



Žilinská univerzita v Žiline
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Katedra železničnej dopravy

Meno:

Akademický rok :

TECHNOLÓGIA DOPRAVY

ZADANIE 1B

Hľadanie optimálneho (suboptimálneho) variantu pridelovania prázdnych vozňov Habrovou frekvenčnou metódou

Podklady:

Na sieti sú 4 stanice q_1 až q_4 s prebytkami vozňov jednej vozňovej skupiny a_1 až a_4 a 5 staníc hromadnej nákladky s_1 až s_5 , s nedostatkami jednej vozňovej skupiny b_1 až b_5 , ktoré sú prepojené vybranými traťami.

1. Prebytky a potreby prázdnych vozňov (vz . d⁻¹):

Stanice q_i s prebytkom	Prebytok vozňov a_i	Stanice s_j s potrebou	Potreba vozňov b_j
q_1	90	s_1	50
q_2	75	s_2	60
q_3	70	s_3	75
q_4	80	s_4	55
	75	s_5	70

2. Matica sadzieb na presun prázdnych vozňov z miest prebytku do miesta potreby (km):

do \ z	s_1	s_2	s_3	s_4	s_5
q_1	300	250	350	200	150
q_2	100	180	280	250	260
q_3	170	190	110	240	140
q_4	250	230	100	370	150