



# Plán udržateľnej mobility funkčného územia mesta Banská Bystrica

---

Úvodné stretnutie pracovných skupín

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD  
Žilinská univerzita v Žiline

# Ktorého územia sa to týka?

- Mesto Banská Bystrica
- 16 okolitých obcí



# Čo je plán udržateľnej mobility?

Strategický dokument, ktorý stanoví, ktorým smerom sa má uberať doprava a mobility v Banskej Bystrici a okolí

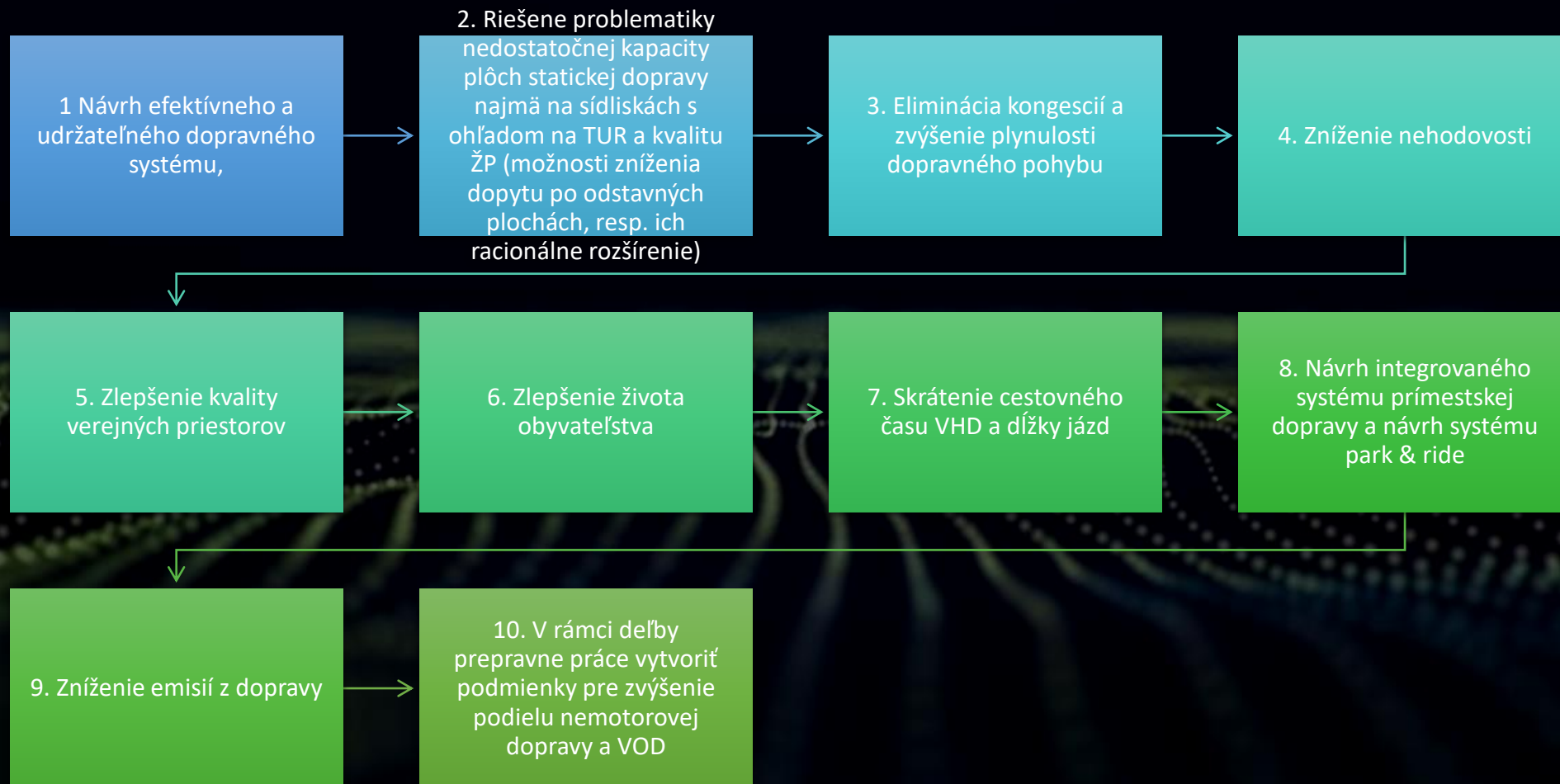
Zohľadní výhody a nevýhody súčasnej dopravnej siete

Myslí na všetky skupiny obyvateľov

Bude preferovať také systémy, ktoré dokážu efektívne prepraviť viac obyvateľov oproti tým, ktoré sú neefektívne z pohľadu záberu plochy, spotreby energie, dopadu na životné prostredie



# Ciele



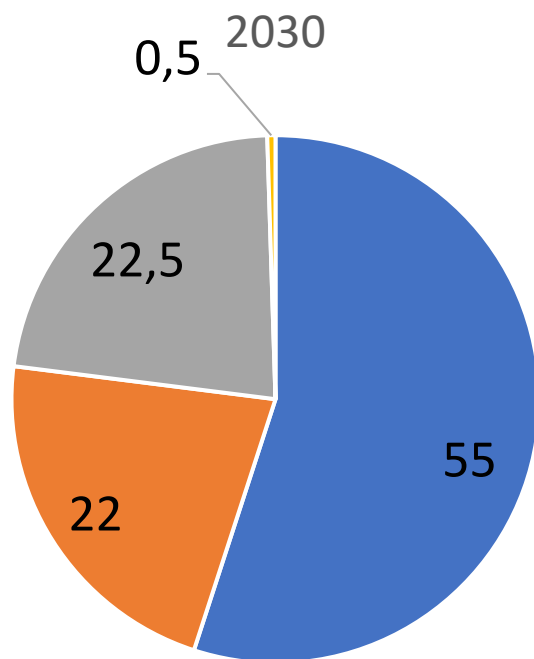


# Výhled a scénáře

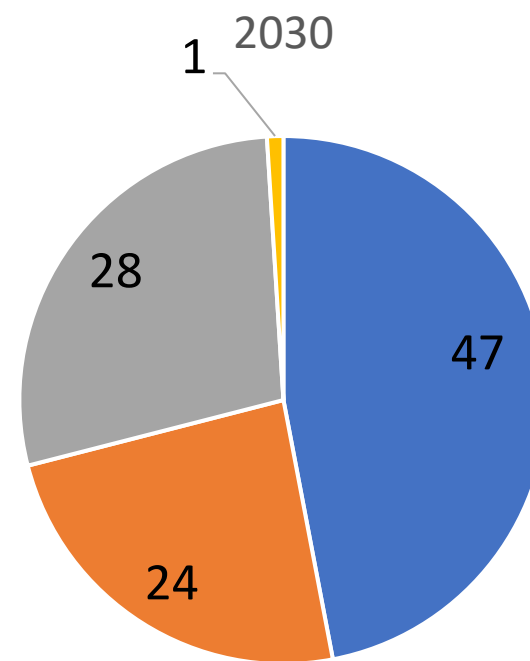
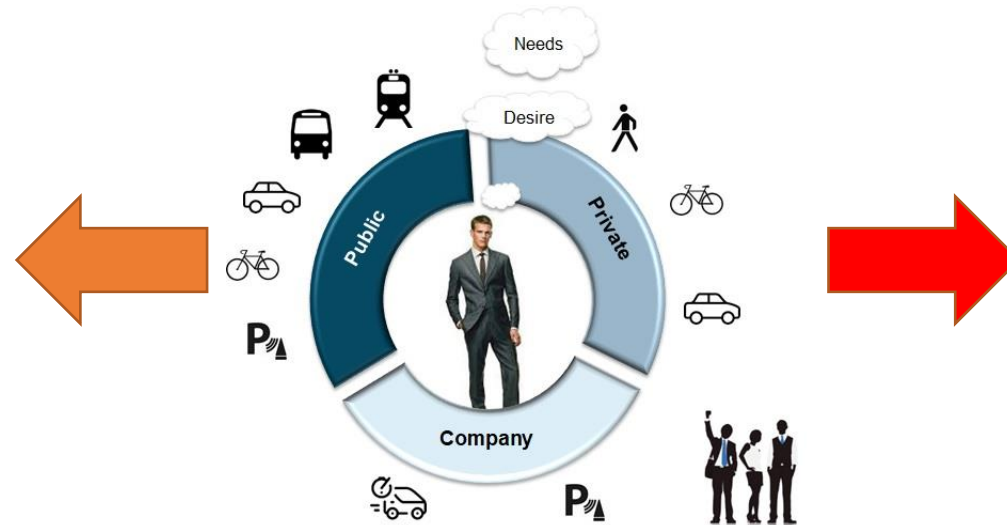
5, 10, 20, 30 rokov

optimistický/pesimistický/realistický

# Ako to bude vyzerat' v budúcnosti?



■ auto ■ MHD ■ chôdza ■ bicykel



■ auto ■ MHD ■ chôdza ■ bicykel

# koordinovaný

Strategickými dokumentami mesta Banská Bystrica, samosprávneho kraja (BBSK) – proces vypracovania regionálneho PUMu

Nadväznosť na ciele strategickej politiky

Územných plánov (mesta, obcí, kraja..)



Veľký dôraz na  
participáciu  
verejnosti



## Výsledný návrh

Časové horizonty

Špecifické merateľné  
opatrenia –SMART princíp

Posúdenie realizovateľnosti



# opatrenia

Nielen zamerané  
na dopravnú  
infraštruktúru,

Zameranie aj na  
procesy,  
personálne  
zázemie a pod.

---



Proces  
spracovávania

I.etapa – analýza súčasného stavu (do feb.2022)

II.etapa - návrh

III. - Etapa hodnotenie SEA

# I. Etapa : Zber údajov



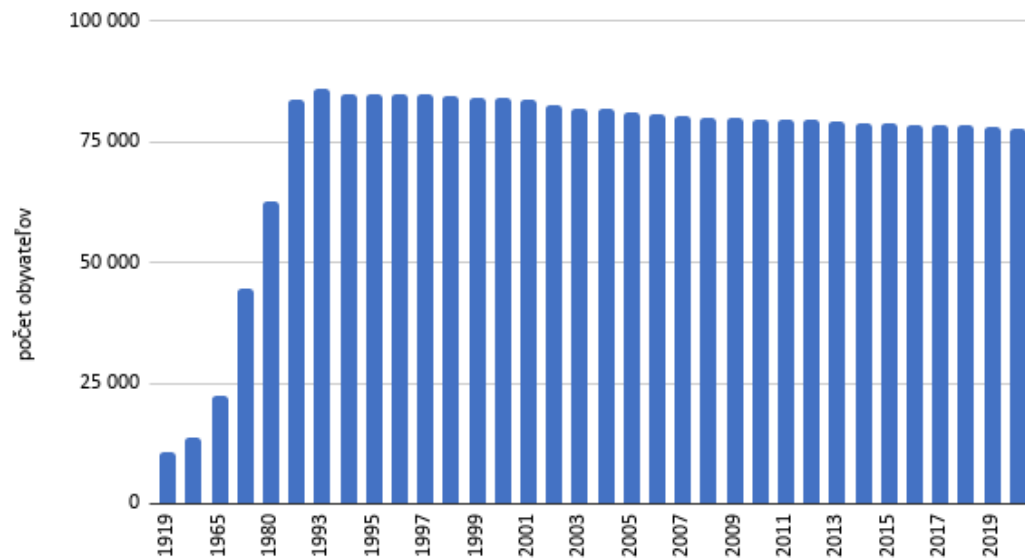
Banská  
Bystrica



16 okolitých  
obcí

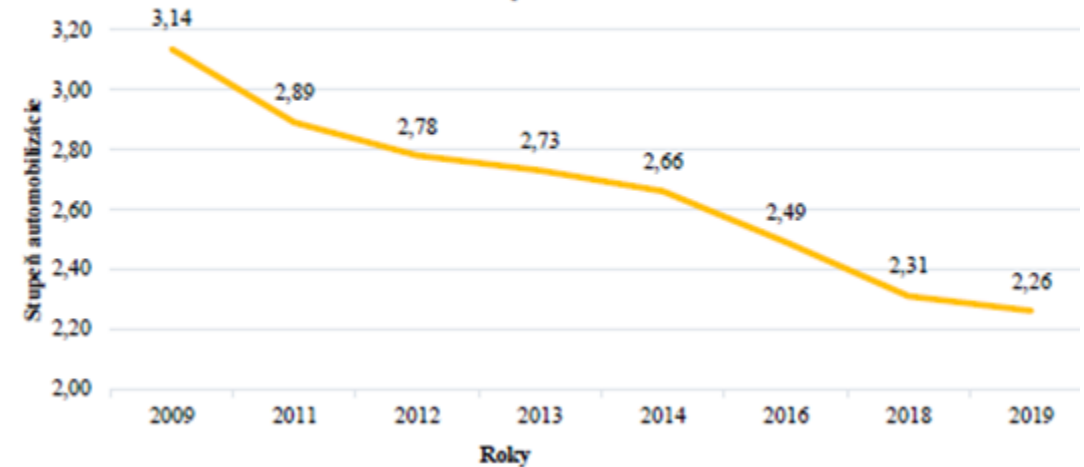
# demografia

vývoj počtu obyvateľov v meste Banská Bystrica 1919- 2020

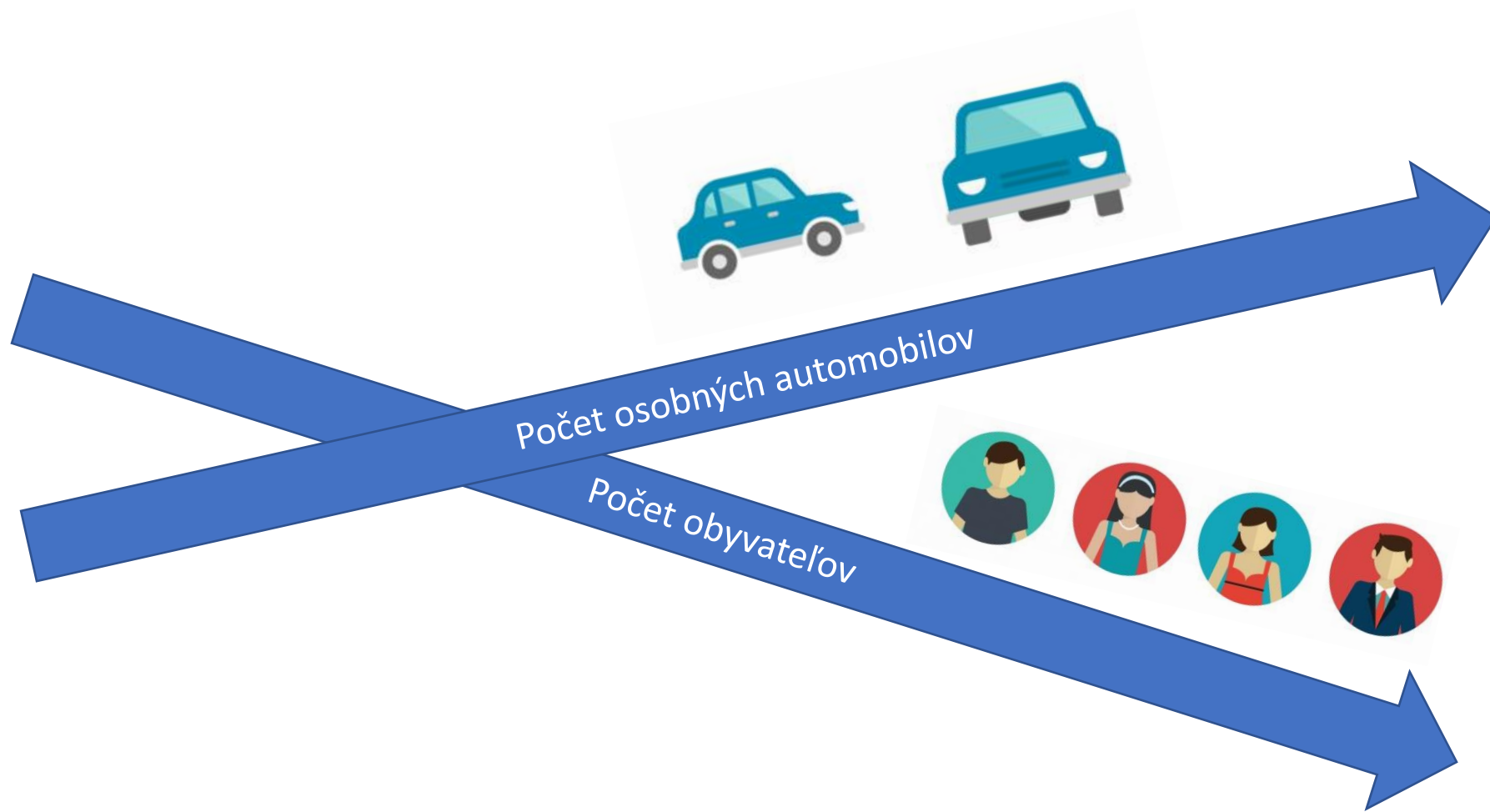


- Počet obyvateľov na 1 osobný automobil

Vývoj stupňa automobilizácie - okres Banská Bystrica

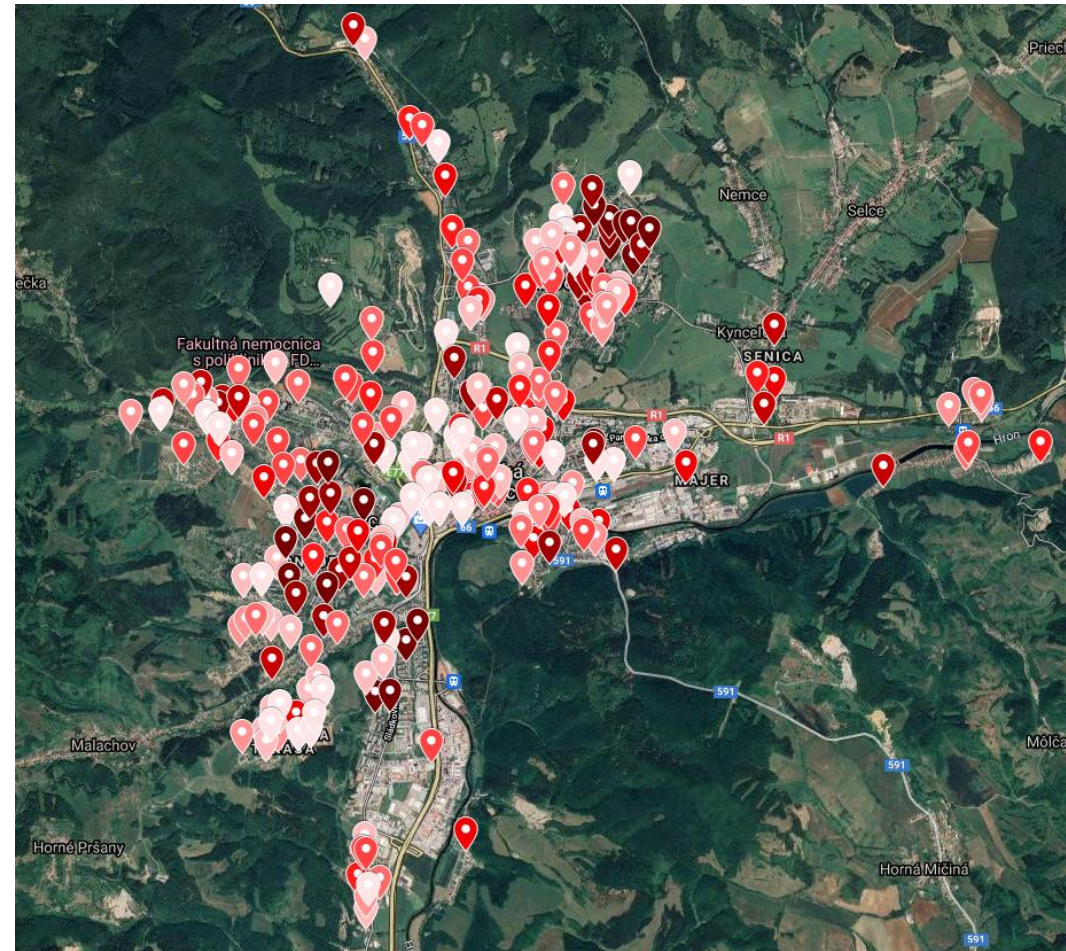


irónia



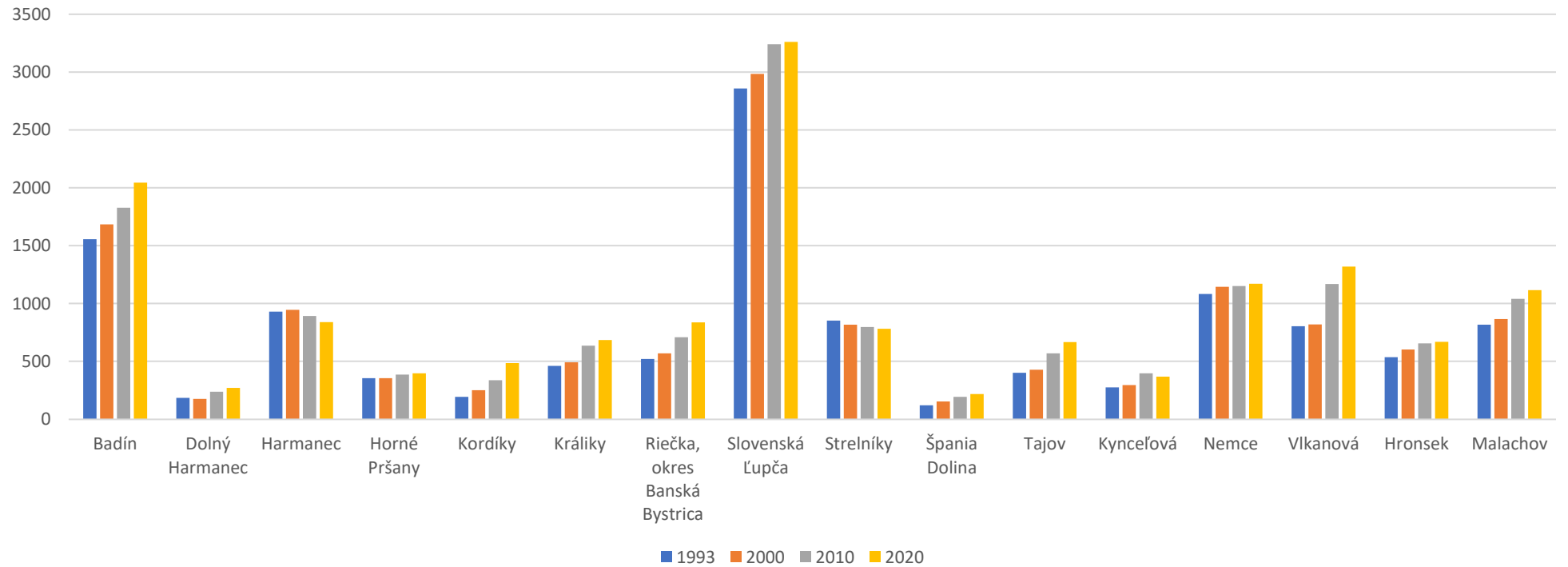
# Čiastkové výstupy

- Demografia





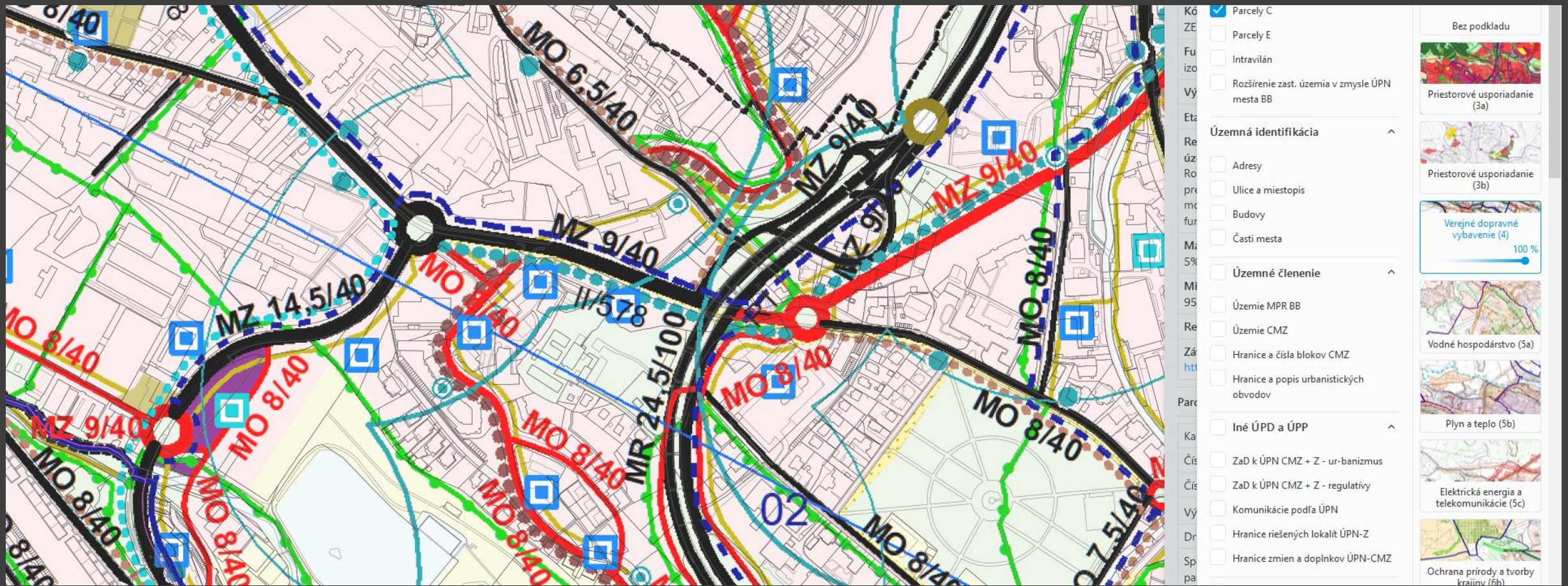
### Vývoj obyvateľstva v obciach funkčného územia mesta Banská Bystrica





# Analýza potenciálních rozvojových lokalit

Dopad na dopravní síť



Preverenie plánovanej  
dopravnej  
infraštruktúry v ÚPN –  
potreba aktualizácie

- Je to potrebné? Je to reálne?

prieskumy

---

Dopravné prieskumy

---

Statická doprava

---

Automobilová doprava

---

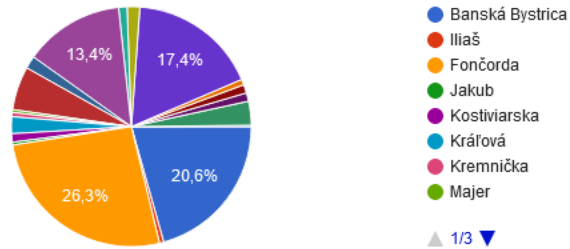
Verejná doprava

---

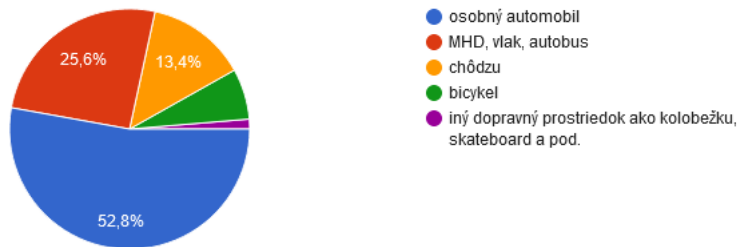
Workshopy a pod.

# Zapojenie obyvateľov

## Banská Bystrica

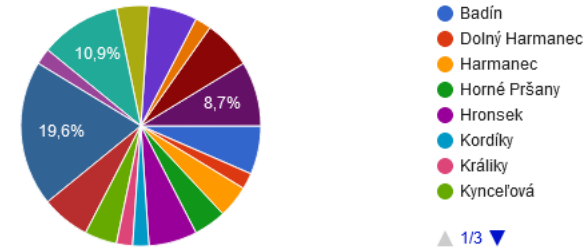


- Banská Bystrica
  - Iliaš
  - Fončorda
  - Jakub
  - Kostiviarska
  - Kráľová
  - Kremnička
  - Majer
- ▲ 1/3 ▼

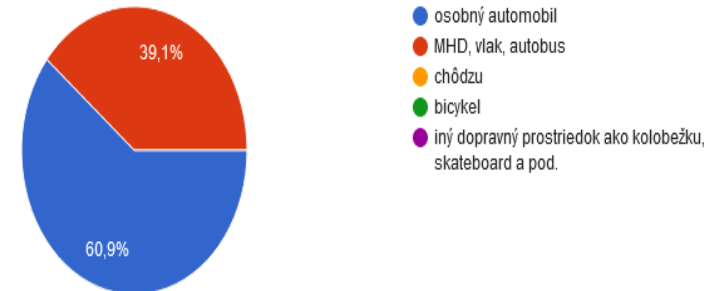


- osobný automobil
- MHD, vlak, autobus
- chôdzu
- bicykel
- iný dopravný prostriedok ako kolobežku, skateboard a pod.

## obce



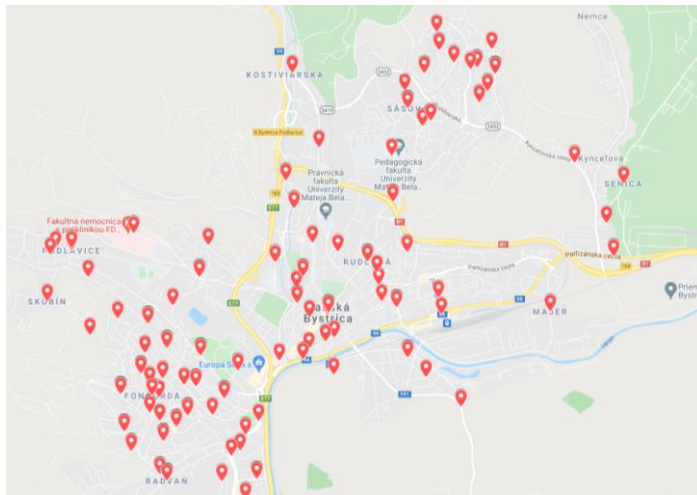
- Badín
  - Dolný Harmanec
  - Harmanec
  - Horné Pršany
  - Hronsek
  - Kordíky
  - Kráľiky
  - Kynceľová
- ▲ 1/3 ▼



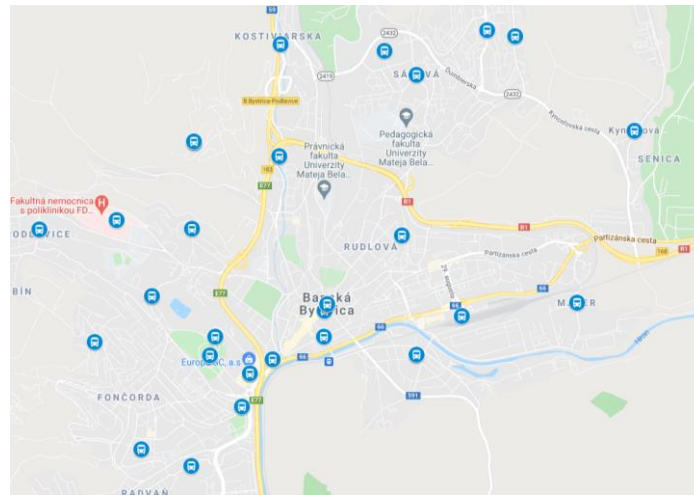
- osobný automobil
- MHD, vlak, autobus
- chôdzu
- bicykel
- iný dopravný prostriedok ako kolobežku, skateboard a pod.

# Možnosť pripomienkovať všetky hlavné druhy dopravy

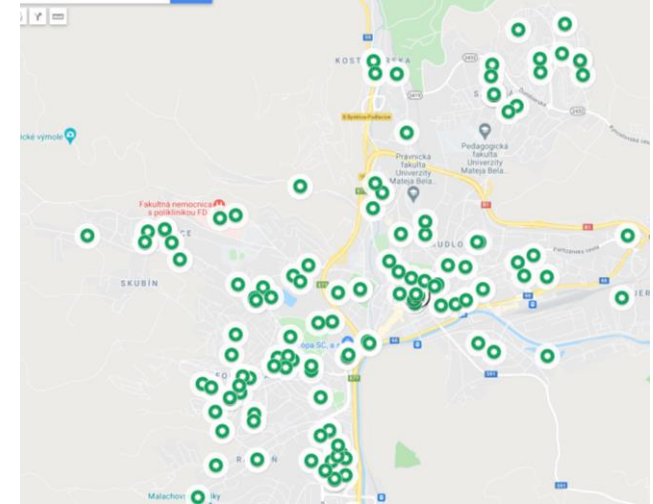
Chodníky



verejná doprava



upokojené zóny



# Spracovanie pripomienok

Porovnanie so  
skutočným  
stavom

Návrh  
opatrení

Príprava  
scenárov

# Pracovné skupiny

Nemotorová doprava

Verejná osobná doprava

Individuálna osobná doprava a statická doprava

Nákladná doprava a logistika

Životné prostredie ?-asi až pri návrhoch



Môžete byť aj členmi viacerých skupín

Je možné členov aj doplniť (nie všetci odpovedali)



Usmerňovať

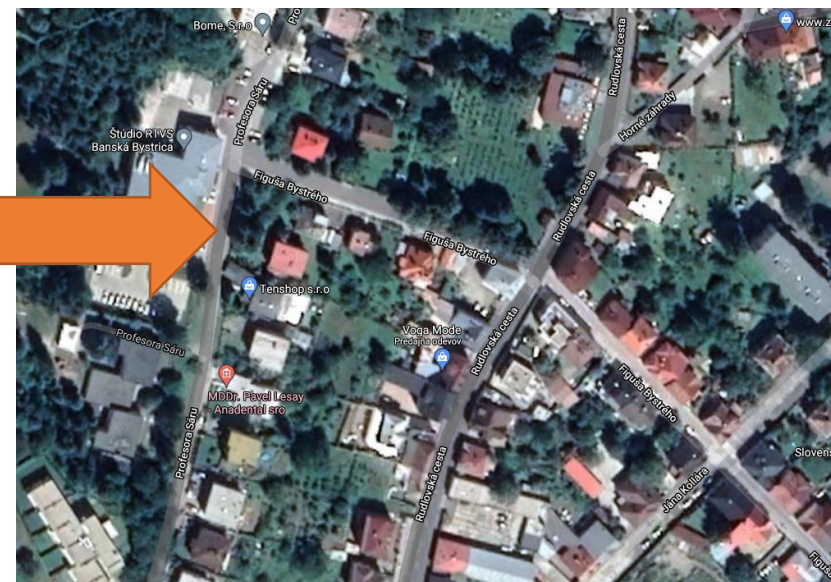
Hodnotiť scenáre

Pripomienkovať

# Proces práce skupiny

- Na základe pripravených podkladov
- Vyjadrovať sa a pripomienkovať proces PUM
- Vyjadriť sa k pripravovaným opatreniam, scenárom
- Posúdiť spolu s občanmi uskutočniteľnosť návrhov

# Z makro úrovně na detail





Ďakujem za pozornosť

[marian.gogola@fpedas.uniza.sk](mailto:marian.gogola@fpedas.uniza.sk)