

Zostava Grafikonu vlakovej dopravy v praxi ...a čo v ňom „užívateľ“ nevidí...



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

*Ing. Peter Šulko, PhD., MBA
Generálne riaditeľstvo ŽSR
Odbor dopravy (O410)*

Grafikon vlakovej dopravy

Definícia v zmysle železničiarскеj terminológie:

„Grafikon vlakovej dopravy (GVD) je určená organizácia vlakovej dopravy, z ktorej vyplýva typová činnosť všetkých železničných organizačných zložiek súvisiaca s vlakovou dopravou.“

Grafikon sa však nechápe ako „železný poriadok“, ale ako predpokladaný model základného riadenia prevádzkových procesov v železničnej doprave.

Legislatívny rámec

Štát → *Zákon č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov*

(dráha, ochranné pásmo, výstavba dráh, styk dráh, technické zariadenia dráh, dráhové vozidlá, prevádzkovanie dráhy, spoplatňovanie žel.infra, nehody...)

MD SR → *Vyhláška MDPaT č. 351/2010 o dopravnom poriadku dráh*

(podrobnosti prevádzkovania dráhy, spôsob zabezpečenia dráhy, návestná sústava, záb.vzdial., VZZ, riadenie dopravy, špeciálne dráhy ELE, TROL, LAN, označ., cest.por.)

ŽSR → *Harmonogram prác pre zostavu GVD a jeho zmien* → *Predpisy ŽSR (najmä DP 8, Z1...)*

Medzinárodné zastrešenie spolupráce



Forum Train Europe

Do 1.1.2005 jediná európska železničná organizácia združujúca železničné správy ako platforma na plánovanie medzinárodnej železničnej dopravy, koordinovanie cestovných poriadkov a objednávok dopravných trás. Od 1.1.2005 boli vznikom RNE odčlenené od FTE plánovacie procesy medzi manažérmi infraštruktúry a združuje iba železničných dopravcov v osobnej a nákladnej doprave, tiež spoločnosti prevádzkujúce lôžkové a reštauračné služby, lodné spoločnosti. V súčasnosti má 85 členov z 22 európskych krajín, sídli v Berne.



Rail Net Europe

Združuje európskych manažérov infraštruktúry s cieľom harmonizovať podnikanie na európskej železničnej infraštruktúre, umožniť jednoduchý a rýchly prístup na európsku železničnú infraštruktúru, zvýšiť efektivitu tvorby cestovných poriadkov a prevádzkových procesov. Spolupracuje s FTE ako s platformou na kontakt so zákazníkmi. Má 38 členov z 30 krajín (manažérov infraštruktúry) zahŕňajúcich cca 230 tisíc km železničných tratí, sídli vo Viedni.



ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

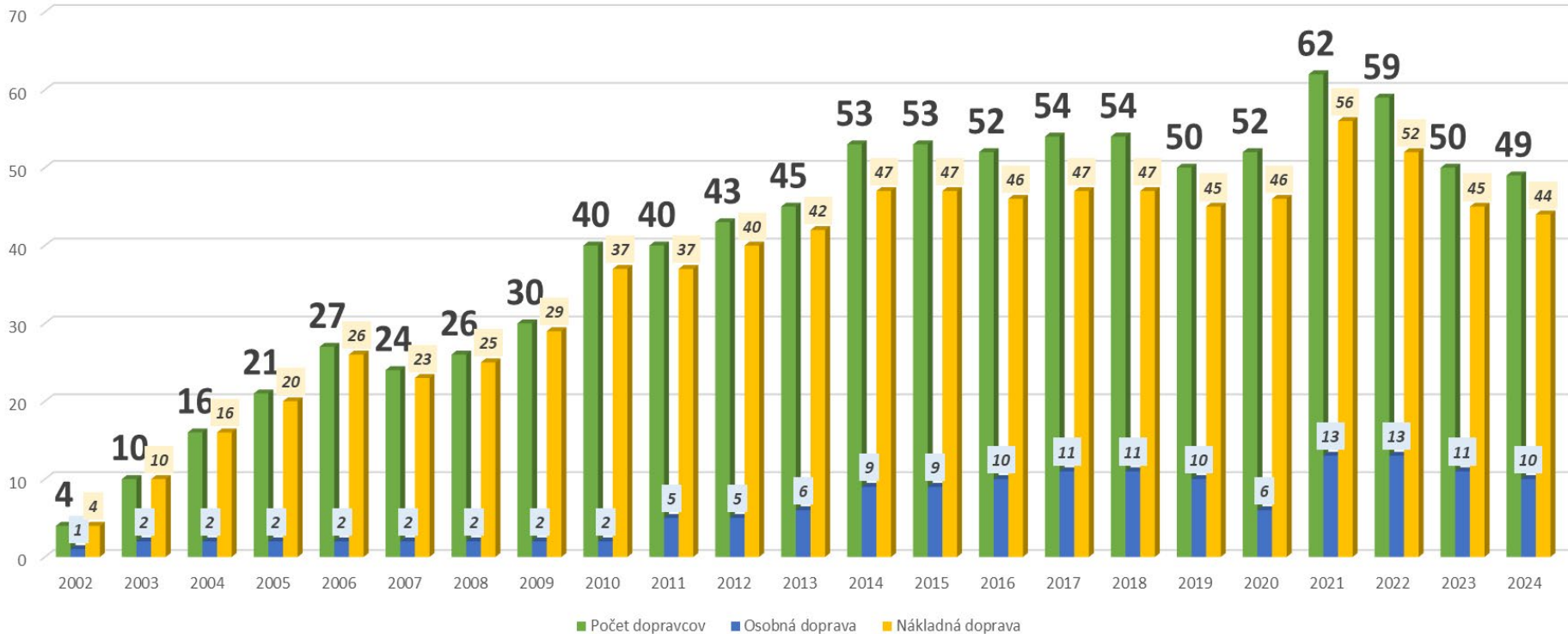
Organizácia pre spoluprácu železníc

Organizácia združuje spoločne manažérov infraštruktúry a železničných dopravcov krajín východného bloku a ázijských štátov. Význam spolupráce medzi jednotlivými železničnými podnikmi je rovnaký ako u organizácií FTE a RNE. Organizácia OSZD sídli vo Varšave. Napr. má 28 členov konferencie generálnych riaditeľov železníc.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Vývoj počtu dopravcov 2002 -2024



* Dopravcovia s licenciou pre OD+ND sú započítaní ako do OD, tak aj do ND

Grafikon vlakovej dopravy...

ZSR

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR KOMUNIKÁCIE
Klemensova 8, 813 03 Bratislava
www.zsr.sk
ISBN 978-80-89569-16-8

CESTOVNÝ PORIADOK
VLAKOVEJ OSOBNEJ DOPRAVY
2019/2020
Cestovný poriadok platí od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020.

VLAKOVEJ OSOBNEJ DOPRAVY 2019/2020



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Zostava GVD z časového hľadiska



Fázy zostavy

- časť prípravná
- časť konštrukčná
- časť záverečná

Pri tvorbe sa prelínajú

- GVD nový
- GVD platný
- výhľadový

Harmonogram prác pre zostavu GVD musí **zosúlad'ovať** práce:

- ako na novom GVD, tak i na platnom GVD,
- ako v osobnej doprave, tak i nákladnej doprave,
- v rámci jednotlivých druhov vlakov a jednotlivých dopravcov,
- nielen v rámci vlastnej siete, ale i v nadväznosti na medzinárodnú (cezhraničnú) železničnú sieť;

Harmonogram prác pre zostavu GVD

The screenshot shows the top part of the ZSR website. It features the ZSR logo on the left, followed by navigation tabs: 'VEREJNOSŤ A MÉDIÁ', 'DOPRAVCOVIA', and 'MAPA STRÁNOK'. Below these is a horizontal menu with items: 'O NÁS', 'INFRAŠTRUKTÚRA', 'LEGISLATÍVA', 'INÉ SLUŽBY', 'MODERNIZÁCIA TRATÍ', 'VÝLUKY', 'OSS', and 'KONTAKT'. The main heading 'HARMONOGRAM TVORBY GVD' is prominently displayed in the center.

[Dopravcovia](#) > [Infraštruktúra](#) > [Podmienky používania žel. infraštruktúry](#) > [Harmonogram tvorby GVD](#)

A list of four downloadable documents, each with a PDF icon and a download button showing the file size:

- Harmonogram prác pre zostavu GVD 2026 (290,81 kB)
- Harmonogram zmien GVD 2024/2025 (205,84 kB)
- Harmonogram prác pre zostavu GVD 2024-2025 (307,81 kB)
- Harmonogram zmien v GVD 2023-2024 (283,66 kB)

A vertical navigation menu with the following items:

- Infraštruktúra
- Info mapa ŽSR
- Podmienky používania žel. infraštruktúry
- Kontakty
- Harmonogram tvorby GVD
- Platobné podmienky

Harmonogram prác pre zostavu GVD 2026.

Názov činnosti	Termín plnenia	Zodpovedný
Predkladanie žiadosti o štúdie trás pre GVD 2026	16.9.2024 – 16.2.2025	– železničný podnik
Konštrukcia ponukových trás RFC koridorov pre GVD 2026.	12.11.2024 – 6.1.2025	ŽSR (GR O 410)
Objednávka trás vlakov (všetkých kategórií vrátane služobných vlakov na prepravu zamestnancov do / zo zamestnania) pre GVD 2026.	15.12.2024 – 14.4.2025	– železničný podnik, OR
Zaslanie Plánu výlukovej činnosti na rok 2026 a 2027.	20.12.2024	ŽSR (GR O 220 a O 450)
Uverejnenie ponukových trás RFC koridorov pre GVD 2026. (možnosť korekcie do 27.1.2025)	13.1.2025	ŽSR (GR O 410), C-OSS
Predkladanie žiadosti o štúdie trás neskorých objednávok pre GVD 2026	17.2. – 13.10.2025	– železničný podnik

Harmonogram zmien v GVD 2024/2025*

Názov činnosti	Termín plnenia	Zodpovedný
Dodanie podkladov na zmenu GVD 2024/2025 k 3.2.2025.	16.12.2024	železničný podnik
Dodanie podkladov na zmenu GVD 2024/2025 k 2.3.2025.	13.1.2025	železničný podnik
Dodanie podkladov na zmenu stavu infraštruktúry k 2.3.2025	13.1.2025	ŽSR (GR O 450)
Dodanie podkladov na zmenu GVD 2024/2025 k 7.4.2025.	10.2.2025	železničný podnik
Dodanie podkladov na zmenu GVD 2024/2025 k 15.6.2025.	21.4.2025	železničný podnik
Dodanie podkladov na zmenu stavu infraštruktúry k 15.6.2025	21.4.2025	ŽSR (GR O 450)

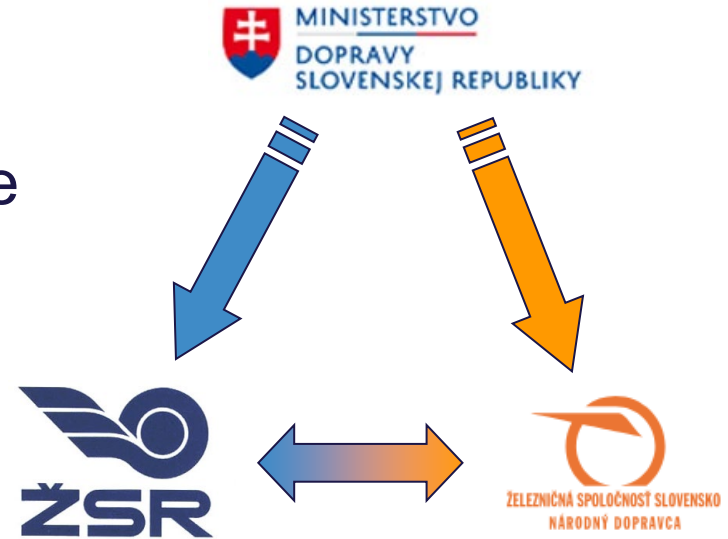
*Zahrnuté



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

- A) spoločenský záujem
- B) obchodné a marketingové ciele
- C) ekonomické faktory
- D) technické obmedzenia



Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

A) Spoločenský záujem

- služby a výkony vo verejnom záujme,
- dopravná obslužnosť,
- integrovaná doprava,
- primerané náklady,
- primeraná cena,
- rozširovanie verejnej dopravy,
- rýchlejšia doba prepravy,
- ekológia,
- bezpečnosť;

Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

B) Obchodné a marketingové ciele

- väčší počet prepravených cestujúcich,
- väčší počet vlakov,
- ponuka vo vhodnom čase,
- priame vlaky bez prestupov,
- prípoje vrátane na/od autobusov,
- kvalitnejšie súpravy,
- rýchlejšia doba prepravy,
- konkurencieschopnosť,
- integrácia s inými dopravami alebo dopravcami;

Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

C) Ekonomické faktory

- štátny rozpočet a podiel dotácie na verejnú dopravu,
- limit vlakových kilometrov,
- investície do infraštruktúry,
- náklady na dopravu (energie, ŽDC ...),
- neproduktívne náklady (obehy, režijné cesty...),
- zamestnanosť,
- hospodárska situácia;

Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

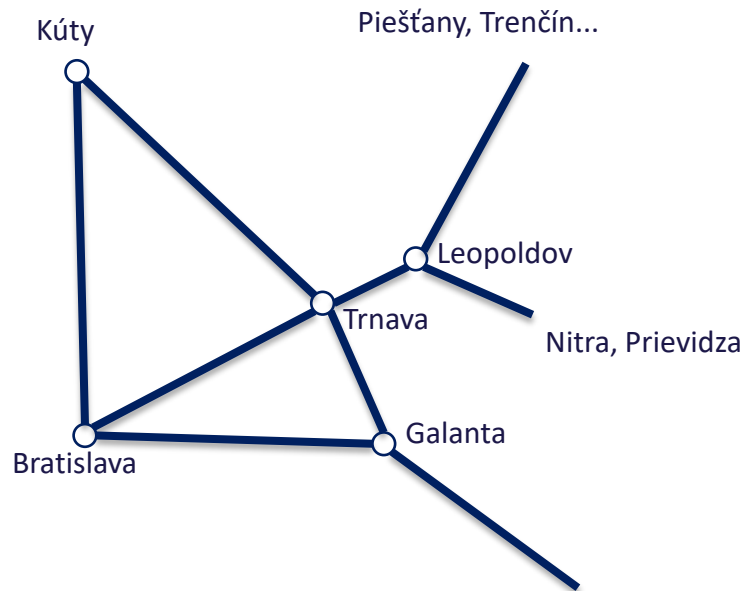
D) Technické obmedzenia (na trati, v dopravni s koľajovým rozvetvením)

- počet traťových koľají,
- počet dopravných koľají, ich usporiadanie,
- nástupištia (druhy a počet),
- trakcia,
- smerové a sklonové pomery,
- zabezpečenie jazd vlakov trati (traťové, staničné zab.zar.),
- rýchlosť (na trati, v dopravni);

Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

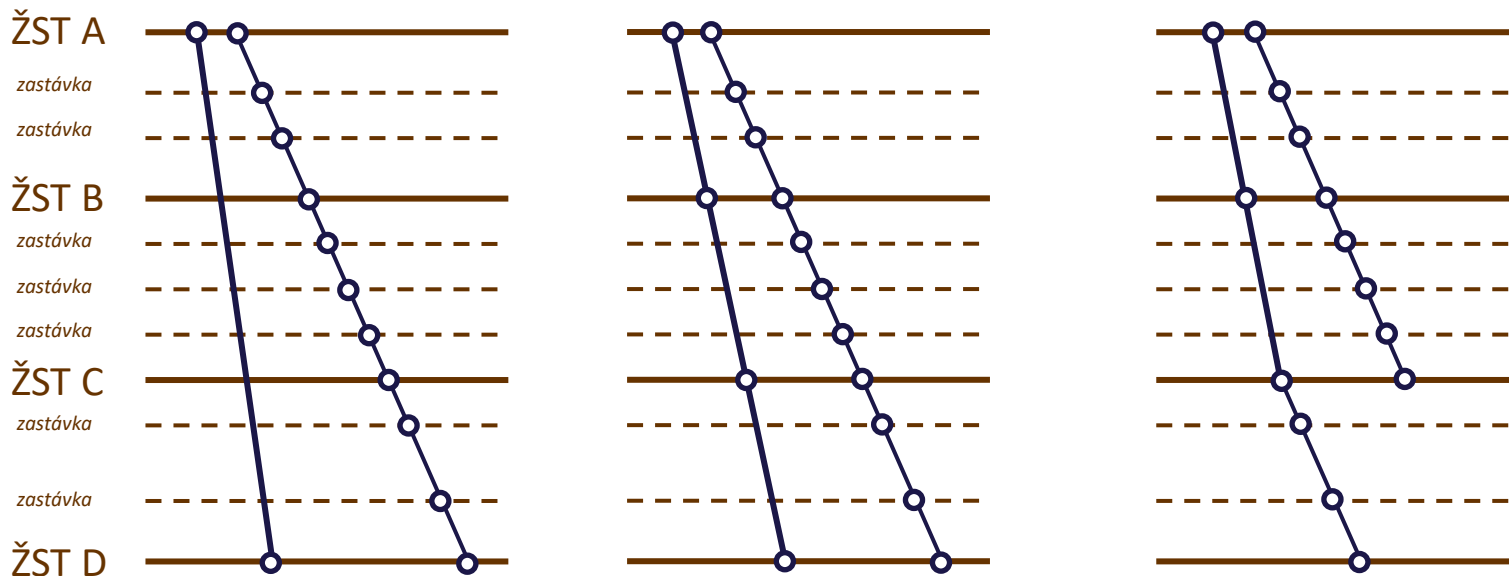


Problematika prípojných väzieb



Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

Grafikon prímestských vlakov



Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

Grafikon prímestských vlakov

ŽST D

zastávka

zastávka

ŽST C

zastávka

zastávka

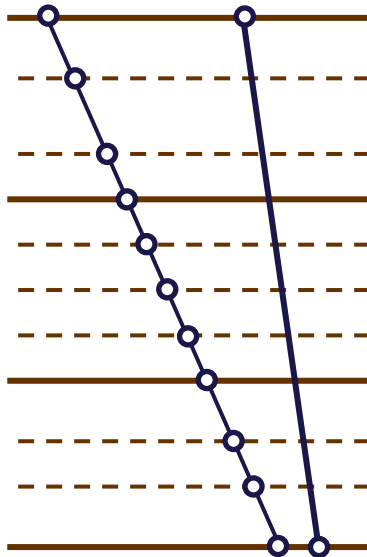
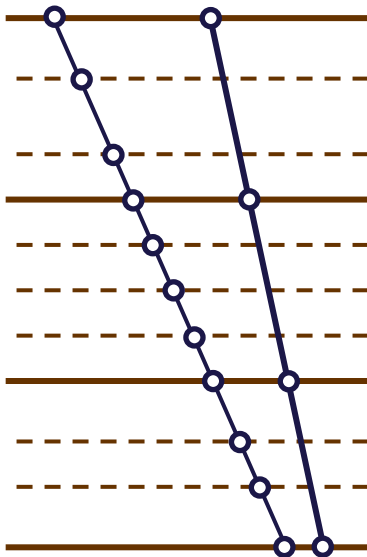
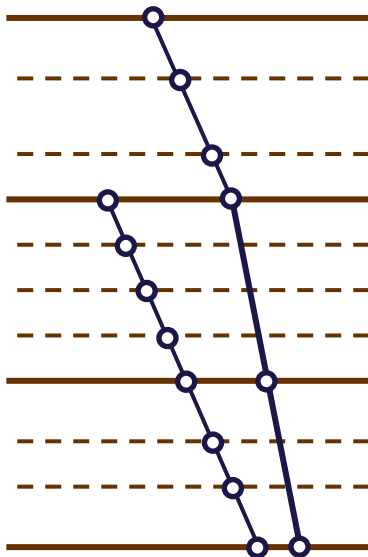
zastávka

ŽST B

zastávka

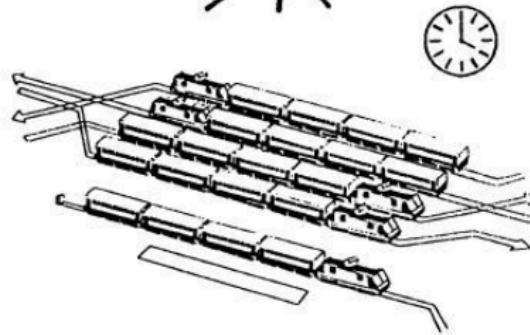
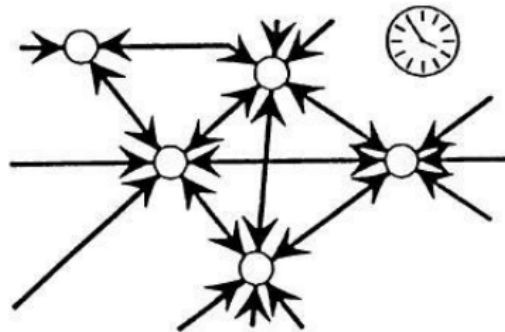
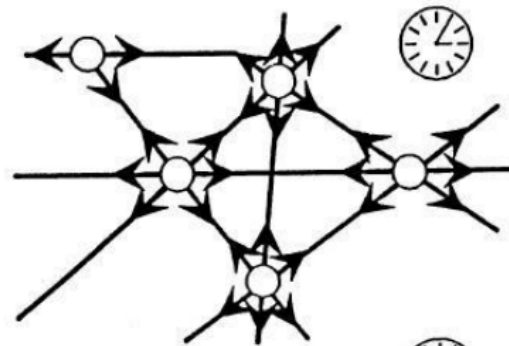
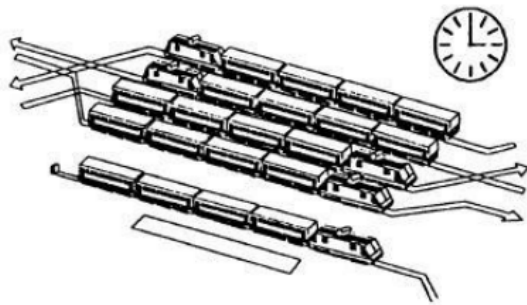
zastávka

ŽST A



Objednávka grafikonu = koncepcia dopravcu, štátu...

Princíp integrovaného cestovného poriadku



Objednávka grafikonu – požiadavka dopravcu

Index	Linka	Trate	Špeciálne značky	Číslo vlaku	Druh vlaku	Druh dopravy	Název vlaku	Rad HKV	Normat. hmot.	Normatív dĺžky	Režim brzdení	Rýchlost vlaku	Skutoč. brz. %	Železničná stanica				Kalendárne obmedzenie vlaku	Poznámky
														východisková	čas odchodu	cieľová	čas príchodu		
1	Ex2	127	B	346	R	DM	KYSUČAN	362	420	102	R	140	121	Žilina	12:34	Čadca štátna hranica	13:09		
1	Ex2	127	B	347	R	DM	KYSUČAN	362	420	102	R	140	121	Čadca štátna hranica	14:51	Žilina	15:26		
1	Ex2	127	B	348	R	S	KYSUČAN	362	420	102	R	140	121	Žilina	8:34	Čadca štátna hranica	9:09		
1	Ex2	127	B	349	R	DM	KYSUČAN	362	420	102	R	140	121	Čadca štátna hranica	18:51	Žilina	19:26		
1	N2	191, 190, 180, 127	B	442	EN	DM	SLOVAKIA	163/383	576	315	R+Mg	160	155	Humenné	19:30	Čadca štátna hranica	2:21	nejde 24./25. XII., 31. XII./1. I.	pobyt na priviesenie WLAB a DDM v ŽST Poprad-Tatry, v ŽST Vrútky pobyt na odvesenie lôžka, v ŽST Žilina pobyt len na nástup/výstup cestujúcich
1	N2	127, 180, 190, 191	B	443	EN	DM	SLOVAKIA	383/163	576	315	R+Mg	160	155	Čadca štátna hranica	3:44	Humenné	10:32	nejde 24./25. XII., 31. XII./1. I.	pobyt na odvesenie WLAB a DDM v ŽST Poprad-Tatry 30 min, v ŽST Žilina a Vrútky pobyt len na nástup/výstup cestujúcich
1	N4	130, 110	B	476	EN	DM	METROPOL	193	586	291	R+Mg	160	176	Štúrovo štátna hranica	20:25	Kútvy štátna hranica	22:57		
1	N4	110, 130	B	477	EN	DM	METROPOL	193	586	291	R+Mg	160	176	Kútvy štátna hranica	5:03	Štúrovo štátna hranica	7:35		

Linka	Trate	Číslo vlaku	Druh vlaku	Druh dopravy	Název vlaku	Železničná stanica				Zariadenia																	Pla																
						východisková	čas odchodu	cieľová	čas príchodu	1	2	R	R	R	2	P	D	D	1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17							
SKATI	110	40	R	DM		Bratislava hlavná stanica	5:31	Devínska Nová Ves štátna hranica	5:45			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	41	R	DM		Devínska Nová Ves štátna hranica	9:14	Bratislava hlavná stanica	9:29			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	42	R	DM		Bratislava hlavná stanica	10:32	Devínska Nová Ves štátna hranica	10:46			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	43	R	DM		Devínska Nová Ves štátna hranica	13:15	Bratislava hlavná stanica	13:28			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	46	R	DM		Bratislava hlavná stanica	14:32	Devínska Nová Ves štátna hranica	14:45			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	47	R	DM		Devínska Nová Ves štátna hranica	17:15	Bratislava hlavná stanica	17:28			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	48	R	DM		Bratislava hlavná stanica	18:32	Devínska Nová Ves štátna hranica	18:45			R	R	R	2	D	D																										
SKATI	110	49	R	DM		Devínska Nová Ves štátna hranica	22:15	Bratislava hlavná stanica	22:28			R	R	R	2	D	D																										
EK3	126	120	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Púchov	18:08	Lúky pod Makytou štátna hranica	18:25			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	121	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Lúky pod Makytou štátna hranica	9:35	Púchov	9:52			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	122	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Púchov	16:08	Lúky pod Makytou štátna hranica	16:25			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	123	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Lúky pod Makytou štátna hranica	11:35	Púchov	11:52			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	124	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Púchov	14:08	Lúky pod Makytou štátna hranica	14:25			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	125	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Lúky pod Makytou štátna hranica	13:35	Púchov	13:52			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	126	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Púchov	12:08	Lúky pod Makytou štátna hranica	12:25			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	127	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Lúky pod Makytou štátna hranica	15:35	Púchov	15:52			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	128	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Púchov	10:08	Lúky pod Makytou štátna hranica	10:25			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
EK3	126	129	EC	DM	VALAŠSKÝ EXPRES	Lúky pod Makytou štátna hranica	17:35	Púchov	17:52			R	R	R	D	D	f	f	f	f	X																						
Ex4	130, 110	130	EC	DM	BATHORY	Štúrovo štátna hranica	9:11	Kútvy štátna hranica	11:57																																		
Ex4	110, 130	131	EC	DM	BATHORY	Kútvy štátna hranica	18:03	Štúrovo štátna hranica	18:48																																		



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Druh vlaku – komerčný, dopravný

- Predpisom ŽSR Z1 sú v čl. 459 (pre riadenie dopravy na ŽI) stanovené druhy vlakov.
- V dokumentoch, oznamoch a hláseniach určených **pre cestujúcich môžu byť použité aj iné označenie druhu vlaku.**
- Iné označenia druhu vlakov a ich priradenie v zmysle čl. 459 predpisu ŽSR Z1:

Prepravný druh	Druh vlaku podľa Z 1
SC, railjet, rjx, EC, EN, IC, RJ, IN	Ex
RR, ER	R
REX, Zr	Os

Druh vlaku

SC = SuperCity: medzištátny vlak najvyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov; slúži na rýchle spojenie významných miest alebo centier jednotlivých štátov; jeho jazda je sledovaná výborom UIC;

railjet = railjet: obdoba SC vlaku;

rjx = railjet xpress: obdoba SC vlaku;

EC = EuroCity: obdoba SC vlaku;

EN = EuroNight: obdoba SC, EC vlaku pre nočné spojenie;

Druh vlaku

IC = InterCity: vlak vyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov nižších kategórii; slúži na rýchle spojenie významných miest;

RJ = REGIOJET: vlak železničného podniku RegioJet a.s., ktorý sa parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úrovňou poskytovaných služieb) odlišuje od ostatných vlakov;

IN = InterNight: obdoba IC vlaku pre nočné spojenie;

Druh vlaku

RR = Regionálny rýchlik: pre rýchlu prepravu na väčšie vzdialenosti v rámci regiónov, zastavuje spravidla len v dôležitých staniach;

ER = EuroRegio: medzištátny zrýchlený vlak;

REX = Regional Expres: regionálny expresný vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniach; slúži na rýchle spojenie miest medzištátnych a vnútroštátnych regiónov;

Zr = Zrýchlený vlak: vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniach, slúži na rýchle spojenie miest vnútroštátnych regiónov;

Zostava GVD z technického hľadiska

ZONA CP VT je hlavným projektom podporujúcim tvorbu základných pomôcok k riadeniu dopravnej prevádzky na ŽSR.

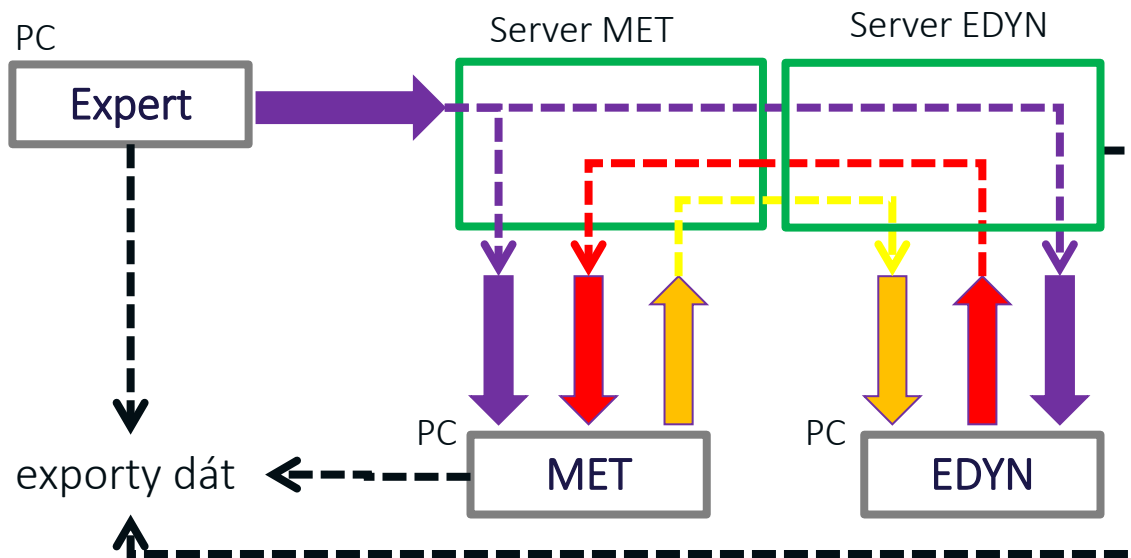
Projekt pokrýva celý proces zostavy cestovného poriadku, od zberu požiadaviek a parametrov vlakov, cez konštrukciu trás vlakov až po vydanie samotných pomôcok GVD.

RNE PCS (PATHFINDER) – nástroj na medzinárodnú systémovú komunikáciu pri tvorbe CP medzinárodných vlakov.

Základné moduly ZONA pre zostavu GVD

- ❑ **Expert** → správa dát o infraštruktúre, HDV a ďalších info
- ❑ **MET** (Manažérsky Editor Trás) → manažment vlaku
- ❑ **EDYN** → (Editor **DYN**amiky) → grafický editor trás, tvorba pomôcok GVD

Dátová komunikácia medzi modulmi ZONA



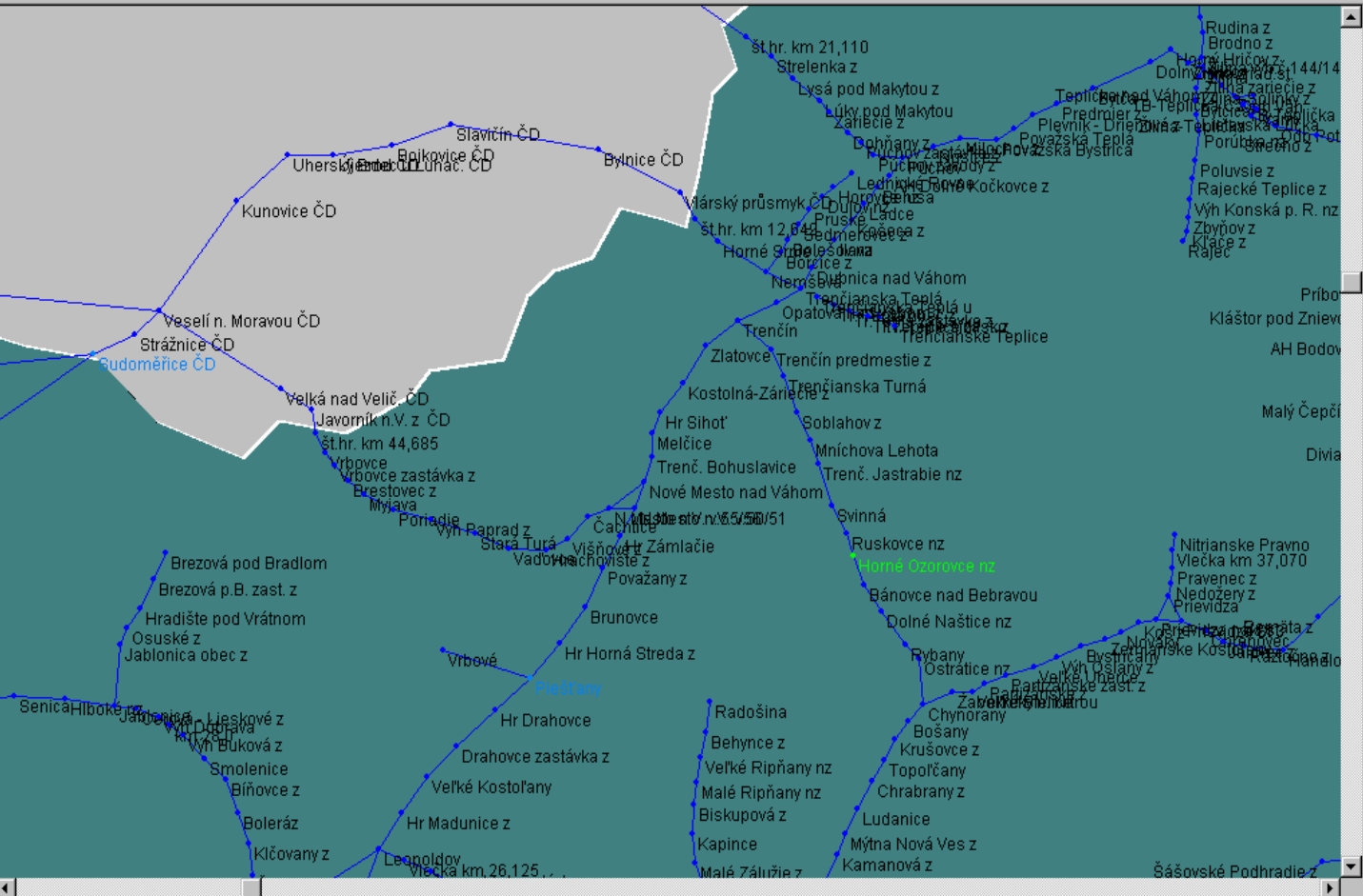
ZONA, modul **EXPERT**

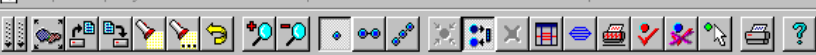
SW určený pre prvotné naplnenie údajovej základne databázového systému popisu tratí a staníc.

Umožňuje pomerne jednoduchým spôsobom vytvárať, meniť a aktualizovať údajovú základňu kmeňových dát, ako:

- **štandardnú** (vzájomné napojenie koľají, doba na prestup, súčasné jazdné cesty, staničné koľaje, rýchlostné profily, smerové a sklonové pomery, nástupištia, návestidlá, priecestia, polohy zberačov, rýchlostníkov a pod.),
- **tak i variantnú** (prevádzkové intervaly, trasa vlaku, hnacie vozidlo, súprava, následné medzičasy, dispozície, technologické úkony, výluky a pod.).

Naplnenie týchto dát je prvoradou podmienkou pre plnohodnotné využívanie systému pre tvorbu GVD v IS ZONA (MET a EDYN).





Dopravný bod - uložený

Dráha	Číslo	Názov
7	13866900	Trenčín

Pôvodné číslo: 56-13866900

Parametre | Skupina | Trate | Oprávnenia | Grafika

Poznámka

Tarifný názov: Trenčín

ZCP názov: Trenčín

KCP názov: Trenčín

Na prekrytie DBS Mimo prevádzky Výmenný dopr.bod

Typ: 01 Stanica (z prepravného hľadiska bližšie neurčená)

Bod obsluhy

- Obvod (01)
- Nástupišie
- TUDU
- Prechody TT
- Zastavenia
- Výhybky
- DKS
- Návestidlá
- Priecestia
- Výluky - koľaje
- Výluky - prechody
- Násled
- Trafový interval

Výhybka - 'Trenčín'

Číslo: 8 Poloha: 124.781 km Dĺžka: 0.0 m

Obsluha | Výmery | Koľ.spojky | Konštrukcia

Dopravný bod obsluhy: Trenčín

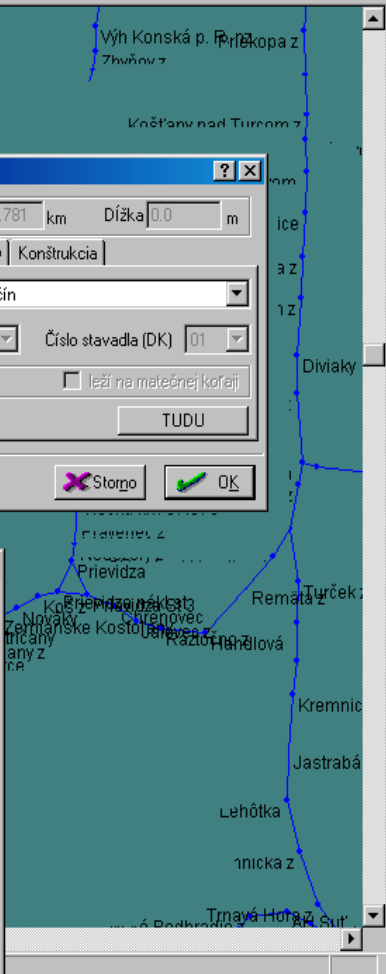
Zhlavie: 1 Číslo stavadla (DK): 01

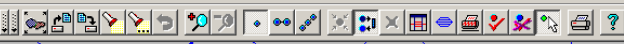
leží na hlavnej koľaji leží na matečnej koľaji

Výhybky - bod 'Trenčín'

Zoznam výhybiiek

Číslo	Km poloha	Zhlavie	Stav.	Sp.p	Kon.	Dĺžka	Koľ.spojky	Poloha	TUDU
3	124.933	01	01	u	J	0.0	5-		285400
4	124.890	01	01	u	J	0.0	-		285400
5	124.857	01	01	u	J	0.0	3-		285400
6	124.857	01	01	u	J	0.0	8-		285400
7	124.796	01	01	u	J	0.0	-		285400
8	124.781	01	01	i	J	0.0	6-		285400
9	124.775	01	01	u	J	0.0	10-		285400
10	124.709	01	01	u	A	0.0	9-		285400
11	124.689	01	01	u	J	0.0	-		285400
12	124.689	01	01	u	J	0.0	17-		285400
15	124.651	01	01	u	J	0.0	-		285400
16	124.618	01	01	u	J	0.0	-		285400
17	124.613	01	01	i	J	0.0	12-		285400
18	124.607	01	01	u	J	0.0	-		285400
19	124.585	01	01	u	J	0.0	-		285400
20	124.583	01	01	u	J	0.0	-		285400





Rad	Dĺžka	Rýchl...	Hmotnosť	TCh	Gt	ECh	Ge	Z	lCh	Gi	Dyn	P	RBz
240/2400	16.4	120	85	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
242/2420	16.4	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
263/2630	16.8	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
350/3501	17.2	160	90	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Rad	Dĺžka	Rýchl...	Hmotnosť	TCh	Gt	ECh	Ge	Z	lCh	Gi	Dyn	P	RBz
350/3502	17.2	160	90	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
362/3621	16.8	140	85	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
362/3622	16.8	140	85	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
363/3631	16.8	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
363/3632	16.8	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
372/3721	16.8	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
372/3722	16.8	120	84	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
405/4050	16.6	30	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
411/4110	14.8	40	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
420/4200	27.5	50	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
425/4250	33.0	80	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
451/4510	24.6	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
452/4520	24.6	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
460/4600	122.0	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
470/4700	26.4	12	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Hnacie vozidlo

Rad: 3501 350 UIC kód: len pre dynamiku

Rad pre charakteristiky: Názov: 350

Základné dáta | Parametre | Traťová trieda | Trakčné parametre

Hmotnosť: 90 t

Dĺžka: 17.20 m

Konstruktčná rýchlosť: 160 km/h

Celkový men. príkon pom. pohonov: 0.000 kW

Koeficienty vozidlového odporu: A0: 3.916, A1: -0.02377, A2: 0.0007584

Súč. rot. súčasti: 1.050

Regulácia: stupňovitá, plynulá

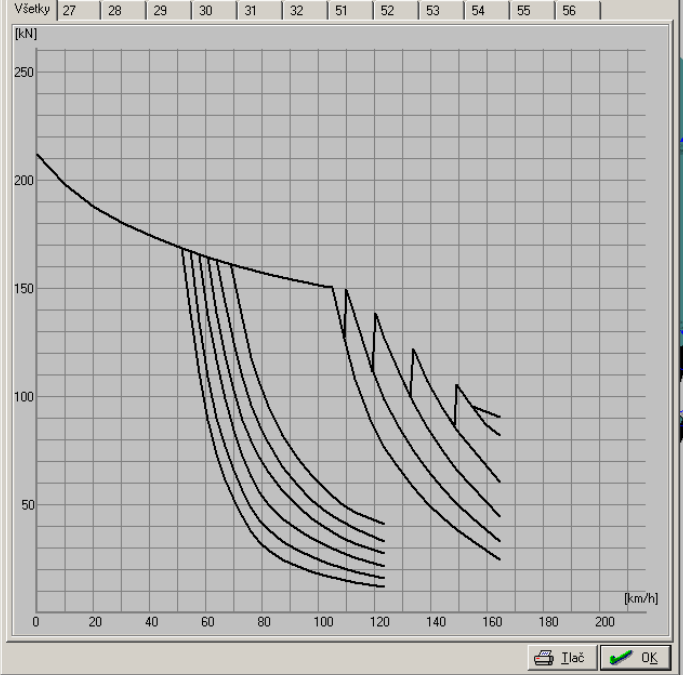
Režim brzdenia: R, R+Mg, P

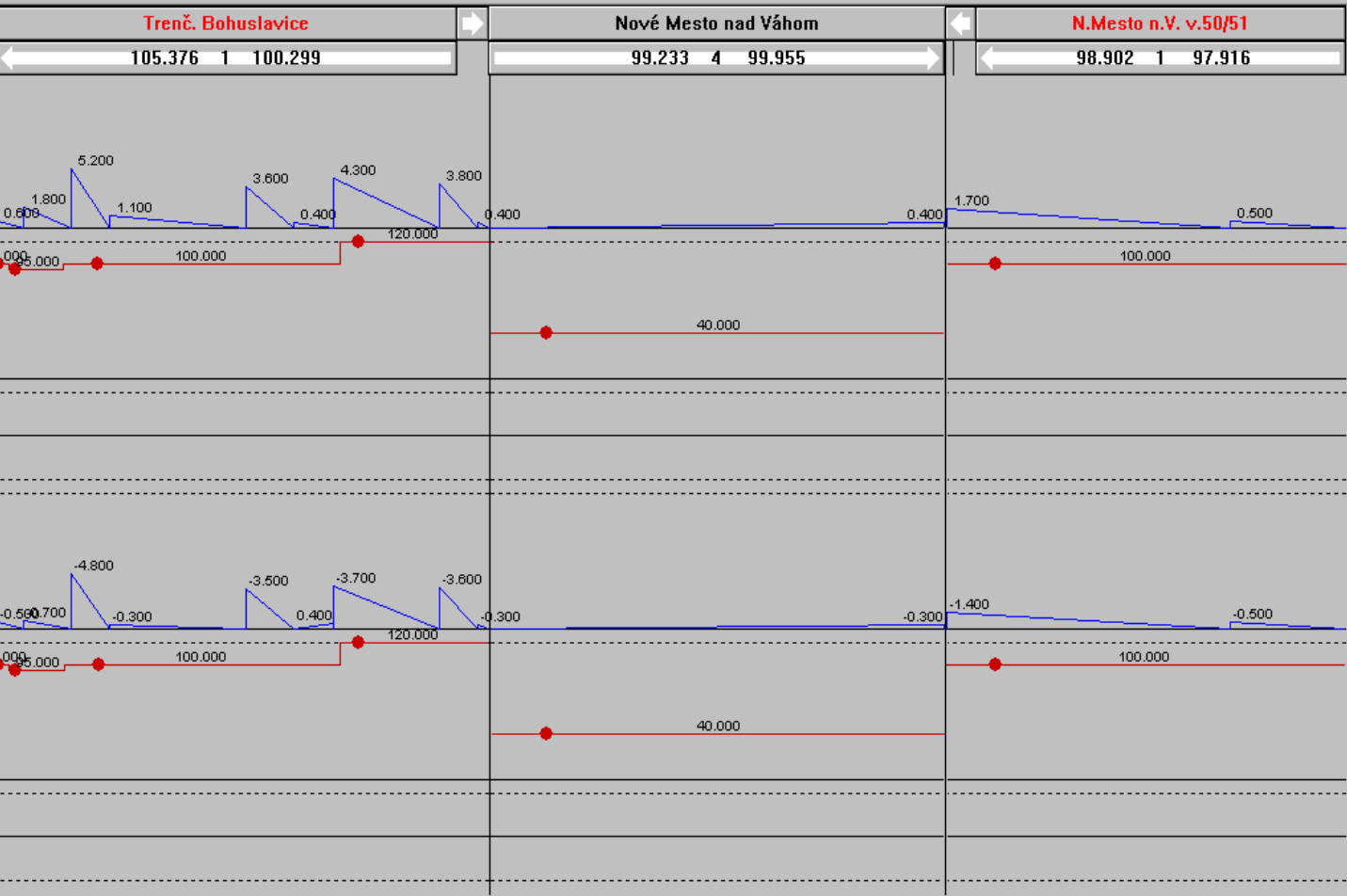
Poznámka: jednosmerný systém - aut. voľba

Energetické char. | Trakčné char. | Prúdové char. | Záťaže

Pomoc | Späť | Ilač | Storno | OK

Graf-trakčné charakteristiky - rad 350





ZONA, modul MET



Manažerský
editor trás
εδιτορ τράσ
Μαηαζεησκηκν

SW nástroj manažérov trás vlakov osobnej a nákladnej dopravy (ŽSR) pre „vlakotvornú činnosť v IS ZONA“.

Vlakotvorná činnosť v rámci IS ZONA (aplikácia MET) je:

- vznik vlaku, kópia vlaku, zmazanie vlaku,
- editácia topológie jeho trasy (zač. – nácest. – konečný DB),
- editácia HDV, parametrov súpravy,
- editácia, určenie pokynov a úkonov,
- editácia poznámok, kalendárnych obmedzení;

Detaily vlaku

Stav vlaku: Mapa, Plán HD, Spoločné dáta vlaku, Súhrnné informácie, Dopravná správa, Nákladná doprava

Stav vlaku: Číslo: 241, Text pre/od konstruktéra: PCS, Smer: GVD, PIS, ZCP, GTN, VDS. **Obdianie:** 16. 2. 2008 15: ETCS, OSS

Súhrnné informácie: Východzí: Praha hl.n. CZ (05:58,0), Končiaci: Košice (14:12,0). Jazdný čas: 07:44,0, Úsekový čas: 08:14,0. Jazdný čas: 03:45,0, Úsek: 65,71 km/h. Pobyty: 00:30,0. Úsekový čas: 04:15,5. Tech.rých.: 74,45 km/h, Úsekový čas: 07:44,0; Úsekový čas: 08:14,0. Dĺžka trasy: 279,80 km. VLMK v GVD: 101 007,80 vĺkm.

Info o celej trase
Info o SK časti trasy
Úhrada za trasu: 490,12 € bez DPH
Úhrada za celý GVD: 176 934,9€ bez DPH
Úhrada za 1 vlaky: 1,75 € bez DPH

Trasa vln. CZ - Košice

Názov	Z	Príchod	Pobyt	Odchod	Jazda	Skv	Sko	TK	Dopr	HPs	HPv	NHM	HT	Ds	Dv	N	Rp	Rd	SBP	B	HKV	PP	Ruž	K	ND	PCS	U	Obm	Poz	S0	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	Dispozície																			
Praha hl.n. CZ	-	-	-	05:58,0	03:56,5	-	ZSSK	350	430	30	-1	182	201	60	140	0	37	R+	-	-	1930:0	a	a	a	53395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Msta u Jabl. CZ	-	-	-	09:54,5	00:01,0	1	1	1	ZSSK	350	430	350	1000	182	201	60	140	100	81	R+	-	1930:0	a	a	a	53395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Poznámky vo vlakoch

Zoznam poznámok (1/1129)

ID K Vlastník Zn Text poznámky

53395	a	Mikle.Timar	-	nejde 24., 25., 31.XII.	
Krášno nad	53395	a	Mikle.Timar	-	nejde 25., 26.XII., 1.1.
Ochodská	53395	a	Beran.Radio	-	nejde v @ a 25., 26.XII., 6.1., 21.IV.
Kysucké Ná	53400	a	Beran.Radio	16	ide v @ a v v období od 23.XII.-6.1. a 30.IV.-31.VIII. 1...
Rudina z	53383	a	Beran.Radio	16	ide v @ a 6.1., 21.IV., 1.8.V., 15.IX., 17.X., nejde 29...
Brodno z	53393	a	Beran.Radio	16	ide v @ a v v období od 23.XII.- 6.1. ide denne
Budatín od	53401	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od 6.1. a 15.-20.XII., nejde 18.-20.1...
Žilina	53402	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 24., 25., 31.XII., 5.1., 18.-20.1...
od.vyh.č.č	53403	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 25., 26.XII., 1., 6.1., 19.-21.IV., 30...
ZA-Tepličk	53404	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od 2.V. do 14.X.
Vyh Vah	53405	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od 30.IV. do 12.X.
AH Strank	53406	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ nejde 25.XII., 1.1.
Varín	53407	a	Beran.Radio	-	ide v @ a 17.IV., nejde 17.XII., 18.IV., 4.VII.-29.VIII.
Potok od	53408	a	Beran.Radio	-	ide v @ a 1.1., 21.IV., 17.X., nejde 22.-29.XII., 20.IV...
Nezb.Lučka	53409	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 25., 26.XII., 1., 6.1., 21.IV., 1., 29.V...
Wrtický	53410	a	Mikle.Timar	-	nejde 15.XII.
Wrtický nák	53411	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ a 25., 26.XII., 1., 6.1., 21.IV., 1., 29.V., 9...
Sučany z	53412	a	Beran.Radio	-	ide v @ a v v období od 15.VI.-15.IX.
Turany	53414	a	Mikle.Timar	-	nejde 24.XII.
Krepaňaz	53416	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a 16., 30.IV., 7.V., 29.X., nejde 27.XII.-3.1...
Šárov-Rad	53417	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a 21., 22.IV., 1.8.V., 15.IX., 17.X., nejde 22...
Kraľovany	53418	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a v v období od 14.VI. do 15.IX.
Stankovany	53419	a	Mikle.Timar	-	ide 28., 29.VI., 12., 13., 26., 27.VII., 9., 10., 23., 24.VIII.
Lubochná	53420	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a v v období od 14.VI. do 13.IX.
Šňovz	53421	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a v v období od 15.VI. do 15.IX., nejde 5.VII.
Hrbolitzov z	53422	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ v období od 21.VI. do 12.IX.
R., Rybářov z	53423	a	Beran.Radio	-	ide 23., 27., 30., 31.XI., 2., 3.1.
Ružomberc	53424	a	Beran.Radio	-	ide v @ a v v období od 30.IV.-31.VIII.
Lisková zas	53425	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 25.XII.- 6.1., 19.-21.IV., 30.VIII., 1...
Lisková	53426	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 24.XII.-5.1., 18.-20.IV., 29...
Liptovský T	53429	a	Mikle.Timar	-	ide v @ a @ od nejde 23.XII.- 6.1., 18.-20.IV., 29.VIII., 1...

Text poznámky: 53395 nejde 24., 25., 31.XII.

Kalendár: 53395 nejde 24., 25., 31.XII.

Detaily kalendára: 1. deň: nejde 24., 25., 31.XII.

Generujú: Deň, Mesiac

Parametre poznámky: UIC: 0, Priorita (max. 1000): -1

Příznaky poznámky: Centrálne poznámka, Spajať rovnaké poznámky v tabuľke, Plati s konkrétnym číslom vlaku, AI pre hlavičku vlaku, AI pre hlavičku vlaku, Nevytvoríť pri tabuľke KCP, Používať iba v talóne, Plati s konkrétnym číslom vlaku, AI pre hlavičku vlaku, Plati v naľavku KCP, môže mať index.

Značky: Export do Wordu, Zatvoriť

Parametre v bode trasy

Parametre: Hrac.vrst, Úkony, Disp., Poznámky

Dispozície: Min.pobyt 00:00,0. Prich.Od [-0:00:00,0] Odch.Od [+0:00:00,0]. (Prich.Do) [-0:00:00,0] (Odch.Do) [+0:00:00,0]

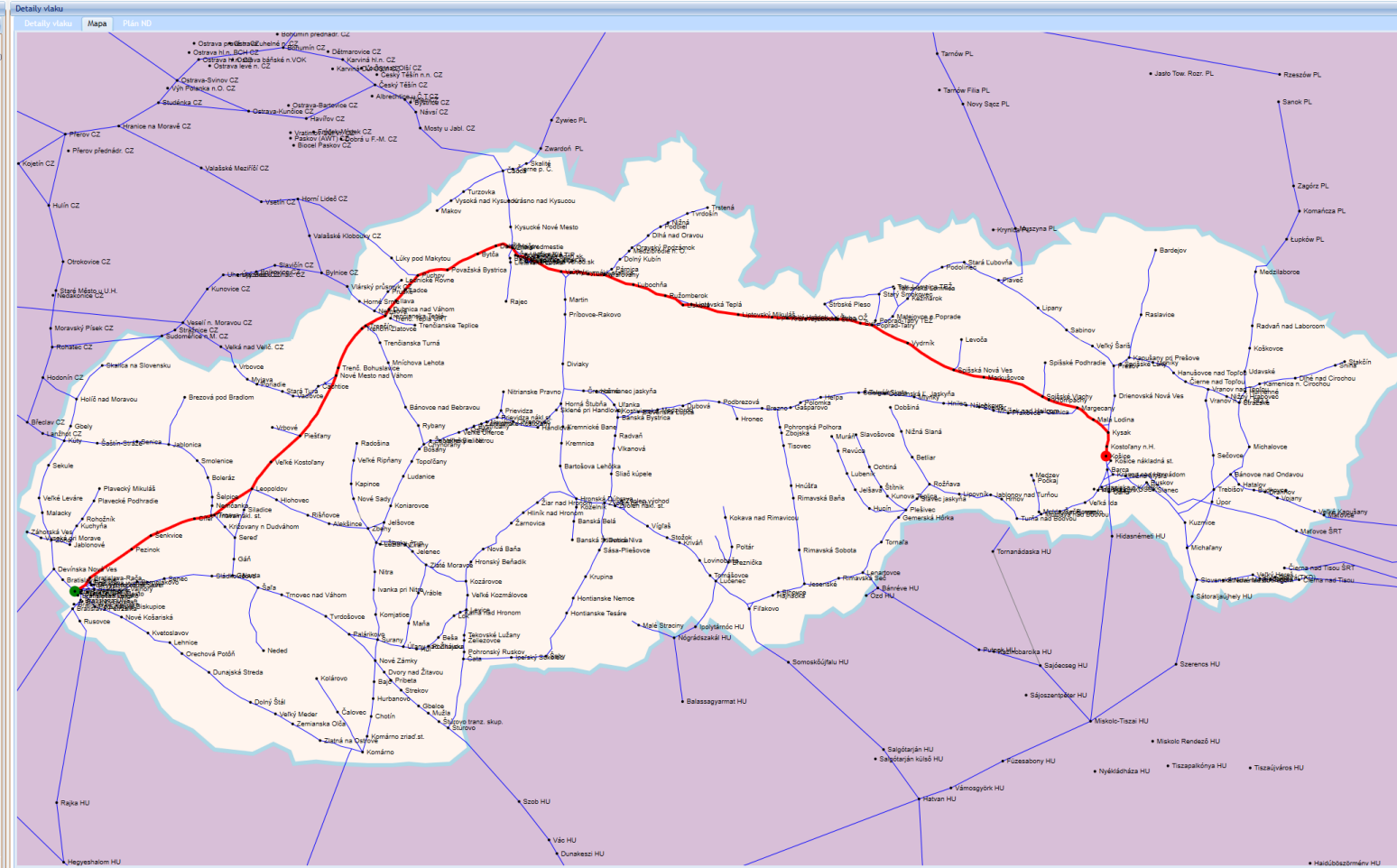
Obmedzenie: 53395 nejde 24., 25., 31.XII. Mikle.Timar

Služby v trase vlaku

Poznámky konštrukcie

Viaky (1/7997)

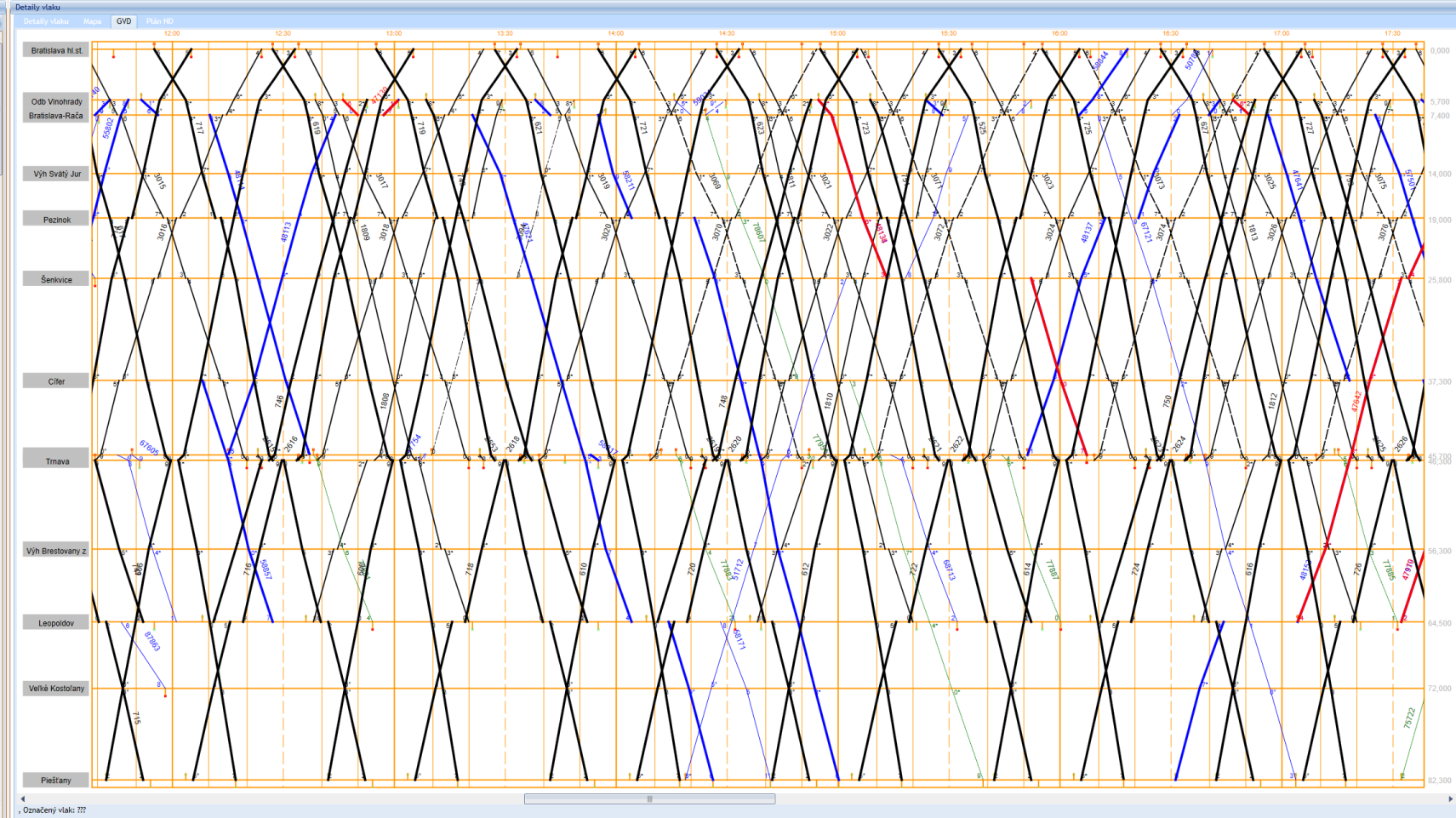
Druh	Öíslo	Stav	PCS	T	Z
R	340	K:Koi	a	-	-
R	341	K:Koi	a	-	-
R	342	P:Prh	a	-	-
R	343	P:Prh	a	-	-
R	344	K:Koi	a	-	-
R	345	K:Koi	a	-	-
R	346	K:Koi	a	-	-
R	347	K:Koi	a	-	-
R	348	K:Koi	a	-	-
R	349	K:Koi	a	-	-
EC	382	Z:Zm	t	-	-
EC	383	Z:Zm	t	-	-
R	385	Z:Zm	t	-	-
R	386	Z:Zm	t	-	-
R	400	Z:Zm	a	-	-
R	421	Z:Zm	a	-	-
EN	442	K:Koi	a	-	-
EN	443	K:Koi	a	-	-
EN	476	K:Koi	a	-	-
EN	477	K:Koi	a	-	-
Ex	502	K:Koi	a	-	-
Ex	505	K:Koi	a	-	-
IC	520	Z:Zm	t	-	-
IC	521	Z:Zm	t	-	-
IC	522	Z:Zm	t	-	-
IC	523	Z:Zm	t	-	-
IC	524	Z:Zm	t	-	-
Ex	525	K:Koi	a	-	-
IC	529	Z:Zm	t	-	-
Rv	551	K:Koi	a	-	-
Rv	552	K:Koi	a	-	-
Rv	553	K:Koi	a	-	-
Rv	554	K:Koi	a	-	-
Ex	600	K:Koi	a	-	-
Ex	601	K:Koi	a	-	-
Ex	602	Z:Zm	t	-	-
Ex	603	K:Koi	a	-	-
Ex	604	K:Koi	a	-	-
Ex	605	Z:Zm	t	-	-
Ex	606	K:Koi	a	-	-
Ex	607	K:Koi	a	-	-
Ex	608	K:Koi	a	-	-
Ex	609	K:Koi	a	-	-
Ex	610	K:Koi	a	-	-
Ex	611	K:Koi	a	-	-
Ex	612	K:Koi	a	-	-
Ex	613	K:Koi	a	-	-
Ex	614	K:Koi	a	-	-
Ex	615	K:Koi	a	-	-
Ex	616	K:Koi	a	-	-
Ex	617	K:Koi	a	-	-
Ex	618	K:Koi	a	-	-
Ex	619	K:Koi	a	-	-
Ex	620	K:Koi	a	-	-
Ex	621	K:Koi	a	-	-
Ex	622	K:Koi	a	-	-
Ex	623	K:Koi	a	-	-
Ex	624	K:Koi	a	-	-
Ex	625	Z:Zm	t	-	-



Bratislava hl.st. (0 km)
BA-Vlnohrady z (4,2 km)
Odb.Vlnohrady (5,7 km)
Bratislava-Rada (7,4 km)
Swaty Jur z (13,5 km)
Vyh Swaty Jur (14 km)
Podvinie zastávka z (16,6 km)
Podvinie (19 km)
AH Vlnohrady (22,1 km)
Senöavce (25,8 km)
AH Vöskö (31,7 km)
Báhoň z (34 km)
Irenöavca BA - TT (34,9 km)
Öifer (37,3 km)
AH Dolina (47,6 km)
Trnava rñkí. st. (45,7 km)
Trnava (46,3 km)
Vyh Prötohy (52,2 km)
Vyh Brestovany z (56,3 km)
AH Ríchtárske (60,5 km)
Leopöslövy (64,5 km)
AH Madunice (66 km)
Madunice z (66,6 km)
Väbe Kostölyany (72 km)
Bratislava zastávka z (74,2 km)
AH Draöovce (77,2 km)
Pöclöany (82,3 km)
Horná Streda z (88,7 km)
Irenöavca TT - TN (88,9 km)
Vyh Horná Streda (89,2 km)
Brunöove z (92,3 km)
Pövalöany z (94,5 km)
N.Mesto n.V. 48/49 (96,4 km)
Nové Mesto nad Váhom (99,9 km)
Trenöín-Bohatöavce (106,3 km)
AH Melöice (110,4 km)
Melöice z (111,4 km)
Vyh Nivy (114,3 km)
Köstölyná Zarlöice z (117,7 km)
AH Zarlöice (116,3 km)
Trenöín-Zlatöavce (122 km)
Trenöín (124,2 km)
Trenöín-Öpatöav z (127,9 km)
AH Öpatöav (128,2 km)
Trenöianska Topä (131,5 km)
Dubnica nad Váhom (136,6 km)
Ilava (143,2 km)
Köceňa z (145,3 km)
Ladöce (148,6 km)
Beluöa z (152,4 km)
AH Beluöa (153,2 km)
Dolné Kööovce z (155,7 km)
Püchov (158,3 km)
Novöice z (161,5 km)
AH Novöice (161,7 km)
AH Nemöica (163,6 km)
AH Ilöövce (165 km)
AH Döbövec (167 km)
...

Vlaky (0/335)

Druh	Číslo	Stav	PCS	T	Z
Ex	502	K:Kai			
Ex	505	K:Kai			
Ex	525	K:Kai			
Ex	526	K:Kai			
Ex	600	K:Kai			
Ex	601	K:Kai			
Ex	603	K:Kai			
Ex	604	K:Kai			
Ex	606	K:Kai			
Ex	607	K:Kai			
Ex	608	K:Kai			
Ex	609	K:Kai			
Ex	610	K:Kai			
Ex	611	K:Kai			
Ex	612	K:Kai			
Ex	613	K:Kai			
Ex	614	K:Kai			
Ex	615	K:Kai			
Ex	616	K:Kai			
Ex	617	K:Kai			
Ex	618	K:Kai			
Ex	619	K:Kai			
Ex	620	K:Kai			
Ex	621	K:Kai			
Ex	622	K:Kai			
Ex	623	K:Kai			
Ex	624	K:Kai			
Ex	627	K:Kai			
Ex	628	K:Kai			
Ex	629	K:Kai			
Ex	630	K:Kai			
Ex	631	K:Kai			
Ex	650	K:Kai			
Ex	651	K:Kai			
Ex	652	K:Kai			
Ex	653	K:Kai			
Ex	654	K:Kai			
Ex	655	K:Kai			
Ex	680	K:Kai			
R	681	K:Kai			
R	700	K:Kai			
R	702	K:Kai			
R	703	K:Kai			
R	704	K:Kai			
R	705	K:Kai			
R	706	K:Kai			
R	707	K:Kai			
R	708	K:Kai			
R	709	K:Kai			
R	710	K:Kai			
R	711	K:Kai			
R	712	K:Kai			
R	713	K:Kai			
R	714	K:Kai			
R	715	K:Kai			
R	716	K:Kai			
R	717	K:Kai			
R	718	K:Kai			
R	719	K:Kai			
R	720	K:Kai			



Vlaky (1/335)

Druh	Číslo	Stav	PCS	T	Z
Os	3079	K.Ko2	-	-	-
Sv	3094	K.Ko2	-	-	-
Sv	9670	K.Ko2	-	-	-
Sv	9675	K.Ko2	-	-	-
Nex	41710	K.Ko2	-	-	-
Nex	41711	K.Ko2	-	-	-
Nex	43600	K.Ko2	-	-	-
Nex	43601	K.Ko2	-	-	-
Nex	44750	K.Ko2	-	-	-
Nex	44751	K.Ko2	-	-	-
Nex	46353	K.Ko2	-	-	-
Nex	46854	K.Ko2	-	-	-
Nex	46855	K.Ko2	-	-	-
Nex	47138	K.Ko2	-	-	-
Nex	47168	K.Ko2	-	-	-
Nex	47169	K.Ko2	-	-	-
Nex	47170	K.Ko2	-	-	-
Nex	47171	K.Ko2	-	-	-
Nex	47175	K.Ko2	-	-	-
Pn	47614	K.Ko2	-	-	-
Nex	47616	K.Ko2	-	-	-
Nex	47618	K.Ko2	-	-	-
Nex	47620	K.Ko2	-	-	-
Nex	47621	K.Ko2	-	-	-
Nex	47641	K.Ko2	a	-	-
Nex	47642	K.Ko2	a	-	-
Nex	47648	K.Ko2	-	-	-
Nex	47649	K.Ko2	-	-	-
Nex	47742	K.Ko2	a	-	-
Nex	47744	K.Ko2	a	-	-
Pn	47754	K.Ko2	-	-	-
Pn	47755	K.Ko2	-	-	-
Nex	47910	K.Ko2	a	-	-
Nex	47911	K.Ko2	a	-	-
Nex	47918	K.Ko2	-	-	-
Nex	47919	K.Ko2	-	-	-
Nex	48113	K.Ko2	a	-	-
Nex	48114	K.Ko2	a	-	-
Nex	48121	K.Ko2	-	-	-
Nex	48134	K.Ko2	a	-	-
Nex	48137	K.Ko2	-	-	-
Nex	48138	K.Ko2	a	-	-
Nex	48153	K.Ko2	-	-	-
Nex	48154	K.Ko2	-	-	-
Nex	49140	K.Ko2	-	-	-
Pn	50780	K.Ko2	-	-	-
Pn	50781	K.Ko2	-	-	-
Pn	51700	K.Ko2	-	-	-
Pn	51710	K.Ko2	-	-	-
Pn	51712	K.Ko2	-	-	-
Pn	51720	K.Ko2	-	-	-
Pn	51760	K.Ko2	-	-	-
Pn	51762	K.Ko2	-	-	-
Nex	51870	K.Ko2	-	-	-
Nex	52790	K.Ko2	-	-	-
Nex	52810	K.Ko2	-	-	-
Nex	55790	K.Ko2	-	-	-
Nex	55800	K.Ko2	-	-	-
Nex	55802	K.Ko2	-	-	-
Pn	55804	K.Ko2	-	-	-

Detaily vlaku

Označenie vlaku
Nex 47620

Trasa a časová poloha vlaku
Ladce (12:30) - (12:50) Trenčianska Teplá (08:22) - (11:22) Bratislava-Petržalka (11:45) - (12:58) Rennbahn Freudenau AT

Doplnujúce údaje k označeniu a trase vlaku
(Bratislava-Rača - Rennbahn Freudenau AT rušiaci)

Dopravca
ZSSKC - WLC

Technické parametre vlaku
100 km/h, T4, 2000 ton, 420 m, P, 67%, r=3%

Radenie, náplň, miestna práca
POV cement

Doplňkové technické údaje
vP Trenčianska Teplá

P/C kód

Kalendárne obmedzenie vlaku
Vlak chodí v

ZONA, modul **EDYN**



SW nástroj konštruktérov GVD pre konštrukciu trás vlakov a tvorbu jeho pomôcok.

Najpoužívanejším „objektom“ tejto aplikácie je list GVD, avšak tvoria sa v nej aj ďalšie pomôcky GVD.

ZONA, modul EDYN

- *modulom konštrukcie polohy trasy vlaku* v grafickom prostredí rastra GVD umožňuje editovať časovú polohu trasy vlaku,
- *modulom jazdných časov* zabezpečujúcim v on-line režime výpočet jazdných časov podľa konkrétnych parametrov vlaku a koľají,
- *modul tvorby pomôcok GVD* umožňujúcim v on-line režime prístup a prácu s jednotlivými modulmi pre tvorbu pomôcok,
- *modul štatistiky* umožňujúci rozsiahle štatist. hodnotenie GVD;

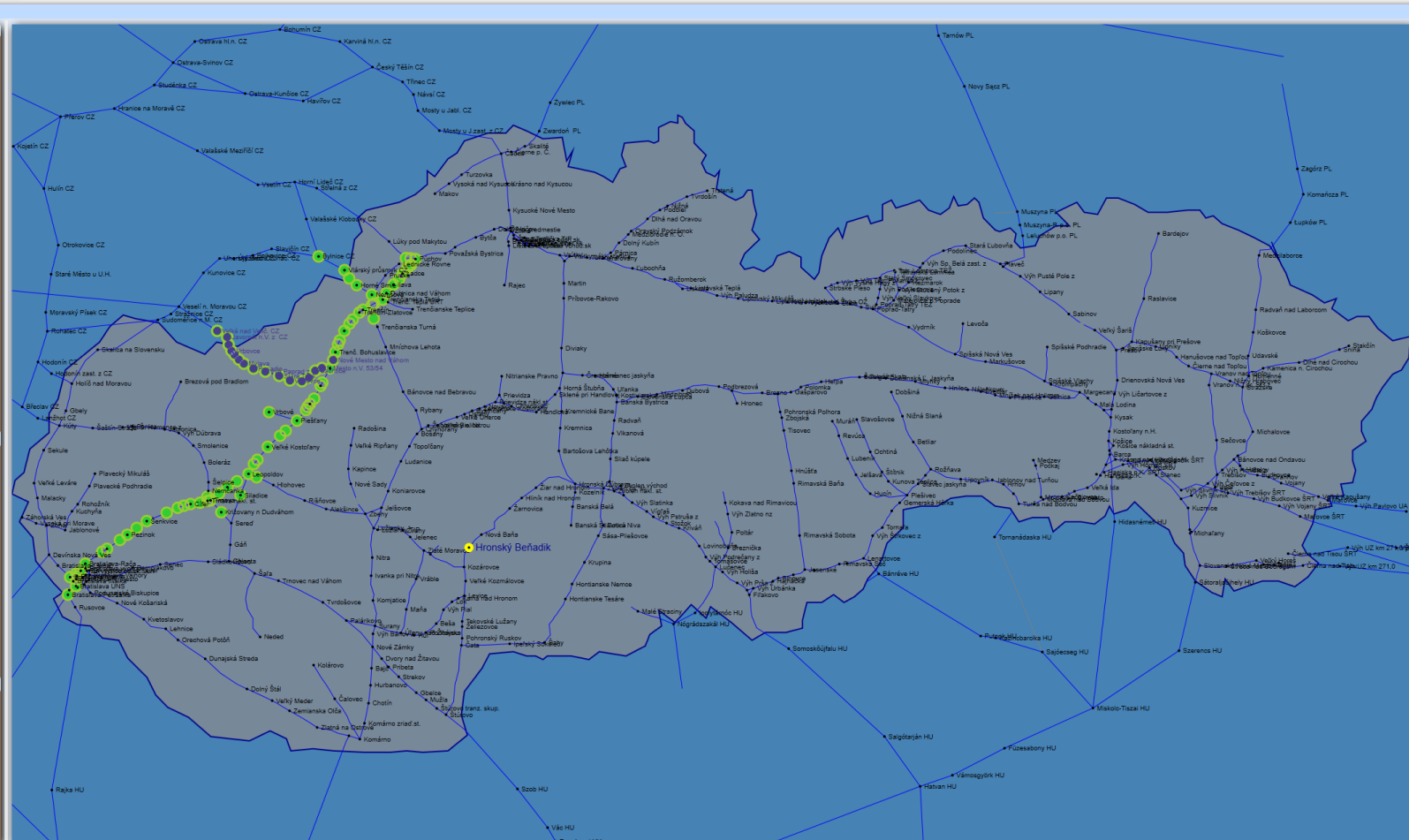
Program umožňuje v pohodlnom komforte prácu s ďalšími parametrami a funkciami, potrebnými pre zostavu trás ako napr. trasovanie vlaku, dopravné, prepravné a technické úkony v staniach, štatistické prehľady, exportovanie dátových zostáv pre ďalšie systémy a pod.



- Trate
- 101 Káderova,Zuzana
 - 102 Káderova,Zuzana
 - 103 Káderova,Zuzana
 - 104 Káderova,Zuzana
 - 105 Marlenkova,Gabriel
 - 106 Marlenkova,Gabriel
 - 107 Harnusek,Lubomir
 - 109 Lorincova,Viera
 - 110 Harnusek,Lubomir
 - 111 Lorincova,Viera
 - 112 Harnusek,Lubomir
 - 113 Hlinkova,Katarina
 - 114 Harnusek,Lubomir
 - 115 Lorincova,Viera
 - 116 Harnusek,Lubomir
 - 117 Lorincova,Viera
 - 118 Luzakova,Adriana
 - 119 Luzakova,Adriana
 - 120 Kodáča,Jozef
 - 121 Luzakova,Adriana
 - 122 Luzakova,Adriana
 - 123 Hlinkova,Katarina
 - 124 Magala,Marek
 - 125 Hlinkova,Katarina
 - 126 Magala,Marek
 - 127 Kodáča,Jozef
 - 128 Magala,Marek

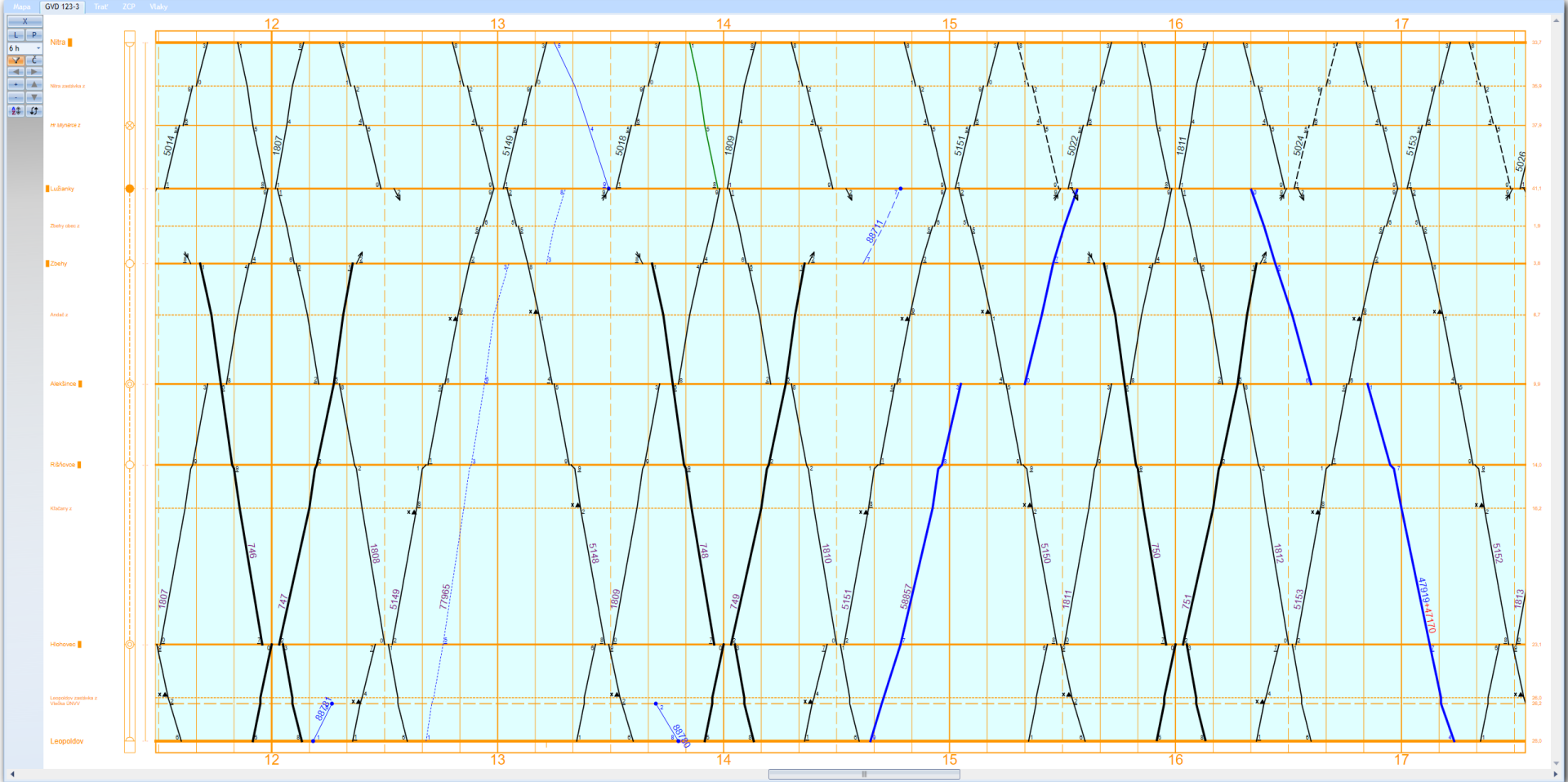
- Trate
- N.Ľesto n.Y. 48/49 - N.Ľesto
 - Nové Mesto nad Váhom - Veľ**
 - Púchov - Vrbatova
 - Púchov - Bratislava H.št.
 - Leopoldov - Bratislava-Petrž
 - Púchov - Trenčín-Zlatovce

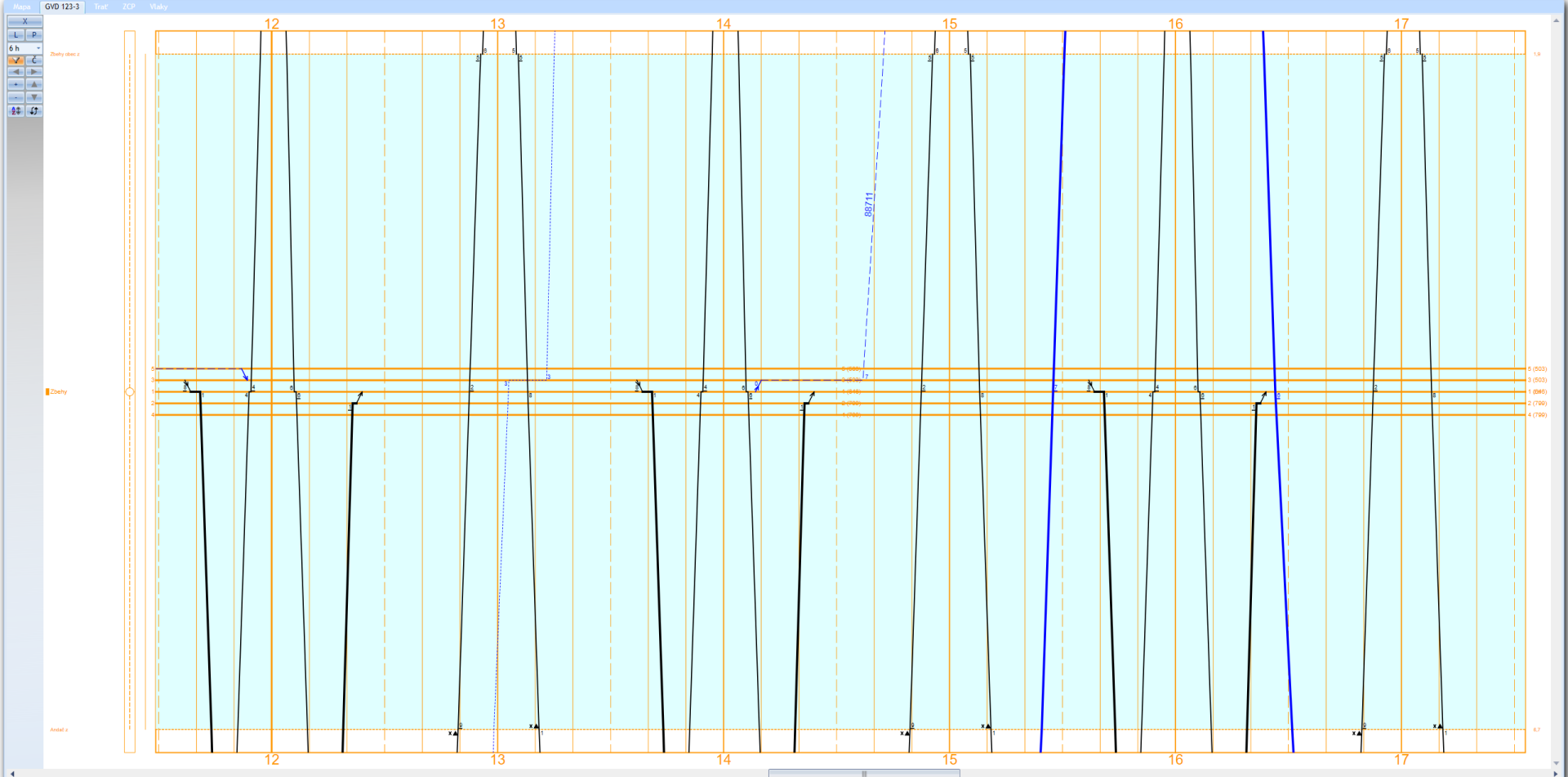
- Prípojové riadky
- Trenčianska Teplá
 - Trenčín
 - Trnava
 - Nové Mesto nad Váhom
 - Leopoldov
 - Trenčianska Teplá
 - Bratislava H.št.
 - Púchov

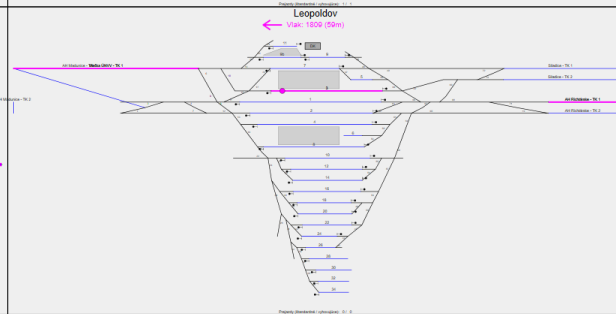
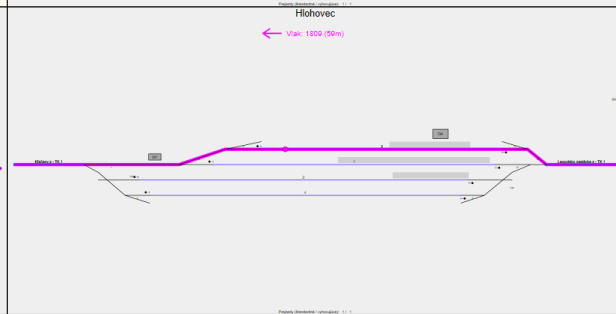
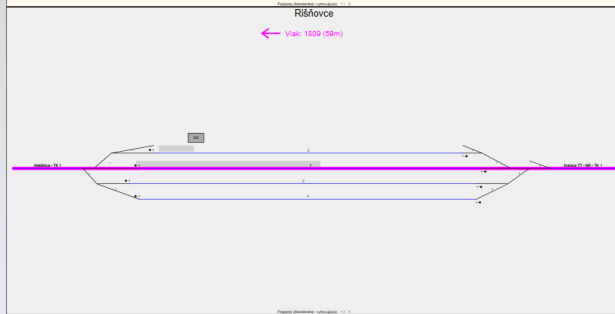
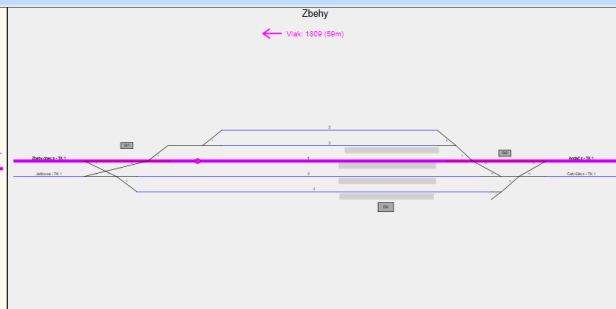
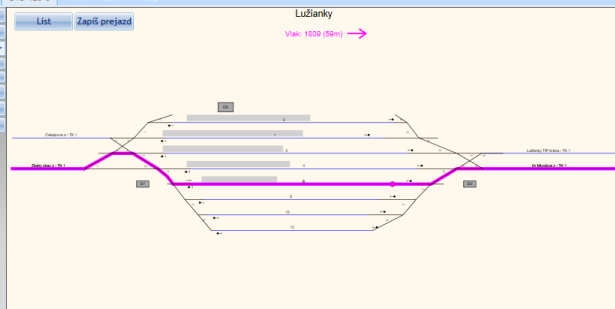


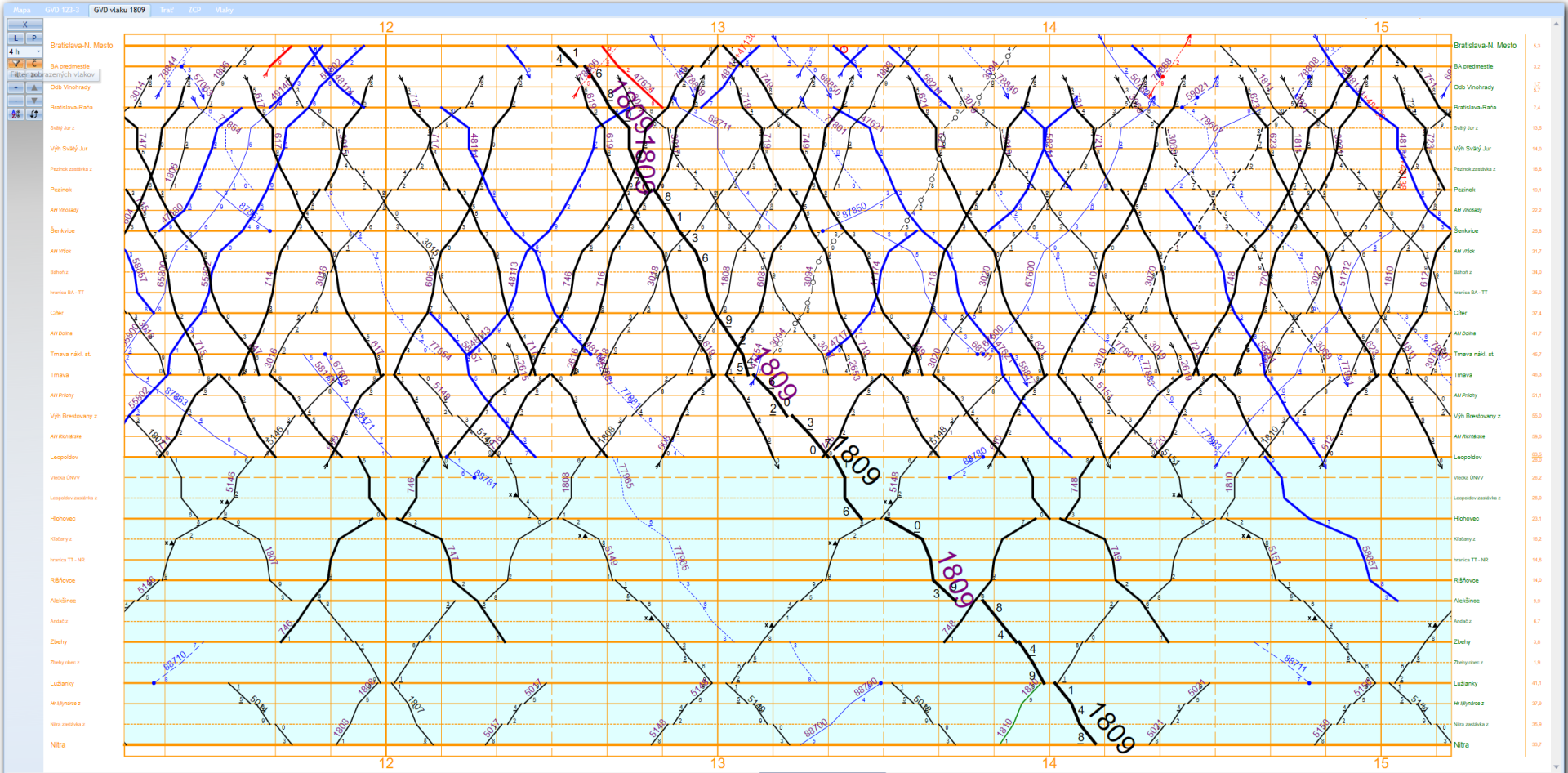
Vlaky 0/6412

Číslo	Názov
40	
41	
42	
43	
46	
47	
48	
49	
120	Valašský expres
121	Valašský expres
122	Valašský expres
123	Valašský expres
124	Valašský expres
125	Valašský expres
126	Valašský expres
127	Valašský expres
128	Valašský expres
129	Valašský expres
130	Bathory
131	Bathory
140	Ostravan
141	Ostravan
142	Ostravan
143	Ostravan
144	Ostravan
145	Ostravan
160	railjet xpress
167	railjet xpress
172	Hungaria
173	Hungaria
181	HORNÁD
182	HORNÁD
183	HORNÁD
184	HORNÁD
185	HORNÁD
186	HORNÁD
187	HORNÁD
188	HORNÁD
189	HORNÁD
190	HORNÁD
191	HORNÁD
192	HORNÁD
193	HORNÁD
194	HORNÁD
220	Valašský expres
221	Valašský expres
222	Valašský expres
223	Valašský expres
240	Košičan
241	Košičan
270	Metropolitán
271	Metropolitán
272	Metropolitán
273	Metropolitán
274	Metropolitán
275	Metropolitán
276	Metropolitán









- Bratislava-N. Mesto
- BA predmestie
- BA predmestie
- BA predmestie
- Bratislava-Rača
- Výh Svätý Jur
- Výh Svätý Jur
- Pracovná zastávka z
- Pacznok
- AM Vlnohrály
- Šerádkovce
- AM Vrbové
- Sádky z
- Nová BA - TT
- Člier
- AM Doma
- Tmavá náh. st.
- Tmavá
- AM Pílosy
- Výh Brestovany z
- AM Brestovany
- Leopoldov
- Viecha UNOV
- Leopoldov zastávka z
- Hlohovec
- Hlohovec z
- Nová TT - NR
- Rišeňovce
- Alekšince
- Avant z
- Zbehy
- Zbehy obcí z
- Lužianky
- AM Myňavce z
- Nová zastávka z
- Nitra

- Bratislava-N. Mesto
- BA predmestie
- BA predmestie
- BA predmestie
- Bratislava-Rača
- Výh Svätý Jur
- Výh Svätý Jur
- Pracovná zastávka z
- Pacznok
- AM Vlnohrály
- Šerádkovce
- AM Vrbové
- Sádky z
- Nová BA - TT
- Člier
- AM Doma
- Tmavá náh. st.
- Tmavá
- AM Pílosy
- Výh Brestovany z
- AM Brestovany
- Leopoldov
- Viecha UNOV
- Leopoldov zastávka z
- Hlohovec
- Hlohovec z
- Nová TT - NR
- Rišeňovce
- Alekšince
- Avant z
- Zbehy
- Zbehy obcí z
- Lužianky
- AM Myňavce z
- Nová zastávka z
- Nitra

Parametre ZCP

Trať: 123

Druh: normálne osobitnéVlaky: evd tabuľkové študijné typové

Parametre bodu trasy

 Prvý bod Posledný bod Musí byť v ZCP Nesmie byť v ZCP Odošod vlaku na inú trať Návrh vlaku z inej trate Uvrat' ZCP

Vlaky 1/3987

Císlo Názov

189 HORNÁD

190 HORNÁD

191 HORNÁD

192 HORNÁD

193 HORNÁD

194 HORNÁD

220 Valašský expres

221 Valašský expres

222 Valašský expres

223 Valašský expres

240 Košičan

241 Košičan

270 Metropolitán

271 Metropolitán

272 Metropolitán

273 Metropolitán

274 Metropolitán

275 Metropolitán

276 Metropolitán

277 Metropolitán

278 Metropolitán

279 Metropolitán

280 Metropolitán

281 Metropolitán

282 Metropolitán

283 Metropolitán

284 Metropolitán

285 Metropolitán

340 Kysučan

341 Kysučan

342 Kysučan

343 Kysučan

344 Kysučan

345 Kysučan

346 Kysučan

347 Kysučan

348 Kysučan

349 Kysučan

442 Slovašľa

443 Slovašľa

476 Metropol

477 Metropol

502 KRIVÁŇ

505 KRIVÁŇ

525 KRIVÁŇ

526 KRIVÁŇ

551 -

552 -

Trasa

Názov bodu trasy

Bratislava-N. Mesto

BA predmestie

Odb Vinohrady

Bratislava-Rača

Svätý Jur z

Vyh Svätý Jur

Pezinok zastávka z

Pezinok

AH Vlnosady

Šenkvice

AH Vršák

Báhoň z

hranica BA - TT

Cifer

AH Dolina

Trnava nákl. st.

Trnava

AH Prásky

Vyh Brestovany z

AH Richtárske

Leopoldov

Veľká ÚNĽV

Leopoldov zastávka z

Hlohovec

Kľačany z

hranica TT - NR

Rišňovce

Aleklince

Andáč z

Zbehy

Jeľšovce

Výčapy-Opatovce z

Koniarovce

Preseľany n.N.zast.z

Kamenná z

Mlýnska Nová Ves z

Ludanice

Chrabrany z

Topoľčany

Kružovce z

hranica NR - TN

Bošany

Chynorany

Žabokreky n. Nitrou

Veľké Bietlice

Partizánske z

Partizánske zast. z

Veľké Uherce

Oslany

ZCP hlavička

R 743 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Bridiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

ZCP tabelár

	1	2	2a	3	4	5	6	7	8	10
Bratislava-Nové Mesto	0							7 01	60/28	
Bratislava predmestie	0	3 ⁸		7 04 ⁸	1 ⁸		06	40/18		
Odb Vinohrady	0	2 ⁸					00 ⁸	100/92		
Bratislava-Rača	0	2					10 ⁸			
Vyh Svätý Jur	0	4 ⁸					15			
Pezinok	0	3 ⁸					10 ⁸			
Šenkvice	0	4 ⁸					23			
Cifer	0	7					30			
Trnava nákl. st.	0	6					36			
Trnava	0	1		37	2		39			
Vyh Brestovany z	0	6 ⁸					40 ⁸			
Leopoldov	0	6 ⁸		52	3	55				
Hlohovec	0	5		0 00	2	0 02				
Rišňovce	0	10					12			
Báhoň z	0	4 ⁸					16 ⁸			
Zbehy	B	5		21 ⁸	1	22 ⁸		90/69		
Jeľšovce	B	4 ⁸					27	100/61		
Koniarovce	P	4 ⁸					31 ⁸			
Ludanice	B	7					38 ⁸			
Topoľčany	B	6 ⁸		45	1	46		80/54		
Bošany	N	6					52			
Chynorany	B	5		57	8	0 05				
Žabokreky n. Nitrou	B	3		9 08	1	9 09				
Veľké Bietlice	B	4 ⁸		13 ⁸	0 ⁸	14				
Partizánske z	2 ⁸			16 ⁸	1 ⁸	18				
Partizánske zast. z	2 ⁸			20 ⁸	1	21 ⁸				
Veľké Uherce	N	3		24 ⁸						
Oslany	B	2 ⁸					25			
Bystričany	B	2 ⁸					30 ⁸			
Zemianske Kostolany	P	3 ⁸		34	1 ⁸	35 ⁸				
Nováky	B	4 ⁸		40	1	41				
Prievidza nákl.st.	0	7					48			
Prievidza	B	2		9 50						

ZCP päta

Medzinárodná komunikácia



Projekt zastrešovaný organizáciou RNE.

Slúži na medzinárodnú systémovú komunikáciu (objednávka, tvorba, odsúhlasenie) pri tvorbe cestovných poriadkov medzinárodných vlakov medzi všetkými členmi RNE a FTE, participujúcimi na vzniku daných konkrétnych medzinárodných trás vlakov.



Nedávna aktivita

FILTRE

Moje nevyriešené 2026

Ostatní by mali reagovať 2026

Všetky 2026

All 2026 read-only IM

Moje nevyriešené 2025

Ostatní by mali reagovať 2025

Všetky 2025

All 2025 read-only IM

Moje nevyriešené 2024

Ostatní by mali reagovať 2024

Všetky 2024

All 2024 read-only IM

FILTRE ŠŤÍTKOV

ARRIVA Viára

Devínska Nová Ves - Marcheg

Hidas

Horní Lideč osobná

Horný Lideč ZSSK

Košice Prešov Leo

Kúty osobná

Kúty ZSSK

Kúty-LEO

Dashboard

Vyhľadajte podľa: ID Zložky, Názvu zložky, Medz. Čísl. vl., Pap ID/ID katalógu

Hľadať

Pokročilé vyhľadávanie

FILTER: Ostatní by mali reagovať 2025

Všetky stránky

Iba táto stránka

Označiť ako neprečítané

Označiť ako prečítané

Štítky

PDF

Excel

Štípe

<input type="checkbox"/>	PLATNOSŤ C...	ROZŠÍRENÉ INDIKÁTORY	INDIKÁTORY	MEDZINÁR...	NÁZOV	FÁZA
<input type="checkbox"/>	2025	RJ-SK ZSR-I	★ RJ-CZ ★ SZCZ-I	● ★ ● ★	11044	Bratislava - Praha Spracovanie trasy
<input type="checkbox"/>	2025	Arriva-V ZSR-I	★ ZSSK-P ★ SZCZ-I	● ★ ● ★	0003249	ZSSK 3249 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	Arriva-V SZCZ-I	★ ZSSK-P ★ ZSR-I	● ★ ● ★	0003248	ZSSK 3248 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	★ ZSSK-P ★ SZCZ-I	Arriva-V ZSR-I	● ★ ● ★	0003247	ZSSK 3247 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	Arriva-V SZCZ-I	★ ZSSK-P ★ ZSR-I	● ★ ● ★	0003246	ZSSK 3246 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	★ ZSSK-P ★ SZCZ-I	Arriva-V ZSR-I	● ★ ● ★	0003245	ZSSK 3245 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	Arriva-V SZCZ-I	★ ZSSK-P ★ ZSR-I	● ★ ● ★	0003244	ZSSK 3244 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	★ ZSSK-P ★ SZCZ-I	Arriva-V ZSR-I	● ★ ● ★	0003243	ZSSK 3243 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	Arriva-V SZCZ-I	★ ZSSK-P ★ ZSR-I	● ★ ● ★	0003242	ZSSK 3242 2025 - copy Akceptácia
<input type="checkbox"/>	2025	★ ZSSK-P ZSR-I	Arriva-V ★ SZCZ-I	● ★ ● ★	0003241	ZSSK 3241 2025 - copy Akceptácia



Základné údaje

Kontrola

Komentáre

2

Cestovný poriadok Žiadateľa

Cestovný poriadok IM

Informácie o vlaku

Train composition

Prípoje

0

Odkazy

0

Združenie

0

História

ZSSK 185 2025

Nová žiadosť o trasu

Status quo

Platný cestovný poriadok

Č. Vlaku 0000185

ID 264392 v.39

Štítky

Hidas

Train composition

Čelo vlaku

Košice

položiek na stránku

100

Štípece

	Žiadateľ	Imp. č.	Pozná...	Rad v...	Kód	Por. č.	Správa	Od vla...	Predc...	Od	Do	Nadv...	Na vlak	ERP č.	EBO	Ep-Br...
1			1)	Beer	61	390	Želez...	1763	Start t...	Košice	Buda...	Start t...	190	3277		
2			3)	Bpeer	61	391	Želez...	1763	Start t...	Košice	Buda...	Start t...	190	3277		
3			2)	Apeer	61	392	Želez...	1763	Start t...	Košice	Buda...	Start t...	190	3277		

Čelo vlaku

Poznámka

1)

Text poznámky

Abteil 1 Diens, Abteil 2 Körperbehinderte, Abteil 3 Kleinkind

Poznámka

2)

Text poznámky

Plätze 12-16 Körperbehinderte

Poznámka

3)

Text poznámky

Plätze für Fahrräder

Ubovoľný text

Nichtraucherzug

ZSSK 184 2025

Späť na: Štítky

ZSSK 186 2025



Základné údaje

Kontrola

Komentáre

2

Cestovný poriadok Žiadateľa

Cestovný poriadok IM

Informácie o vlaku

Train composition

Prípoje

0

Odkazy

0

Združenie

0

História

ZSSK 185 2025

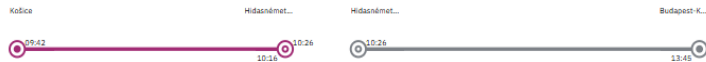
Nová žiadosť o trasu Status quo Platný cestovný poriadok

Č. Vliaku 0000185

ID 264392 v.39

Štítky

Hide



Žiadateľ Cestovný poriadok

Územia Territories Calendar Varianty trasy Path Variants Calendar

Export

Prepnite zobrazenie na:

Štandardné zobrazenie manuálne automaticky, UTCPosun

ZSSK-P / ZSR-I

51 Main

- Košice
- Hidasnémeti

15.12.2024 - 13.12.2025
(1-7)

MAV-P / VPE

51 Main

- Hidasnémeti
- Budapest-Keleti

15.12.2024 - 13.12.2025
(1-7)

PCS ID Trasy: 761773 Porovnať Kopírovať Editovať

Varianța TS1 ID: 00

Príchod	Odchod	
09:42		<p>Košice</p> <ul style="list-style-type: none"> Owner IM: ZSR-I Druh úkonu: Zastavenie z prepravnych dôvodov Location type: None <p>Číslo vliaku: 187</p>
10:16	10:26	<p>Hidasnémeti</p> <ul style="list-style-type: none"> Owner IM: VPE Druh úkonu: Zastavenie z prepravnych dôvodov Location type: None <p>Číslo vliaku: 187</p>

← ZSSK 184 2025

← Späť na: Štítky

ZSSK 186 2025 →



Základné údaje

Kontrola

Komentáre 2

Cestovný poriadok žiadateľa

Cestovný poriadok IM

Informácie o vlaku

Train composition

Pripoje 0

Odkazy 0

Združenie 0

História

ZSSK 185 2025

Nová žiadosť o trasu

Status quo

Platný cestovný poriadok

Č. Vliaku 0000185

ID 264392 v.39

Štítky

Hide

Kontrola



★ Železničná spoločnosť Slovensk...

ZSR-1, Železnice Slovenskej repu... ★



Čaká sa na začiatok cestovného poriadku, aby ste mohli predložiť Zatvorenie



MÁV-START

VPE, Hungarian Rail Capacity All...



Zavrieť zložku

Spustiť konferenciu zmeny trasy (IM)

Zostava GVD z technického hľadiska – **Projekt KIS**

Komplexný interoperabilný systém ŽSR zabezpečí naplnenie požiadaviek vyplývajúcich z Nariadení Európskej Komisie o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „telematické aplikácie v osobnej doprave“ a „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ z pohľadu ŽSR (ako IM), ako aj požiadaviek definovaných v Hlavnom pláne (Master Plan) ŽSR.

Implementáciou uvedených nariadení sa zabezpečí prepojenie železničných národných sietí v rámci EÚ podľa TSI a dôjde k integrácii informačných a komunikačných systémov rôznych manažérov infraštruktúry a dopravcov.

Základné moduly **KIS** pre zostavu GVD

Funkčný celok	Názov modulu
TSI Inteoperability Framework	Modul TSI procesného manažmentu
	Modul Práca s objektmi TSI
	Modul Komunikácia so Spoločným rozhraním / Common Interface
	Modul Komunikácia bez Lokálnej Inštancie Common Interface
MK-Konštrukcia trás (Manažment kapacity)	Manažment objednávok dlhodobé objednávky
	Manažment objednávok ad-hoc objednávky
	Manažment trás vlakov
	Konštrukcia polohy vlaku
	Výpočet dynamiky jazdy vlaku
	Prevádzkové intervaly bod
	Vyhľadávanie a riešenie konfliktov
	Algoritmické vkladanie trás
	Dátová distribúcia GVD
	Tvorba pomôcok GVD

Základné moduly **KIS** pre zostavu GVD

Funkčný celok	Názov modulu
MK-Rozšírené funkcionality	Priepustnosť Štatistika Plán obsadenia koľají (POK) Poskytovanie elektronických cestovných podkladov (ETD)
MK-Obchod	Výpočet úhrad za použitie železničnej infraštruktúry dlhodobé objednávky Výpočet úhrad za použitie železničnej infraštruktúry ad-hoc objednávky
CUD (Centrálne úložisko dát)	Databáza lokalít a štátov, Databáza spoločností Ostatné číselníky a registre Databáza komplexnej správy dát infraštruktúry Databáza obmedzení na železničnej infraštruktúre - týždenný plán výluk, mesačný plán výluk, VDS a Ročný plán (TCR) Register infraštruktúry
Informovanosť	IS Centrálnych informačných tabúl
MOR (Manažment operatívneho riadenia)	Príprava vlaku - Integrácia na PIS Jazda vlaku - Integrácia na VDS, EDD , SGVD, GTN

KIS, aplikácia MK (Manažment kapacity)

Zoznam žiadostí													
Zoznam													
Žiadateľ	CP	Evidenčné číslo	Prod.	Fáza	Popis trasy	Sprac.	Urč. D.	Dátum prijatia	Posúdenie kapacity	Pridelenie kapacity	Dátum odchodu	Dni	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005732	RZ	N	Košice - Bratislava hl.st.	△	11. 11. 2024			15. 12. 2024	362	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005731	RZ	N	Bratislava hl.st. - Košice	△	11. 11. 2024			15. 12. 2024	364	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005730	RZ	N	Bratislava hl.st. - Košice	△	11. 11. 2024			15. 12. 2024	364	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005729	RZ	N	Košice - Bratislava hl.st.	△	11. 11. 2024			15. 12. 2024	362	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005728	RZ	P	Kozárovce - Banská Bystrica	△	11. 11. 2024			16. 12. 2024	53	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005727	RZ	N	Margecany - Banská Bystrica	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005726	RZ	N	Banská Bystrica - Margecany	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005725	RZ	N	Margecany - Banská Bystrica	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005724	RZ	N	Margecany - Banská Bystrica	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005723	RZ	N	Banská Bystrica - Margecany	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005722	RZ	N	Banská Bystrica - Margecany	△	8. 11. 2024			15. 12. 2024	240	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005721	NZ	P	Levice - Banská Bystrica	△	8. 11. 2024			17. 12. 2024	243	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005720	RZ	B	Košice - Bratislava hl.st.	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	362	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005719	RZ	B	Bratislava hl.st. - Košice	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	364	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005718	RZ	B	Bratislava hl.st. - Košice	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	364	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005717	RZ	B	Košice - Bratislava hl.st.	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	362	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005716	NZ	P	Bratislava hl.st. - Kozárovce	△	7. 11. 2024			16. 12. 2024	53	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005715_2	RZ	L	Kozárovce - Banská Bystrica	△	7. 11. 2024	7. 11. 2024		16. 12. 2024	53	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005714	RZ	N	Humenné - Bratislava hl.st.	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	362	
<input type="checkbox"/>	ZSSK	2025	005713	RZ	N	Kysak - Bratislava hl.st.	△	7. 11. 2024			15. 12. 2024	1	
<input type="checkbox"/> Vybrať všetko													

Počet zobrazených položiek: 4862 (4862)

Žiadosti zoznam

Rýchly náhľad | Náhľad obj. Train | Aktualizácia vypnutá | Počet žiadostí: 4862

Žadateľ	CP	Ev. číslo	Identifikácia TR	Identifikácia PR	Číslo trasy	Združenie	Fáza	Popis trasy	NAD	Sprac.	Produkt	Postúpené	Pridelené	Odhod	Dni	# 1	# 2	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12	Nová z...	Urč. D.
ZSSK	2025	005732	TR/1156/KASO--22297A/02/2025	PR/1156/KASO--22297A/02/2025			N	Košice - Bratislava hl.st.			RZ	11. 11. 2024		15. 12. 2024	362 ...												
ZSSK	2025	005731	TR/1156/KASO--22296A/02/2025	PR/1156/KASO--22296A/02/2025			N	Bratislava hl.st. - Košice			RZ	11. 11. 2024		15. 12. 2024	364 ...												
ZSSK	2025	005730	TR/1156/KASO--22278A/02/2025	PR/1156/KASO--22278A/02/2025			N	Bratislava hl.st. - Košice			RZ	11. 11. 2024		15. 12. 2024	364 ...												
ZSSK	2025	005729	TR/1156/KASO--22247A/02/2025	PR/1156/KASO--22247A/02/2025			N	Košice - Bratislava hl.st.			RZ	11. 11. 2024		15. 12. 2024	362 ...												
ZSSK	2025	005728	TR/1156/KASO--22361A/02/2025	PR/1156/KASO--22361A/02/2025			P	Kozárovce - Banská Bystrica			RZ	11. 11. 2024		16. 12. 2024	53 ...												
ZSSK	2025	005727	TR/1156/KASO--17286A/03/2025	PR/1156/KASO--17286A/03/2025			N	Margecany - Banská Bystrica			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005726	TR/1156/KASO--17899A/05/2025	PR/1156/KASO--17899A/05/2025			N	Banská Bystrica - Margecany			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005725	TR/1156/KASO--17897A/03/2025	PR/1156/KASO--17897A/03/2025			N	Margecany - Banská Bystrica			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005724	TR/1156/KASO--16391A/03/2025	PR/1156/KASO--16391A/03/2025			N	Margecany - Banská Bystrica			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005723	TR/1156/KASO--16909A/03/2025	PR/1156/KASO--16909A/03/2025			N	Banská Bystrica - Margecany			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005722	TR/1156/KASO--17287A/04/2025	PR/1156/KASO--17287A/04/2025			N	Banská Bystrica - Margecany			RZ	8. 11. 2024		15. 12. 2024	240 ...												
ZSSK	2025	005721	TR/1156/KASO--22368A/01/2025	PR/1156/KASO--22368A/01/2025			P	Levice - Banská Bystrica			NZ	8. 11. 2024		17. 12. 2024	243 ...												
ZSSK	2025	005720	TR/1156/KASO--22297A/01/2025	PR/1156/KASO--22297A/01/2025			B	Košice - Bratislava hl.st.			RZ	7. 11. 2024		15. 12. 2024	364 ...												
ZSSK	2025	005719	TR/1156/KASO--22296A/01/2025	PR/1156/KASO--22296A/01/2025			B	Bratislava hl.st. - Košice			RZ	7. 11. 2024		15. 12. 2024	364 ...												
ZSSK	2025	005718	TR/1156/KASO--22278A/01/2025	PR/1156/KASO--22278A/01/2025			B	Košice - Bratislava hl.st.			RZ	7. 11. 2024		15. 12. 2024	364 ...												
ZSSK	2025	005717	TR/1156/KASO--22247A/01/2025	PR/1156/KASO--22247A/01/2025			B	Košice - Bratislava hl.st.			RZ	7. 11. 2024		15. 12. 2024	362 ...												
ZSSK	2025	005716	TR/1156/KASO--22360A/01/2025	PR/1156/KASO--22360A/01/2025			P	Bratislava hl.st. - Kozárovce			NZ	7. 11. 2024		16. 12. 2024	53 ...												
ZSSK	2025	005715_2	TR/1156/KASO--22361A/01/2025	PR/1156/KASO--22361A/01/2025			L	Kozárovce - Banská Bystrica			RZ	7. 11. 2024	7. 11. 2024	16. 12. 2024	53 ...												

Record 1 of 4862

Detail žiadosti | Pridať združenie | Odobrať združenie | Poradie združenía

Vyhľadanie
 Typ: Evidenčné číslo | Hodnota: | Vyhľadať

Filter
 Vyprázdiť filter | Rýchly filter | Posledný filter | Doprava: | Aplikovať

Obdobie: CP 2025 | DT od: 15. 12. 2024 | DT do: 13. 12. 2025 | Žiadateľ:

Stav žiadosti

- Čiastočné posúdenie
- Kapacita nepridelená
- Kapacita pridelená
- Návrh trasy k pripomenkam žiadateľa
- Návrh trasy odoslaný žiadateľovi
- Predbežná rezervácia
- Kapacita k posúdeniu
- Vrátená žiadosť IM
- Žiadosť zrušená
- Žiadosť stiahnutá
- Kapacita odčítaná

Požadovaný produkt

Ročné trasy	Ad hoc	Neplatné
<input checked="" type="checkbox"/> DZ	<input checked="" type="checkbox"/> ID	<input checked="" type="checkbox"/> ZT
<input checked="" type="checkbox"/> NZ	<input checked="" type="checkbox"/> N5	
<input checked="" type="checkbox"/> OI	<input type="checkbox"/> OM	
<input checked="" type="checkbox"/> RZ	<input checked="" type="checkbox"/> OV	
<input checked="" type="checkbox"/> SR	<input checked="" type="checkbox"/> P5	
	<input type="checkbox"/> SA	

Bod trasy
 OR
 Medzištátna
 Dispečerský obvod
 OR
 Kraj
 Trať TCP
 Trať KCP

Z Do Cez
 Žiadny
 Z Do Cez
 [EditValue is null]
 [EditValue is null]

Evidenčné číslo: 005732
 Žadateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a.
 Východiskový bod: Košice
 Cieľový bod: Bratislava Hl.st.
 Názov vlaku: KRIVÁŇ
 TR identifikátor: TR/1156/KASO--22297A/02/2025
 PR identifikátor: PR/1156/KASO--22297A/02/2025
 PA identifikátor: PA/0056/---MK005732/01/2025

HKV Kalendár Ďalšie údaje Poznámky Opatrenie Mimor. Voj. Nebez. Centrálna pozn. KCP Necentrálna pozn. KCP IDS Nastavenie Plán radenia ND Kontroly

Pridelené	Číslo rady	Funkcia	Por	Kód fce	Číslo HKV	Východiskový bod	Cieľový bod	Poznámka
Požadované	VECTRO...	Vlaková	1	11		Košice	Bratislava Hl.st.	

Record 1 of 1

Trasa

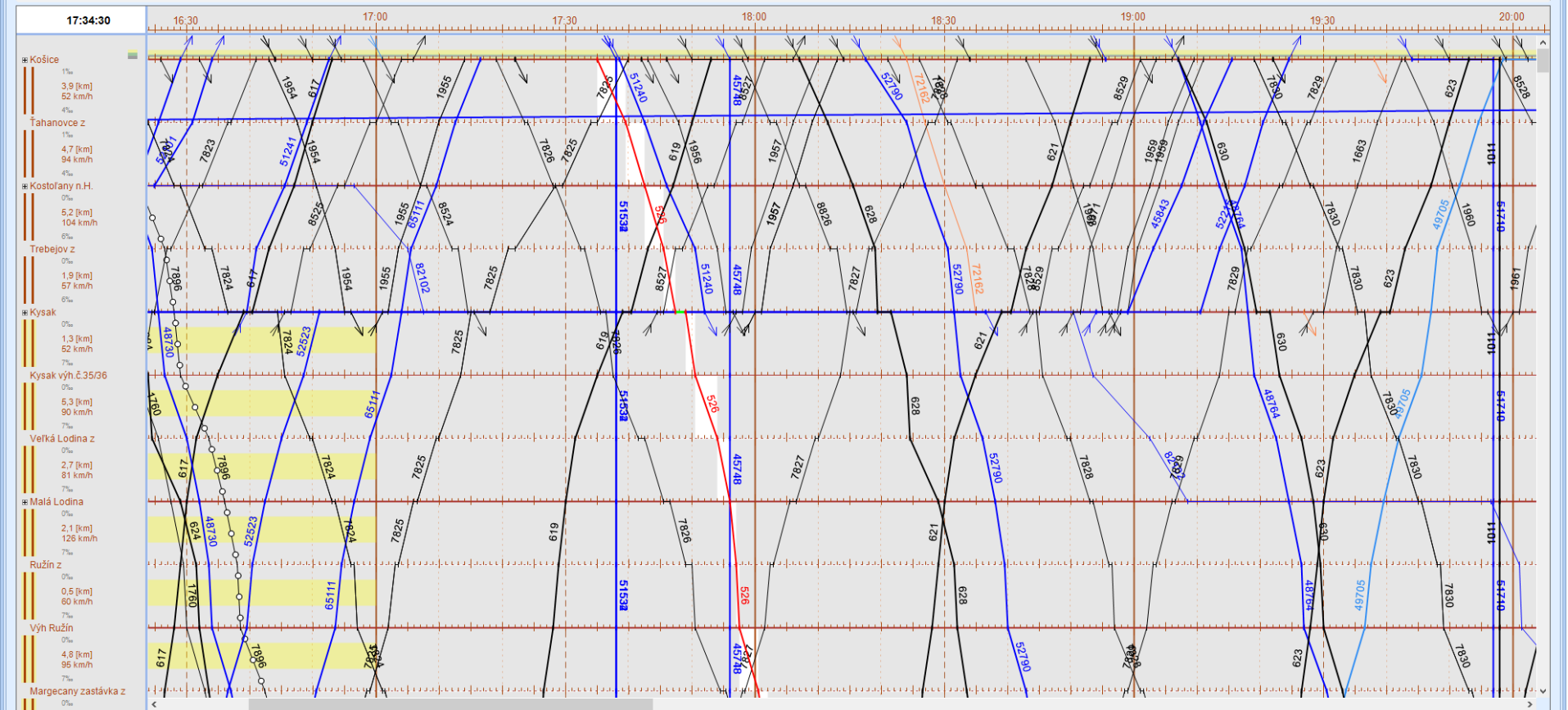
Por.	Ar.	Kval.	#	Dopravný bod	Pred. %	Úkon	Pozn....	Druh vlaku	Č. vlaku	Dopravca	Kat. vlaku	Prí...	Off. Pr. Pr.	Prichod	Pr. kol.	Pobyt	Odch. kol.	Off. Odch. ...	Odchod	Od.	Tr. kol.
1	1	1	1	Košice	100/59	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0				8		0	17:35:00	2
2	61			Ťahanovce z	100/59	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:39:30					0	17:39:30	2
3	1	1	1	Kostoľany n.H.	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:42:30	2		2		0	17:42:30	2
4	61			Trebejov z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:45:30					0	17:45:30	2
5	1	1	1	Kysak	100/57	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:47:30	2	1,5	2		0	17:49:00	2c
6	20			Kysak výh.č.35/36	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:50:30					0	17:50:30	2
7	61			Veľká Lodina z	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:54:00					0	17:54:00	2
8	1	1	1	Malá Lodina	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:56:00	2		2		0	17:56:00	2
9	61			Ružín z	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:57:00					0	17:57:00	2
10	10	12		Výh Ružín	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	17:57:30					0	17:57:30	2
11	61			Margecany zastávka z	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:00:30					0	18:00:30	2
12	1	1	1	Margecany	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:02:00	2		2		0	18:02:00	2
13	61			Kľuknava z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:05:30					0	18:05:30	2
14	61			Richnava z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:07:00					0	18:07:00	2
15	1	1	1	Krompachy	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:09:00	2		2		0	18:09:00	2
16	1	1	1	Spíšské Vlachy	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:13:00	2		2		0	18:13:00	2
17	61			Oľnava z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:15:30					0	18:15:30	2
18	61			Vňkovec z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:17:00					0	18:17:00	2
19	61			Chrast' n.H. z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:18:00					0	18:18:00	2
20	61			Matejovce n.H. z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:19:30					0	18:19:30	2
21	1	1	1	Markušovce	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:21:00	2		2		0	18:21:00	2
22	61			Teplica n. H. z	100/57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:23:30					0	18:23:30	2
23	1	1	1	Spíšská Nová Ves	120/92	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:27:00	2	1,5	2		0	18:28:30	2
24	61			Smířany z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:31:00					0	18:31:00	2
25	61			Spíšské Tomášovce z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:33:00					0	18:33:00	2
26	61			Letanovce z	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:34:00					0	18:34:00	2
27	92			hranica KE - PO	120/92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ex	526	ZSSK	ODv	<input type="checkbox"/>	0	18:36:00					0	18:36:00	2

Record 1 of 145

Poradie: 1 Dopravný bod: Košice
 Kód DP 7: 56-136002-00 Štát: Slovensko

Parametre	Od	Do
Parametre 2	Pož. rámec prich.	
Parametre 3	Pož. rámec odch.	
Parametre 4	Čas prichodu	
HKV	Pobyt	
Úkony	Čas odchodu	17:35:00
Služby	St. kol. prich.	
Poznámky	Sektor prichodu	
Pozn. TCP	St. kol. odch.	8 (723 m)
Pozn. TCP 2	Tratová koľaj	2
Funkcia	Kategória vlaku	ODv
	Druh vlaku	Ex
	Komerčný druh	Ex
	Číslo vlaku	526
	Predpríprav. trasa	
	Jazdný odpor	Rk
	Zvláštny vlak	<input type="checkbox"/>

V bode môže byť uplatnené protičas
 Do nasledujúceho bodu posunom
 Bod v hlavici plánu radenia ND
[Návrat do pôvodnej trasy](#) [Z bodu ďalej na trase](#)

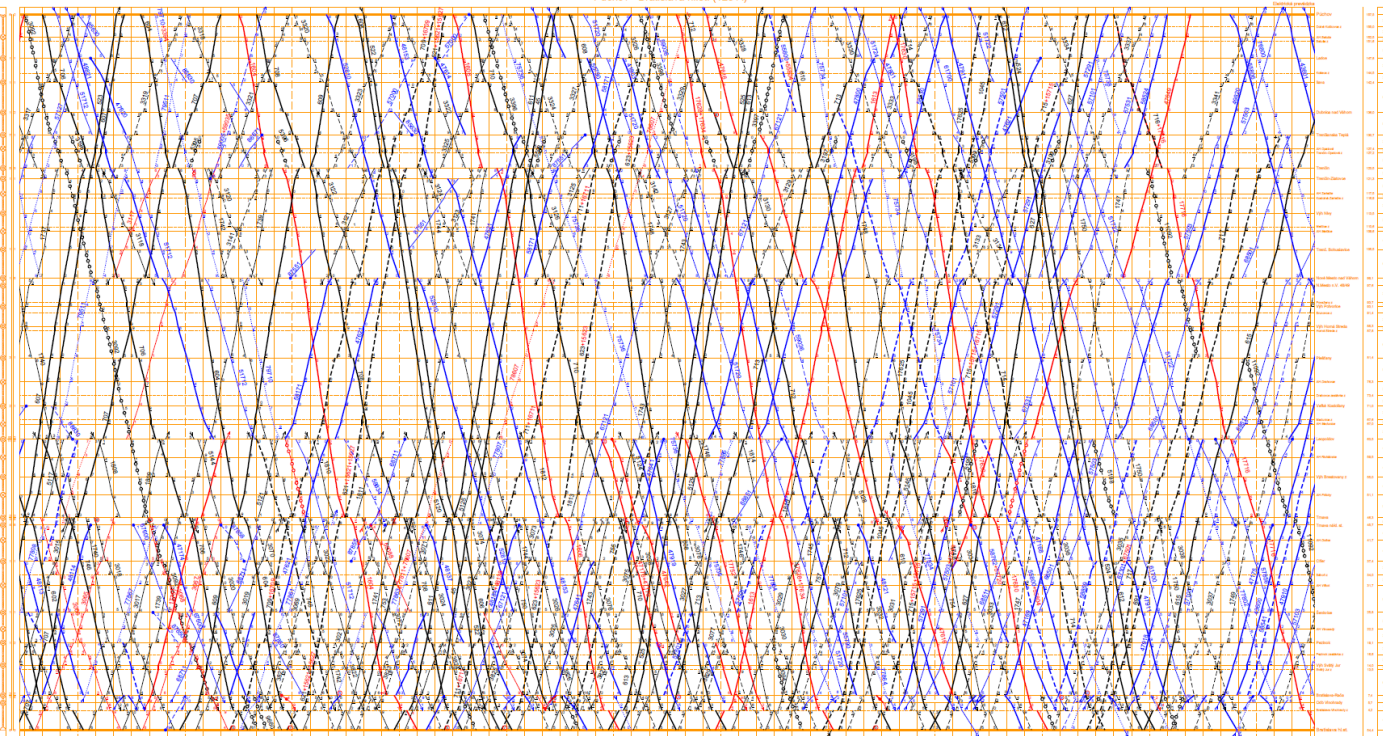


Grafikon vlakovej dopravy...

...aj inak

Symbol	Opis	Symbol	Opis	Symbol	Opis	Symbol	Opis	Symbol	Opis
	Výšny vozňový dopravný (V+V)		Výšny osobňový dopravný		Výšobehňa		Železničká trať s hlavným ťahom / Vozňová trať		Výševňový štít s výškovou 1 a 4
	Výšny osobňový dopravný (V+O)		Výšny osobňový dopravný (V+O)		Výšobehňa		Železničká trať s hlavným ťahom / Vozňová trať		Výševňový štít s výškovou 1 a 4
	Výšny osobňový dopravný (V+O)		Výšny osobňový dopravný (V+O)		Výšobehňa		Železničká trať s hlavným ťahom / Vozňová trať		Výševňový štít s výškovou 1 a 4

Púčov - Bratislava hl st. (125 A)



Ex 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0			B			5 27	100/67
Bratislava-Vinohrady z		6			5 33	2 ⁵	35 ⁵	
Odb Vinohrady	0	2					37 ⁵	
Bratislava-Rača	0	1					38 ⁵	120/100
Výh Svätý Jur	0	3 ⁵					42	160/150 *
Pezinok	0	3					45	
Šenkvice	0	2 ⁵					47 ⁵	
Cífer	0	5					52 ⁵	
Trnava nákl. st.	0	3 ⁵					56	
Trnava	0	1	A		57	2 ⁵	59 ⁵	
Výh Brestovany z	0	5					6 04 ⁵	
Leopoldov	0	3					07 ⁵	
Veľké Kostolany	0	3					10 ⁵	
Piešťany	0	4					14 ⁵	
Výh Horná Streda	0	2 ⁵					17	
Výh Potvorice	0	2					19	
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2					21	
Nové Mesto nad Váhom	0	1					22	
Trenčianske Bohuslavice	0	3					25	
Výh Nivy	0	3 ⁵					28 ⁵	
Trenčín-Zlatovce	0	3					31 ⁵	140/111 *
Trenčín	0	2 ⁵		B	6 34	6	40	160/140 *
Trenčianska Teplá	0	4 ⁵					44 ⁵	
Dubnica nad Váhom	0	2					46 ⁵	
Ilava	0	2 ⁵					49	
Ladce	0	2 ⁵					51 ⁵	
Púchov	0::	4 ⁵	B		6 56	2	6 58	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS

Nex 49820 LTESK

Vlak chodí v ②,④,⑦.

Szob HU - Leopoldov - Púchov - Český Těšín n.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0			22 09		22 12	90/68
x Veľké Kostolany	0	8				20	
x Piešťany	0	7				27	
x Výh Horná Streda	0	5				32	
x Výh Potvorice	0	3 ⁵				35 ⁵	
x Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3				38 ⁵	
x Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	22 41	10	51		
x Trenčianske Bohuslavice	0	6				57	
x Výh Nivy	0	5 ⁵				23 02 ⁵	
x Trenčín-Zlatovce	0	5 ⁵				08	
x Trenčín	0	1 ⁵				09 ⁵	
x Trenčianska Teplá	0	5				14 ⁵	
x Dubnica nad Váhom	0	3 ⁵				18	
x Ilava	0	4 ⁵				22 ⁵	
x Ladce	0	4				26 ⁵	
x Púchov	0	6 ⁵				23 33	

Rv 77884 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov	0					6 22	80/38
x Výh Brestovany z	0	7				29	
x Trnava	0	7 ⁵				36 ⁵	
x Trnava nákl. st.	0	1 ⁵	6 38				

€ 120 Bratislava - Žilina - (Košice)

€50/ €55 / R50 / R55 Bratislava - Trnava

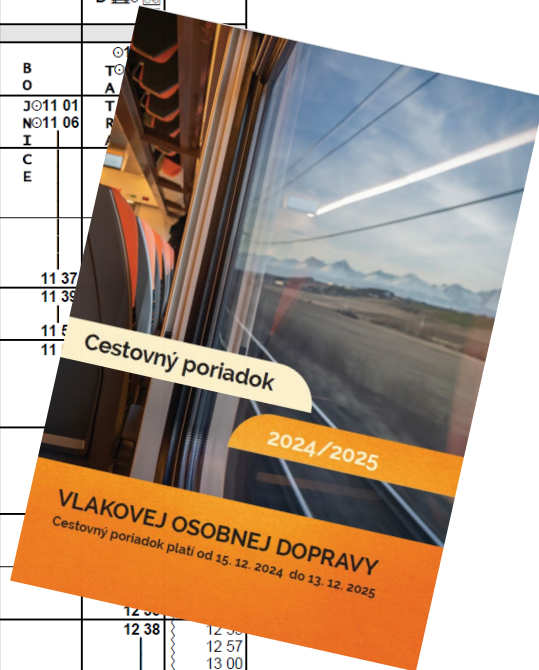
€1 Žilina- Premier

↔ IDS BK Bratislava - Trnava

↔ IDS Žilina- Premier

120 €

km	km	Vlak	Ex 613	3315	5147	3113	3011	R 713	Ex 615	REX 1807	3317	3013	R 715	R 747	Ex 617	3471
		Zo stanice				Myjava										
0	Bratislava hl.st.	110,130,131	↔100	○ 9 27			○ 9 36	○ 9 55	○ 10 27			○ 10 36	○ 10 55			
4	Bratislava-Vinohrady	130	↔100	○ 9 34			○ 9 41	○ 10 02	○ 10 34			○ 10 41	○ 10 41			
7	Bratislava-Rača		↔101				9 45					10 45				
0	Bratislava-N. Mesto	130,131,132	↔100													
2	Bratislava predmestie	130	↔100													
6	Bratislava-Rača		↔101													
7	Bratislava-Rača		↔101				9 46					10 46				
13	Svätý Jur		↔510				9 51					10 51				
16	Pezinok zastávka		↔520				9 54					10 54				
19	Pezinok		↔520				9 58	10 13		10 48		10 58	11 13			
26	Šenkvice		↔530				10 04					11 04				
34	Báhoň		↔640				10 09					11 09				
37	Cífer		↔650				10 13					11 13				
46	Trnava	116,133	↔400	9 59			10 20	10 27	10 59	11 05		11 20	11 27	11 37		
	Trnava	116,133		○ 10 01	10 06			10 30	○ 11 01	○ 11 06		11 30	11 30	11 39		
55	Brestovany				10 13					11 13						
63	Leopoldov	141			10 20			10 40		11 20		11 40	11 40	11 50		
	Leopoldov	141			10 21			10 42		11 21		11 42	11 42	11 52		
67	Madunice															
71	Veľké Kosťofany															
73	Drahovce zastávka															
81	Piešťany							10 52				11 52	11 52			
	Piešťany							10 54				11 54	11 54			
87	Horná Streda															
91	Brunovce															
93	Považany															
99	Nové Mesto nad Váhom	121				10 47		11 04				12 04	12 04			
	Nové Mesto nad Váhom	121				10 50		11 06				12 06	12 06			
105	Trenčianske Bohuslavice					10 56										
110	Melčice					11 01										
116	Kostolná-Zariečie					11 07										
120	Trenčín-Zlatovce					11 13										
123	Trenčín	143				11 16										
	Trenčín	143		10 35	10 48			11 19	11 35		11 48	12 19	12 19			
	Trenčín	143		10 38	10 51						11 51					
127	Trenčín-143				10 53						11 53	12 21	12 21		12 38	12 38
127	Trenčín-Opatová				10 57						11 57					12 57
131	Trenčianska Teplá	123			11 00			11 26			12 00		12 26			13 00



Pn 45704 pp Trenčianska Teplá (15:30) - (16:00) Viársky průmysk CZ (16:15) - (16:24) Bylnice CZ (16:35) - (17:35) Horní Lideč CZ

VT 80 km/h, S, 500 ton, 250 m, G, 60%, r=3%

Pn 45705 pp Horní Lideč CZ (12:41) - (13:15) Bylnice CZ (13:18) - (13:26) Viársky průmysk CZ (14:53) - (15:21) Trenčianska Teplá

VT 80 km/h, S, 500 ton, 250 m, G, 60%, r=3%

Pn 45711 Česká Třebová CZ (09:17) - (18:15) Horní Lideč CZ (19:05) - (19:38) Púchov (20:53) - (21:36) Žilina zriad.st.

Pn 45717 Česká Třebová CZ (21:28) - (05:56) Horní Lideč CZ (06:24) - (06:55) Púchov (08:22) - (09:05) Žilina zriad.st.

ČDC - ZSCS 90 km/h, S, Lúky p.M. št.hr. - Púchov = 1300 ton, Púchov - Žilina zriad.st. = 1800 ton, Lúky p.M. št.hr. - Púchov = 580 m, Púchov - Žilina zriad.st. = 650 m, P, 60%, r=5%
postrk

1. Žilina
2. Púchov (iba Continental), P/C 60/385
Púchov odstaví sk 2 a doplní
P/C 45/358

45711 - nejde 25.XII.-2.I.
45717 - nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-3.I., 25.IV.-26.IV., 2.V., 9.V., 6.VII.-7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.

Pn 45731 Valašské Meziříčí CZ (09:38) - (10:18) Horní Lideč CZ (10:48) - (11:20) Púchov

ČDC - ZSCS 90 km/h, S, 1300 ton, 580 m, P, 60%, r=5%
Púchov
P/C 60/385
postrk
nejde 24.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.

Pn 45732 Žilina zriad.st. (07:10) - (07:47) Púchov (08:47) - (09:15)

Pn 45736 pp Horní Lideč CZ (09:55) - (10:32) Valašské Meziříčí CZ Žilina zriad.st. (19:33) - (20:12) Púchov (21:22) - (21:51) Horní Lideč CZ (22:45) - (23:23) Valašské Meziříčí CZ

ZSCS - ČDC 90 km/h, S, 1800 ton, 650 m, P, 60%, r=5%
5695 (zásielky do DE - P/C 60/385)
Púchov doplní
P/C 45/358

90 km/h, S, 1800 ton, 650 m, P, 60%, r=5%
postrk
45732 - nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.

Lisková

1	2	3	4	5	6	7
Žilina-Teplička	1. Žilina-Teplička okr !!! 120,121,131*, 135-140, 148-160, 5617, 5687-5696 2. Žilina-Teplička !!!	65530 161510	2000 2400	630 615	5	* zátáž 131 radená v ①,③,⑤,⑥
Zvolen	1. Zvolen 125 - 129, 146, 5683 2. B. Bystrica * 131	65313	1000	465	7	* sk 2 len v ②,④

82111

1	2	3	4
Svit		101-160, 5617-5696	
Poprad - Tatry	111, 112	101-110, 114-160, 5617, 5650-5696	
Vydrník		101-110, 114-160, 5617-5696	

82160, 82162

1	2	3	4
Plaveč		111	
Plavnica -		101-111, 114-160, 5617, 5650-5696	
Kežmarok			

82161

1	2	3	4
Poprad-Tatry - Plavnica		112, 5635	

Pomôcky GVD dopravcov

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 500

d,e
160 km/h

Tatran

Košice 5.20, Žilina 8.08 – 8.11, Bratislava hl.st. 10.23

Nejde 26.XII., 1., 6.I.

Hmotnosť: 520 t
HDV: 350
Brzděné v režime R+Mg
Brzdíace%: 152

E

R

Radenie v *						
Bmpeer61 ³⁾	7	505	Košice – Bratislava hl.st.	-	Ba	ZF
Bmpeer61 ²⁾	6	507	-	-	Ba	ZF
Bmpeer61	5	505 ⁴⁾	-	505	Ks	ZF
Bmpeer61	4	505 ⁴⁾	-	505	Ks	ZF
Beer61	3	505 ⁴⁾	-	505	Ks	
Bdghmeer61 ¹⁾	2	505 ⁴⁾	-	505	Ks	B5DZ
WRReer61	5	505 ⁴⁾	-	505	Ks	
Ampeer61	1	505 ⁴⁾	-	505	Ks	ZF,eis

Radenie v @, †						
Bmpeer61 ⁷⁾	7	505 ⁸⁾	Košice – Bratislava hl.st.	-	Ba	ZF
Bmpeer61 ⁷⁾	6	507	-	-	Ba	ZF
Bmpeer61	5	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	ZF
Bmpeer61	4	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	ZF
Beer61	3	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	
Bdghmeer61 ¹⁾	2	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	B5DZ
WRReer61	5	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	
Ampeer61	1	507 ⁵⁾	-	507 ⁵⁾	Ks	ZF,eis

- ¹⁾ Vozň s zdvihacou plošinou vhodný na prepravu imobilných cestujúcich, oddiel č.1 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami, preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe povinnej rezervácie
- ²⁾ Ide v @ a 7.I., 22.IV., 2., 16.IX., 18.XI., nejde 30.XII.-6.I., 21.IV., 1., 15.IX., 17.XI.
- ³⁾ Ide 3.I.
- ⁴⁾ 2.I. od vlaku 507; 7.I., 22.IV. od vlaku 503
- ⁵⁾ 25.XII., 21.IV. od vlaku 505
- ⁶⁾ 24., 25.XII., 5.I., 20.IV. na vlak 505
- ⁷⁾ Ide 21., 22.XII.
- ⁸⁾ 21.XII. od vlaku 507

*Dopravný druh vlaku na sieti ŽSR Ex

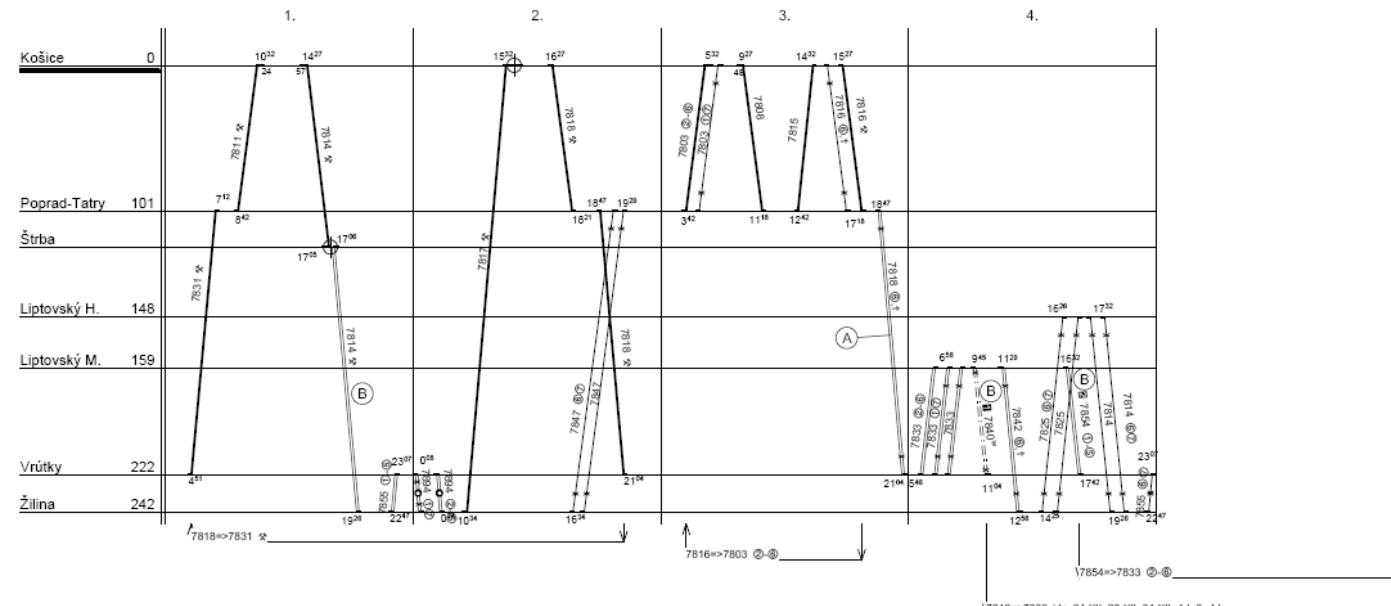
Os 2612	Tmava (15:03) – Kúty (16:30)							
* @†	Bolmee.Bdgmee64, Bolmee Bolmee.Bdgmee64, Bolmee	731 2611	* @†	Tmava – Kúty - -	2607 2619	731 @†	BN BN	1132.1/2 1132.1/1
Os 2613	Kúty (13:34) – Tmava (14:58)							
* @†	Bolmee.Bdgmee64, Bolmee 2x Bolmee	2606 2606	* @†	Kúty – Tmava - -	4567 2616	* @†	BN BN	1135.1/1 1130.1/1
Os 2614	Tmava (16:03) – Kúty (17:30)							
* @†	Bolmee.Bdgmee64, Bolmee	4566	* @†	Tmava – Kúty	2605	* @†	BN	1135.1/3
Os 2615	Kúty (14:34) – Tmava (15:58)							
* @†	2x Bolmee	2441 2600	* @†	Kúty – Tmava - -	2616 2616	* @†	BN BN	1130.1/1 1130.1/1
Os 2616	Tmava (17:03) – Kúty (18:30)							
* @†	2x Bolmee	2615 2613	* @†	Tmava – Kúty - -	2621 2621	* @†	BN BN	1130.1/1 1130.1/1
Os 2617	Kúty (15:34) – Tmava (16:58)							
* @†	2x Bolmee	2608 2608 2608	* @†	Kúty – Tmava - - - -	4553 zdv 3050 3052	* @†	BN BN BN	1130.1/3 1130.1/3 1130.1/3
Os 2618	Tmava (19:03) – Kúty (20:30)							
* @†	2x Bolmee	737 zdv 3051	* @†	Tmava – Kúty - -	2603 2603	* @†	BN BN	1130.1/2 1130.1/2
Os 2619	Kúty (17:34) – Tmava (18:58)							
* @†	Bolmee.Bdgmee64, Bolmee	2610 2612	* @†	Kúty – Tmava - -	2650 2650	* @†	BN BN	1132.1/1 1132.1/1
Os 2621	Kúty (19:34) – Tmava (20:58)							
* @†	2x Bolmee	2616 2616	* @†	Kúty – Tmava - -	4551 3050 zdv	* @†	BN BN	1130.1/1 1130.1/1
Os 2650	Tmava (21:03) – Senica (22:00)							
* @†	Bolmee.Bdgmee64, Bolmee	2610	* @†	Tmava – Senica	2651	* @†	BN	1132.1/1



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Poznámky : Druhy vlakov : **Os,Sv** Turnusová skupina : **175**



7811 7814
5232 1 x za 4 obeh

- ① ide 23.XII.,27.XII.,30.-31.XII.,2.-3.I.
- ② ide v ☼, nejde 21.XII.-6.I.
- Ⓐ v (6) personálne obsadzuje SPD Žilina
- Ⓑ Personálne obsadzuje SPD Žilina

Dráhové vozidlo radu : **163** počet : **4** Priemerný denný beh vozidla : **337 / 0** km
Potreba rušnovodícov : - Denný priemer prázdnych jász : - km

Vedúci oddelenia
plánovania prevádzky SePP :
Mgr.Marcel Potočňák



ČAKACIE ČASY ODCHYLNÉ OD ZÁKLADNÉHO ČAKACIEHO ČASU

Vlak číslo	má prípoj od vlaku číslo	a čaká na jeho zmeškaný príchod ...minút	Vlak číslo	má prípoj od vlaku číslo	a čaká na jeho zmeškaný príchod ...minút
1	2	3	1	2	3
Bánovce nad Ondavou 3 (2, -)			Devínska Nová Ves 3		
			2038	2538	určite
Banská Bystrica 5 (3, 6)			Diviaky 3 (2, -)		
1851 7725	7716 637	10 20			
Barca 3 (2, -)					
Bratislava hl.st. 5 (3, 6) (PV 20)					
270 615 615 703 501 2038 2529 2537 3037 3037 4637	614 476 2638 175 2538 612, 505 504 505 476 177, 836 177, 506, 612	20 B 15 10 15 určite 10 15 D určite určite			
- EC, EN, IC, Ex, R, REX vlaky a vlaky smeru do Bratislavy – Nového Mesta, ktoré končia v Bratislave – Novom Meste, majú na prípojné vlaky, okrem prípadov tu uvedených, čakací čas 10'. - V stanici Bratislava hl.st. nie je zabezpečený prestup medzi vlakmi, ak je medzi príchodom a odchodom vlakov krátky časový interval ako 5 min.			4576 4578	1530 836, 4635	30 určite
Bratislava-Nové Mesto 4 (3, -)			Galanta 3 (2, -)		
Bratislava-Petržalka 5			Haniska pri Košiciach 2 (1, -)		
Bratislava-Rača 2			Holíe nad Moravou 3 (2, -)		
Breznička 2 (1.5, -)			Horná Štubňa 2 (-, 3)		
			5614 7500, *'	7511 5601	25 5
Brezno 5 (3, -)			Hronská Dúbrava 2		
820 6753 7731 7739	6756 621 7707 7717	10 20 20 20	5109 6113	5764 7510	20 30
Čadca 5 (3, 6)			Humenné 3 (2, -)		
3960 4016 4018	2913 3928 2913, 3950	určite 20 určite	442 614	8968, 9422 8970, 9424	20 20
Čata 2			Chynorany 2		
5914	6058	určite	8971 8973 8975 9423 9425 9427	909 911 913 909 911 913	15 15 určite 15 15 určite
Červená Skala 3			Čierna nad Tisou 3		
			726 5401 5403	5405 6000 5001, 5056	10 15 15
954 8660	8651 8619	C Určite	5405 5533 5533	5532 5402	15 5

MIMORIADNE ČAKACIE ČASY

Vlak číslo	Pokyny pri meškani vlakov
1	2
220	V prípade meškania vlaku 7846 alebo 7880 do 15 minút overí správdzajúci personál Os 7846 resp. 7880 počet prestupujúcich cestujúcich na Ex 220 v Ziline. V prípade prestupujúcich cestujúcich vlakový personál zabezpečí prestup cestou dispečera, inak bude Ex 220 zo Ziliny vypravený včas.
222	V prípade meškania vlaku 7840 do 15 minút overí správdzajúci personál Os 7840 počet prestupujúcich cestujúcich na Ex 222 v Ziline. V prípade prestupujúcich cestujúcich vlakový personál zabezpečí prestup cestou dispečera, inak bude Ex 222 zo Ziliny vypravený včas.
476	V prípade meškania vlaku väčšieho ako 10 minút prevádzajúci personál EN Metropoli overí počet prestupujúcich cestujúcich do naostyných staníc vlaku Os 3037 okrem Zst. Trnava (môžu použiť R 615). V prípade prestupujúcich cestujúcich vlakový personál zabezpečí prestup cestou dispečera.
612	Prípojny vlak od Os 6108 v *' pre cestujúcich z Banskej Štiavnice, piati základný čakací čas 5 min.
834	Prípojny vlak od Os 6112 v *' a *' pre cestujúcich z Banskej Štiavnice, piati základný čakací čas 5 min.
3300	Ak R 702 nemeška, vlak Os 3300 na Os 5401 nečaká. V prípade meškania R 702 čaka Os 3300 na Os 5401 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 702. Priorita je prípoj 3300 na R 702 v Novom Meste n/Váhom.
3304/3360	Ak R 600 nemeška, vlaky Os 3304/3360 na Os 5403 nečakajú. V prípade meškania R 600 čakajú Os 3304/3360 na Os 5403 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 600. Priorita je prípoj 3304/3360 na R 602 v Novom Meste n/Váhom.
3306	Ak R 602 nemeška, vlak Os 3306 na Ex 121 nečaká. V prípade meškania R 602 čaka Os 3306 na Ex 121 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 602. Priorita je prípoj 3306 na R 602 v Novom Meste n/Váhom.
3308	Ak R 604 nemeška, vlak Os 3308 na Ex 221 nečaká. V prípade meškania R 604 čaka Os 3308 na Ex 221 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 604. Priorita je prípoj 3308 na R 604 v Novom Meste n/Váhom.
3314	Ak R 608 nemeška, vlak Os 3314 na Ex 223 nečaká. V prípade meškania R 608 čaka Os 3314 na Ex 223 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 608. Priorita je prípoj 3314 na R 608 v Novom Meste n/Váhom.
3318	Ak R 610 nemeška, vlak Os 3318 na Ex 125 nečaká. V prípade meškania R 610 čaka Os 3318 na Ex 125 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 610. Priorita je prípoj 3318 na R 610 v Novom Meste n/Váhom.
3322	Ak R 612 nemeška, vlak Os 3322 na Ex 127 nečaká. V prípade meškania R 612 čaka Os 3322 na Ex 127 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 612. Priorita je prípoj 3322 na R 612 v Novom Meste n/Váhom.
3382	Ak R 606 nemeška, vlak Os 3382 na Ex 123 nečaká. V prípade meškania R 606 čaka Os 3382 na Ex 123 do 10 minút – operatívne rozhodnúť na základe meškania R 606. Priorita je prípoj 3382 na R 606 v Novom Meste n/Váhom.
5000	V Lužiankach čaka na zmeškaný vlak 5131 do 10 min., pri včase meškani zaveste vlak 5131 do Nitry ako násled 5000. Odborne postupujte aj v prípade meškania vlaku 5000, t.j. pri včase meškani vlaku 5000 zaveste vlak 5131 do Nitry ako nsl. 5000
5008	V Lužiankach čaka na zmeškaný vlak 5143 do 10 min., pri včase meškani zaveste vlak 5143 do Nitry ako násled 5008. Odborne postupujte aj v prípade meškania vlaku 5008, t.j. pri včase meškani vlaku 5008 zaveste vlak 5143 do Nitry ako nsl. 5008
5016	V Lužiankach čaka na zmeškaný vlak 5139 do 10 min., pri včase meškani zaveste vlak 5139 do Nitry ako násled 5016. Odborne postupujte aj v prípade meškania vlaku 5016, t.j. pri včase meškani vlaku 5016 zaveste vlak 5139 do Nitry ako nsl. 5016
5056	V Lužiankach čaka na zmeškaný vlak 5133 do 10 min., pri včase meškani zaveste vlak 5133 do Nitry ako násled 5056
5068	Pozri opatrenia pre vlak 5115 v Lužiankach.
5115	V Lužiankach čaka na zmeškaný vlak 5068 do 10 min., pri včase meškani zaveste vlak 5068 do Nitry ako násled 5115. Odborne postupujte aj v prípade meškania vlaku 5115, t.j. pri včase meškani vlaku 5115 zaveste vlak 5068 do Nitry ako nsl. 5115
5131	Pozri opatrenia pre vlak 5000 v Lužiankach.
5133	Pozri opatrenia pre vlak 5056 v Lužiankach.
5139	Pozri opatrenia pre vlak 5016 v Lužiankach.
5143	Pozri opatrenia pre vlak 5008 v Lužiankach.
5764	Prípojny vlak od R 613 pre cestujúcich do Banskej Štiavnice, piati základný čakací čas 10 min

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD



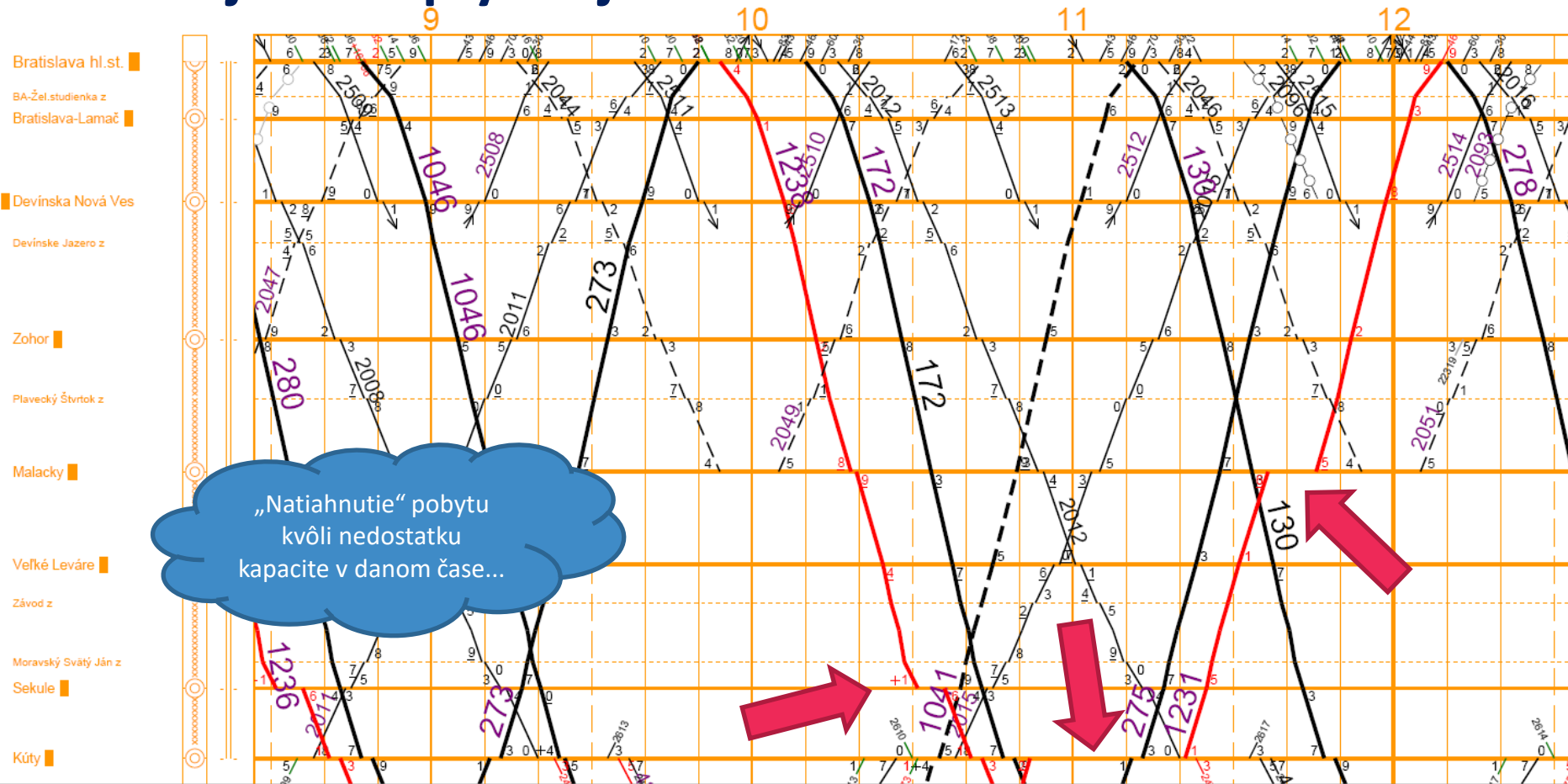
Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

- perónové intervaly na dvojkolajných tratiach v ŽST bez nástupíšť s podchodmi v medzilíahlých a odbočných staniach,
- počty dopravných koľají a perónových hrán, predovšetkým v uzlových staniach (pozri príklad LEO do ŽST Bratislava hl. st.),
- prevádzkové intervaly pri križovaní a predchodení vlakov, dané druhom zabezpečovacieho zariadenia,
- prevádzkové intervaly, ich predlžovanie z dôvodu rušenia zamestnancov,
- rušenie dopravní, predovšetkým na jednokolajných tratiach,
- prirážky k jazdným časom z dôvodu konania výluk dlhších ako 3 mesiace a koridorových výluk,
- dlhodobé prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti,
- nesymetrické vedenie taktovej dopravy niektorých komerčných dopravcov zo zahraničia,

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

- rad HKV a jeho vybavenie mobilnou časťou zabezpečovacieho zariadenia, ktoré nespĺňa parametre pre dosiahnutie najvyššej traťovej rýchlosti (bez mobilnej časti ETCS),
- technická rýchlosť vlakovej súpravy, ktorá nespĺňa parametre pre dosiahnutie najvyššej traťovej rýchlosti,
- režim brzdienia vozňov, ich počet vo vlakovej súprave a z toho vyplývajúce skutočné brzdiace % vlaku, ktoré nezodpovedajú predpísanej výmere brzdiacich % pre daný úsek trate,
- po výstavbe nového úseku koridoru je zvýšená traťová rýchlosť, ale nie je inštalované zodpovedajúce traťové zabezpečovacie zariadenie pre dosiahnutie tejto traťovej rýchlosti (traťová časť ETCS),
- nedodržiavanie harmonogramu tvorby GVD zo strany objednávateľa,
- neskorá tvorba obbehov vlakových náležitostí dopravcami s dopadom na jazdné časy (dodatočná zmena odchýlne HKV, hmotnosť súpravy a pod.);

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD



Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

↔ 110 Bratislava - Kúty - Břeclav; Devínska Nová Ves - Marchegg

Ⓢ 20 Bratislava - Sekule

↔ IDS BK Bratislava - Sekule



km	km	Vlak	REX 2505	4274	2042	REX 2507	Ex 1236	IT 280	2008	REX 2509	11 1046	4276	2044	REX 2511	Ex 1238	IT 172	2012
		Zo stanice			Pezinok			Budapest	Pezinok		Žilina					Stúrovo	
	0	Bratislava hl.st. 120,130,131	↔100		11 7 16	7 38	95 7 54	8 10	8 16	8 38	8 47		11 9 16	9 38	95 9 54	10 10	10 16
	3	Bratislava-Železná studienka	↔100		7 22		L	M	8 22		R		9 22		L	H	10 22
	5	Bratislava-Lamač	↔101		7 25		E	E	8 25		E		9 25		L	U	10 25
	13	Devínska Nová Ves	↔101	6 50	11 7 31	7 50	95 7 50	T	8 31	8 50	G		11 9 31	9 50	95 7 50	N	10 31
0		Devínska Nová Ves	↔101	6 51		7 51	E	R		8 51	I			9 51	E	G	
6		Marchegg	↔101	6 58		7 58	E	O		8 58	O			9 58	E	A	
		Devínska Nová Ves	↔101		11 7 32		95x	P	8 32		J		11 9 32		95x	R	10 32
	17	Devínske Jazero	↔101		7 36		P	O	8 36		E		9 36		P	I	10 36
	26	Zohor	↔225		7 42		R	L	8 42		T		9 42		R	A	10 42
		Zohor	↔225		7 43		E	I	8 43				9 43		E		10 43
	31	Plavecký Štvrtok	↔235		7 48		S	T	8 48				9 48		S		10 48
	38	Malacky	↔255		7 54		S	A	8 54				9 54		S		10 54
	46	Veľké Leváre	↔265		7 54		S	8 19	8 54				9 54		S	10 19	11 01
	50	Závod	↔275						9 05								11 05
	55	Moravský Svätý Ján	↔285						9 10								11 10
	57	Sekule	↔285						9 14								11 14
	64	Kúty 114,116	↔101					8 41	8 47						10 41	10 47	11 20
		Kúty 114,116		7 28				8 43	8 49						10 43	10 49	
	68	Brodské		7 33								61 9 35					
	74	Lanzhot		7 39								61 9 40					
	82	Břeclav		7 47								61 9 46					
		Do stanice	Wien									61 9 54			95 10 54	11 01	
			Wien												Praha	Hamburg	

11 ide v X nejde 21. XII. - 6. I.

31 ide v @ a 24.XII., 1.I., 10.IV., 1., 8. V., 17.XI.

93 dopravca RegioJet, a.s.

95 ide od 14.VI.

„Natahnutie“ pobytu
kvôli nedostatku
kapacite v danom čase...



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

„Natahnutie“ pobytu
kvôli nedostatku
kapacite v danom čase...

€ 110 Břeclav - Kúty - Bratislava ; Marchegg - Devínska Nová Ves

€ 20 Sekule - Bratislava

IDS BK Sekule - Bratislava

110 €

10

km	km	Vlak	REX 2508	2011	ET 273	REX 2510	2049	4279	U 1041	REX 2512	2015	Ex 1231	ET 275	Ex 1231	REX 2514	2051	4281	REX 2516
		Zo stanice	Wien		Praha	Wien			Praha	Wien		Praha	Praha	Praha	Wien			Wien
	0	Břeclav			8 59			10 08	65 10 23			95 10 41	10 59				12 08	
	8	Lanzhot			M			10 15	R			L	M	L			12 15	
	14	Brodské			E			10 21	E			E	E	E			12 21	
	18	Kúty 114,116			T 9 11			10 27	E			95 10 52	T 11 11	O			12 27	
		Kúty 114,116		8 38	R 9 13				I		10 38	L	R 11 13	95 11 21				
	25	Sekule	↔285	8 45	O				O		10 45	O	O	E				
	27	Moravský Svätý Ján	↔285	8 48	P				O		10 48	X	O	X				
	32	Závod	↔275	8 53	O				J		10 53	P	P	P				
	36	Veľké Leváre	↔265	8 57	L				T		10 57	R	L	R				
	44	Malacký	↔255	9 05	I		11 10 05				11 05	E	I	E		11 21 05		
	51	Plavecký Štvrtok	↔235	9 10	T		11 10 11				11 10	S	T	S		12 11		
	56	Zohor	↔225	9 15	A		11 15				11 15	S	A	S		12 15		
		Zohor	↔225	9 16	N		11 16				11 16		N			12 16		
	65	Devínske Jazero	↔101	9 22			11 22				11 22					12 22		
	69	Devínska Nová Ves	↔101	9 26			11 26		65		11 26			95		11 26		
	0	Marchegg		9 02			10 02			11 02						12 02		13 02
	6	Devínska Nová Ves	↔101	9 09			10 09			11 09						12 09		13 09
		Devínska Nová Ves	↔101	9 10	9 27		10 10		65	11 10	11 27			95	12 10	11 27		13 10
	77	Bratislava-Lamač	↔101	9 34			10 34				11 34					12 34		
	79	Bratislava-Železná studienka	↔100	9 37			10 37				11 37					12 37		
	82	Bratislava hl.st.	↔5,120,130,131	9 22	9 43	9 50	10 22	11 10 43	65 11 12	11 22	11 43		11 50	95 12 09	12 22	11 43		13 22
		Do stanice			Budapest								Budapest					

11 ide v X nejde 21. XII. - 6. I.
65 nejde v 25.XII., 1.J.

95 dopravca RegioJet, a.s.
95 ide od 14.VI.

99 dopravca LEO Express s.r.o.

Odstátie v nepárnom smere 4 v Malackách , 2 ešte stoja z dopravných v Lamači. Opačne tiež stoja v Sekuliach, nemajú z BA odkiaľ a v Kútoch kam.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

„Natiahnutie“ pobytu
kvôli nedostatku
kapacite v danom čase...

88

Ex (RJ) 1046 RJSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 510 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	4	5	6	7	8
*Púchov.....	0:~		G		6 33		6 36	160/145 *
*Ladce.....	0	6					42	
*Ilava.....	0	2 ⁵					44 ⁵	
*Dubnica nad Váhom.....	0	2 ⁵					47	
*Trenčianska Teplá.....	0	3	G		6 50	2	52	
*Trenčín.....	0	5	G		57	3	7 00	140/111 *
*Trenčín-Zlatovce.....	0	2					7 02	160/147 *
*Výň Nivy.....	0	3					05	
*Trenčianske Bohuslavice.....	0	3					08	
*Nové Mesto nad Váhom.....	0	3 ⁵	H		7 11 ⁵	3	14 ⁵	
*Nové Mesto n.V. výň.t. 48/49.....	0	1 ⁵					16	
*Výň Potvorice.....	0	2					18	
*Výň Horná Streda.....	0	1 ⁵					19 ⁵	
*Plešťany.....	0	4			23 ⁵	3	26 ⁵	
*Veľké Kostoľany.....	0	5					31 ⁵	
*Leopoldov.....	0	3 ⁵					35	
*Výň Brestovany Z.....	0	4 ⁵					39 ⁵	
*Trnava.....	0:~	6	G		45 ⁵	1 ⁵	47	80/35
*Trnava nákl. st.....	0	1 ⁵					48 ⁵	
*Čífer.....	0	7					55 ⁵	
*Šenkvice.....	0	10					8 05 ⁵	
*Pezinok.....	0	6					11 ⁵	
*Výň Svätý Jur.....	0	4					15 ⁵	
*Bratislava-Rača.....	0	6 ⁵					22	
*Odb Vinohrady.....	0	0 ⁵					22 ⁵	
*Bratislava hl.st.....	0:~	7 ⁵			8 30	17	8 47	

* = platí pri úplnej kontrole ETCS



KNIHAJAZD.INFO

Stránka sa mi páči · 2 h · 🌐

Takto to dopadne keď ŽSR modernizuje infraštruktúru a pri zostave GVD postupuje podľa pravidla "nedá sa a nikdy sa to tak nerobilo". Vlak RJ 1046 bude mať v úseku Trnava - Bratislava hl. st. stanovenú rýchlosť 80 km/h aby nepredbehol pred ním idúci REX. Takéto obmedzenie rýchlosti v ZCP ale znamená, že ak vlak bude meškať a nič pred ním ho nebude obmedzovať, tak nebude môcť ísť 160 km/h. Gratulujeme ŽSR k ďalším skvelým výkonom ...



104

50 komentárov 20 zdieľaní



Páči sa mi to



Komentovať



Zdieľať



Najrelevantnejšie ▾



Samuel Muránsky Nebolo by pre RJ v takomto prípade zmyslupnejšie pridať zastavenie napr. v Pezinku a vykompenzovať to vyššou rýchlosťou? TT-BA by beztak trvalo rovnako + by sa vytvorilo ďalšie priame spojenie.

Ak teda za ním nejde iný vlak ktorý by to



Napíšte komentár...



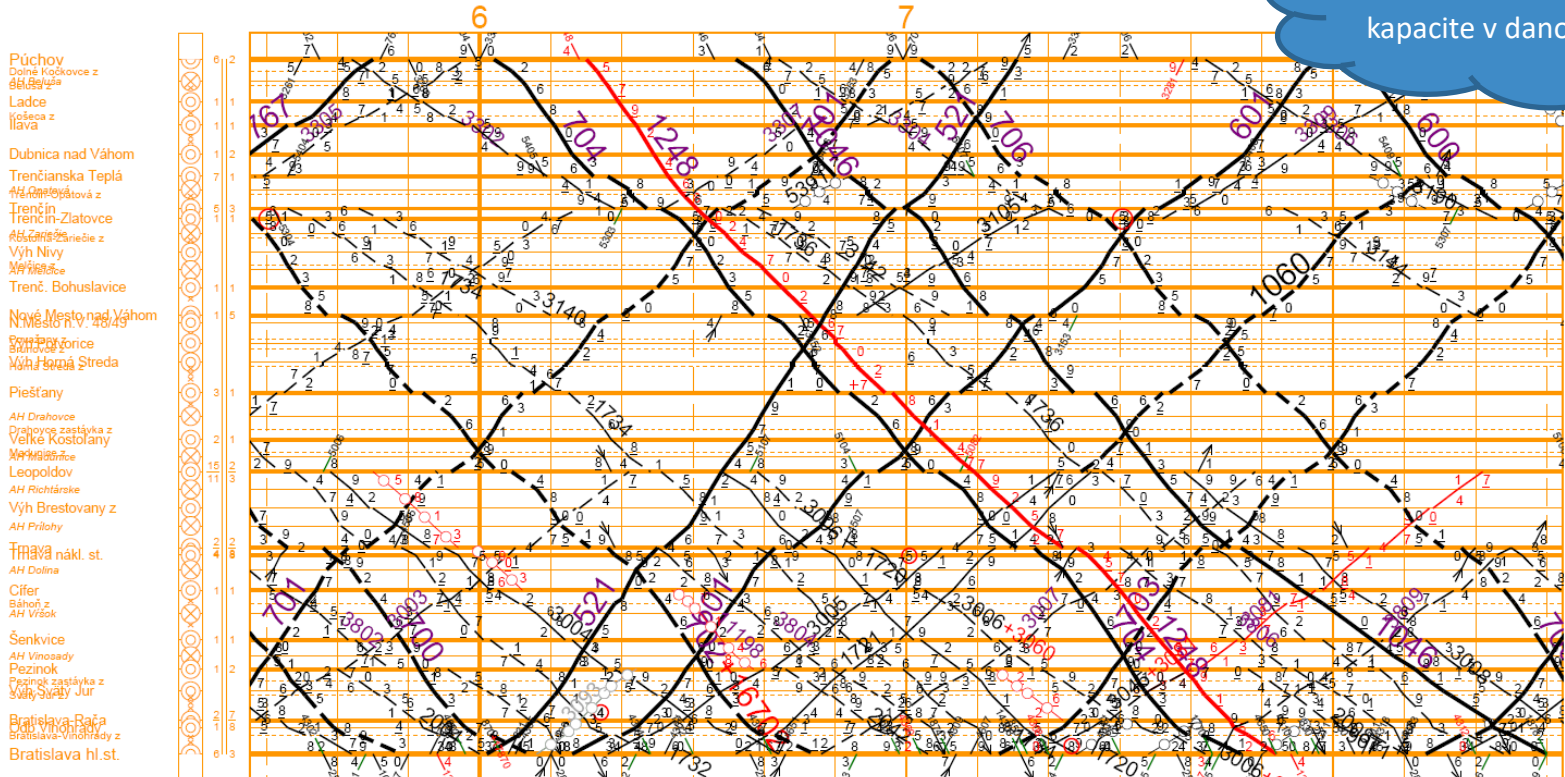
Stlačte Enter, ak to chcete uverejniť.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

„Natahnutie“ pobytu
kvôli nedostatku
kapacite v danom čase...



Vzťah Zákona o dráhach 513 na konštrukciu komerčných vlakov a vlakov vedených vo verejnom záujme, konkrétne nutnosť vedenia vlaku **1046** na úseku TT – BA v = 80 km/h.



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD

Vzhľadom na počet vlakov vedených v rannej doprave na traťovom úseku Trnava – Bratislava hl. st. vo verejnom záujme bolo na koordinačnom rokovaní k problematike trasy vlaku 1046 prijaté v zmysle Zákona o dráhach 513/2009 Z. z. § 45, bod 2 kompromisné riešenie, uvedené v Zošitovom cestovnom poriadku tohto vlaku. V zmysle Vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) 869/2014 nebolo rozšírenie počtu zastavení na tomto traťovom úseku možné.

Cestovný poriadok vlaku, podľa ktorého sa riadi jazda vlaku, obsahuje okrem iných údajov aj časy odchodov, príchodov alebo prechodov vlakov vo všetkých dopravných, stanovenú rýchlosť vlaku a požadované brzdiace percento. Stanovená rýchlosť vlaku zodpovedá jeho jazdným časom.

Tvorba GVD v nákladnej doprave

Nákladná doprava vychádza z obchodnej činnosti v liberalizovanom a vysoko konkurenčnom prostredí s vysokou cenovou senzibilitou konečných zákazníkov.

Vplyv na tvorbu GVD pre nákladnú dopravu má vonkajšie prostredie – na Slovensku aj v zahraničí, ako aj podmienky prístupu zo strany ŽSR. Dopravca vždy hľadá pre seba optimálne riešenie z hľadiska ceny, času a aj technologických postupov prepráv.

V skratke môžeme ND rozdeliť do niekoľko logických druhov:

- relačná doprava,
- ucelená doprava;

Ad Relačná doprava: Na Slovensku ju prevádzkuje jeden dopravca. Vychádza z dlhodobých trendov. Cestovné poriadky pre tieto vlaky sa plánujú ako pre logistické vlaky na plánované náležitosti dopravcov.

Tvorba GVD v nákladnej doprave

Ad Ucelená doprava: môžeme ju ďalej rozdeliť na logistické dopravy a komerčné ucelené dopravy.

- Logistické vlaky vyžadujú presné plánovanie podľa požiadaviek konečného zákazníka.
- Komerčné ucelené vlaky sú všetky ostatné vlaky či už s presným plánom vozby alebo iba s predpokladanými parametrami a požiadavkami, kde dopravca zadá požiadavku na trasu z dôvodu, aby mal pripravenú trasu v GVD z dôvodu finančného alebo jednoduchšieho spôsobu manažovania svojej trasy.

ŽSR však pristupuje k všetkým hore opísaným trasám vlakov ND s rovnakou precíznosťou. Trasy sú z konštrukčného hľadiska vedené vždy presne podľa zadaných technických parametrov vlakov a možnosti infraštruktúry ŽSR tak, aby mohol byť vlak bezpečne dopravovaný na sieti ŽSR.

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave

Samozrejme reálnu konštrukciu vlakov nákladnej dopravy najviac ovplyvňuje osobná doprava. 😊

Ak by sme to ale chceli definovať presnejšie, sú to tieto skutočnosti:

- Z ekonomického a konkurenčného hľadiska sa oplatí pre dopravcov vozba vlakov s maximálnymi parametrami dĺžky a tonáže (vrátane osových tlakov atď.). V takomto prípade sa javí infraštruktúra ŽSR neustále poddimenzovaná. V prípade investícií a zvýšenia možných parametrov či už zo strany ŽSR (napr. predĺženie staničných koľají) alebo zo strany dopravcu (silnejšie lokomotívy) dochádza k opätovnému zvýšeniu parametrov vlakov a tlaku na ďalšie zvyšovanie technických parametrov.

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave

- Nákladná doprava je nepretržitý proces. Požiadavky dopravcov na polohy trás majú však mnohokrát stochastický charakter. V takomto prípade môžu nastať časové pásma, v ktorých aj s ohľadom na neexistenciu regulácie obsadenia max. percenta kapacity osobnou dopravou vznikajú prípady, keď je nedostatočná kapacita pre nákladnú dopravu.

V prípade medzinárodných väzieb to spôsobuje problémy hlavne pri logistických ucelených vlakoch. V takýchto prípadoch hľadáme riešenia v spolupráci s dopravcom, zmenou času jazdy vlaku alebo trasovaním po dlhšej trase. Ak nenachádzame riešenia, môžeme prichádzať o dopravy na ŽSR, či už odklonom medzinárodných dopráv na iné IM alebo odchodom dopráv na iné druhy dopravy.

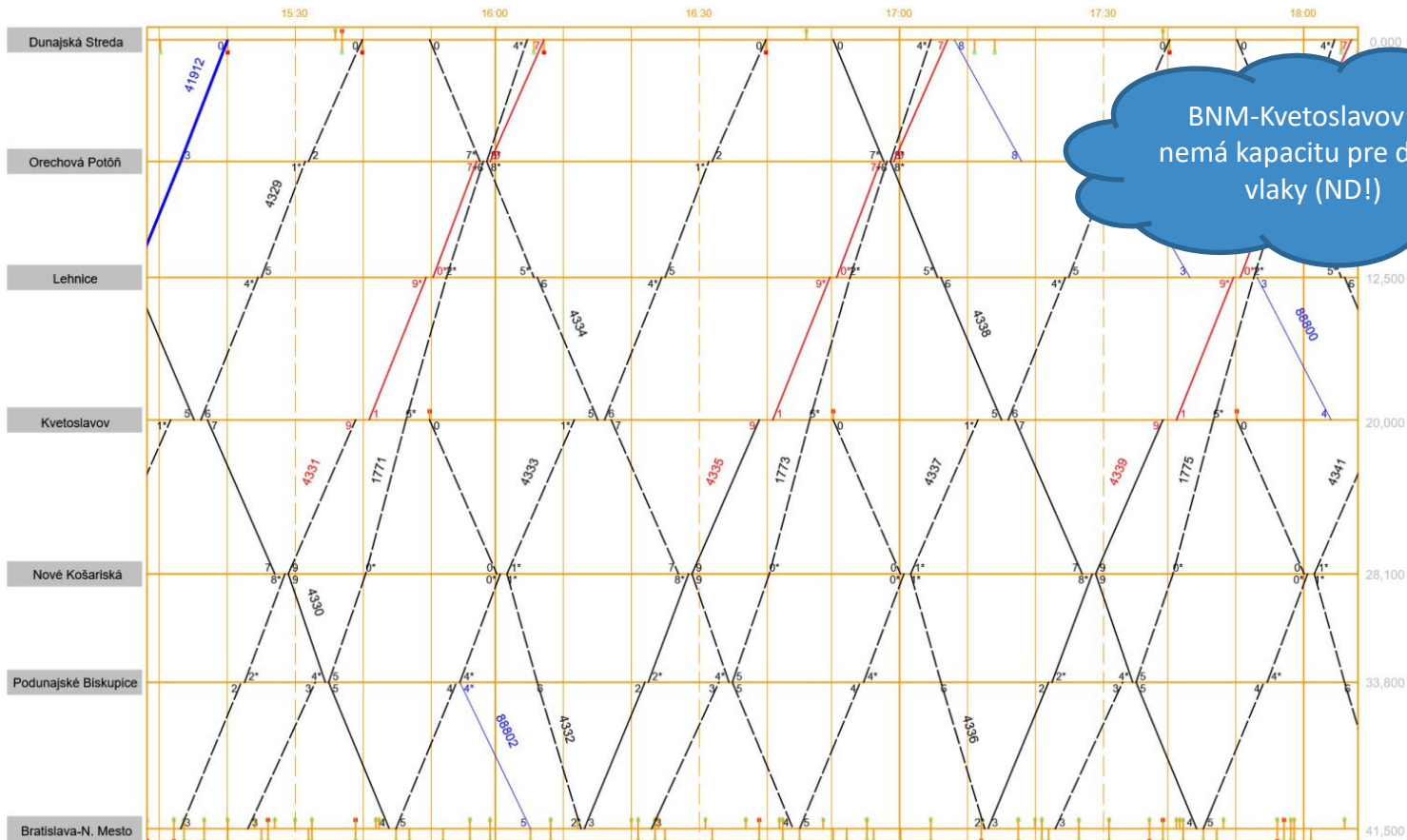
Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave

- Výluková činnosť - pri dlhodobých výlukách s výrazným znížením priepustnosti sa v mnohých prípadoch kapacita pre nákladnú dopravu hľadá po konštrukcii osobnej dopravy iba veľmi ťažko. Riziká sú rovnaké ako pri predchádzajúcom bode.
- Znižovanie rýchlostí na tratiach ŽSR ako aj zastaraný park hnacích vozidiel dopravcov.
- Konkurenčné správanie jednotlivých dopravcov – stávajú sa prípady, keď na tú istú prepravu podá žiadosť o trasy vlakov viacero dopravcov. Je to následne ekonomicky nevýhodné pre niektorých z nich, ale na tratiach ŽSR dochádza k štatistickému znižovaniu priepustnosti trasami, ktoré sa následne nevyužijú, ale blokujú priepustnosť tratí pri konštrukcii trás vlakov.

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave

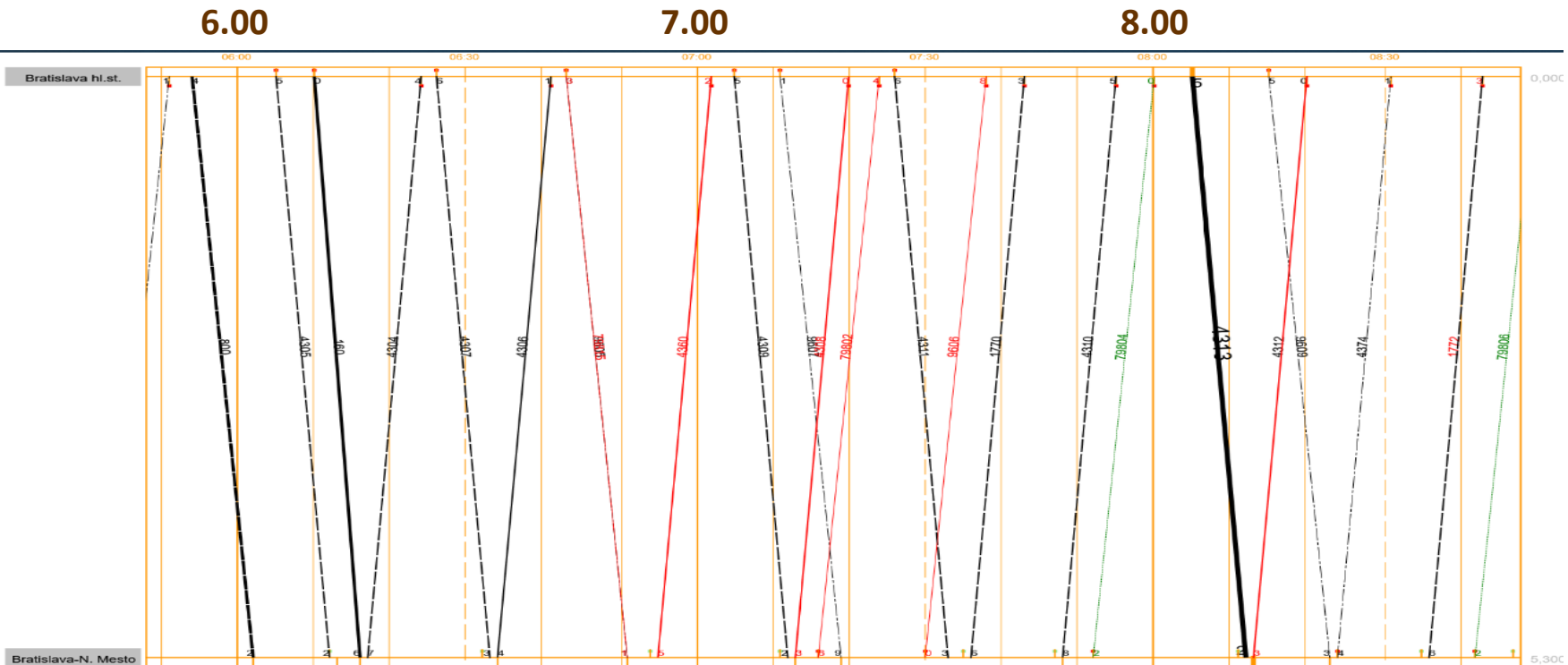
- Deformácie správania sa pri objednávkach trás vlakov vyplývajúcich z cenovej politiky ŽSR – ak nie je v pomere rezervačná zložka ceny za použitie dopravnej cesty s poskytovanými zľavami, dochádza k zvýšenej objednávky trás vlakov pre možné prepravy, ktoré sú síce zo strany dopravcu predpokladané, nie však komerčne dohodnuté. Pri zvýšení počtu trás nám vznikajú ďalšie miesta na sieti s nedostatočnou plánovanou kapacitou v určitých časových pásmach aj napriek tomu, že v reálnej prevádzke sa následne množstvo trás odrieka.
- Zmeny polôh vlakov osobnej dopravy – v prípade nedodržania harmonogramu objednávaní trás vlakov, ako aj pri zmenách počas GVD sa osobný dopravcovia automaticky dožadujú zmeny polohy svojich trás bez ohľadu na existujúce a odsúhlasené polohy trás vlakov ND.

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave



BNM-Kvetoslavov už nemá kapacitu pre ďalšie vlaky (ND!)

Čo najviac ovplyvňuje tvorbu GVD v nákladnej doprave



BHL-BNM už „nemá“ kapacitu pre ďalšie vlaky...



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Grafikon vlakovej dopravy 2023/2024

Rýchliková doprava:	508 vlakov
Osobné vlaky:	1898 vlakov
Súpravové vlaky:	388 vlakov
Nákladné vlaky:	1185 vlakov
Rušňové vlaky:	670 vlakov
Služobné a tabuľkové vlaky:	2236 vlakov
Spolu na GVD:	6885 vlakov

Osobná doprava:	6 dopravcov
Nákladná doprava:	21 dopravcov
nakonštruované	64 500 000 vlkm

Predpoklad:

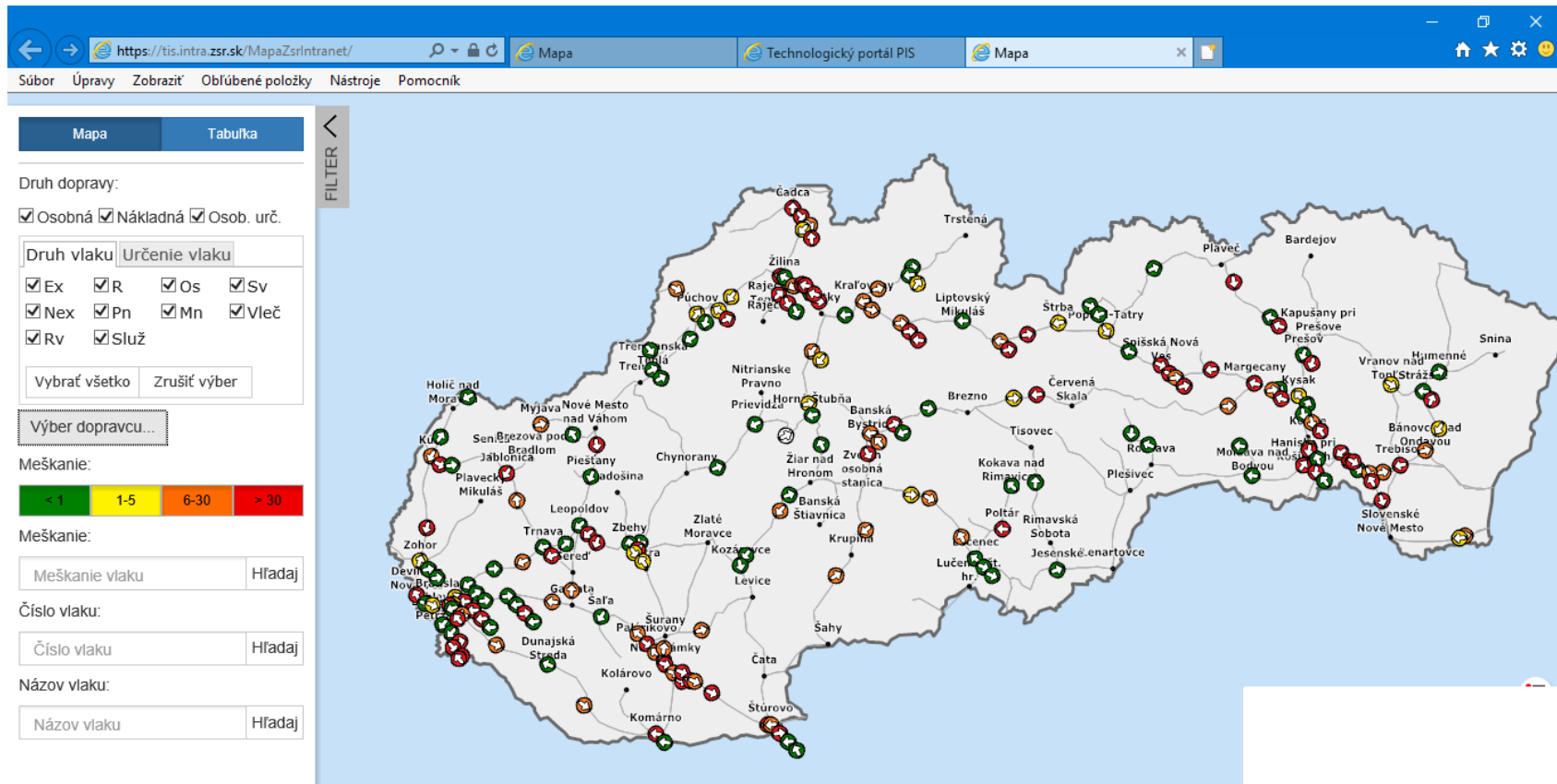
Osobná doprava:	39,8 mil. vlkm
Nákladná doprava:	13,9 mil. vlkm

Osobná doprava:	10,2 mld. hrtkm
Nákladná doprava:	16,2 mld. hrtkm

Grafikon vlakovej dopravy - prierezové udalosti...

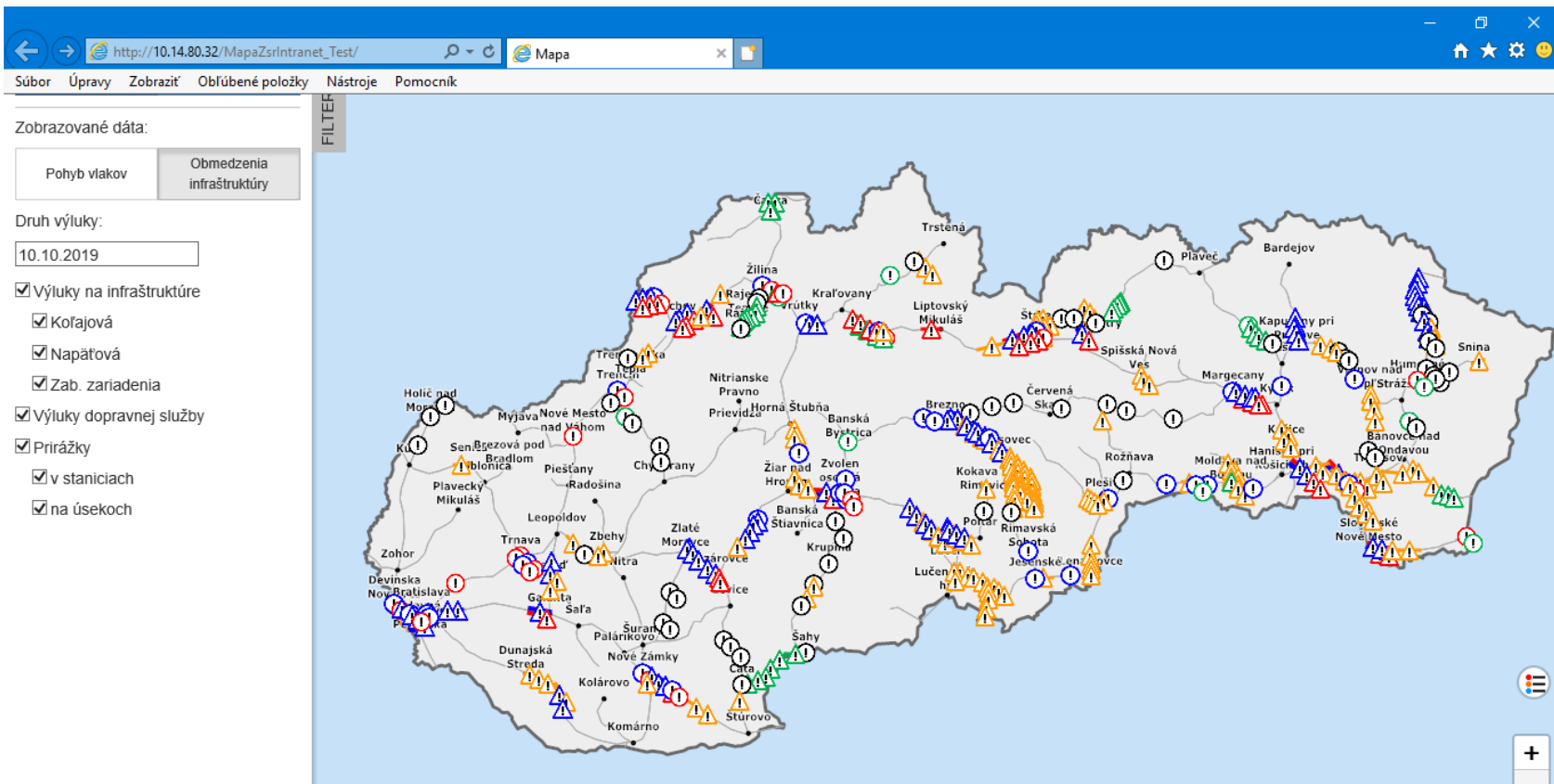


Mapa pohybu vlakov



Informácie o aktuálnych polohách a meškanií vlakov osobnej dopravy sú určené výhradne pre vlastné účely. Akékoľvek automatické sťahovanie, prípadne ďalšie spracovanie dát, so zámerom ich poskytov výslovnou písomnou súhlasou Železníc Slovenskej republiky, Bratislava. Tento web používa súbory cookies. Prehliadaním webu vyjadrujete súhlas s ich používaním. © OLTIS Slovakia s.r.o.

Mapa obmedzení infraštruktúry



Informácie o aktuálnych polohách a meškanií vlakov osobnej dopravy sú určené výhradne pre vlastné účely. Akékoľvek automatické stahovanie, prípadne ďalšie spracovanie dát, so zámerom ich poskytovania tretím osobám je možné len po výslovnom písomnom súhlase Železníc Slovenskej republiky, Bratislava. Tento web používa súbory cookies. Prehliadaním webu vyjadrujete súhlas s ich používaním. © OLTIS Slovakia s.r.o.

Mapa obmedzení infraštruktúry

Výluka na infraštruktúre: Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš

Kofaj: 1

Číslo výluky: Neplán

Etapa:

Druh výluky: **koľajová**

Stav: koná sa

Plán - čas začiatku: NEPLÁNOVANÁ

Plán - čas ukončenia: NEPLÁNOVANÁ

Začiatok výluky: 15.10.2019 10:18

Koniec výluky: 15.10.2019 13:05

Dopravný bod:

Dopravný úsek (z - do): Okoličné - Liptovský Mikuláš

Kofaj: 1

Výhybka/ zhlavie:

Liptovský Mikuláš



Prirážka v dopravnom úseku: Šúrovce - Sereď

Kofaj: 1

Dopravný úsek (z - do): Šúrovce - Sereď

Kofaj: 1

Smer do DB: Šúrovce

Začiatok platnosti: 03.04.2014 18:00

Koniec platnosti:

Hodnota prirážky [min]: 1

Najvyššia dovolená rýchlosť [km/h]: 30

Dĺžka úseku s prirážkou [m]: 20



Obmedzenie úseku



Obmedzenie v stanici



Výluka zab. zariadenia



Napätová výluka



Koľajová výluka



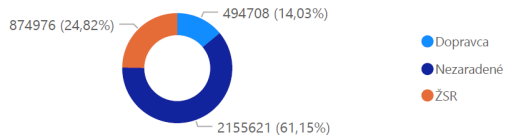
Jazdné prirážky



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

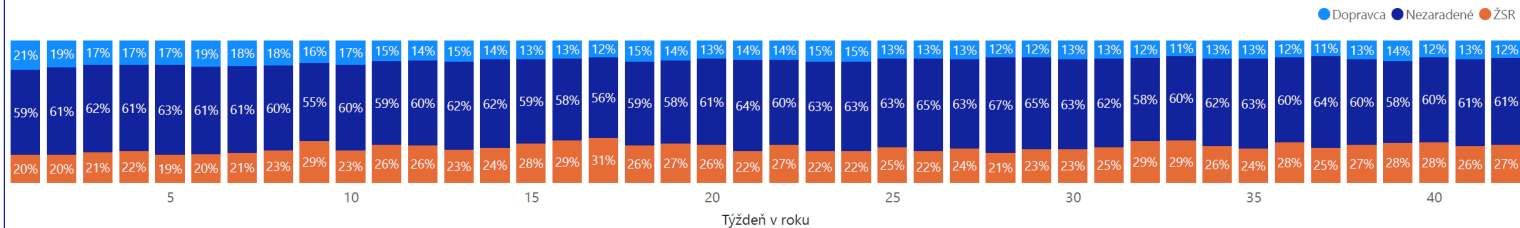
System výkonnosti v osobnej doprave 2024

Celkový podiel zodpovednosti podľa navýšenia meškania

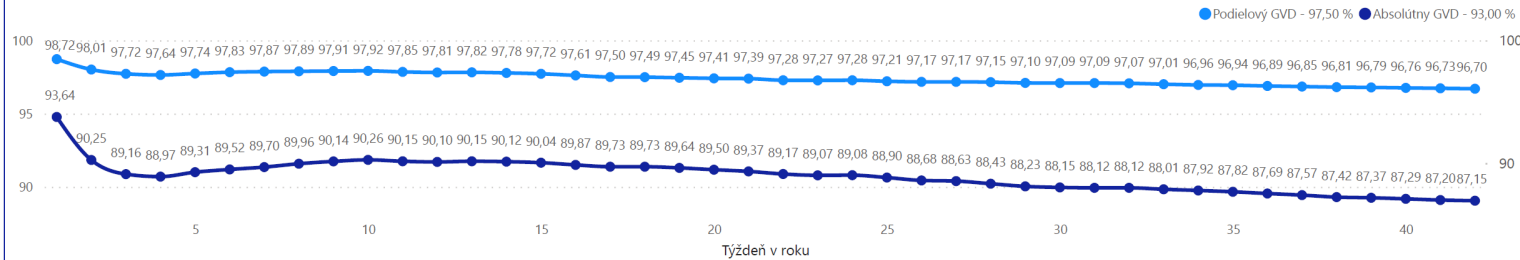


Zodpovednosť za meškание	Počet výskytov	Navýšenie meškания [min]
Dopravca	272287	494708
Nezaradené	544467	2155621
ŽSR	353893	874976
Celkový súčet	1170647	3525305

Týždenný podiel zodpovednosti podľa meškania

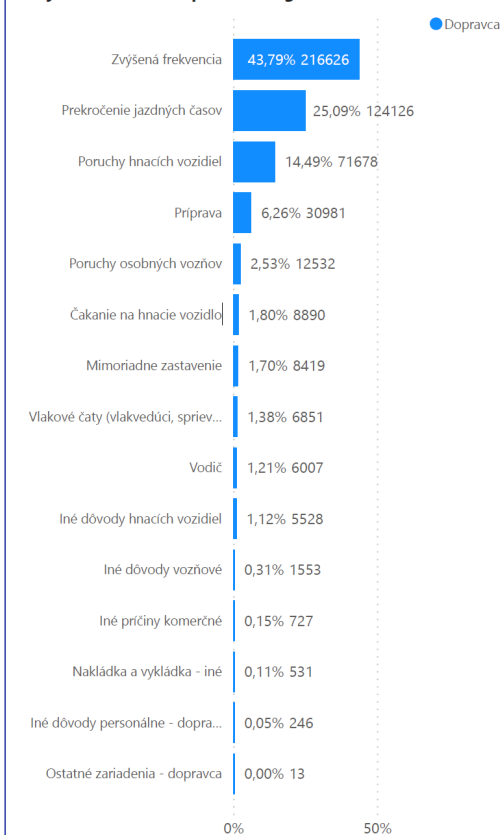


Týždenné plnenie GVD

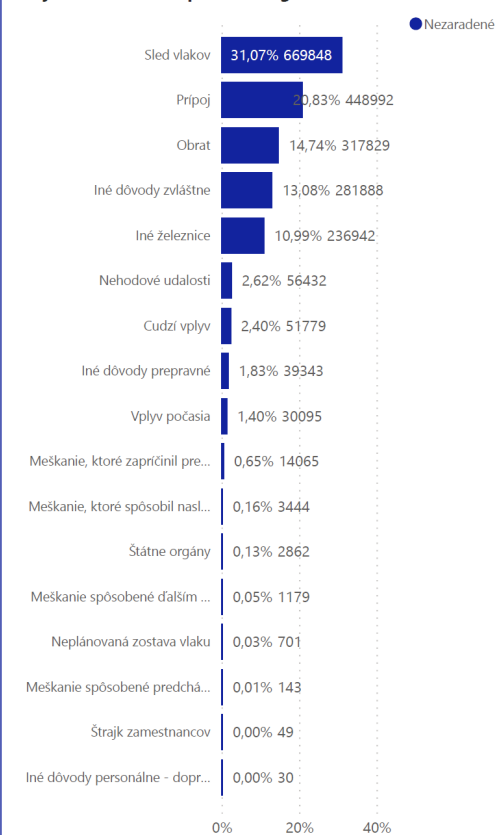


System výkonnosti v osobnej doprave 2024

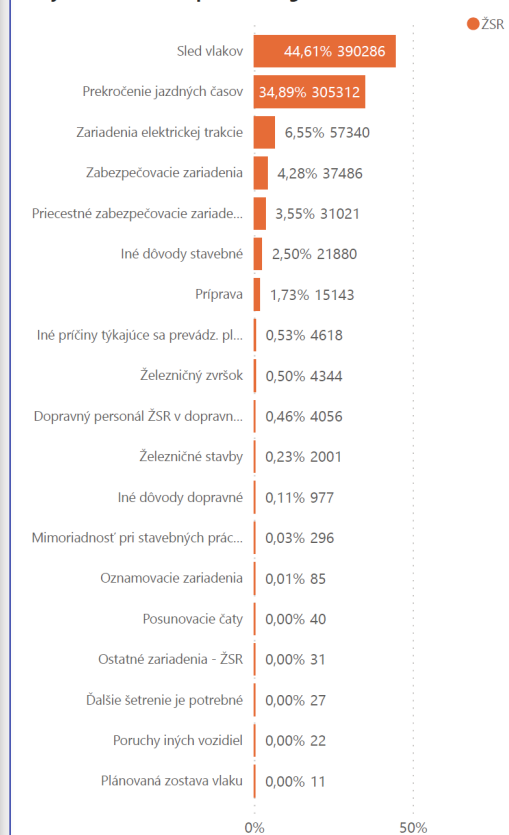
Navýšenie meškania podľa kategórie



Navýšenie meškania podľa kategórie



Navýšenie meškania podľa kategórie



Vyhodnotenie výluk 2023

Počet povolených výluk

- 13 883 (190 632 hodín)

Počet skutočne konaných výluk

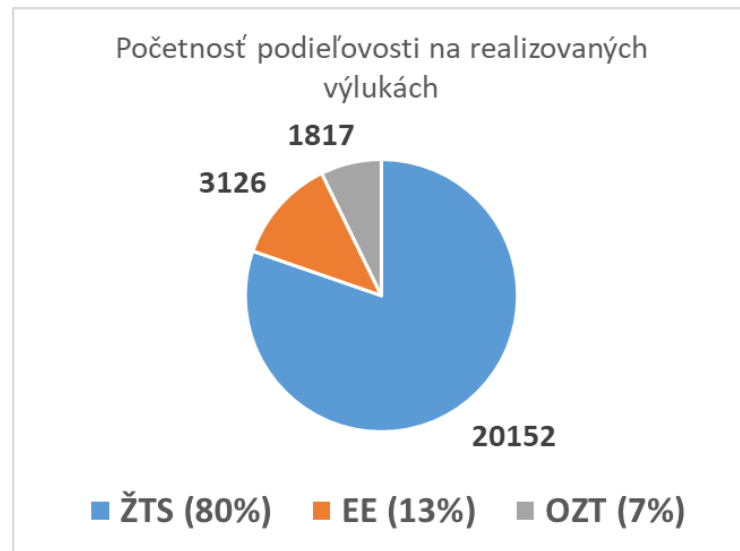
- 13 102 (183 715 hodín)

Počet neplánovaných výluk

- 11 993 (246 904 hodín)

Počet zmeškaných vlakov OD / ND z dôvodu výluk

- 109 805 (9 542 hodín) / 29 310 (8 534 hodín)





Ďakujem Vám za pozornosť!
Odbor dopravy GR ŽSR
gro410@zsr.sk; +421 2 2029 7195