných cestných komunikácií a následne budú kvantifikované ekonomické dopady vizuálneho smogu na dopravu vo vybranom sídelnom celku.
8.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Majerčáková Margita, doc. Dr. Ing.	S	denná	Perspektívy univerzálnej služby a jej financovania v sektore elektronických komunikácií <u>Anotácia:</u> Predmetom riešenia dizertačnej práce je vyhodnotenie a kritické posúdenie stavu univerzálnej služby u nás a v zahraničí a to na základe preskúmania úrovne dodržiavania jednotlivých povinností poskytovateľov univerzálnej služby. Cieľom dizertačnej práce je navrhnutie možností zmien vo financovaní univerzálnej služby, ako reakcia na technologické a sociálne zmeny, ku ktorým v súčasnosti v spoločnosti dochádza v národnom aj medzinárodnom kontexte.
9.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Majerčáková Margita, doc. Dr. Ing.	S	denná	Hodnotenie spoločenských a ekonomických dopadov jednotného digitálneho trhu na jeho segmenty <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca skúma postupy digitálnej transformácie u nás a v zahraničí. Špecifikuje riziká spojené s formovaním jednotného digitálneho trhu. Cieľom práce je identifikácia a vyhodnotenie dopadov jednotného digitálneho trhu na zúčastnené subjekty, pričom bude koncentrovaná pozornosť na ekonomické otázky, rozvoj špecializácie a kooperácie a pod.

10.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	LD	denná/e xterná	Modely podnikania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy <u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude analyzovať modely podnikania regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy EÚ a ekonomicko-právnych rámcov uplatňovaných v jednotlivých členských štátoch strednej Európy. Preskúmať dopad stratégie rozvoja leteckej dopravy a dopravnej politiky jednotlivých členských štátoch EÚ na fungovanie jednotlivých modelov regionálnych letísk. Cieľom práce bude aj zistenie potreby zmeny, resp. inovácie v jednotlivých aplikovaných modeloch za účelom zvýšenia konkurencieschopnosti letísk.
11.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	LD	denná/e xterná	Nové modely ekonomickej regulácie letísk EÚ <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca bude riešiť situáciu na trhu leteckej dopravy po implementácii Smernice 2009/12/ES o letiskových poplatkoch v jednotlivých členských štátoch EÚ a prístupy týchto štátov k vytvoreniu národného ekonomicko-právneho rámca. Cieľom dizertačnej práce bude vyhodnotiť súčasné ekonomicko-právne aspekty regulácie letísk EÚ so zameraním sa na štáty strednej Európy a možnosti vytvorenia a aplikácie nových modelov ekonomickej regulácie letísk.
12.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	denná	Digitálna ekonomika ako prostriedok podpory konkurencieschopnosti <u>Anotácia:</u> Informatizácia spoločnosti je závislá na rozvoji globálnej elektronickej komunikačnej infraštruktúry a na cieľavedomom smerovaní informačnej spoločnosti. Elektronicke služby majú v informačnej spoločnosti nezastupiteľnú úlohu. Dizertačná práca sa zaoberá problematikou implementácie nástrojov zvyšujúcich kvalitu elektronickej služby, prostredníctvom ktorých dochádza k zvýšeniu kvality života spoločnosti ako celku a u podnikateľských subjektov k zrýchleniu a zefektívneniu podnikateľských činností, ako prostriedku podpory ich konkurencieschopnosti. Cieľom dizertačnej práce bude identifikovať a vyhodnotiť determinanty rozvoja využitia otvorených dát z referenčných registrov v súlade s požiadavkami digitálnej ekonomiky, monitorovanej indexom digitálnej ekonomiky a spoločnosti (konektivita, ľudský kapitál, používanie internetu, integrácia digitálnych technológií a verejných digitálnych služieb).
13.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Repková Štofková Katarína, doc. Ing. PhD.	S	denná	Prístupy kooperačného manažmentu ako forma podpory konkurencieschopnosti podnikov služieb <u>Anotácia:</u> Procesy, ktoré podporujú novú, na znalostiach založenú ekonomiku, technické know-how, tvorbu inovácií a informácií sa rozvíjajú lepšie, ak tento vývoj je sústredený v určitom mieste, teda je lokalizovaný. Kooperácia podnikov je významným nástrojom ich rozvoja, prostredníctvom spájania silných partnerov zo súkromného a verejného sektora a podpory výskumných a inovačných kapacít. V dizertačnej práci sú rozobrané aj možnosti vzniku a rozvoja klastrov v kontexte ich prínosov, efekty z transferu skúseností, znalostí a zručností pre zvýšenie inovačných schopností. Výskum v oblasti kooperačných foriem podnikov poukazuje na význam a podporu vytvárania sietí malých a stredných podnikov, strategických aliancií, regionálnych sietí a priemyselných zón. Cieľom práce je návrh metodiky identifikácie klastrov, resp. návrh metodiky hodnotenia vzniku klastrových zoskupení podnikov s medzinárodným prepojením. Predpokladá sa využitie nových matematických a ekonometrických modelov pre identifikáciu klastrov a vyhodnotenie aspektov vzniku klastrových zoskupení v národnom a medzinárodnom meradle.
14.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Rostášová Mária, prof. Ing. PhD.	S	denná/e xterná	Model prepojenia kreatívnych a inovatívnych postupov s využitím moderných prístupov k tvorbe inovácií v odvetví obchodu a služieb (The model of interconnecting creative and innovative approaches, with using modern approaches to creating innovation in the trade and services sector) <u>Anotácia:</u> V súčasných moderných stratégiách na celom svete sa stále viac do popredia dostávajú inovácie, integrácia a inklúzia ako hlavné faktory pre budúci rozvoj sektoru obchodu a služieb. Cieľom riešenia

						dizertačnej práce bude vytvorenie nových a efektívnych prístupov k inováčnemu manažmentu pomocou tzv. free inovácií v sektore obchodu a služieb, ktoré budú založené na vytvorení podmienok pre efektívne prepojenie kreatívnych a inovatívnych postupov v organizáciách. Tento inovačný proces je špecifický tým, že nie je obmedzený kompenzovanými transakciami a právami duševného vlastníctva. Prístupy k využívaniu tohto princípu sú určitým odklonom od Schumpeteriánskej myšlienky tvorby inovácií, ktoré boli založené na aktivitách ovládaných poskytovateľmi služieb. Medzi ciele výskumných aktivít pri riešení tejto témy bude patriť poukázanie na výhody a nevýhody uplatňovania tohto prístupu k inováciám a navrhnutie špecifického modelu ich uplatnenia v odvetví obchodu a služieb.
15.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná/e xterná	Doprava ako determinant regionálneho rozvoja <u>Anotácia:</u> Cieľom riešenia dizertačnej práce je na základe analýzy súčasného stavu v dostupnosti vybraných regiónov, resp. centier turizmu jednotlivými dopravnými módmi poukázať na význam dopravy/dopravnej obslužnosti a navrhnúť také modely dostupnosti (napr. fraktálový model, modal split a pod.), ktoré zlepšia prístupnosť daného regiónu a následne vytvoria podmienky a predpoklady pre sociálno-ekonomický rozvoj regiónov, s ohľadom na očakávaný synergický efekt a s prihliadnutím na požiadavku hospodárskeho a trvalo udržateľného rozvoja. Navrhované modely budú diferencované pre jednotlivé kategórie regiónov a bude vyčíslený očakávaný ekonomický dopad ich implementácie.
16.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/e xterná	Motivácia zamestnancov a zamestnanecké benefity vo vzťahu k odvetvovému prostrediu <u>Anotácia:</u> Všetky organizácie sa zaujímajú o to, čo je potrebné urobiť pre dosiahnutie trvalo vysokej úrovne výkonu svojich zamestnancov. Znamená to venovať zvýšenú pozornosť najvhodnejším spôsobom motivácie zamestnancov pomocou vhodných nástrojov, s cieľom vytvoriť motivačný systém a pracovné prostredie, ktoré napomôžu k tomu, aby jednotlivci dosahovali výsledky zodpovedajúce očakávaniam manažmentu. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť motivačný systém pre jednotlivé kategórie zamestnancov vo vzťahu k ich odvetvovému prostrediu, so zameraním sa na rizikové kategórie zamestnancov vyznačujúce sa nedostatkom pracovných síl a vysokou fluktuáciou. V rámci riešenia dizertačnej práce je potrebné zhodnotiť súčasný stav problematiky v SR a v zahraničí, analyzovať existujúce motivačné systémy fungujúce vo vybranom odvetví a navrhnúť vhodnú kombináciu zamestnaneckých benefitov (napr. kafetéria systém), ktoré v súčasnosti predstavujú silnú zbraň v konkurenčnom boji o špičkového zamestnanca. K predpokladanému návrhu kombinácie zamestnaneckých benefitov bude navrhnutý nový business model v prístupe k zamestnancom B2E a E2B.
17.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Možnosti trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov poštových operátorov pôsobiacich v SR z hľadiska potrieb zamestnanosti v poštovom sektore <u>Anotácia:</u> Odvetvie poštových služieb prešlo v posledných rokoch v dôsledku technologického pokroku výraznými zmenami, ktoré mali silný vplyv aj na pracovné podmienky a zamestnanosť v tomto sektore. Liberalizácia poštového trhu ovplyvnila činnosť poskytovateľa univerzálnej služby, prispela k rozvoju konkurencie na poštovom trhu, ovplyvnila správanie a spokojnosť zákazníkov, prispela k rozvoju trhu poštových služieb, avšak zásadne ovplyvnila aj situáciu na trhu práce v sektore poštových služieb a zamestnanosť v danom sektore. Nedostatok pracovnej sily vedie poštových operátorov k zapracovaniu princípov trvalej udržateľnosti do koncepcie riadenia ľudských zdrojov. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť metodiku hodnotenia atribútov práce ovplyvňujúcich spokojnosť zamestnancov a jej dopad na lojalitu voči poštovému operátorovi ako zamestnávateľovi. Navrhnutá metodika môže slúžiť ako podklad pri formulovaní stratégie riadenia ľudských zdrojov, ktorá bude akceptovať princípy trvalej udržateľnosti.
18.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Strenitzerová Mariana, doc. Ing. PhD.	S	denná/e xterná	Spokojnosť a lojalita zamestnancov ako faktor budovania značky zamestnávateľa v odvetví služieb <u>Anotácia:</u> Mnohé kľúčové faktory, ktoré pomôžu spoločnosti dosiahnuť ciele udržateľnosti, sú založené na riadení ľudských zdrojov. Udržateľné riadenie ľudských zdrojov môže pomôcť vytvoriť atraktívnu značku

						zamestnávateľa, ktorá dokáže riešiť rôzne potreby a očakávania potenciálnych a existujúcich zamestnancov bez toho, aby sa ohrozil konzistentný obraz zamestnávateľa, čo môže mať za následok trvalú konkurenčnú výhodu. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť rôzne formy, postupy a nástroje, ktoré zamedzia fluktuácii vysokokvalifikovaných zamestnancov v danom odvetví, zvýšia ich spokojnosť, lojalitu voči zamestnávateľovi a posilnia značku zamestnávateľa. Integrácia postupov trvalo udržateľného riadenia ľudských zdrojov do ponuky práce pre zamestnancov a do stratégie riadenia ľudských zdrojov posilní zamestnanosť v príslušnom odvetví.
19.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	denná	Nové prístupy manažmentu k tvorbe stratégií sieťových podnikov pre podporu konkurencieschopnosti v podmienkach globalizácie <u>Anotácia:</u> Globalizácia a technologický rozvoj nútia podniky reagovať na meniace sa prostredie. Spôsob ako podniky získavajú informácie, komunikujú, pracujú, nakupujú a ako sa snažia zabezpečiť svoj podnikateľský cieľ - stav dokonalej úspešnosti, ovplyvňuje rozvoj informačno-komunikačných technológií. IKT ovplyvňujú a urýchľujú prakticky všetky manažérske rozhodnutia tým, že rozširujú možnosti tradičných prístupov manažmentu. V dizertačnej práci bude realizovaný výskum implementácie prístupov, metód, nástrojov a techník strategického manažmentu v podmienkach využívania IKT na novej platforme (napr. dátová integrácia s obchodnými partnermi, implementácia analýzy interných dát, počítačová virtualizácia a simulácia, aditívna výroba, priemysel 4.0 a pod.). Výskum sa bude týkať vybraných podnikov aj sieťového charakteru, následne bude navrhnutý metodický postup implementácie nových prístupov manažmentu k tvorbe stratégie podniku pre podporu konkurencieschopnosti v podmienkach globalizácie.
20.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Elektronická verejná správa - eGovernment ako prostriedok rozvoja znalostnej spoločnosti <u>Anotácia:</u> Dynamika zmien vo svete kladie zvýšené nároky na využívanie informačných technológií vo verejnej správe. V práci bude analyzovaný súčasný stav elektronizácie verejnej správy v Slovenskej republike a vo vybraných krajinách Európskej únie, vrátane identifikácie a analýzy kritických miest. Pre zvýšenie kvality služieb verejnej správy je elektronizácia verejnej správy významným prvkom v rozvoji informačnej spoločnosti. V práci bude navrhnutá metodológia hodnotenia kvality služieb elektronickej verejnej správy vnímanej občanmi a vyhodnotená efektívnosť komunikácie medzi verejnou správou a obyvateľmi. V dizertačnej práci budú navrhnuté opatrenia na zefektívnenie činností v inštitúciách verejnej správy. Cieľom dizertačnej práce bude, na základe vykonaného výskumu, navrhnúť efektívny model výmeny informácií medzi verejnou správou a občanmi.
21.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Tomová Anna, doc. Ing. CSc.	LD	denná	Jednotný systém letísk ako výzva európskeho letectva <u>Anotácia:</u> Napriek úspechom v integrácii civilného letectva v Európskej únii je sektor letísk naďalej fragmentovaný, čo zhoršuje konkurencieschopnosť Európskej únie ako celku v globálnom letectve. Cieľom práce je vytvorenie rámcového návrhu jednotného systému letísk v EÚ a vypracovanie možností (variantov) jeho zavedenia s dôrazom na financovanie systému. Súčasťou riešenia bude aj nastolenie diskusie k výhodám, resp. nevýhodám jednotného systému letísk.
22.	3.3.11 odvetvové a prierezové ekonomiky	ekonomika dopravy, spojov a služieb	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Dopad internetu vecí na ekonomiku podnikov v oblasti služieb <u>Anotácia:</u> Oblasť internetu vecí (IoT) je prudko sa rozvíjajúci segment vo všetkých oblastiach pôsobnosti. V prostredí digitálnej ekonomiky je aplikácia týchto technológií nevyhnutná. Predmetom riešenia dizertačnej práce je výskum prvkov internetu vecí z pohľadu pôsobenia na ekonomiku podniku, identifikácia a vyhodnotenie súčasného stavu ich využívania a ich ekonomický dopad. V dizertačnej práci bude riešená špecifikácia možných aplikácií do oblasti služieb, napríklad formou startupov alebo podobných typov podnikov a budú vyhodnotené aj s tým súvisiace synergické efekty. Cieľom práce je identifikovať a vyhodnotiť možné oblasti nasadenia prvkov IoT a ich potenciálny dopad (prostredníctvom vhodnej analytiky) na rast ekonomiky vo vybranom odvetví.

23.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Bartošová Viera, doc. Ing. PhD.	E	denná	<p>Účtovný informačný systém podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Účtovníctvo je základnou a najdôležitejšou súčasťou informačného systému podniku. Vhodná organizácia účtovníctva a jeho súčastí, ako aj plnohodnotné využívanie jeho nástrojov vytvárajú predpoklady pre efektívne fungovanie podnikového manažmentu na jeho rôznych úrovniach a v rôznych oblastiach riadenia. Cieľom dizertačnej práce je vytvoriť metodologickú a organizačnú platformu účtovného IS podniku a jeho podsystémov s využitím početných možností a funkcií účtovníctva.</p>
24.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Ceniga Pavel, doc. Ing. PhD.	E	denná	<p>Model hodnotenia efektívnosti logistického systému podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Základné vlastnosti logistických ukazovateľov a požiadavky na sústavu logistických ukazovateľov. Štruktúra ukazovateľov sústavy logistických ukazovateľov. Postupy hodnotenia efektívnosti logistického systému. Cieľom dizertačnej práce je návrh a výber modelu komplexného hodnotenia efektívnosti logistického systému podniku v procese zmien. Pri návrhu a hodnotení variantov činnosti logistických procesov aplikovať simulačný model.</p>
25.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Gregová Elena, doc. Mgr. PhD.	E	denná	<p>Analýza možností financovania start-up spoločností v SR</p> <p><u>Anotácia:</u> Start-upy každej krajiny podporujú rozvoj odvetví s vysokou pridanou hodnotou a prispievajú k rozvoju konkurencieschopnosti na regionálnej úrovni. Okrem prínosu vo forme inovácií aplikovaných v podnikateľskej praxi, podporujú vznik nových pracovných miest a rozvíjajú poznatkovú ekonomiku. V posledných rokoch sa stáva čoraz viac aktuálnou dôležitosť podpory start-upového ekosystému z hľadiska vytvárania priaznivých podmienok pre zakladanie a rozvoj inovatívnych firiem, ale aj z hľadiska posilnenia špecifickej podpornej infraštruktúry. Základným predpokladom pre rozmach inovácií a start-upov je predovšetkým priaznivé podnikateľské prostredie. Cieľom dizertačnej práce bude zmapovanie prostredia, v ktorom slovenské start-upy podnikajú, vrátane finančnej podpory vo forme business angels, resp. subjektov rizikového kapitálu – venture, či hedge fondov, alebo podielových fondov. Súčasťou analýzy bude zhodnotenie inštitucionálneho a legislatívneho rámca podpory start-upov na Slovensku ako aj identifikovanie prekážok v oblasti ich podpory. Výstupom dizertačnej práce bude zhodnotenie existujúcich možností financovania start-up spoločností z verejných ako aj súkromných zdrojov, a návrh nových prístupov a nástrojov aplikovateľných v podmienkach SR.</p>
26.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Hrašková Dagmar, doc. Ing. PhD.	E	denná	<p>Metamorphing - emergentný prístup riadenia zmien v podniku z hľadiska rastu konkurencieschopnosti</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca je zameraná na význam aplikácie flexibilného nástroja manažmentu zmien, ktorý v súčasnom podnikateľskom prostredí využívajú mnohé podniky, ide o emergentný tzv. kontinuálny prístup riadenia zmien, nakoľko v porovnaní s preskripčnými prístupmi, je flexibilnejší a prispôsobuje interné správanie podniku meniacim sa externým podmienkam trhu. Teoretická časť práce bude obsahovať teoretické východiská skúmanej problematiky, nakoľko emergentný prístup manažmentu je špecifickou kategóriou zmien, vychádza zo samoregulačného mechanizmu, reaguje na zmenené podmienky existencie podniku, kde rozhodujúcim mechanizmom je ľudský faktor, ktorý nesie zodpovednosť za celkovú zmenu podnikových procesov, organizačnú diferenciaciu, systém riadenia, podnikovú kultúru a pod. Návrhová časť práce bude obsahovať analýzu vplyvu motivačných a hodnotiacich faktorov podniku na riadenie zmien, ako i návrh modelu flexibilnej koncepcie riadenia podniku za účelom optimalizácie jednotlivých podnikových procesov a zvýšenia konkurencieschopnosti na trhu.</p>

27.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Jankalová Miriam, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Trvalá udržateľnosť podniku ako predpoklad jeho prosperity</p> <p><u>Anotácia:</u> Trvalá udržateľnosť podniku je témou podnikovej a verejnej politiky krajín Európskej únie. Očakáva sa, že podniky, ktoré chcú úspešne rozvíjať svoje aktivity v rámci Európskej únie, sa musia v čoraz väčšej miere podieľať na zapájaní kľúčových partnerov do všetkých článkov výrobného procesu, oblastí poskytovania výrobkov a služieb, starostlivosti o zamestnancov a zákazníkov, etického riadenia podniku, ochrany životného prostredia a spolupráce s miestnou komunitou. Z pohľadu Európskej únie, ide o základ cieľov stratégie Európa 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu podniku. Cieľom dizertačnej práce je implementácia koncepcie udržateľnosti do stratégie podniku. Dôraz je kladený na skúmanie a posúdenie základných princípov trvalej udržateľnosti podniku. V rámci riešenia práce je potrebné zhodnotiť súčasný stav problematiky v SR a v zahraničí, analyzovať existujúce prístupy implementácie koncepcie udržateľnosti do stratégie podniku. Medzi dôležité úlohy patrí identifikácia vnútorných a vonkajších faktorov ovplyvňujúcich trvalú udržateľnosť podniku.</p>
28.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Jankalová Miriam, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Kreatívne účtovníctvo v prostredí slovenských podnikov</p> <p><u>Anotácia:</u> Kreatívne účtovníctvo vedie k porušeniu verného a pravdivého zobrazenia predmetu účtovníctva a je využívané na ovplyvňovanie rozhodnutí používateľov vykazovaných informácií. Cieľom riešenia dizertačnej práce je navrhnúť vhodný prístup k odhaľovaniu manipulácie údajov v účtovníctve. Dôraz je kladený na skúmanie a posúdenie dôvodov (motívov) skresľovania údajov v účtovnej závierke a páchania hospodárskej kriminality v prostredí slovenských podnikov. V rámci riešenia práce je potrebné zhodnotiť súčasný stav riešenej problematiky, analyzovať existujúce techniky účtovnej manipulácie, vrátane prístupov k odhaľovaniu manipulácie údajov v účtovníctve v SR a v zahraničí. Medzi dôležité úlohy patrí identifikácia rizík spojených s kreatívnym účtovníctvom a s jeho zneužitím v praxi.</p>
29.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	<p>Kreatívne účtovníctvo a Earnings Management</p> <p><u>Anotácia:</u> Potenciálna dizertačná práca sa bude venovať účelovému, kreatívnemu ale legálnemu riadeniu výkazníctva za účelom dosiahnutia stabilných a predvídateľných hospodárskych výsledkov. Cieľom bude identifikovať významné premenné signalizujúce vyrovňovanie príjmov na báze akruálov slúžiacich na presun čistého zisku do nasledujúcich účtovných období.</p>
30.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	externá	<p>Vplyv bankrotnej legislatívy na ekonomickú stratégiu podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je zhodnotiť vplyv zmien v konkurznej legislatíve na voľbu ekonomických a právnych stratégií podnikov a podnikateľov. Objektom dizertačnej práce bude najmä skúmanie riešenia úpadku podnikateľa v slovenskom právnom poriadku, analýza nielen recentnej právnej úpravy, ale aj historickej úpravy riešenia problematiky na našom území a tiež aj spôsoby riešenia úpadku v zahraničí. Práca bude vychádzať aj z použitia štatistických údajov o ekonomických ukazovateľoch slovenských podnikov a konkurzného nápadu na súdoch v SR v závislosti od zmien v zákone o konkurze a reštrukturalizácii. Prvoradou úlohou bude odborne spracovať teoretický rozbor a hodnotenie súčasného stavu slovenskej právnej úpravy danej problematiky a doplniť ho o aplikačné skúsenosti praxe. Vedecký problém dizertačnej práce spočíva v komplexnom výklade a analýze súčasného spôsobu riešenia úpadku v slovenskom právnom poriadku a analýze konkrétnych dopadov jednotlivých zmien v úpadkovom práve na správanie sa podniku a podnikateľa. Následne bude cieľom práce formulovať riešenia a návrhy de lege ferenda, ktoré by mali pozitívny vplyv na podnikateľskú stratégiu podnikateľa.</p>
31.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Klieštik Tomáš, prof. Ing. PhD.	E	denná	<p>Nové paradigmy modelovania nákladov kapitálu</p> <p><u>Anotácia:</u> Potenciálna dizertačná práca sa bude venovať širokej plejáde možností kvantifikácie a modelovaniu nákladov kapitálu podniku. Náklady kapitálu sú veľmi dôležitým obchodným a finančným nástrojom, ale tiež determinantom ekonomického rastu krajiny, nakoľko zväčšujú alebo znižujú množinu investorov i</p>

						potenciálnych investičných projektov. Používajú sa v rôznych modeloch pre určenie hodnoty podniku a tvarovanie firemnej stratégie. Ich najdôležitejšia funkcia je však pomáhať podnikom, individuálnym investorom i vládam pri investičných rozhodnutiach. Z tohto pohľadu teda determinujú rovnováhu medzi investíciami, spotrebou a ekonomickým rastom na makroekonomickej úrovni. Náklady kapitálu sú často považované za minimálny výnos, respektíve za minimálnu očakávanú mieru výnosnosti, ktorú by investor akceptoval z konkrétnej investície. Jedným z dôvodov, prečo sa podniky zaoberajú kalkuláciou nákladov kapitálu, je odhad minimálnej diskontnej sadzby používanej na hodnotenie navrhovaných kapitálových výdavkov (projektov). Zmyslom takejto analýzy je rozhodnúť sa, ktorý z plánovaných projektov by mal podnik uskutočniť.
32.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Kráľ Pavol, doc. Ing. PhD.	E	denná	Referenčný rámcový model hodnotenia finančno-ekonomických a mimoekonomických aspektov projektu <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca bude zameraná na riešenie aktuálne rezonujúcej problematiky hodnotenia finančno-ekonomickej a mimoekonomickej efektívnosti projektov realizovaných v prostredí podniku. Bez komplexného a vhodne uplatňovaného hodnotiaceho rámca nie je možné uskutočniť správne investičné rozhodnutia a zabezpečiť tak zásady efektívneho, účelného a hospodárneho využitia všetkých podnikových zdrojov. Postup riešenia problematiky bude vychádzať z interpretácie a klasifikácie konvenčných nástrojov, metód a metodík hodnotenia projektov, ich historického vývoja a zvyklostí. Okrem analýzy a komparácie nástrojov, metód (metodík) a techník hodnotenia bude práca rovnako venovaná problematikým oblastiam hodnotiaceho procesu projektov, zdôrazneniu negatívnych dopadov nesprávnych investičných rozhodnutí a poukázaniu na diferencie vo vzťahu k hodnoteniu projektov realizovaných ziskovým, verejným a neziskovým sektorom. Primárnym cieľom dizertačnej práce bude identifikovať oblasti zlepšenia v súčasnosti uplatňovaných hodnotiacich rámcov projektov a vytvoriť komplexný referenčný model hodnotenia zohľadňujúci kľúčové determinanty finančno-ekonomickej a mimoekonomickej efektívnosti projektov.
33.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Kráľ Pavol, doc. Ing. PhD.	E	denná	Špecifikácia a analýza procesu projektového financovania aplikovaného v SR <u>Anotácia:</u> Projektové financovanie predstavuje modernú formu alternatívneho financovania investične náročných projektov, ktorá v SR nemá dlhú históriu. Proces projektového financovania sa v porovnaní s inými formami financovania projektov vyznačuje množstvom špecifických znakov, ktorých analýza bude predmetom dizertačnej práce. Postup riešenia predmetnej problematiky bude vychádzať z poznania doterajšej teórie a praxe projektového financovania v zahraničí a domácom prostredí. Nakoľko je do procesu projektového financovania zapojených množstvo subjektov, je nevyhnutným predpokladom efektívneho fungovania tohto procesu racionálne prerozdelenie kompetencií, úloh, zodpovedností, rizík a ďalších rozhodujúcich aspektov. Primárnym cieľom dizertačnej práce bude okrem podrobnej analýzy a komparácie procesov a typov projektového financovania uplatňovaných v zahraničí a SR, identifikovať potenciálne oblasti zefektívnenia procesu a pripraviť návrhy smerujúce k eliminácii rizík a problémových situácií generovaných aplikáciou tejto špecifickej formy financovania projektov.
34.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Výskum využívania digitálnych nástrojov manažérskej komunikácie pre podporu rozhodovania vo vybraných podnikoch služieb <u>Anotácia:</u> Teoretická časť dizertačnej práce je venovaná základným pojmom výskumu digitálnych nástrojov manažérskej komunikácie. Analytická časť práce je zameraná na analýzu manažérskej komunikácie vo vybraných podnikoch služieb. Tiež sa venuje novým nástrojom pri manažérskej komunikácii v rámci poskytovania elektronických služieb vybranými podnikmi u nás a v zahraničí a spôsobom získavania požadovaných údajov pre podporu rozhodovania. Cieľom dizertačnej práce je návrh metodiky pre

						implementáciu nových (digitálnych) nástrojov manažérskej komunikácie pre podporu rozhodovania vo vybranom podniku a jeho overenie v praxi.
35.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Križanová Anna, prof. Ing. CSc.	E	denná	<p>Tvorba a prispôsobovanie ceny produktu a ich význam pre marketingovú stratégiu podniku</p> <p><u>Anotácia:</u> Téma dizertačnej práce je zameraná na význam cenovej politiky podniku v rámci jeho marketingovej stratégie. Teoretická časť práce bude obsahovať teoretické východiská cenovej politiky, predovšetkým procesu tvorby ceny, vplyvu cenovej elasticity dopytu a prispôsobovania ceny produktu, ako významného faktora konkurenčnej schopnosti podniku. Návrhová časť práce bude obsahovať analýzu vplyvu 3 základných faktorov tvorby ceny a analýzu vplyvu prispôsobovania ceny na dopyt, a následne na hospodárenie konkrétneho podniku, resp. podnikov. Táto časť bude obsahovať návrh systémového riešenia procesu tvorby a prispôsobovania ceny produktu v rámci cenovej politiky podniku ako súčasť jeho marketingovej stratégie.</p>
36.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Výskum dopadov rozvoja digitálnej ekonomiky na konkurencieschopnosť podnikov v znalostnej spoločnosti</p> <p><u>Anotácia:</u> Práca je orientovaná na tvorbu stratégie pre zvýšenie konkurencieschopnosti podnikov v podmienkach rozvoja digitálnej ekonomiky. Podniky sú ovplyvňované zmenami ekonomického prostredia, najmä rozvojom informačno-komunikačných technológií. Konkurencieschopnosť priemyslu je kľúčová pre kvalitu života. Priemysel ovplyvňuje tretinu pracovných miest, čo vytvára pevný základ pre zmenu z nákladovej konkurencieschopnosti smerom ku konkurencieschopnosti založenej na výstupoch. V práci bude vykonaná analýza transformácie informačnej spoločnosti na znalostnú spoločnosť. Bude realizovaný výskum podnikateľského prostredia, vplyv elektronickej komunikácie, budú vymedzené príležitosti, ohrozenia, dopady stratégie jednotného digitálneho trhu, vplyv úrovne digitálnej pripravenosti podnikov na ich konkurencieschopnosť. Práca bude obsahovať verifikáciu návrhu metodického postupu implementácie nových metód manažmentu pre tvorbu stratégií podnikov v dôsledku rozvoja digitálnej ekonomiky.</p>
37.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	externá	<p>Manažment zmien ako reflexia na strategické iniciatívy v učiacej sa organizácii</p> <p><u>Anotácia:</u> Zmeny procesov v organizáciách sú zložité a nie je ľahké rozhodovanie smerujúce k úspechu. Práca navrhuje riešenia s ohľadom na procesný rozvoj strategických iniciatív, perspektívnu, nepretržitú samoreguláciu v podmienkach učiacej sa organizácie. Zaoberá sa aktuálnymi riešeniami architektúry riadenia a účinného rozhodovania ako aj prístupmi manažmentu zmien v období nadchádzajúcej piatej priemyselnej revolúcie – revolúcie umelej inteligencie. V praktickej oblasti pôjde o odporúčania a návrh modelu, ktorý bude odrážať požiadavky organizácie aj z pohľadu medzinárodnej teórie a praxe.</p>
38.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	denná	<p>Výskum inovatívnych riešení strategického manažmentu podnikov v dynamickom podnikateľskom prostredí</p> <p><u>Anotácia:</u> Zdokonaľujúce sa IKT, virtuálne podniky, sieťové organizačné štruktúry a pod. kladú vysoké nároky na adaptáciu podnikov a vo vysokej miere ovplyvňujú tvorbu ich stratégií a konkurencieschopnosť. Hľadanie dlhodobej konkurenčnej výhody pri využití metód strategického manažmentu vyžaduje zmenu prístupu k inováciám, znalostiam, intelektuálnemu kapitálu, spoločenskej zodpovednosti podnikov a pod., ktorú v turbulentnom podnikateľskom prostredí podporuje implementácia progresívnych metód strategického manažmentu, zohľadňujúce zmeny ekonomického prostredia. Cieľom dizertačnej práce je návrh efektívnej stratégie s možnosťou etablovania sa podniku aj na zahraničnom trhu.</p>
39.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Štofková Jana, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Podpora a rozvoj digitálnych zručností v kontexte požiadaviek novej ekonomiky</p> <p><u>Anotácia:</u> Požiadavky trhu práce a rýchle zmeny spoločnosti vedú ku kritickému mysleniu a zároveň využívajú potenciál digitálnej ekonomiky, najmä v oblasti inovácií, podnikania a nových príležitostí na globálnych trhoch. V práci budú rozobrané výhody vyplývajúce z informatizácie a elektronizácie spoločnosti, zlepšenie</p>

						orientácie v digitálnom svete, upozornenie na bezpečnostné hrozby a bariéry vyplývajúce z využívania IKT. Práca skúma aspekty podpory vzdelávania, možnosti využitia inovatívnych podporných prostriedkov pre zvýšenie potrieb pripravenosti absolventov. Práca predpokladá na základe analýzy efektívnu implementáciu digitálnych zručností s cieľom zvýšenia efektívnosti štúdia. Na základe výsledkov výskumu budú navrhnuté odporúčania pre skvalitnenie vzdelávania podľa požiadaviek praxe.
40.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA VŠTE v Českých Budějovicích, ČR	E	externá	<p>Creation of single purpose artificial neural network for prediction of future development of timeseries</p> <p><u>Anotácia:</u> The present day problem praxis uses for analysis and prediction of future development of timeseries many instruments. We can conclude Box-Jenkins method (sometimes expressed in abbreviation ARIMA, analysis of broken timeseries, exponential alignment of timeseries and artificial neural networks. The trouble is that all of them can be used only in specific situations. However, artificial neural networks offer rather wider range of single submethods. That means single neural networks (multilayer perceptron networks, radial basis function neural networks, probabilistic neural networks and others). The results of these neural networks are encouraging. They performances are quite higher than statistical methods. The trouble is that they request higher computing performance to give proper result. However, for instance the stocks are traded in short time period (somewhere in 15 minutes` periods). So, the objective of the dissertation should be creation of single purpose artificial neural network for prediction of future development of timeseries. The value added will be in methodology for creation such an artificial neural network with high performance (that can provide valid results in period shorter than trade period). The methodology will be set with the help of concrete timeseries (for instance of price development of concrete company stocks). No templates of neural networks will be used (such as are given for example by Statistica software).</p>
41.	3.3.16 ekonomika a manažment podniku	ekonomika a manažment podniku	Vochozka Marek, prof. Ing. Ph.D. MBA VŠTE v Českých Budějovicích, ČR	E	externá	<p>Význam nové technologie pro budoucí úspěch zakládaného start-upu</p> <p><u>Anotácia:</u> Start-upem můžeme pojmenovat jakoukoliv začínající firmu. V užším slova smyslu pak můžeme tento pojem aplikovat pouze na nově založené technologické firmy. Jejich podnikání a potenciálně i úspěch jsou spjaty s novým výrobkem, technologií, které mají takové firmě přinést na trhu konkurenční výhodu. Ta jim má pomoci překonat fázi založení, růstu a pomoci firmě se na trhu etablovat a přinášet hlavní benefit pro své majitele – tedy růst hodnoty pro vlastníky. Avšak první fáze života firmy je spjata s mnohými riziky, jejichž dosah a význam nedovolí podniku fázi růstu zvládnout. Mnohé takové podniky končí svou činnost ještě dříve, než dosáhnou fáze zralosti. A nová technologie (potenciální konkurenční výhoda) tak nenaplní předpokládaný potenciál (mnohdy nezměřený, pouze odhadnutý). Práce se tedy bude zabývat řízením vzniku technologické firmy. Předpokládaná technologie bude výsledkem primárního výzkumu.</p> <p>Cílem práce bude:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zpracovat nástroj pro ekonomické posouzení potenciálu nové technologie (ocenění technologie). 2. Zpracovat metodiku implementace nové technologie do provozní činnosti podniku (výroby, zajištění výrobními faktory, prodeje, případně sekundárních činností podniku). <p>Díky nově zpracované metodice bude start-up schopen eliminovat riziko svého podnikání v době po svém založení.</p> <p>Práce reaguje na stále aktuální téma komercializace duševního vlastnictví, které je velmi složitým manažerským procesem. Často velmi zajímavé výsledky primárního výzkumu nevedou ke komerčnímu uplatnění z nejrůznějších důvodů, o čemž hovoří i zprávy na národní nebo mezinárodní úrovni. Práce bude proto analyzovat i tyto slabé stránky a bude navrhopvat metody a postupy jejich překonání nebo potlačení.</p>
42.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Badánik Benedikt, doc. Ing. Ph.D.	LD	denná/ externá	<p>Bezpečná integrácia bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore (Safe integration of drones in the airspace)</p> <p><i>Práca bude vypracovaná v anglickom jazyku.</i></p> <p><u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh spôsobu integrácie bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore pri</p>

						zabezpečovaní špeciálnych typov misií: komerčná preprava ľahkého nákladu, pozorovacie lety na dlhé vzdialenosti, resp. dlho trvajúce pozorovacie lety s ohľadom na výšku letu, triedu vzdušného priestoru a typ bezpilotného prostriedku. Práca navrhuje spôsob integrácie bezpilotných prostriedkov vo vzdušnom priestore v blízkosti zeme a nad hranicou horného vzdušného priestoru.
43.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Badánik Benedikt, doc. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Budúca koncepcia organizácie letovej prevádzky v Európe (Future Concept of European Airspace Architecture) <i>Práca bude vypracovaná v anglickom jazyku.</i> <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je navrhnuť možnú budúcu koncepciu usporiadania toku letovej prevádzky v Európe s ohľadom na vybrané prevádzkové aspekty: <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie kapacity vzdušného priestoru, - zvýšenie bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb, - minimalizácia negatívnych dopadov na životné prostredie. Súčasťou práce je analýza a návrh spôsobu efektívnej defragmentácie európskeho vzdušného priestoru.
44.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Bugaj Martin, doc. Ing. PhD.	LD	denná	Systém údržby bezpilotných lietajúcich prostriedkov <u>Anotácia:</u> V súčasnej dobe sa bezpilotné lietajúce prostriedky (UAV) stali profesionálnym nástrojom pri vykonávaní mnohých typov leteckých prác. Prevádzkovatelia uvedenej techniky prevádzkujú UAV, ktoré podľa súčasnej legislatívy nepodliehajú žiadnej požiadavke fungovania v rámci akéhokoľvek systému údržby. Vzhľadom na potrebu zabezpečenia určitej úrovne prevádzkovej bezpečnosti je nutné analyzovať a následne stanoviť určitý systém sledovania prevádzkovej spoľahlivosti a bezpečnosti UAV pri ich prevádzkovaní a nastaviť potrebné systémové pravidlá. V súčasnosti disponujeme modernými technickými prostriedkami a ostatnými metódami, ktorými sme schopný určiť aktuálny stav UAV techniky. Cieľom práce je aplikovať teóriu prevádzkovej spoľahlivosti a systémov údržby práve na prevádzku UAV.
45.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Čamaj Juraj, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Návrh metodiky hodnotenia železničných staníc z pohľadu nákladnej dopravy <u>Anotácia:</u> Hlavnou úlohou bude navrhnuť metodiku pre komplexné hodnotenie železničných staníc z pohľadu nákladnej dopravy. Hodnotenie staníc sa realizuje na základe viacerých parciálnych kritérií, avšak nie je vytvorená ucelená metodika hodnotenia staníc. Cieľom je transformácia s syntéza uvedených hodnotiacich ukazovateľov do jedného súhrnného ukazovateľa (výslednej charakteristiky alebo hodnoty) stanice, komplexne vyjadrujúceho ich úroveň (dôležitosť) z pohľadu sieťovej analýzy. Praktickým prínosom návrhu metodiky pre komplexné hodnotenie staníc bude vyjadrenie dôležitosti každého skúmanej stanice (vrcholu na sieti) a môže mať výrazný vplyv pri rozhodovaní o alokácii stredísk na sieti a vytváraní ich príslušných atraktívnych obvodov.
46.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Gašparík Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Optimalizácia využitia kapacity železničnej dopravnej cesty <u>Anotácia:</u> Stratégiou železničných podnikov je zabezpečenie primeraného zisku a súčasne kvality premiestnenia. Cieľom dizertačnej práce je navrhnuť metodiku optimalizácie postupov pridelovania kapacity železničnej dopravnej cesty, ktorá rozšíri poznatkovú základňu v oblasti poznania dopravných procesov v železničnej doprave. V práci budú na základe rozboru prevádzkovo-technických veličín infraštruktúry skúmané faktory ovplyvňujúce využívanie železničnej dopravnej cesty plánovanou a realizovanou vlakovou dopravou, potreba záložného času a korelácia s časom čakania. Praktické využitie metodiky bude aplikovateľné najmä vo vyhodnotení dopravnej prevádzky v rámci operatívneho riadenia a tiež v praktickom využití uplatňovania zodpovednosti z plnenia kvality pri zabezpečovaní dopravnej prevádzky a plnenia grafiku vlakovej dopravy medzi manažérom železničnej infraštruktúry a železničným podnikom, označovaným ako European Performance Regime (EPR).

47.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Využitie dlhodobých dopravno-sociologických prieskumov v dopravnom plánovaní <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh využitia dlhodobých dopravno-sociologických prieskumov v dopravnom plánovaní v kontexte existujúcich skúseností zo zahraničia. Navrhnuť metodiku využitia a realizácie takýchto prieskumov v SR a definovať prínosy vo oblasti vedy a výskumu.
48.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Gogola Marián, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Skúmanie vplyvu systémov verejných bicyklov (bikesharing) na mobilitu <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je kvantifikovať na základe súčasných poznatkov prínos a vplyv systémov verejných bicyklov tzv. bikesharingu ako nových foriem mobility v mestskom prostredí. Definovať kľúčové faktory a prispieť do oblasti vedy a výskumu v oblasti dopravy a mobility.
49.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	CMD	denná	Modelovanie a simulácia dopravného prúdu <u>Anotácia:</u> Správne pochopenie javov v dopravnom prúde je nevyhnutným predpokladom pre jeho racionálne riadenie a ovplyvňovanie Hlavnou časťou práce bude simulácia a meranie základných charakteristík dopravného prúdu a vytvorenie modelu. Overený navrhnutý model by mal byť použitý pre simuláciu prejazdu vozidla križovatkou a dokázanie, že riadenie dopravného prúdu pred križovatkou umožňuje kladné ovplyvňovanie výkonnosti križovatky. Doktorand vykoná rôzne dopravné prieskumy, vyhodnotí údaje zo sčítačov, umiestnených na dopravnej sieti v Žiline. Na základe uvedených údajov, budú definované jednotlivé faktory na vytvorenie modelu. Hlavná časť práce bude venovaná simuláciám a meraním základných charakteristík dopravného prúdu.
50.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kalašová Alica, prof. Ing. CSc.	CMD	denná	Inteligentné riadenie dopravy v meste <u>Anotácia:</u> Obsahom dizertačnej práce bude: <ul style="list-style-type: none"> - Problém dopravy v meste je prepojenie tranzitnej a vnútornej dopravy a tvorba pravidelných kongescií. - Cieľom práce bude vytvoriť metodiku hodnotenia mestskej dopravy využívajúce možnosti inteligentných dopravných systémov. - Navrhovaná metodika umožní rozpoznať štruktúru dopravných prúdov a ich časovej nerovnomernosti. - Súčasťou metodiky bude technologický postup návrhov krátkodobých a dlhodobých zmien v organizácii dopravy v meste. - Navrhovaná metodika bude overená na konkrétnom meste.
51.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Aspekty využitia alternatívnych protizrážkových systémov <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je analýza, návrh metodiky a optimalizácia využitia alternatívnych protizrážkových systémov v civilnom letectve s ohľadom na bezpečnosť leteckej prevádzky s posúdením miery nákladov.
52.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Vplyv nových informačných technológií na činnosť pilota <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je analýza súčasných a nových technológií podávania informácií pilotom počas letu, posúdenie rizík a návrh metodiky výcviku na tieto nové technológie.
53.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kandera Branislav, doc. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Zlepšenie systému bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve v súvislosti s novými hrozbami <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je analýza súčasných nových hrozieb v oblasti bezpečnostnej ochrany, analýza právneho rámca a na základe tejto korelácie navrhnuť možnosti zlepšenia systému bezpečnostnej ochrany.
54.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Kazda Antonín, prof. Ing. CSc.	LD	denná	Small regional airports operation <u>Abstract:</u> The project objective is to define limits of the regional airport development and explore different form of their

						<p>financing. The main mission will be to formulate a methodology of economic impact assessment for small airports to assist politicians, in the decision-making process. We will also research the differences in scope of support among the airports and how it is influenced by the infrastructure, in particular the length of runway.</p> <p>The PhD research projects will contribute to air transport sustainability in the field of social and economic point of view proving the role of regional airports in the catchment area and in particular their induced and catalytic impact on the region. The selected airports will be benchmarked and compared with the results provided by Scandinavian airport system (which is considered to be one of the best performing airport systems in the world).</p>
55.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	<p>Návrh systému detekcie lietajúcich prostriedkov (UAV)</p> <p><u>Anotácia:</u> V súčasnej dobe sa bezpilotné lietajúce prostriedky (UAV) stali profesionálnym nástrojom pri vykonávaní mnohých typov leteckých prác. Práca sa zaoberá problematikou detekcie UVA lietadiel v priestore použitia. Návrh metodiky pre systém detekcie UAV v priestoroch vykonávania leteckých prác s polomerom do 5 km resp. do priamej viditeľnosti.</p>
56.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Novák Andrej, prof. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	<p>Prístrojové vybavenie a riadenie lietadiel spôsobilých lietať bez pilota</p> <p><u>Anotácia:</u> Práca sa zaoberá prístrojovým vybavením, konštrukčným vyhotovením, systémami pre riadenie a monitorovanie lietadiel spôsobilých lietať bez pilota s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 150 kg na základe národnej legislatívy a v zmysle predpisov ICAO.</p>
57.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Kvantifikácia produkcie emisií výfukových plynov cestných vozidiel na vybraných územiach SR</p> <p><u>Anotácia:</u> Produkcia skleníkových plynov a znečisťujúcich látok z cestnej dopravy je vysoko aktuálna téma vzhľadom k aktivitám súvisiacimi s ochranou životného prostredia. Cieľom práce je definovať zaťaženie životného prostredia cestnou dopravou na vybraných územiach miest. V práci budú vykonané merania produkcie vybraných skupín cestných vozidiel v bežnej prevádzke na území mesta. Analyzované budú faktory vplývajúce na množstvo emisií cestných vozidiel.</p>
58.	5.2.59 doprava	dopravná technika a technológia	Šarkan Branislav, doc. Ing. PhD.	CMD	externá	<p>Návrh opatrení na zlepšenie kvality činnosti staníc technickej kontroly a možnosti ich interoperability v rámci EÚ</p> <p><u>Anotácia:</u> Práca sa zameriava na systém vykonávania technických kontrol vozidiel v SR, ako aj vo vybraných štátoch EÚ. Skúma vývoj hodnotenia výsledku technických kontrol v SR minimálne za desaťročné obdobie a faktory vplývajúce na toto hodnotenie. Súčasne analyzuje vzdelávací systém technikov staníc technickej kontroly. Na základe analytických výsledkov stanovuje hypotézy. Súčasťou dizertačnej práce je aj komparácia systémov technických kontrol a hodnotení ich výsledkov v SR a vo vybraných štátoch EÚ. Cieľom práce je identifikovať vplyv rôznych faktorov na hodnotenie výsledku technických kontrol a s tým súvisiaci návrh opatrení, ktoré by mali zvýšiť kvalitu činnosti staníc technickej kontroly. Taktiež sa navrhujú možnosti a opatrenia na harmonizovanie systému technických kontrol v EÚ.</p>
59.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Kremeňová Iveta, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	<p>Návrh využívania najnovších technológií pre poštový podnik</p> <p><u>Anotácia:</u> Dizertačná práca je zameraná na oblasti podnikania poštového podniku u nás a v zahraničí. Zaoberá sa otázkami zvýšenia kvality činností poštových operátorov využívaním najnovších technológií. Cieľom dizertačnej práce bude na základe analýzy u nás a v zahraničí navrhnúť vo variantných riešeniach možnosti využívania najnovších technológií (mobilné aplikácie v poštovom podniku, automatizované pracoviská, robotizácia pracovísk a iné) pri poskytovaní služieb s pridanou hodnotou, pri sledovaní zásielok počas prepravy, pri vyberaní, spracovaní, distribúcii alebo manipulácii s nimi, ako i s údajmi o nich. Navrhnuté riešenia budú následne vyhodnotené a overené v praxi.</p>

60.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Diagnostika a optimalizácia činností spracovateľského centra s využitím nástrojov neurovedy <u>Anotácia:</u> Ulohou dizertačnej práce bude optimalizácia prevádzkových činností spracovateľského centra prostredníctvom nástrojov neurovedy. Cieľom dizertačnej práce je identifikovať, diagnostikovať a optimalizovať vybrané prevádzkové procesy spracovateľského centra národného poštového operátora. V dizertačnej práci budú pre parciálne činnosti vytvorené procesné modely, kde budú identifikované kritické oblasti vhodné pre optimalizáciu. Overenie modelov bude realizované prostredníctvom nástrojov neurovedy v reálnych podmienkach konkrétneho spracovateľského centra.
61.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Aplikácia internetu vecí do poštových služieb a procesov <u>Anotácia:</u> Riešenie problematiky internetu poštových služieb, výskum oblastí použitia, realizácia aplikácie internetu vecí a určenie možných dopadov na poskytovanie služieb a prevádzku podniku.
62.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	RFID ako prostriedok zrýchľovania a zefektívňovania poštovej prepravy <u>Anotácia:</u> Výskum použitia technológií automatickej identifikácie v procesoch poštového operátora. Návrh aplikácií, s dopadom na zlepšenie procesov a skvalitnenie služieb.
63.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	Posúdenie efektívnosti zmeny prepravných prúdov v dunajskom regióne z pozemných druhov dopravy na vodnú s využitím rieky Dunaj <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorá bude zameraná na alokáciu prepravných prúdov z cestnej, resp. železničnej dopravy na vodnú dopravu s aplikáciou na rieku Dunaj. Práca bude pozostávať z analýzy prepravných prúdov, infraštruktúry vrátane legislatívy, ktorá upravuje jednotlivé pozemné druhy dopravy v podunajských krajinách, z návrhu metodiky, ktorej predmetom bude alokácia prepravných prúdov z cestnej, resp. železničnej dopravy na vodnú dopravu s využitím rieky Dunaj.
64.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	Identifikácia možností zvýšenia prekládkovej činnosti bratislavského nákladného prístavu <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorej predmetom bude zvýšenie prekládkových výkonov bratislavského nákladného prístavu. Metodika bude aplikovateľná aj v iných vnútrozemských prístavoch. Práca bude pozostávať z analýzy súčasného stavu prekládky nákladu v bratislavskom prístave, technického vybavenia prekládkových úsekov, technológie prekládkových prác, návrhu metodiky za účelom zvýšenia prekládkovej činnosti bratislavského prístavu.
65.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Dávid Andrej, doc. Ing. PhD.	VD	denná	Návrh postupu optimalizácie prepravných prúdov pri obstarávaní náhradných dielov pre spoločnosti špecializujúce sa na výrobu osobných automobilov <u>Anotácia:</u> Cieľom práce je návrh metodiky, ktorej predmetom je optimalizácia prepráv náhradných dielov pre spoločnosti špecializujúce sa na výrobu osobných automobilov. Metodika bude aplikovaná v podmienkach spoločnosti Kia Motors Slovakia a jej dcérskych spoločností. Práca bude pozostávať z analýzy súčasného stavu prepravy náhradných dielov jednotlivými druhmi dopravy, rizikami, obmedzeniami, ktoré vznikajú počas týchto prepráv, následne návrhom metodiky, ktorej predmetom je optimalizácia týchto prepráv.
66.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	CMD	externá	Vývoj dopravného trhu cestnej nákladnej a autobusovej dopravy po vstupe SR do EÚ <u>Anotácia:</u> Dopravný trh na ktorom pôsobia dopravcovia v cestnej nákladnej a autobusovej doprave je od vstupu SR do EÚ regulovaný cez prístup na trh. V práci bude skúmaná zdrojová štatistická základňa v SR o vývoji počtu dopravcov a vydaných povolení na vnútroštatnú dopravu a medzinárodnú dopravu, ich teritoriálne rozdelenie podľa krajov. Tiež budú skúmané dopady zmeny legislatívy na vývoj trhu a prípadne aj finančné postavenie dopravcov. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov budú stanovené hypotézy resp. vedecké otázky.

						Hlavným cieľom práce bude skúmanie závislosti zmien v systéme regulácie prístupu na trh na vývoj dopravného trhu v SR prípadne ďalších faktorov, ktoré ovplyvňujú jeho zmeny.
67.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Gnap Jozef, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	Rozhodovanie o výbere druhu dopravy a dopravcov z pohľadu podnikovej logistiky <u>Anotácia:</u> V podnikovej logistike je dôležitou strategickou otázkou akým druhom dopravy bude realizovaná preprava výrobkov, materiálu, súčiastok pre montáž a pod. k odberateľovi. V rámci rozhodovania je potrebná znalosť stanovenia postupu výpočtu celkových nákladov dodania. Do rozhodovania môže vstupovať celý rad ďalších požiadaviek. Pričom niektoré môže byť obmedzujúce napríklad voľná kapacita železničnej dopravnej cesty v požadovaných časoch nakládok a vykládok, dopady na životné prostredie, čas prepravy, spoľahlivosť v prípade krízových situácií na dopravnej ceste. Ide v podstate o problém viackriteriálneho rozhodovania. Na základe týchto čiastkových analytických výsledkov založených na návrhu kritérií hodnotenia budú stanovené vedecké otázky. Hlavným cieľom práce bude návrh viackriteriálne hodnotenia výberu druhu dopravy resp. nadväzujúceho hodnotenia a výberu dopravcov pre vybrané druhy tovarov.
68.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Kampf Rudolf, doc. Ing. Ph.D. VŠTE v Českých Budějovicích, ČR	CMD	externá	Zvýšení kvality a dostupnosti veřejné hromadné dopravy pro cestující <u>Anotácia:</u> Cílem práce je návrh a ověření národního koordinovaného integrovaného dopravního systému. Dizertant v rámci řešení stanoví dopravně-technologické standardy kvality a standardy technicko-organizačních vazeb systémů veřejné dopravy. Následně pak navrhne způsoby a možnosti propojování jednotlivých dopravních systémů tak, aby byl vytvořen národní dopravní systém, který podpoří rozvoj IDS i v oblastech s omezenou, případně nulovou integrací. V závěru práce navržený systém ověří v podmínkách Slovenské nebo České republiky.
69.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Kampf Rudolf, doc. Ing. Ph.D. VŠTE v Českých Budějovicích, ČR	ŽD	externá	Komplexní řešení málo využitých drah <u>Anotácia:</u> Cílem práce je návrh a ověření metodiky komplexně řešící problematiku málo využívaných drah. Metodika bude zohledňovat nejenom provozní vytiženost dané tratě, ale zohlední také širší socio-ekonomické dopady provozu na dané trati, tj. provoz na málo využitých tratích (regionální nebo nekoridorové tratě) bude posuzován komplexně v kontextu širších socio-ekonomických dopadů. Budou zohledněné ekonomické, provozní, environmentální, sociálně-ekonomické, urbanistické a bezpečnostní dopady. Metodika bude ověřena na vybraných tratích ve zvoleném regionu.
70.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Výskum pozitívnych externalít z dopravných služieb <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca bude zameraná na identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít vyplývajúcich, resp. súvisiacich s dopravnými službami. Cieľom riešenia bude navrhnúť metodiku pre identifikáciu a hodnotenie pozitívnych externalít z dopravných služieb. V rámci riešenia dizertačnej práce bude navrhnutá metodika aj aplikovaná. Účelom bude objektívnym spôsobom kvantifikovať spoločenské pozitíva a prínosy vyplývajúce z dopravných služieb.
71.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Konečný Vladimír, doc. Ing. PhD.	CMD	denná	Výskum dopytu po dopravných službách v autobusovej doprave a jeho determinantov <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca bude zameraná na identifikáciu najvýznamnejších determinantov dopytu po službách autobusovej dopravy a výskum ich dopadu na dopyt a rozhodovanie sa cestujúcich. Cieľom práce je prostredníctvom poznania faktorov dopytu a ich vplyvu stabilizovať vývoj dopytu. Výsledky môžu byť významným podkladom pre prijímanie opatrení zo strany objednávateľov dopravných služieb, authority v oblasti tvorby koncepcií politik ako aj pre samotných dopravcov. Budú navrhnuté postupy pre identifikáciu najvýznamnejších faktorov dopytu a návrh metodiky pre posudzovanie vplyvu faktorov na dopyt cestujúcich.

72.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Ližbetin Ján, doc. Ing. PhD. VŠTE v Českých Budějovicích, ČR	ŽD	externá	Návrh metodiky zvyšování podílu intermodality v nákladní dopravě <u>Anotácia:</u> Cílem práce bude návrh metodiky zvyšování podílu intermodality v nákladní dopravě. Metodika bude obsahovat návrh legislativních, technických, technologických a ekonomických systémových opatření a postupů, které po zavedení do praxe budou sloužit jako nástroj zvyšování podílu intermodální přepravy na přepravním trhu a přispěje k přesunu vhodných komodit z přímé silniční dopravy na environmentálně přijatelnější druhy dopravy. Návrh metodiky bude zohledňovat všechny legislativní možnosti preferování a podpory rozvoje intermodálních přepravních systémů. Metodika bude prakticky verifikována na reálném přepravním řetězci vybraného podniku v podmínkách Slovenské republiky.
73.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Madleňák Radovan, prof. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Logistický model vzťahov v zahranično – obchodných operáciách <u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude výskum modelov obchodných vzťahov v zahranično-obchodných operáciách založený na pohľade poskytovateľa logistických služieb. V rámci dizertačnej práce budú identifikované existujúce obchodné modely a participujúce subjekty a následne diagnostikované a vyhodnotené parciálne procesy dopredného, ale aj reverzného logistického reťazca pri transhraničnom obchodovaní. Vytvorený model bude vymedzovať kľúčové faktory ovplyvňujúce úroveň participácie jednotlivých entít modelu na príslušných procesoch a vzťahov medzi nimi.
74.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Majerčák Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná	Systémové opatrenia na voľbu prepravného systému v logistickom reťazci s dôrazom na riešenie posledného kilometra <u>Anotácia:</u> Cieľom riešenia dizertačnej práce bude návrh metodiky voľby prepravného systému v logistickom reťazci s návrhmi na posledný kilometer reťazca pre bežné tovary. Metodika bude určená pre výrobný podnik. Osнова práce: Pomocou viackriteriálnej analýzy definovať jednotlivé módy dopravy, ich aplikačnú schopnosť v logistickom reťazci a definovanie ekonomického modelu. (finančnú, externalitu...). Predpokladá sa využitie softwarového nástroja PLANT v rámci digitálneho podniku.
75.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Majerčák Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná	Racionalizácia dopravných procesov prostredníctvom autonómne riadených hnacích dráhových vozidiel <u>Anotácia:</u> Cieľom riešenia dizertačnej práce bude návrh racionalizácie dopravných procesov bez vodiča v podmienkach železničnej dopravy. Analytickou časťou práce sa predpokladá podrobné zmapovanie dopravných procesov a možnosti využitia riadenia dopravného prostriedku pomocou IKT a smart technológií na železnici. Návrh racionalizácie by mal definovať vstupné kritéria pre zavedenie autonómnych vozidiel a návrh technológie riadenia dopravy.
76.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Majerčák Jozef, prof. Ing. PhD.	ŽD	denná	Systémové opatrenia na podporu efektívnej dopravnej politiky miest <u>Anotácia:</u> Cieľom riešenia dizertačnej práce bude na základe analýzy súčasného stavu v oblasti udržateľnej mobility osôb vypracovať metodické postupy pre verifikovanie mobility vybraného regiónu. Predpokladá sa využitie usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR a využívať technické, technologické, finančné a ideové návrhy na mobilitu v rámci EÚ programov, Smart cities atď. Predpokladá sa návrh prípravy plánovacieho procesu, analýzy, návrhu a akčného plánu vrátane vyhodnotenia.

77.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Mašek Jaroslav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná	Návrh metodiky stanovenia prepravnej kapacity železničnej siete <u>Anotácia:</u> Jedným z cieľov Bielej knihy o doprave EK je znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2050 o 60% v porovnaní s rokom 1990, čo by sa malo dosiahnuť napr. presunutím 30% cestnej nákladnej dopravy nad 300 km do roku 2030 na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú či vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50% (cieľ 3). Podľa Bielej knihy infraštruktúra utvára mobilitu. Obmedzenie mobility nie je riešením. Bez podpory adekvátnej siete a väčšej inteligencie pri jej využívaní nebude možné dosiahnuť veľké zmeny v doprave. (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144, čl. 6, 10, 18) Pre naplnenie týchto cieľov je okrem iného nutné analyzovať súčasný stav prepravnej kapacity a možnosti ako prepravnú kapacitu železničnej infraštruktúry lepšie využívať, resp. ju zvyšovať. Prepravnú kapacitu ovplyvňujú rôzne faktory – najmä technické parametre tratí, organizovanie a riadenie dopravy, ale aj využívanie vhodných dopravných a prepravných prostriedkov. Cieľom práce je navrhnúť metodiku stanovenia prepravnej kapacity železničnej siete.
78.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Tvorba stratégie v službách železničných podnikov s využitím nástrojov manažmentu kvality <u>Anotácia:</u> Dizertačná práca sa bude venovať možnostiam implementácie nástrojov manažmentu kvality pri tvorbe stratégie železničných podnikov, s dôrazom na zákaznícky orientovaný prístup v dopravných službách. Ide o aktuálnu problematiku ovplyvňujúcu vývoj podielu železničných podnikov na dopravnom trhu, úroveň konkurencieschopnosti a budúcnosti dopytu po dopravných službách. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívnej tvorby stratégie poskytovania služieb zákazníkom železničných podnikov s využitím vhodných nástrojov manažmentu kvality. Metodika bude rešpektovať algoritmus adekvátnej zostavy stratégie s overením v reálnych podmienkach na vybraných produktoch železničných podnikov.
79.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Nedeliaková Eva, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Kvalita prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou <u>Anotácia:</u> Preprava imobilných cestujúcich v Slovenskej republike sa v podmienkach železničnej dopravy stretáva neustále s problémami. Jestvujúci stav je v mnohých prípadoch nevyhovujúci. Dizertačná práca sa bude zaoberať možnosťami riešenia skvalitnenia služieb pre imobilných cestujúcich so zohľadnením ekonomických efektov. Návrhy práce budú podporené inovatívnymi metódami využívanými v zahraničí. Cieľom dizertačnej práce je vytvorenie metodiky efektívnej organizácie prepravy imobilných cestujúcich železničnou dopravou vzhľadom na stanovené kritériá kvality, so zohľadnením požiadaviek zákazníkov, aplikáciou metód manažmentu kvality služieb. Metodika bude overená v reálnych podmienkach na vybraných železničných tratiach a staniciach.
80.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Novák Sedláčková Alena, doc. JUDr. Ing. PhD.	LD	denná/ externá	Služby regionálnych letísk v kontexte súčasnej legislatívy EÚ <u>Anotácia:</u> Cieľom dizertačnej práce bude porovnať portfólio poskytovaných služieb regionálnych letísk v EÚ ako aj národné ekonomicko-právne rámce poskytovania pomoci, ktoré sú v jednotlivých štátoch strednej Európy uplatňované. Dizertačná práca bude riešiť situáciu na trhu leteckej dopravy po prijatí Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1084, ktoré mení nariadenie (EÚ) č. 651/2014 v oblasti poskytovania pomoci na prístavnú a letiskovú infraštruktúru. Cieľom práce bude aj analyzovať ekonomickú situáciu vybraných regionálnych letísk, ktoré získali resp. nezískali jednotlivé formy pomoci.

81.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Návrh podpory udržania cestujúcich v hromadnej osobnej doprave po ich ukončení školskej dochádzky</p> <p><u>Anotácia:</u> V hromadnej osobnej doprave dochádza za obdobie ostatných 25 rokov k výraznému poklesu počtu cestujúcich. Najväčší pokles počtu prepravených osôb nastal v skupine ekonomicky aktívne obyvateľstvo. Klesajúci počet prepravených osôb spôsobuje problémy pri financovaní dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou ale taktiež predstavuje zvyšujúci sa podiel prepravy individuálnou dopravou. Cieľom dizertačnej práce je zamerať sa na cestujúcich s prepravnými návykmi v hromadnej osobnej doprave (študentov) a navrhnúť opatrenia pre udržanie cestujúcich v systéme aj po ukončení školy. Navrhované opatrenia budú spracované na základe identifikovania hlavných dôvodov prechodu cestujúcich na individuálny spôsob prepravy.</p>
82.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Poliak Miloš, prof. Ing. PhD.	CMD	denná	<p>Identifikácia vzťahu rozloženia prestávok a odpočinku vodiča na bezpečnosť cestnej dopravy v SR</p> <p><u>Anotácia:</u> V cestnej doprave je práca vodiča upravená predpismi, ktoré definujú minimálny rozsah prestávok v práci a taktiež odpočinku vodiča. Požiadavky na prestávky a odpočinok sú v niektorých, najmä mimoeurópskych krajinách definované odlišne. Cieľom práce je na výskume identifikovať vzťah rozloženia prestávok a odpočinku vodiča na bezpečnosť cestnej dopravy. Výsledok výskumu umožní optimalizovať požiadavky na rozloženie prestávok a odpočinku vodiča v cestnej doprave.</p>
83.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná/ externá	<p>Doprava a dopravné služby ako podmieňujúci faktor a nástroj rozvoja turizmu v kontexte regionálneho rozvoja</p> <p><u>Anotácia:</u> Cestovný ruch sa stal významným sociálnym a ekonomickým fenoménom. Turizmus predstavuje odvetvie, ktoré má prierezový charakter a na jeho realizácii sa priamo podieľa celý rad ďalších odvetví, medzi ktorými kľúčové postavenie zaujíma doprava. Prognózované tempo rastu turistického ruchu o cca 2,5 % ročne je determinované nielen rastom dôchodkov a vzdelanostnej úrovne, ale práve rozvojom dopravy, nárastom rozsahu voľného času i zmenami životného štýlu. Na tvorbe tohto synergického efektu – t. j. vzájomnej súvislosti a podmienenosti medzi zlepšením stavu dopravnej obslužnosti, prístupnosti regiónu a jeho návštevnosťou spolupôsobí doprava nielen ako celok, ale i jej jednotlivé módy. Doprava vo významnej miere prispieva ku kvalite služieb cestovného ruchu a zároveň aj k zabezpečeniu dostupnosti destinácií. Cieľom práce bude navrhnúť diferencovaný model integrovaného rozvoja cestovného ruchu s cieľom zatriktívnenia centier turizmu vo väzbe na zmysluplné napĺňanie voľnočasových aktivít turistov prostredníctvom zlepšenia dostupnosti cieľových miest a zvýšenia kvality dopravy a dopravných služieb v kontexte trvalo udržateľného rozvoja regiónov.</p>

84.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná/ externá	Zodpovednosť dopravcu pri lodnej preprave nákladu a jej dôsledky pre zákazníka v kontexte rozvoja multimodality <u>Anotácia:</u> S ohľadom na technologický vývoj, zmeny v medzinárodnom obchode vo väzbe na multimodalitu v doprave, moderné logistické stratégie, elektronický prenos informácií a elektronické doklady je potrebné usilovať o znižovanie všeobecného rizika súvisiaceho s premiestnením nákladu. V tomto kontexte je nevyhnutné stanoviť jednotné pravidlá pre zmluvu o preprave nákladu po vodných cestách a určiť transparentné hranice zodpovednosti dopravcov s cieľom zabezpečiť vyššiu právnu istotu účastníkov právnych vzťahov v súvislosti s lodnou prepravou nákladu.
85.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Sosedová Jarmila, doc. Ing. PhD.	VD	denná/ externá	Optimalizácia logistických procesov prepravy LNG v strednej Európe <u>Anotácia:</u> Znižovanie environmentálnej záťaže vo vodnej doprave je jedným z najdôležitejších cieľov EÚ do roku 2020. V tomto smere sa za najvhodnejšie riešenie považuje využívanie alternatívnych palív v kontexte ekologizácie dopravy. Cieľom práce bude návrh optimalizácie procesov distribúcie LNG zo zásobníkov smerom k spotrebiteľom v regiónoch strednej Európy a posúdenie možností zapojenia sa vnútrozemskej plavby do tohto logistického reťazca.
86.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Zitrický Vladislav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Implementácia priemyslu 4.0 v dopravných službách v podmienkach železničnej dopravy <u>Anotácia:</u> Priemysel 4.0 je označením trendu digitalizácie a zavádzania automatizovaných systémov vo výrobnom procese. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť implementáciu najnovších vedeckých poznatkov štvrtej priemyselnej revolúcie do prevádzkových procesov v železničnej doprave v kontexte zabezpečovania požadovanej kvality poskytovaných služieb na dopravnom trhu.
87.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Zitrický Vladislav, doc. Ing. PhD.	ŽD	denná/ externá	Modelovanie logistického reťazca s využitím železničnej dopravy ako nosného dopravného módu v transkontinentálnej preprave východ – západ <u>Anotácia:</u> Príležitosťou ďalšieho rozvoja železničnej dopravy na medzinárodnom prepravnom trhu je možnosť zapojenia sa do logistických reťazcov medzi Európou a Áziou. Vzhľadom na prognózovaný nárast vzájomného transkontinentálneho obchodu je nutné hľadať možnosti prepravy, ktoré budú schopné prepraviť veľké množstvo tovaru, v krátkom čase a za primeranú cenu pre zákazníka. Cieľom dizertačnej práce je navrhnúť podmienky pre optimálne nastavenie logistického reťazca s využitím železničnej dopravy ako nosného dopravného módu v eurázijskom priestore.
88.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Technológie automatickej identifikácie ako prvok podporujúci bezpečnosť dopravy <u>Anotácia:</u> Riešenie možností uplatnenia technológií automatickej identifikácie v dopravnej infraštruktúre s účelom zlepšenia bezpečnosti dopravy. Identifikácia prepravovaného materiálu, komunikácia s okolím, výber a monitorovanie trasy a ďalšie bezpečnostné funkcie s tým spojené ako kompletnosť dodávky, kontrola miesta určenia a ďalšie.

89.	8.2.1 dopravné služby	dopravné služby	Vaculík Juraj, prof. Ing. PhD.	S	denná	Inteligentné dopravné značky ako súčasť bezpečnostnej infraštruktúry <u>Anotácia:</u> Riešenie možnosti uplatnenia RFID technológie na dopravnom značení. Možnosti využitia a návrh informačnej základne a možnosti realizácie systému. Identifikácia infraštruktúry ako alternatíva ku kamerovým systémom a dopad týchto prvkov na riadenie logistického reťazca.
90.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Model partnerstva poskytovateľa univerzálnej poštovej služby a štátu <u>Anotácia:</u> Poskytovateľ poštových služieb a štát sú ideálnymi partnermi. Obe strany môžu ťažiť z úzkeho partnerstva, v ktorom každá strana využíva svoje silné stránky. Zatiaľ čo vláda má za úlohu zefektívňovať svoju činnosť, poskytovatelia poštových služieb sú ohrození zmenami na trhoch, kde čelia výraznému poklesu v objemoch listových zásielok, sú konfrontovaní s rastúcou konkurenciou v segmente balíkových zásielok a logistiky a to najmä vo väzbe na príležitosti v oblasti e-commerce. Toto je jeden z podstatných dôvodov, prečo sa hľadajú nové úlohy v spoločnosti a nové zdroje pre generovanie tržieb poskytovateľov univerzálnej poštovej služby. Existujúca príležitosť pre poštový podnik v podobe win-win stratégie otvára nové oblasti aktivít ako potenciálneho zdroja príjmov. Dizertačná práca pojednáva o vytvorení úspešného partnerstva medzi štátom a poskytovateľom univerzálnej poštovej služby. Cieľom je analýza príležitosti a identifikácia rizík potenciálneho partnerstva štátu a poštového podniku vo väzbe na tvorbu modelu. Kľúčovým prvkom je vymedzenie služieb štátu, ktoré je poštový podnik schopný prevádzkovať vzhľadom na jeho existujúcu resp. potenciálne sa rozvíjajúcu infraštruktúru.
91.	5.2.60 poštové technológie	poštové technológie	Madleňáková Lucia, doc. Ing. PhD.	S	denná/ externá	Poštová služba v digitálnom veku <u>Anotácia:</u> Národní poštovní operátori sa v mnohých krajinách tešia všeobecnému uznaniu a spoločenskej akceptácii aj vďaka dlhoročnému stabilnému pôsobeniu na trhu. Posledné desaťročie však v dôsledku pokroku v oblasti informačných a komunikačných technológií vytvorilo hrozbu pre tradičné poštové služby. Odpoveďou na túto situáciu môže byť postupná diverzifikácia na digitálne služby. Dizertačná práca sa zaoberá využitím koncepcie obchodných modelov, mapovaním tradičných poštových služieb a digitálnych služieb. Východiskom bude uplatnenie koncepcie podnikateľského modelu vo väzbe na štyri základné komponenty (partnerstvá, hodnotové ponuky, financie a sieť). Úlohou je vymedziť kľúčové aspekty obchodovania pre obe predmetné oblasti, posúdiť mieru standardizovateľnosti, konzistencie a partnerstiev so zohľadnením súčasného pokroku poštových operátorov v oblasti digitálnych služieb. Cieľom dizertačnej práce je vytvoriť štandardizovaný obchodný model, ktorý môžu prevádzkovatelia poštových služieb používať na diverzifikáciu do digitálnych služieb.