

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## PREVÁDZKOVÝ PORIADOK železničnej stanice

DOBRÁ NIVA

<b>Oblasťné riaditeľstvo</b> <b>Zvolen</b>	<b>Číslo</b> 04581/2023/OR ZV/SRD
<b>Účinnosť od</b> 01. 10. 2023	
<b>Schválil</b> Ing. Peter Bosíni, v. r. ..... prednosta Sekcie riadenia dopravy	<b>Dňa</b> 18. 09. 2023

# Obsah

Záznam o zmenách .....	4
Záznam o vydaných Dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku .....	4
Rozsah znalostí.....	4
Zoznam použitých značiek a skratiek.....	5
<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....</b>	<b>7</b>
1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice .....	7
2. Neobsadené .....	7
3. Styk dráh.....	7
4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam.....	7
5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty .....	8
6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu .....	8
7. Neobsadené .....	9
<b>B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY .....</b>	<b>9</b>
8. Koľaje.....	9
9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť.....	9
10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany.....	10
11. Výhybky na širšej trati .....	10
12. Neobsadené .....	11
13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory .....	11
14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici .....	12
15. Zabezpečovacie zariadenie v prilahlých medzistaničných úsekoch .....	13
16. Priecestia .....	13
17. Telekomunikačné a informačné zariadenia .....	15
18. Náhradné spojenie .....	17
19. Elektrické zariadenia .....	17
20. Technické vybavenie stanice.....	18
21. Zariadenia v prepravnej prevádzke .....	18
22. Neobsadené .....	19
23. Neobsadené .....	19
24. Neobsadené .....	19
25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovištia .....	19
26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá).....	19
27. Neobsadené .....	20
28. Používanie písomných rozkazov .....	20
29. Odovzdávky dopravnej služby.....	20
30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návěstidle.....	20
31. Dopravná dokumentácia.....	20
32. Skrátene názvy alebo skratky staníc a miestne názvy.....	21
33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave .....	21
34. Neobsadené .....	21
35. Neobsadené .....	21
36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý .....	21
37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok.....	22
38. Neobsadené .....	22
39. Sledovanie jazdy vlaku .....	22
40. Neobsadené .....	22
41. Súčasné jazdné cesty.....	22
42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty.....	22

43.	Postup pri príprave vlakovej cesty.....	24
44.	Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované.....	24
45.	Neobsadené .....	24
46.	Neobsadené .....	24
47.	Neobsadené .....	24
48.	Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia .....	24
49.	Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici.....	25
50.	Neobsadené .....	25
51.	Neobsadené .....	25
52.	Podmienky náhradnej dopravy .....	25
53.	Neobsadené .....	25
54.	Povolenky .....	25
55.	Bezpečnostný štítok .....	25
56.	Neobsadené .....	26
57.	Neobsadené .....	26
58.	Neobsadené .....	26
59.	Neobsadené .....	26
60.	Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby .....	26
61.	Neobsadené .....	26
<b>D. USTANOVENIA O POSUNE .....</b>		<b>26</b>
62.	Základné údaje o posune .....	26
63.	Miestne podmienky pre posun.....	26
64.	Posun na dopravných koľajach .....	27
65.	Nesprevádzaný posun.....	27
66.	Obsluha výhybiek pri posune .....	27
67.	Neobsadené .....	28
68.	Neobsadené .....	28
69.	Zarážky .....	28
70.	Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu .....	28
71.	Neobsadené .....	28
<b>E. OSOBITNÉ OPATRENIA.....</b>		<b>29</b>
72.	Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách .....	29
73.	Uloženie kľúčov od miestností.....	29
74.	Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska .....	29
75.	Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou .....	29
76.	Neobsadené .....	29
77.	Neobsadené .....	29
<b>F. Prílohy .....</b>		<b>30</b>
I.	Prílohy trvalej platnosti .....	30
II.	Prílohy dočasnej platnosti.....	31

## ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	01. 10. 2021	Zoznam použitých značiek a skratiek, 4, 6, 9, 11, 13, 14, 16, 17, 20, 25, 26, 37, 42, 54, 60, 63, 65, 70, 73, II. Prílohy dočasnej platnosti	Mgr. Konopková	00640/2021/OR ZV/SRD
2	01. 10. 2023	Zoznam použitých značiek a skratiek, 4, 16, 75	Mgr. Konopková	04581/2023/OR ZV/SRD

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska. V stĺpci 5 uveďte číslo, ktorým bola zmena PP schválená.

## ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU

Číslo DZ k PP	Účinnosť od - do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná skúška	Znalosť
1	2
19, 20	úplná znalosť
15	čl. 1, 3, 5, 6, 8 - 10, 13, 14, 17 - 21, 25, 26, 29 - 33, 36, 39, 41 - 46, 49, <b>Časť D - E:</b> úplná znalosť <b>Prílohy:</b> 1, 2, 4, 5, 6, 13, 16, 17, 24, 26, 28, 29, 31, 32, 38, 40
Referent KRaO	čl. 1, 5, 72, 73; <b>Prílohy:</b> 32, 40
Skladník CO	čl. 1, 5, 72, 73; <b>Prílohy:</b> 32, 40
Údržbár	čl. 1, 5, 72, 73; <b>Prílohy:</b> 32, 40

Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.“ ②

## ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
APL	- aplikácia
BOZP	- bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
DK	- dopravná kancelária
EDD	- elektronický dopravný denník
EE	- energetika a elektrotechnika
EZ	- elektromagnetická zámka
EPS	- elektrická požiarňa signalizácia
GR	- generálne riaditeľstvo
GVD	- grafikon vlakovej dopravy
HKV	- hnacie koľajové vozidlo
Jič	- jedinečné identifikačné číslo priestania
k	- nezabezpečené priestanie (výstražné kríže)
KRaO	- krízové riadenie a ochrana
KV	- koľajové vozidlo
NZE	- náhradný zdroj elektriny
OP	- obvod prevádzky
OR	- oblastné riaditeľstvo
PIS	- prevádzkový informačný systém
PMD	- posun medzi dopravňami
RPN	- ručná privolávací návesť
PN	- privolávací návesť
PNM	- prekročená nakladacia miera
POTR	- prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
PP	- prevádzkový poriadok
PRM	- osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (Persons with reduced mobility)
PZZ	- priestavné zabezpečovacie zariadenie
PZS BT	- priestavné zabezpečovacie zariadenie, bez závor (Betamont)
PZS 3	- priestavné vybavené priestavným zariadením svetelným 3. kategórie, t. j. s úplnou väzbou na pohyb KV dávajúce informáciu o svojom prevádzkovom stave rušňovodičovi
ROV	- rozkaz o výluke
RPST	- rozkaz prednostu stanice
RSE	- riadiace stredisko energetiky
SMSÚ	- stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ EE SZ	- stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SRD	- sekcia riadenia dopravy
SROV	- súborný rozkaz o výluke
SZZ	- staničné zabezpečovacie zariadenie
TZZ	- traťové zabezpečovacie zariadenie

TV	- trakčné vedenie
VDS	- výluka dopravnej služby
VNVK	- všeobecná nakládková a vykládková koľaj
VTŠ	- verejná telefónna sieť
ZCP	- zošitový cestovný poriadok
ZSSK	- Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
ZSSK Cargo	- Železničná spoločnosť CARGO Slovakia a. s.
ZZ	- zabezpečovacie zariadenie
ŽSR	- Železnice Slovenskej republiky
ŽST	- železničná stanica
ŽTS	- železničné trate a stavby
ŽT SS	- železničné telekomunikácie sekcia služieb

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

ŽST Dobrá Niva leží v km 12,224 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate Zvolen osobná stanica – Šahy. Administratívne je pridelená k ŽST Zvolen osobná stanica. Sídlo prednostu stanice je v administratívnej budove ŽST Zvolen osobná stanica, ul. T. G. Masaryka 294/3 Zvolen.

Je nesamostatnou železničnou stanicou: - **zmiešanou** podľa povahy práce,  
- **medziľahlou** po prevádzkovej stránke.

## 2. Neobsadené

## 3. Styk dráh

Vlečka Správa štátnych hmotných rezerv SR Bratislava - závod Obilné silo Podzámčok Breziny odbočuje v nákladisku Breziny z koľaje č. 1 v km 7,000 výhybkou č. 2 a v km 7,617 výhybkou č. 4 v medzistaničnom úseku Zvolen osobná stanica – Dobrá Niva. Zmluva o styku s vlečkou je uložená u prednostu ŽST Zvolen. Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky je uložená v služobnej miestnosti nákladiska, v DK ŽST Zvolen osobná stanica a v DK ŽST Dobrá Niva v Prílohe č. 3 PP.

## 4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným stanicam

- **Breziny nákladisko** leží v km 7,294 medzi ŽST Zvolen osobná stanica a ŽST Dobrá Niva. Je pridelené k ŽST Zvolen osobná stanica. PP je uložený v služobnej miestnosti nákladiska Breziny, DK ŽST Dobrá Niva a ŽST Zvolen osobná stanica.
- **Breziny zastávka** leží v km 8,225 medzi ŽST Zvolen osobná stanica a ŽST Dobrá Niva. Je pridelená k ŽST Zvolen osobná stanica. Má nástupište v dĺžke 60 m, typu úrovňové, jednostranné sypané bez pevnej hrany s povrchom šotolina, bez prístrešku pre cestujúcich a bez elektrického osvetlenia. Km poloha nástupištia: 8,185 - 8,245.
- **Podzámčok zastávka** leží v km 10,045 medzi ŽST Zvolen osobná stanica a ŽST Dobrá Niva. Je pridelená k ŽST Zvolen osobná stanica. Vybavená je prístreškom pre cestujúcich, nástupišťom v dĺžke 82 m typu vonkajšie krajné, s hranou z betónových podvalov, povrch šotolina s elektrickým osvetlením. Km poloha nástupištia: 9,999 – 10,081.
- **Dobrá Niva zastávka** leží v km 13,360 medzi ŽST Dobrá Niva a ŽST Sása - Pliešovce. Je pridelená k ŽST Zvolen osobná stanica. Vybavená je prístreškom pre cestujúcich, nástupišťom v dĺžke 78 m typu vonkajšie krajné s hranou Prefakonzulta – K 145 s povrchom betónová doska nespevnená s elektrickým osvetlením. Km poloha nástupištia: 13,350 - 13,428.

②

## 5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

Prístupová cesta pre zamestnancov ŽST Dobrá Niva používajúcich na príchod/odchod do/zo zamestnania autobusovú dopravu je po ceste 1. triedy miestnou komunikáciou k budove ŽST Dobrá Niva. Od vlaku je prístupová cesta cez priechod pre cestujúcich do služobnej miestnosti. Prístupová cesta na St. I je po vydláždenom priestore rampy, na zhlaví krížom cez koľaje k St. I. Prístupová cesta na St. II je po chodníku popri koľaji č. 4a z vonkajšej strany.

Prevádzkové priestory ŽST Dobrá Niva majú jednoduché podmienky evakuácie osôb, núdzové východy a ústupové cesty sú totožné s cestami prístupovými. Núdzové východy sú uvedené v Požiarom evakuačnom pláne.

## 6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Miesta, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu, na ktorých musí každý zamestnanec ŽSR a dopravcov všeobecne dbať na bezpečnosť a opatrnosť, nesmie sa vychyľovať z koľajových vozidiel, stáť na stúpadlách vozidiel, medzi koľajou a prekážkou a kde je zakázané otvárať bočné dvere koľajových vozidiel:

koľaj č. 1 a 2	km 11,809 vpravo, závažie / výhybkové návěstidlo – výhybky č. 1,
koľaj č. 1 a 3	km 11,839 vľavo, závažie / výhybkové návěstidlo – výhybky č. 2,
koľaj č. 1	km 11,886 vpravo, odchodové návěstidlo S2,
koľaj č. 1	km 11,900 vľavo, odchodové návěstidlo S1,
koľaj č. 1	km 12,035 vľavo, Návěst' 55 – Rýchlostník „40“,
koľaj č. 1	km 12,196 vpravo, Návěst' 57 – Predzvestný štít „4“,
koľaj č. 1	km 12,420 vľavo, odchodové návěstidlo trpasličie L3,
koľaj č. 1	km 12,426 vpravo, odchodové návěstidlo L1,
koľaj č. 1 a 3	km 12,472 vľavo, závažie / výhybkové návěstidlo – výhybky č. 8,
koľaj č. 1	km 12,502 vpravo, závažie výhybky č. 9,
koľaj č. 2	km 11,839 vpravo, závažie výhybky č. 3,
koľaj č. 2	km 11,886 vľavo, odchodové návěstidlo S2,
koľaj č. 2	km 12,196 vľavo, predzvestný štít „4“,
koľaj č. 2	km 12,425 vpravo, návěstidlo trpasličie L2,
koľaj č. 2	km 12,426 vpravo, výkoľajkové návěstidlo Vk3,
koľaj č. 2	km 12,426 vľavo, odchodové návěstidlo L1,
koľaj č. 2, 4a	Km 12,472 vpravo, závažie / výhybkové návěstidlo – výhybky č. 7,
koľaj č. 3	km 11,900 vpravo, odchodové návěstidlo S1,
koľaj č. 3	km 12,035 vpravo, Návěst' 55 – Rýchlostník „40“,
koľaj č. 3 a 6	km 12,055 vľavo, výhybkové návěstidlo výhybky č. 6,
koľaj č. 3	km 12,420 vpravo, odchodové návěstidlo trpasličie L3,
koľaj č. 4 a 6	km 11,866 vpravo, výhybkové návěstidlo výhybky č. 4,
koľaj č. 4	km 11,908 vpravo, výkoľajkové návěstidlo Vk1,
koľaj č. 4a	km 12,057-12,160 vpravo, nakladacia rampa,
koľaj č. 4a	km 12,425 vľavo, odchodové návěstidlo trpasličie L2,
koľaj č. 4a	km 12,426 vpravo, výkoľajkové návěstidlo Vk3,
koľaj č. 6	km 11,908 vľavo, výkoľajkové návěstidlo Vk1,
koľaj č. 6 a 6a	km 11,992 vľavo, výhybkové návěstidlo výhybky č. 5,
koľaj č. 6a	km 12,040 – 12,057 vpravo, nakladacia rampa

①

## 7. Neobsadené

# B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

## 8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
<b>a) dopravné</b>					
1	526	L1 – S1	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
2	539	L2 – S2	nie	vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
3	534	L3 – S3	nie	vchodová a odchodová a prechodová pre všetky vlaky okrem vlakov osobnej dopravy zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich	
<b>b) manipulačné</b>					
4	98	Vk1 – námedzník výhybky č. 6	nie	odstavná koľaj	
4a	396	hrot výhybky č. 6 – Vk3	nie	VNVK	
6	74	Vk2 – hrot výhybky č. 5	nie	VNVK	
6a	17	námedzník výhybky č. 5 – po zarážadlo	nie	VNVK s čelnou rampou	

## 9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Pre nástup a výstup cestujúcich do vlaku a z vlaku slúžia dve vyvýšené nástupištia a to: Nástupište medzi koľajami č. 1 a 2 typu úrovňové jednostranné s obrubníkovou hranou s povrchom šotolina, km poloha nástupištia: 12,100 - 12,320. Nástupište medzi koľajami č. 2 a 4a typu úrovňové jednostranné sypané s obrubníkovou hranou s povrchom šotolina, v dĺžke 220 m, km poloha nástupištia: 12,100 - 12,320. Nástupištia sú elektricky osvetlené zo stožiarov nachádzajúcich sa pri koľaji č. 3 a pri výpravnej budove. Priechodový mostík je zriadený pred DK cez koľaje č. 4a, 2 v km 12,218. Bezbariérové priechody pre vozíky a cestujúcich na vozíkoch zriadené nie sú. Stanica je vybavená čakárňou a prístreškom pre cestujúcich, kde sú sprístupnené informácie o jazde vlakov na vývesných tabuliach.

## 10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka (prevádzkové ošetrenie vykonáva)
	spôsob	Odkiaľ*						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ústredne	Výpravca, z DK	prestavník záporník	/	nie	viaflex	11,809	výhybkár
2	ústredne	Výpravca z DK	prestavník záporník	/	nie	viaflex	11,839	výhybkár
3	ručne		záporník	/	nie	viaflex	11,839	výhybkár
4	ručne		hákový záver	/	nie	viaflex	11,866	výhybkár
5	ručne		hákový záver	/	nie	viaflex	11,992	výhybkár
6	ručne		hákový záver	/	nie	viaflex	12,055	výhybkár
7	ručne		záporník	/	nie	viaflex	12,472	výhybkár
8	ústredne	Výpravca z DK	prestavník záporník	/	nie	viaflex	12,472	výhybkár
9	ústredne	Výpravca z DK	prestavník záporník	/	nie	viaflex	12,502	výhybkár
Vk1	ručne		záporník	/		viaflex	11,918	výhybkár
Vk2	ručne		záporník	/		viaflex	11,918	výhybkár
Vk3	ručne		záporník	/		viaflex	12,426	výhybkár

\*Obsluhu výhybiiek na príkaz výpravcu môže vykonať aj výhybkár v službe.

## 11. Výhybky na širšej trati

### Nákladisko Breziny

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka (prevádzkové ošetrenie vykonáva)
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ručne	výhybkár	uzamykateľný mechanický záporník,	5+, 7-	nie	nie	6,970	výhybkár
2	ručne	výhybkár	výmenová jednoduchá a odtlačná zámka	11+, 12+, 1+	nie	nie	7,000	výhybkár
3	ručne	výhybkár	uzamykateľný mechanický záporník	20+ 14-	nie	nie	7,039	Výhybkár ①

4	ručne	výhybkár	uzamykateľný mechanický závorník	13+ 4-	nie	nie	7,617	výhybkár
5	ručne	výhybkár	uzamykateľný mechanický závorník	15+ 3-	nie	nie	7,612	výhybkár
6	ručne	výhybkár	uzamykateľný mechanický závorník	6+ 19-	nie	nie	7,681	výhybkár
Vk1	ručne	výhybkár	kontrolná záмка	1	/	nie	7,058	výhybkár
Vk2	ručne	výhybkár	kontrolná záмка	4/	/	nie	7,553	výhybkár

Výpravca (ŽST Dobrá Niva alebo Zvolen osobná stanica, odkiaľ bude vlak na obsluhu nákladiska Breziny východiskový) odovzdá vlakvedúcemu vlaku obsluhujúcemu nákladisko Breziny z EZ kľúč „Obsluha“. Vlakvedúci po príchode do nákladiska Breziny vloží kľúč do EZ označenej „EZ – Obsluha“, vyžiada si súhlas na obsluhu a z EZ označenej „EZ – ústredná záмка vyberie kľúč a vloží ho do ďalšej „EZ- ústredná záмка“, čím uvoľní kľúče od výhybky č. 3/1, Vk1/2, 5/6, Vk2/4 o odovzdá ich výhybkárovi, ktorý vykoná obsluhu výhybiek nákladiska Breziny. Popis obsluhy nákladiska Breziny je spracovaný v Miestnych odchyľkach, ktoré sú uložené v Prílohe č. 4 PP a v PP nákladisko Breziny.

## 12. Neobsadené

## 13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Predzvesti</b>				
PrL	10,902	DK, výpravca	elektrické	
PrS	13,448	DK, výpravca	elektrické	
<b>Vchodové návěstidlá</b>				
L	11,602	DK, výpravca	elektrické	PN, privolávací okruh, vzdialenosť od krajnej výhybky 207 m
S	12,739	DK, výpravca	elektrické	PN, privolávací okruh, vzdialenosť od krajnej výhybky 230 m
<b>Odchodové návěstidlá</b>				
L1	12,426	DK, výpravca	elektrické	Trpasličie, Návěst' 82, Posun dovolený a návěst' 48, Priecestné upozorňovadlo „1“ závislé na PZZ v km 13,342 ①

L2	12,425	DK, výpravca	elektrické	Trpasličie, Návesť 82, Posun dovolený a návěšť 48, Priecestné upozorňovadlo „1“, závislé na PZZ v km 13,342,
L3	12,420	DK, výpravca	elektrické	Trpasličie ,Návěšť 82, Posun dovolený a návěšť 48, Priecestné upozorňovadlo „1“, závislé na PZZ v km 13,342
S1	11,900	DK, výpravca	elektrické	Návěšť 82, Posun dovolený
S2	11,886	DK, výpravca	elektrické	Návěšť 82, Posun dovolený
S3	11,886	DK, výpravca	elektrické	Návěšť 82, Posun dovolený

#### 14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Dobrá Niva je vybavená SZZ **2. kategórie** so samočinným záverom výmen (ústredné stavadlo). Výhybky sú počas vlakovej dopravy vrátane PMD obsluhované z ústredného stavadla z DK a počas posunu ručne na mieste, po ich uvoľnení pre zamýšľaný posun. Výhybky č. 1, 2, 8 a 9 sú zabezpečené trojpolohovým mechanickým prestavníkom a mechanickým závorníkom. Výhybky č. 3 a 7 sú ručne prestavované, ústredne závorované na koľaj č. 2. Výhybky č. 4, 5 a 6 sú nezabezpečené. Výkoľajky Vk1, Vk2 a Vk3 sú ručne prestavované, ústredne závorované. Výkoľajka Vk3 a výhybka č. 7 majú spoločnú závorníkovú páku. Výkoľajky Vk1 a Vk2 majú spoločnú závorníkovú páku.

Stanica je vybavená koľajovými obvodmi, ktoré na koľajovej doske v DK signalizujú voľnosť alebo obsadenie príslušného koľajového obvodu, ale neslúžia na zisťovanie voľnosti koľaje pri príprave vlakovej cesty. Zároveň znemožňujú postavenie vchodového návěstidla na návěšť dovoľujúcu jazdu vlaku pri obsluhu SZZ, ak sú staničná koľaj alebo koľajový obvod obsadené. Voľnosť výhybiek od odchodových návěstidiel po krajnú výhybku (vrátane) nie je SZZ zisťovaná.

Stanica je vybavená neprenosnými svetelnými vchodovými a odchodovými návěstidlami.

Podrobný popis obsluhy je uvedený v Miestnych odchýlkach od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, ktoré tvoria Prílohu č. 4 PP.

Záverová tabuľka je uvedená v Prílohe č. 5 PP. Náhradné úsmyčné kolíčky v počte 3 ks sú uložené v zapečatenej obálke u výpravcu v dopravnom stole.

V DK sú uložené 2 prenosné výmenové zámky, ktoré v prípade potreby sú uzamykateľné. Visiace zámky na uzamknutie prenosných výmenových zámok sú uložené v dopravnom stole.

①

## 15. Zabezpečovacie zariadenie v príľahlých medzistaničných úsekoch

Medzistaničný úsek Zvolen osobná stanica – Dobrá Niva je vybavený automatickým hradlom typu AH83 bez oddielových návěstidiel. Jazda protismerných vlakov je zabezpečená traťovým súhlasom. Voľnosť traťovej koľaje je zisťovaná prostredníctvom počítača osí typu AZF.

Ovládacie prvky sú vyhotovené v zmysle predpisu pre obsluhu TZZ typu automatické hradlo okrem tlačidla „Rušenie blokovej podmienky“, ktoré nie je zriadené. Indikačné prvky sú vyhotovené v zmysle predpisu pre obsluhu TZZ typu automatické hradlo. Medzistaničný úsek Dobrá Niva – Sása - Pliešovce je vybavený TZZ 1. kategórie - telefonické dorozumievanie obojsmerné.

Spôsob obsluhy TZZ je uvedený v Miestnych odchýlkach od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, ktoré tvoria Prílohu č. 4 PP.

Spôsob obsluhy ZZ vlečky Správa štátnych hmotných rezerv SR Bratislava – závod Obilné silo Podzámčok Breziny je uvedený v:

- PP nákladiska Breziny,
- Prílohe č. 1 k zmluve o styku s vlečkou uloženej v Prílohe č. 3 PP,
- Miestnych odchýlkach uložených v Prílohe č. 4 PP.

## 16. Priecestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: <b>Zvolen osobná stanica</b>				
Nákladisko: <b>Breziny nákladisko</b>				
Názov zastávky: <b>Breziny zastávka</b>				
8,865 SP 1040	C – IV. na trati	k	-	
9,328 SP 1041	C – IV. na trati	k	-	
Názov zastávky: <b>Podzámčok zastávka</b>				
10,088 SP 1042	C – III. na trati	PZS BT Bez závor PZS 3	9,245 – 10,788	Indikačné prvky KÚ1 a KÚ2 – voľnosť a obsadenie ovládacích úsekov sú umiestnené na koľajovej doske v DK Dobrá Niva. Priecestník X – 93 je umiestnený v km 9,388, priecestník X-108 je umiestnený v km 10,788, obidva priecestníky sú na opačnej strane

11,805 SP 1044	C – IV. na trati	k	-	
Názov vlastnej stanice: <b>Dobrá Niva</b>				
13,342 SP 1045	C – I. na trati	PZS BT Bez závor PZS 3	12,780 – 14,185	Ovládacie a indikačné prvky sú umiestnené na koľajovej doske v DK Dobrá Niva, návesť 48, Priecestné upozorňovadlo na odchodových návestidlách L1, L2, L3 a priecestník X -140 je umiestnený v km 14,042
Zastávka: <b>Dobrá Niva zastávka</b>				
14,135 SP 1046	C-IV. na trati			Mechanická zábrana
Názov susednej stanice: <b>Sása - Pliešovce</b>				

Pre obsluhu priecestného zabezpečovacieho zariadenia PZS 3 v km 10,088 a PZS 3 v km 13,342 platia Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Dobrá Niva, ktoré tvoria Prílohu č. 4 PP.

Priecestie v km 14,135 úseku trate Dobrá Niva – Sása - Pliešovce je vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou otváranou na požiadanie. Kľúče od uzamykateľnej zábrany priecestia v km 14,135 sú uložené v DK ŽST Dobrá Niva. Náhradné kľúče sú uložené v ŽST Zvolen osobná stanica na úseku námestníka pre KRaO. V zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 698 je toto priecestie počas užívania považované za nezabezpečené, preto z hľadiska rozhľadových pomerov je potrebné pri jeho aktivácii umiestniť prenosné výstražné kolíky podľa Tab. 1 nasledovne:

Priecestie v km	Smer: <b>Zvolen - Krupina</b>		Smer: <b>Krupina - Zvolen</b>	
	Obmedzenie traťovej rýchlosti na:	Km prenosného výstražného kolíka	Obmedzenie traťovej rýchlosti na:	Km prenosného výstražného kolíka
14,135	bez obmedzenia 70 km/hod	13,716	<b>30 km/hod</b>	14,388

Správca priecestia zabezpečí označenie POTR cez nezabezpečené priecestie, tak ako je uvedené v Tab. 2:

Priecestie v km	Smer: Zvolen - Krupina			Smer: Krupina - Zvolen		
	Obmedzenie traťovej rýchlosti na:	Km poloha návesti 57, Predzvestný štít	Km návesti 58, Začiatok POTR Km návesti 59, Koniec POTR	Obmedzenie traťovej rýchlosti na:	Km poloha návesti 57, Predzvestný štít	Km návesti 58, Začiatok POTR Km návesti 59, Koniec POTR
14,135	Bez obmedzenia 70 km/h	-	-	<b>30 km/hod</b>	15,013	14,313
			-			14,141

Písomné rozkazy o aktivácii nezabezpečeného priecestia a zavedení POTR bude vydávať výpravca na základe doručeného telegramu od času dohodnutého so správcom po osadení výstražných kolíkov a návestí pre POTR. Stráženie nezabezpečeného priecestia počas vykonávania posunu tlačiením zabezpečí vedúci posunu.

Technologický postup pre aktiváciu a deaktiváciu priecestia s mechanickou uzamykateľnou zábranou je uložený v Prílohe č. 4 PP. Evidenčné listy priecestí sú uložené v Prílohe č. 6 PP.

Poznámka:

Vysvetlenie k JIČ – číslo JIČ slúži na vzájomnú informovanosť medzi Integrovaným záchranným systémom (IZS), políciou a ŽSR. Každé priecestie je označené písmenami SP (slovenské priecestie) a č - miestnym číslom; napr. SP1045.

Číslo JIČ v prípade vzniku nehody na železničnom priecestí resp. inej mimoriadnej udalosti v oblasti nebezpečného pásma v blízkosti železničného priecestia je nutné telefonicky oznámiť na IZS (tel. č.112) alebo PZ SR (tel. č.158).

## 17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

### Služobná telefónna sieť:

Traťové spojenie medzi dopravňami na trati Zvolen osobná stanica – Šahy je zabezpečované telefónnym spojením pomocou služobných mobilných telefónov (MT) v uzavretej skupine v rámci virtuálnej privátnej siete. Na zabezpečenie dopravnej prevádzky je k dispozícii 7 ks MT, ktoré sú pridelené nasledovne:

MT	Pridelenie	Číslo	Umiestnenie	Zodpovednosť za MT
1	ŽST Zvolen osobná stanica	0910 928 381	DK	službukonajúci dispozičný výpravca
2	ŽST Dobrá Niva	0910 928 382	DK	službukonajúci výpravca
3	ŽST Sása - Pliešovce	0910 928 383	DK	službukonajúci výpravca
4	ŽST Krupina	0910 928 384	DK	službukonajúci výpravca
5	ŽST Hontianske Nemce	0910 928 386	DK	službukonajúci výpravca(počas VDS výhybkár)
6	ŽST Hontianske Tesáre	0910 928 385	DK	službukonajúci výpravca
7	ŽST Šahy	0910 928 388	DK	službukonajúci výpravca

Na uvedených MT je aktivovaná uzavretá skupina, teda je možné realizovať len vzájomné telefónne hovory medzi príslušnými 7 ks MT. Obsluha, zaobchádzanie a starostlivosť o MT sa vykonáva podľa návodu na obsluhu.

V prípade poruchy na pridelenom MT je potrebné poruchu nahlásiť na pracovisko Service Desk ŽT 920/2727 (02/2029 2727) a informovať príslušného prednostu ŽST.

- traťové spojenie: Zvolen osobná stanica – Dobrá Niva - virtuálna mobilná sieť + traťové spojenie cez telefónny zapojovač MTZ 10/1,
- traťové spojenie: Dobrá Niva – Sása - Pliešovce - virtuálna mobilná sieť.

V DK má výpravca telefónny zapojovač MTZ 10/1, do ktorého sú zapojené tieto telefónne linky:

- traťový okruh: Zvolen osobná stanica – nákladisko Breziny – Dobrá Niva,
- privolávacie okruhy od vchodových návěstidiel.

Návod na obsluhu telefónneho zapojovača MTZ 10/1 je uložený v Prílohe č. 9 PP.

#### **Rádiové spojenie:**

Popis a obsluha rádiových spojení sú zapracované v Prílohe č. 11 PP.

#### **Informačné technológie pre riadenie prevádzky:**

V DK sa nachádza počítač, ktorý obsluhuje výpravca v službe. Je v ňom nainštalovaný - Prevádzkový informačný systém (PIS), kancelársky balík MS Office (Word, Excel), elektronická pošta s e-mailovou adresou [VypravcaDoNi@zsr.sk](mailto:VypravcaDoNi@zsr.sk) a APL – Traťová poloha vlakov. Na vedenie elektronickej dopravnej dokumentácie je zriadený Elektronický dopravný denník (EDD) s elektronicou odovzdávkou služby a APL – Rozkazy. Príručky k aplikáciám zabezpečujúce elektronicke vedenie dopravnej dokumentácie sú ich súčasťou v elektronickej podobe a odkaz ich uloženia je v Prílohe č. 23 PP.

Správcom uvedeného zariadenia sú ŽT SS Zvolen.

## 18. Náhradné spojenie

Pri poruche MT zaradeného v uzavretej skupine mobilných telefónov, je možné na nadviazanie spojenia so susednými dopravňami využiť ostatné telekomunikačné prostriedky nachádzajúce sa na pracovisku:

MT	Pracovisko	Náhradné telefónne spojenie	Číslo	Umiestnenie
1	ŽST Zvolen osobná stanica	AUT linka ŽT	945/4112	DK
2	ŽST Dobrá Niva	AUT linka ŽT	945/4665	DK
		traťová linka (smer ZV)	zapojovač MTZ 10/1	
3	ŽST Sása - Pliešovce	Služobná mobilná sieť	0911 994 227	DK
4	ŽST Krupina	Služobná mobilná sieť	0911 988 594	DK
5	ŽST Hontianske Nemce	Služobná mobilná sieť	0911 988 595	DK
6	ŽST Hontianske Tesáre	Služobná mobilná sieť	0911 988 741	DK
7	ŽST Šahy	AUT IP linka ŽT	987/3441	DK

Pri poruche oznamovacieho zariadenia (traťového spojenia) sa použije služobná telefónna sieť. Ak nie je možné použiť uvedené spojenia, môže sa použiť aj iné telefónne spojenie, (vrátane súkromných mobilných telefónov) v tomto prípade je nutné pred číslo stanice vložiť 045 229....( napr. výpravca Zvolen os. stanica 045 229 4112).

Ak sa použije iné spojenie ako traťové musia výpravcovia dodržať ustanovenie čl. 736 predpisu ŽSR Z 1.

## 19. Elektrické zariadenia

### Elektrické silnoprúdové zariadenia:

Všetky objekty stanice sú napájané elektrickou energiou zo Stredoslovenských energetických závodov rozvodňa Krupina.

Transformátor elektrickej energie zo siete sa nachádza v km 11,900 za štátnou cestou. Rozvodná skriňa je umiestnená v DK. Núdzové vypínanie elektrickej prípojky sa vykonáva vypnutím hlavných vypínačov v rozvodnej skrini.

### Elektrické osvetlenie:

Celkové osvetlenie vonkajších železničných priestranstiev je elektrickými osvetľovacími stožiarimi. Vonkajšie priestory stanice koľajisko a vykladacie a nakladacie priestory sú vybavené osvetľovacími stožiarimi v počte 37 ks a 3 veže s reflektormi.

Umiestnenia stožiarov:

- koľaj č. 3 – 23 ks
- koľaj č. 4 – 14 ks
- vykladacie priestranstvo: 3 veže.

Staničná budova je vybavená stropnými žiarivkovými svetidlami. Použité svetelné zdroje - výbojky 400 W, 250 W, ktoré dodáva a výmenu zabezpečuje správca zariadenia.

Taktiež vykonáva aj základnú údržbu plánovanú aj okamžitú údržbu, čistenie svietidiel, výmenu poistkových vložiek v stožiarovej rozvodnici a výmenu svetelných zdrojov svietidiel, stolových svietidiel a v nich inštalovaných žiaroviek a malé žiarivky a žiarovky v priestoroch kancelárií a miestností svetlej výšky do 2,6 metra.

**Rozvádzač** elektrickej inštalácie stanice je umiestnený v DK. Sú na ňom umiestnené dva hlavné vypínače. Jeden pre vonkajšie stožiarové osvetlenie a jeden pre osvetlenie budov.

V rozvodnej skrini sa nachádzajú 4 vypínačmi pre jednotlivé obvody vnútorného osvetlenia a osvetlenie nástupišťa, 5 vypínačmi pre jednotlivé obvody vonkajšieho stožiarového osvetlenia. V DK je umiestnená aj skrinka na zapínanie 3 veží OSŽ 20P s reflektormi.

Stanica je vybavená 3 ks zásuvkových stojanov pre pripojenie doplnkového osvetlenia. Zariadenie elektrického osvetlenia stanice udržiava a opravy vykonáva SMSÚ EE SZ Zvolen číslo telefónu 945/4560, 4561.

Za osvetlenie koľajiska stanice zodpovedá výpravca v službe. Za osvetlenie VNVK pri nočnej nakládke a vykládke zodpovedá výpravca v službe.

Podrobný popis a obsluha zariadení v ŽST Dobrá Niva je uvedená v Prílohe č. 13 PP.

## **20. Technické vybavenie stanice**

Pri koľaji č. 4a vedľa výpravnej budovy je prívod pitnej vody okrem zimného obdobia.

## **21. Zariadenia v prepravnej prevádzke**

### **Rampy:**

Stanica má bočno - čelnú rampu, bočná rampa v dĺžke 103 m je vedľa koľaje číslo č. 4a a čelná rampa tvorí ukončenie koľaje č. 6a.

### **Manipulačné priestory:**

Vedľa VNVK je spevnené zložište a manipulačné priestranstvo o rozlohe 8 500 m<sup>2</sup>. Je vybavené elektrickým osvetlením, osvetľovacími stožiami a zásuvkovým stojanom.

Ďalším manipulačným priestranstvom je priestor bočno - čelnej rampy o rozlohe 2000 m<sup>2</sup>. Je tiež vybavené elektrickými osvetľovacími stožiami a zásuvkovým stojanom.

Nakládku a vykládku mechanizačnými prostriedkami (napr. žeriavmi a pod.) možno bezpečne vykonávať na koľaji č. 6 v celej jej dĺžke a na koľaji č. 4a v priestore bočnej rampy.

### **Koľaje:**

Prilahlé koľaje k zložiskám a rampám sú koľaje č. 6 v užitočnej dĺžke 74 m a koľaj č. 4 v užitočnej dĺžke 98 m - bočná rampa. Sú to manipulačné koľaje slúžiace na posun a na nakládku a vykládku vozňových zásielok. Na koľaji č. 4a je umiestnená obrýsnica, ktorá v súčasnosti nie je prevádzke.

### **22. Neobsadené**

### **23. Neobsadené**

### **24. Neobsadené**

## **C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY**

### **25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovištia**

Stanovište výpravcu je v DK. Je vedúcim zmeny, osobne zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce a dodržiavanie technologických postupov práce v stanici. Počas neprítomnosti výhybkára obsluhuje výhybky a výkoľajky pre jazdy vlakov aj pre posun a v zimnom období vykonáva aj čistenie výhybiek a priestranstiev od snehu. Vykonáva práce podľa typovej pracovnej náplne a práce pridelené vedúcimi zamestnancami ŽST Zvolen osobná stanica. Opravuje pridelené predpisy a pomôcky GVD a zodpovedá za ich úplnosť. Zodpovedá za poriadok a čistotu na svojom pracovisku.

Dozorca prevádzky 1 má sídlo v ŽST Zvolen osobná stanica. Je priamo podriadený dopravnému námestníkovi a nadriadený všetkým dopravným zamestnancom. Vykonáva kontrolnú činnosť v zmysle plánu kontrolných činností a vyšetrovanie NÚ a MÚ. Dozorca prevádzky 2 má sídlo v ŽST Krupina. Je priamo podriadený dopravnému námestníkovi a nadriadený všetkým dopravným zamestnancom. Vykonáva kontrolnú činnosť v zmysle plánu kontrolných činností a vyšetrovanie NÚ a MÚ. Personálne obsadenie (komandovanie výpravcov, výhybkárov do zmien) zamestnancov ŽST Dobrá Niva zabezpečuje komandujúci, ktorý má kanceláriu vo výpravnej budove ŽST Zvolen nákladná stanica.

Stanovište záťažového výpravcu je v ŽST Zvolen nákladná stanica – St. 1 (zriaďovací obvod Zvolen východ), v mimopracovnom čase zastupuje prednostu ŽST a zabezpečuje vyzušovanie určených zamestnancov podľa zvolávacieho plánu pri vzniku NÚ a MÚ. V čase, keď je pracovisko záťažového výpravcu neobsadené, vyššie uvedené vyzušovanie vykoná výpravca sám.

### **26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)**

Stanovište výhybkára je v DK. Výhybkár (ak je prítomný) obsluhuje počas vlakovej dopravy a PMD na príkaz výpravcu výhybky ústredne z DK. Sleduje jazdu vlakov, ①

vykonáva obsluhu určených prvkov SZZ pri poruchách, prípadne iné dopravné úkony podľa príkazov výpravcu. Pri posune na príkaz výpravcu obsluhuje výhybky (výkoľajky) uvoľnené na ručnú obsluhu. V určené dni počas týždňa vykonáva prevádzkové ošetrovanie výhybiiek v celom obvode stanice a nákladiska Breziny, v zime čistenie výhybiiek a priestranstva od snehu. Pri uvedenej práci postupuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2.

Zodpovedá za poriadok a čistotu na svojom pracovisku. Plní príkazy prednostu stanice a ostatných vedúcich zamestnancov ŽST.

## **27. Neobsadené**

## **28. Používanie písomných rozkazov**

Písomné rozkazy sa vyhotovujú výpočtovou technikou v APL – Rozkazy. Potvrdené písomné rozkazy výpravca zakladá v poradí podľa čísel, tak ako boli vytlačené do zväzku po 100 ks. Výpravca má uložené aj nasledujúce zväzky rozkazov:

- V rozkaz bez pretlaču,
- V rozkaz s predtlačou,
- Rozkaz pre PMD,
- OP rozkaz.

Za napísanie a doručenie písomného rozkazu zodpovedá výpravca v službe. Písomný rozkaz môže na rozkaz výpravcu doručiť rušňovodičovi HKV aj výhybkár.

## **29. Odovzdávky dopravnej služby**

Výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu osobne, ústne a elektronicky v APL PIS EDD - modul „Odovzdávka služby“, v prípade VDS len elektronicky s využitím dialógu „Neodovzdáva sa osobne“. V prípade, že nie je možné odovzdať službu elektronicky (porucha APL „Odovzdávka služby“, EDD, výpadok prúdu a pod.) výpravcovia si odovzdajú službu osobne, ústne a písomne v knihe „Odovzdávka dopravnej služby“ (v prípade VDS odovzdávka služby bude vykonaná len písomne). Je dovolené odovzdávať dopravnú službu aj pri vlaku. Vzor odovzdávky služby je uvedený v Prílohe č. 16 PP.

## **30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle**

Skutočné zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle od ŽST Zvolen osobná stanica aj od ŽST Sása – Pliešovce zisťuje pohľadom výpravca (výhybkár, ak je prítomný). V prípade nepriaznivých rozhľadových pomeroch sa zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle zisťuje pochôdzkou.

## **31. Dopravná dokumentácia**

Výpravca vedie EDD v zmysle Prílohy č. 23 PP. V prípade potreby nahlasovania konca vlaku výhybkárom výpravca zapíše časový údaj do stĺpca C1 a C2 v EDD. Pri poruche EDD čas hlásenia celistvosti vlaku zapíše výpravca do upraveného stĺpca ①

17a „Vlak došiel celý“ písaného Dopravného denníka. Výhybkár čas hlásenia o zistení konca vlaku zapíše do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do upraveného stĺpca č. 4.

V prípade nahlasovania správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty výhybkárom výpravca čas hlásenia zapíše do stĺpcov S1, S2 v EDD. Pri poruche EDD sa čas hlásenia zapisuje do písaného Dopravného denníka v stĺpci č. 10 alebo č. 11, ktorý sa pre tento účel upraví. Výhybkár zapíše časový údaj do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do príslušného stĺpca.

Ak výhybkár osobne v DK nahlási výpravcovi „Vlak č....došiel celý“, výpravca urobí zápis do Prevádzkového zápisníka a výhybkár ho podpíše.

Vzory upravenej dopravnej dokumentácie sú v Prílohe č. 22 PP, príručky k aplikáciám zabezpečujúce elektronické vedenie dopravnej dokumentácie sú ich súčasťou v elektronickej podobe a odkaz ich uloženia je v Prílohe č. 23 PP.

### **32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy**

V dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov), pri telefonických dopravných hláseniach a správach, v PP susedných dopravní je povolené používať skrátené názvy staníc:

Plný názov: Sása - Pliešovce

Skrátený názov: „**Sása**“

Plný názov: Dobrá Niva

Skrátený názov: „**Niva**“

Plný názov: Zvolen osobná stanica

Skrátený názov: „**Osobná**“

### **33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave**

Zmeny vo vlakovej doprave zapisuje výpravca do Prevádzkového zápisníka. Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca výhybkárovi, ak je prítomný, ústne a písomne v Prevádzkovom zápisníku. Výhybkár prijatie hlásenia potvrdí podpisom v Prevádzkovom zápisníku výpravcu. Časy ohlasovania zmien vo vlakovej doprave sú uvedené v Prílohe č. 28 PP.

### **34. Neobsadené**

### **35. Neobsadené**

### **36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý**

Skutočnosť, že vlak došiel do stanice celý, zisťuje výpravca alebo výhybkár zo smeru od ŽST Sása - Pliešovce. Ak koniec vlaku zisťuje výhybkár, nahlási zistenie konca vlaku výpravcovi rádiostanicou. Výpravca hlásenie zapisuje časovým údajom do stĺpca C1, C2 v EDD, v prípade vedenia písaného Dopravného denníka do upraveného stĺpca 17a „Vlak došiel celý“. Výhybkár hlásenie zistenia konca vlaku zapisuje do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4. Potrebné Zápisníky voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty pre tento prípad vydá výhybkárovi výpravca. Pri osobnom nahlásení zistenia konca vlaku v DK výhybkárom urobí výpravca zápis o celistvosti vlaku do Prevádzkového zápisníka a výhybkár ho

podpíše. Ak koniec vlaku zisťoval výpravca, časový údaj sa v Dopravnom denníku nezapisuje. Zo smeru od ŽST Zvolen osobná stanica sa zisťuje skutočnosť, že vlak došiel do stanice celý len pri poruche TZZ (AH83).

### **37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok**

Varovný štítok výpravca v prípadoch nariadených dopravným predpisom umiestni viditeľne na dopravný stôl. Výpravca má možnosť zaviesť varovný štítok aj v aplikácii EDD. Podrobnosti sú uvedené v príručke používateľa EDD.

### **38. Neobsadené**

### **39. Sledovanie jazdy vlaku**

Výpravca a výhybkár (ak je prítomný) sledujú jazdu vlaku pred DK.

### **40. Neobsadené**

### **41. Súčasné jazdné cesty**

Ak sa k stanici blížia dva vlaky opačného smeru, ktorých súčasný vchod nie je dovolený, dovolí sa prednostne vchod vlaku od ŽST Zvolen osobná stanica a vlak zo smeru od Sásy - Pliešovce sa zadrží pri vchodovom návěstidle.

Súčasnú jazdnú cestu zakázanú SZZ sú:

- súčasné vchody vlakov na prvú a tretiu koľaj;
- súčasné vchody vlakov na prvú a druhú koľaj.

SZZ dovoľuje súčasné vchody vlakov opačného smeru na druhú a tretiu koľaj.

### **42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty**

Koľajisko ŽST Dobrá Niva tvorí jeden obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty. Za voľnosť vlakovej cesty v celom obvode stanice zodpovedá výpravca v službe (Obr.1). Pri príprave vlakovej cesty zistí výpravca voľnosť staničných koľají a výhybiek na zhlaví pohľadom v koľajisku. Za nepriaznivých rozhľadových pomerov (tma, hmla a pod.) zisťuje výpravca voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou. Ak by pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k zmeškaniu vlakov úsek vlakovej cesty medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou, môže výpravca považovať za voľnú pri splnení týchto podmienok:

- ak posledný vlak došiel celý, alebo došla odhláška za posledným vlakom,
- došiel PMD alebo došla správa o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje.

Výhybkár, ak je prítomný, je za voľnosť vlakovej cesty zodpovedný v tom prípade, ak zisťuje voľnosť vlakovej cesty na príkaz výpravcu v službe (napr. nepriaznivé rozhľadové pomery). Výsledok zistenia voľnosti ohlásí výhybkár výpravcovi osobne ústne. Osobné ústne hlásenie voľnosti vlakovej cesty eviduje výpravca v Prevádzkovom zápisníku s časovým údajom. Tento zápis výhybkár podpíše. ①

### Pri poruche SZZ:

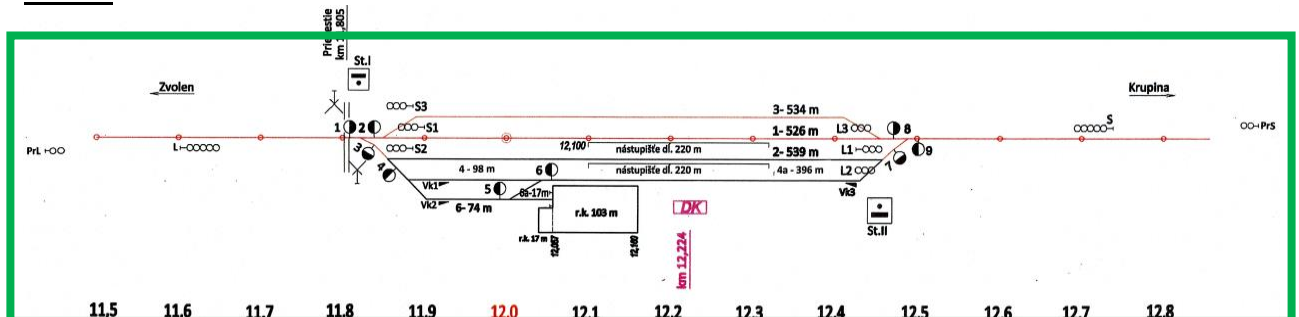
V prípade stavania vlakových ciest, keď stavia vlakovú cestu výhybkár ručne a nahlasuje voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiok, sú obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty stanovené nasledovne:

- pri obsadení výhybkárskeho stanovišťa St. I výhybkárom, je obvod výhybkára pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty od vchodového návěstidla „L“ po výkoľajku Vk1 obvod výpravcu je od výkoľajky Vk1 po vchodové návěstidlo „S“ (obr. 2).
- pri obsadení výhybkárskeho stanovišťa St. II výhybkárom, je obvod výhybkára pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty od vchodového návěstidla „S“ po výkoľajku Vk3, obvod výpravcu je od výkoľajky Vk3 po vchodové návěstidlo „L“ (obr. 3).

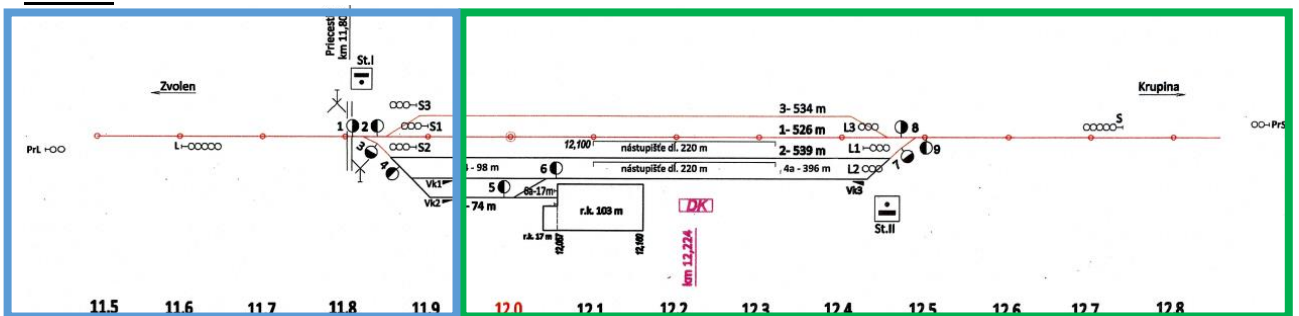
Obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty – výpravca

Obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty – výhybkár

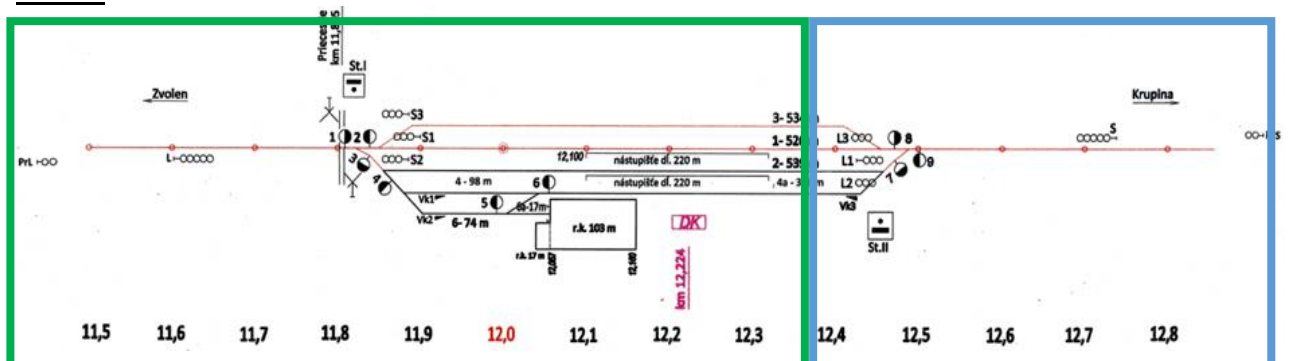
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



### 43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty je výpravca povinný zastaviť rušiaci posun, zistiť voľnosť výhybiek na zhlaví a voľnosť koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu pohľadom v koľajisku, prestaviť výhybky pre jazdu vlaku, pohľadom na štítok koľajového záverníka sa presvedčiť, či sú všetky prechodené a odvrátne výhybky a výkoľajky postavené a zabezpečené v správnej polohe a preložiť koľajový záverník. Ak pre poruchu, alebo z inej príčiny nemožno prestaviť vchodové alebo odchodové návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, dovolí sa jazda vlaku návesťou „Opatrne na privolávaciu návesť“ (len vchodové návestidlo), ručnou privolávacou návesťou alebo rozkazom „V“. Ak nie je možné výhybky ústredne prestaviť, závorovať a presvedčiť sa o ich správnej polohe preložením príslušného koľajového záverníka, zistí výpravca stav výhybiek a výkoľajok na zhlaví a zabezpečí postavenie vlakovej cesty. Ak je v stanici prítomný výhybkár nariadi mu výpravca zistenie stavu výhybiek a výkoľajok na zhlaví.

Ak výhybkár obsluhuje výhybky pre zamýšľanú vlakovú cestu ručne, ohlásí výpravcovi postavenie výhybiek na určenú koľaj a stráži vlakovú cestu až do príchodu vlaku.

Vzory hlásenia výhybkára pri ručnom stavaní výhybiek pre vlakovú cestu: napr.

**„Stanovište jeden. Pre vlak 6044 na prvú koľaj postavené a voľno. Hanzlík.“**

Všetky časové údaje týkajúce sa hlásenia o postavení a voľnosti vlakovej cesty v týchto prípadoch dokumentuje výpravca v stĺpcoch S1, S2 v EDD, pri poruche EDD v upravených stĺpcoch č. 10, 11 písaného Dopravného denníka. Výhybkár časové údaje týkajúce sa hlásenia o postavení a voľnosti vlakovej cesty eviduje v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty na príslušnom zhlaví. Potrebné zápisníky pre tento prípad vydá výhybkárovi výpravca.

### 44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

V základnej polohe sú závorované výhybky číslo 1, 2, 3, 7, 8, 9 a výkoľajky Vk1, Vk2 a Vk3/7.

### 45. Neobsadené

### 46. Neobsadené

### 47. Neobsadené

### 48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Pečatiť náhradné kľúče je oprávnený prednosta alebo dopravný námestník ŽST Zvolen osobná stanica. Zástrčkové kľúče pre posun (jeden pre posun na zvolenskom zhlaví a jeden pre posun na krupinskom zhlaví) sú počas vlakovej dopravy uzamknuté v stavadlovom prístroji. Počas posunu výpravca vydá kľúč pre posun na príslušnom zhlaví výhybkárovi (ak je prítomný). Po skončení posunu je výhybkár povinný kľúč vrátiť výpravcovi. Ak vykonáva posun výpravca, kľúče si nemusí so sebou zobrať, ale musí uzamknúť DK. Hlavný kľúč pre posun v nákladisku Breziny je držaný v EZ SZZ v miestnosti ústredného stavadla.

#### **49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici**

Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati v mimoriadnom prípade (náhly vznik neschodného miesta) zabezpečí výpravca. Prostriedky na krytie nezjazdných miest v ŽST (červené dosky návessť „Stoj“) sú uložené v príručnom sklade.

Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati pri výlukových prácach zabezpečí vedúci prác organizačnej jednotky, ktorá výluk vykonáva.

Krytie KV stojacich na staničných koľajach, ktoré počas pobytu v stanici vyžadujú krytie návessťou „Stoj“ zabezpečí dopravca KV vlastnými prostriedkami.

#### **50. Neobsadené**

#### **51. Neobsadené**

#### **52. Podmienky náhradnej dopravy**

Zamestnanec dopravcu oznámi osobne, alebo vhodným telekomunikačným zariadením výpravcovi:

- pripravenosť na odchod vozidla náhradnej dopravy
- príchod posledného vozidla náhradnej dopravy
- nástup a výstup cestujúcich
- kompletnosť vlakového personálu a čas odchodu

Vozidlá náhradnej autobusovej dopravy sa pristavujú na priestranstve za staničnou budovou.

Výpravca sleduje príchod a odchod vozidiel náhradnej autobusovej dopravy za účelom zadania času príchodu a odchodu do EDD. V zmysle predpisu ŽSR DP 4 za čas príchodu vozidiel sa považuje vždy čas príchodu posledného vozidla náhradnej dopravy, za čas odchodu vozidiel náhradnej dopravy sa považuje vždy čas odchodu prvého vozidla náhradnej dopravy.

#### **53. Neobsadené**

#### **54. Povolenky**

Povolenka bielej farby pre traťový úsek Zvolen osobná stanica – Dobrá Niva je uložená u výpravcu ŽST Zvolen osobná stanica v Obale „Nehody“.

Povolenka bielej farby pre traťový úsek Dobrá Niva – Sása - Pliešovce je uložená u výpravcu ŽST Dobrá Niva v Obale „Nehody“.

Obal „Nehody“ je uložený v skrinke predpisov a je predmetom odovzdávky dopravnej služby výpravcu.

#### **55. Bezpečnostný štítok**

Po prevzatí bezpečnostného štítku od zamestnancov pracujúcich v PMO a vykonaní zápisov v Prevádzkovom zápisníku si výpravca uloží bezpečnostný štítok na dopravnom stole medzi klávesnicu a počítač. ①

Zamestnanci postupujú v zmysle predpisu ŽSR Z 2.

V prípade zaistenia bezpečnosti v zmysle čl. 183 a 215 predpisu ŽSR Z 2 použije výpravca bezpečnostný štítok uložený v dopravnom stole.

#### **56. Neobsadené**

#### **57. Neobsadené**

#### **58. Neobsadené**

#### **59. Neobsadené**

#### **60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby**

Kontrolu výkonu dopravnej služby vykonáva:

- Prednosta stanice,
- Dopravný námestník,
- Dozorca prevádzky 1 a 2,
- Technický námestník,
- Vedúci technológ,
- Odborný zamestnanec riadenia dopravy,
- Námestník KRaO.

#### **61. Neobsadené**

## **D. USTANOVENIA O POSUNE**

#### **62. Základné údaje o posune**

Železničná stanica tvorí jeden posunovací obvod. V stanici vykonávajú posun zamestnanci dopravcu. V celom obvode stanice smie riadiť posun len jeden oprávnený zamestnanec. V prípade, ak by malo posunovať súčasne viac vlakových čiat, určí výpravca poradie, v ktorom jednotlivé posunujúce čaty posun vykonajú. Posun sa v tomto prípade smie začať až vtedy, keď vedúci posunu zariadil, aby všetci zamestnanci zúčastnení na posune boli vyrozumení o spôsobe vykonania posunu.

#### **63. Miestne podmienky pre posun**

Posun v obvode celej stanice je nezabezpečený a vykonáva sa podľa ustanovení predpisov ŽSR. Pred začatím posunu výpravca vykoná uvoľnenie výhybiek z ústrednej obsluhy na ručnú.

Všetky výhybky a výkoľajky pri posune obsluhuje výpravca, ak je v stanici prítomný výhybkár prikáže výpravca vykonať obsluhu výhybiek výhybkárovi.

Pre vykonanie posunu svetelné odchodové návěstidlá neplatia, posun na zhlaví riadi vedúci posunu podľa návěstí dávaných zamestnancom, ktorý obsluhuje výhybky. ①

Posun musí byť skončený a vlaková cesta uvoľnená najmenej 8 minút pred príchodom každého druhu vlaku. Podmienky pre posun sú uvedené v Miestnych odchýlkach č.431/2020 v bode čl. 46.

#### **Posun medzi dopravňami (PMD)**

Podmienky a spôsob pre vchod PMD do stanice dohodne výpravca so susednou stanicou ešte pred jazdou PMD (telekomunikačným zariadením, návestňou vchodového návestidla, návestňou 72, Priblížiť). Pred odchodom PMD výpravca prestaví výhybky na ústrednom stavadle pre jazdu PMD z danej koľaje. Ak je v službe výhybkár, výpravca mu nariadi postaviť výhybky na ústrednom stavadle pre jazdu PMD, pričom mu oznámi číslo koľaje, z ktorej bude PMD odchádzať a smer jazdy PMD. Výhybkár postavenie výhybiiek pre nariadenú jazdu PMD oznámi výpravcovi. Výpravca skontroluje postavenie výhybiiek v zmysle záverovej tabuľky a na odchodovom návestidle príslušnej odchodovej koľaje rozsvieti návest 82, Posun dovolený. Obsluhovať návestidlá pre odchod PMD môže výhradne výpravca v službe.

Výhybkár na príkaz výpravcu postaví výhybky do základnej polohy až vtedy, keď sa výpravca presvedčí o odchode PMD zo stanice a o uvoľnení všetkých výhybiiek ležiacich v posunovej ceste pre PMD.

#### **64. Posun na dopravných koľajach**

Posunovať na dopravných koľajach stanice sa smie len so súhlasom výpravcu.

Súhlas na posun, súhlas na obsadenie dopravných koľají a ukončenie posunu sa nemusia zvlášť zapisovať. Výpravca je však povinný v prípade obsadenia dopravných koľají použiť mnemotechnické pomôcky.

Pri posune traťových strojov, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“, musí zamestnanec oprávnený riadiť posun ohlásiť výpravcovi každé, t. j. aj prechodné obsadenie dopravnej koľaje.

Skončenie posunu a uvoľnenie dopravných koľají ohlási zamestnanec oprávnený riadiť posun výpravcovi.

#### **65. Nesprevádzaný posun**

Posun samostatných, alebo spojených nesprevádzaných HKV a traťových strojov je dovolený na všetkých koľajach. Zamestnancom oprávneným riadiť posun nesprevádzaných HKV (traťových strojov) je vždy výpravca v službe. Pred začatím posunu nesprevádzaných HKV (traťových strojov) je výpravca povinný upovedomiť rušňovodiča o zamýšľanom posune osobne. Výhybky pre posun prestavuje výpravca (príp. na príkaz výpravcu výhybkár). Posun na zhlaví sa riadi návestňami pre posun dávanými zamestnancom, ktorý obsluhuje výhybky.

#### **66. Obsluha výhybiiek pri posune**

Obsluhu všetkých výhybiiek pri posune vykonáva výpravca alebo výhybkár, ak je prítomný.

①

## **67. Neobsadené**

## **68. Neobsadené**

## **69. Zarážky**

Na zastavenie samovoľne sa pohybujúcich vozidiel sú uložené 2 zarážky v DK a dve zarážky na St. I.

Pre potreby dopravcu 6 ks zarážok na zastavovanie vozidiel pri posune a na zaistenie odstavených vozňov je uložených v príručnom sklade, za ktorého uzamknutie zodpovedá výpravca. Za uloženie zarážok po ich použití je zodpovedný dopravca.

## **70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu**

Zaistenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu vykonávajú zamestnanci dopravcu. V prípade použitia ručných brzd je potrebné utiahnuť toľko ručných brzd, aby bolo dosiahnutých minimálne 3 brzdiace %.

V prípade použitia zarážok je potrebné aby bolo dosiahnutých minimálne 6 brzdiacich %.

Zarážku musí zamestnanec dopravcu položiť ku kolesu tak, aby sa nedala vybrať (koleso vozňa musí stáť na jazyku zarážky). Po privesení vozidiel a ukončení posunu zamestnanci dopravcu odovzdajú nepoužité zarážky výpravcovi. Odstránenie zariadení potrebných na zaistenie vozidiel, vykoná zamestnanec dopravcu, ktorý odvesil (privesil) HKV.

## **71. Neobsadené**

## E. OSOBITNÉ OPATRENIA

### 72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Skrinka prvej pomoci a nosidlá v počte 2 ks sú uložené v DK. Zoznam zamestnancov schopných poskytnúť prvú pomoc je vo výveske č. 15. Pre prípady havárii a nehôd platia opatrenia uvedené v Obale „Krizového riadenia“ a v Obale „Nehody“. Traumatologický plán je uvedený v Prílohe č. 32 PP.

### 73. Uloženie kľúčov od miestností

Hlavné kľúče od budov a miestností ako aj od skladov sú uložené na tabuli pre kľúče v DK.

Náhradné kľúče od ŽST Dobrá Niva sú uložené v zapečatenej obálke v DK a na úseku námestníka KRaO ŽST Zvolen osobná stanica. Náhradné kľúče zapečatí námestník pre KRaO alebo referent krízového riadenia a ochrany.

### 74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

Výpravca pred opustením pracoviska služobné miestnosti uzamkne, skontroluje či sú uzatvorené všetky okná, povypína el. spotrebiče (okrem el. konvektorov v zimnom období) uzamkne budovu a kľúče si nechá u seba v úschove.

### 75. Zaisťovanie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

- PRM pohybujúce sa na vozíkoch využívajú na prepravu služby poskytnuté v ŽST Zvolen osobná stanica, pre ostatné PRM je prístupová cesta k vlakom a od vlakov ako pre ostatnú cestujúcu verejnosť cez úrovňové priechody uvedená v čl. 9 PP.
- PRM uplatňujú svoje požiadavky na prepravu na Kontaktnom centre ZSSK (č. tel.: 18 188 alebo na e-mailovej adrese info@slovakrail.sk) minimálne 24 hodín pred zamýšľanou prepravou.
- V prípade nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe PRM ku/od vlakov.
- Čas príchodu PRM na stanicu pred odchodom vlaku je minimálne 30 minút.

### 76. Neobsadené

### 77. Neobsadené

## F. PRÍLOHY

### I. Prílohy trvalej platnosti

Poradové číslo	Názov prílohy	Uloženie prílohy	
		prednosta	DK
Príloha č. 1	Náčrtok železničnej stanice	/	/
Príloha č. 2	Sklonové pomery v stanici	/	/
Príloha č. 3	Popis a obsluha dráhy (vlečky, RD, OV...)	/	/
Príloha č. 4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	/	/
Príloha č. 5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)		/
Príloha č. 6	Evidenčné listy priecestí	/	/
Príloha č. 7	Neobsadené		
Príloha č. 8	Neobsadené		
Príloha č. 9	Informačné a oznamovacie zariadenia	/	/
Príloha č. 10	Neobsadené		
Príloha č. 11	Rádiový prevádzkový poriadok	/	/
Príloha č. 12	Neobsadené		
Príloha č. 13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	/	/
Príloha č. 14	Neobsadené		
Príloha č. 15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	/	/
Príloha č. 16	Vzory odovzdávok dopravnej služby		/
Príloha č. 17	Predpisy, pomôcky a vývesky		/
Príloha č. 18	Neobsadené		
Príloha č. 19	Neobsadené		
Príloha č. 20	Neobsadené		
Príloha č. 21	Neobsadené		
Príloha č. 22	Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke		/
Príloha č. 23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie		/

## II. Prílohy dočasnej platnosti

Poradové číslo	Názov prílohy	Uloženie prílohy	
		prednosta	DK
Príloha č. 24	Technologické postupy úkonov stanice	/	/
Príloha č. 25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok		/
Príloha č. 26	Neobsadené		
Príloha č. 27	Neobsadené		
Príloha č. 28	Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam		/
Príloha č. 29	Neobsadené		
Príloha č. 30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	/	/
Príloha č. 31	Neobsadené		
Príloha č. 32	Traumatologický plán	/	/
Príloha č. 33	Neobsadené		
Príloha č. 34	Neobsadené		
Príloha č. 35	Neobsadené		
Príloha č. 36	Neobsadené		
Príloha č. 37	Neobsadené		
Príloha č. 38	Dočasná zmena PP ŽST		
Príloha č. 39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	/	/
Príloha č. 40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	/	/
Príloha č. 41	Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek		/
Príloha č. 42	Neobsadené		